

#### DOSSIER **PRENSA**







#### El Día del Transitario cumple 15 ediciones

Como cada año, <u>ATEIA Barcelona organiza una nueva edición del Día del Transitario</u>, una velada que este 2024 celebra su 15 aniversario. Para ello, la Asociación de Transitarios de Barcelona reunirá a sus socios y profesionales del sector el próximo 25 de abril en el Mas Ravetllat-Pla de Barcelona para dar cita a la comunidad logística y del transporte.



El Mas Ravetllat-Pla, situado en el Guinardó (Barcelona), será escenario de la 15ª edición del Día del Transitario





#### Todo listo para celebrar el XV Día del Transitario

Esta cita institucional, que Ateia-Oltra Barcelona organiza desde 2007, permitirá resaltar la transcendencia y dinamismo del transitario en todos los campos que son de su competencia.



Tendrá lugar en la Casa Museo Mas Ravetllat-Pla.

La Asociación de Transitarios Ateia-Oltra Barcelona celebrará el 25 de abril la **XV Edición del Día del Transitario**, que en esta ocasión, tendrá lugar en la Casa Museo Mas Ravetllat-Pla.

La cita institucional, que la Ateia-Oltra Barcelona viene organizando desde 2007, **coincide en esta edición de con el 47º aniversario de la Asociación**, que fue la primera asociación empresarial de transitarios en España.

Este encuentro institucional permitirá resaltar **la transcendencia y dinamismo del transitario** en todos los campos que son de su competencia en el ámbito del comercio internacional, y más concretamente en el transporte internacional, la representación aduanera y la logística en general.





El objetivo es **fomentar el intercambio de opiniones y el debate** sobre los diferentes temas de actualidad que afectan, en mayor o menor medida, a la actividad cotidiana de los transitarios.

El evento está enfocado a transitarios y operadores logísticos, a **la comunidad logística de Barcelona**, a las instituciones públicas y privadas relacionadas con el transporte, la logística y el comercio internacional, y a proveedores y profesionales vinculados al sector.

#### Detalles de la convocatoria

#### XV Día del Transitario

El 25/04/2024 de las 20:00 h Casa Museo Mas Ravetllat-Pla , Barcelona

Inscripción











### Emili Sanz: "La ampliación de El Prat es una inversión fundamental para la carga aérea"



Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona. Foto C.C



#### Dicrio del Puerto.com



# ATEIA-OLTRA Barcelona ha celebrado esta noche una nueva edición del Día del Transitario, con la presencia de un centenar de representantes de las empresas transitarias de la capital catalana.

BARCELONA · Además del presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emili Sanz, también han estado presentes el presidente de Port de Barcelona, Lluís Salvadó; el presidente del COACAB, Antonio Llobet; el presidente de los consignatarios barceloneses, Salvador Richard; y el presidente de las empresas estibadores, Javier Vidal.

En su parlamento, el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona ha señalado que a pesar de las grandes dificultades geopolíticas del momento, como las guerras de Ucrania y la de Israel, las empresas transitarias de Barcelona han demostrado "carácter y habilidad" para encontrar soluciones a los problemas.

Sanz también ha mostrado su satisfacción por el fin del Consortia Block Exemption Regulation, que precisamente finalizaba hoy, además de mostrar su preocupación por la reforma del Código Aduanero de la Unión, "que nos tiene a todos ocupados", ha comentado.





Finalmente, el presidente de los transitarios barceloneses ha remarcado la necesidad de ampliar el Aeropuerto de El Prat, "una inversión cabdal para la carga aérea", ha señalado.

Una vez finalizados los parlamentos, y con la entrega de las distinciones a las empresas de la asociación que cumplen 10, 20, 30 y 40 años, se ha pasado a la cena que también ha servido para estrechar lazos entre los representantes de la comunidad portuaria de la ciudad condal.



#### ATEIA-OLTRA Barcelona otorga distinciones a empresas históricas

Instauradas en 2010, ATEIA-OLTRA Barcelona ha consolidado la tradición de reconocer anualmente el compromiso y apoyo de las empresas asociadas a la entidad. En esta 15ª edición del Día del Transitario se ha otorgado la distinción de ATEIA-OLTRA Barcelona a las siguientes empresas transitarias:



#### Dicrio del Puerto.com

40 años: Transmec de Bortoli Group España

30 años: Aduanas Alie, Blue Water Shipping España, DSV Road Spain y Vallés Forwarding

20 años: Global Freight International

10 años: Ares Barcelona e Icontainers Solutions

Además, se ha otorgado la Distinción de Oro a la Fundación Cares con motivo de su 25° aniversario, en reconocimiento a su trayectoria ofreciendo servicios de calidad y apostando claramente por mejorar la inserción de las personas con discapacidad en el entorno laboral. Valoramos muy especialmente el acuerdo de colaboración que mantiene con ATEIA OLTRA BARCELONA y que nos ha permitido compartir varios proyectos a lo largo de los años, como es este evento.

#### Galería fotográfica























































































20 Abili 2024



# el canal



Joan Jaume, secretario general del Departament de Territori de la Generalitat; Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona; Lluís Salvadó, presidente del puerto de Barcelona, y Marc Sanglas, secretario de Mobilitat i Infraestructures del Departament de Territori, presentes en el Día del Transitario // Público asistente a la decimoquinta edición del Día del Transitario

# La coyuntura internacional resalta al transitario como agente indispensable

El 15º Día del Transitario, que organizó ATEIA-OLTRA Barcelona este jueves 25 de abril en el Mas Ravetllat-Pla, reunió a toda la comunidad logística-portuaria para estrechar lazos y destacar la figura del forwarder ante los retos del presente. En esta velada, Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, reflejó inevitablemente la situación geopolítica global y cómo han afectado a la cadena de suministro, nombrando episodios como la invasión de Ucrania, la guerra en Gaza, o los ataques hutíes en el Mar Rojo.

"Lejos de mejorar la situación, Irán ahora llama a la puerta para que los dejen participar en esta macabra fiesta", lamentó Sanz, refiriéndose al secuestro del\_MSC





*Aries* por parte de la Guardia Revolucionaria iraní a mediados de este mes de abril. Ello "puede hacer empeorar la situación en el Estrecho de Ormuz", clarificó Sanz, quien ensalzó las "<u>habilidades</u>" del transitario para sortear todos los escollos que han acontecido en los últimos años.

"Tras la pandemia, los fletes marítimos aumentaron hasta un 500%, y aunque luego volvieron a bajar hasta unos niveles más razonables, ahora se mantienen en niveles de supervivencia", evidenció Sanz. El presidente de ATEIA Barcelona subrayó la importancia de que "los fletes se mantengan a un nivel suficiente para que las <u>navieras</u> puedan asumir sus costes, que no son pocos, y tener margen de beneficio suficiente", una necesidad que se complica ante la inestabilidad internacional.

A esta coyuntura geopolítica, Emili Sanz nombró uno de los temas que más ha sonado en el sector en el último año, que es el Consortia Block Exemption. "Precisamente hoy -25 de abril-, esta regulación queda derogada", recordó Sanz, por lo que las navieras ya no podrán crear acuerdos de cooperación para prestar servicios de forma conjunta en el transporte marítimo de carga.

Emili Sanz protestó igualmente por la abundancia de reglamentos que desde la Comisión Europea se imponen al sector, como es el caso del Emission Trading System (ETS) o la nueva reforma del Código Aduanero de la Unión (CAU): "La normativa europea nos mantiene ocupados, una cantidad de normas que se acumulan para convertirse en una sopa de letras de acrónimos que se actualizan continuamente", protestó.

# El aeropuerto de Barcelona "debe estar a la altura"

Y siguió su intervención mencionando la ampliación del aeropuerto del Prat: "¿Tan difícil es conseguir una solución aceptable para todas las partes?", se preguntó, invitando al entendimiento entre administraciones y actores implicados. "Desde la carga aérea, defendemos el negocio del transporte y la logística internacional, pero parece que solo importa el pasaje", recalcó.

20 Abili 202<del>1</del>



# el cana!

Sobre el aeropuerto del Prat, Emili Sanz anunció que los transitarios habían celebrado recientemente una primera reunión de trabajo con la directora del aeropuerto, Eva Valenzuela, Aena, el COACAB y empresas de handling "para dar respuesta a la preocupación de los transitarios en cuanto a los servicios de carga y descarga en el aeropuerto de Barcelona, que debe estar a la altura del hub logístico al que ofrecemos servicio", defendió Emili Sanz.

En el ámbito meramente portuario, el presidente de ATEIA Barcelona felicitó al puerto de Barcelona por su "esfuerzo" y las mejoras que han emprendido en los ámbitos económico, social y medioambiental. "Es el principal contribuyente de Puertos del Estado, y tiene un futuro prometedor para convertirse en el principal hub de entrada de vehículos eléctricos chinos para su posterior distribución por el Sur de Europa y el Mediterráneo", y aplaudió las últimas cifras de tráficos del recinto catalán.



Emili Sanz, presidente de ATEIA Barcelona

Emili Sanz ensalzó las "habilidades" del transitario para sortear todos los escollos que han acontecido en los últimos años



# el cana!

Seguidamente, también intervino el secretario general del Departament de Territori de la Generalitat Joan Jaume: "La labor del transitario es fundamental para todos los ciudadanos y empresas de Catalunya, porque facilitáis las operaciones de comercio internacional conjugando el transporte, la logística y la distribución de la mercancía, con una posición integradora y gran conocimiento, por lo que el Govern quiere estar a vuestro lado", resaltó.



Joan Jaume, secretario general del Departament de Territori de la Generalitat

"La labor del transitario es fundamental para todos los ciudadanos y empresas de Catalunya, porque facilitáis las operaciones de comercio internacional"

#### Fundació CARES, distinción de Oro de ATEIA Barcelona

La celebración prosiguió con el habitual reconocimiento a las empresas asociadas y vinculadas a ATEIA Barcelona desde hace 40, 30, 20 y 10 años.

20 Abili 2024



# el cana! MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Asimismo, se reconoció la labor y trayectoria de la Fundació CARES para fomentar la inserción laboral de personas con discapacidad, una tarea que desarrolla desde hace 25 años. Como se mencionó, la comunidad portuaria ha propuesto a la entidad para ser merecedora de la Creu de Sant Jordi al ofrecer empleo en el sector logístico a cientos de personas en Catalunya.



Helena Borbón, directora general de la Fundació CARES, recibiendo la distinción de Oro de ATEIA-OLTRA Barcelona



# el canal

#### Entrega de distinciones a empresas de ATEIA Barcelona





#### el canal MARÍTIMO Y LOGÍSTICO









# Empresas distinguidas por años de afiliación a ATEIA Barcelona

#### **40 AÑOS**

• TRANSMEC DE BORTOLI GROUP ESPAÑA, S.A.

#### **30 AÑOS**

- ADUANAS ALIE, S.A.
- BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA, S.A.
- DSV ROAD SPAIN, S.A.U.
- VALLÈS FORWARDING, S.L.

#### **20 AÑOS**

GLOBAL FREIGHT INTERNACIONAL S.A.

#### **10 AÑOS**

- ARES BARCELONA, S.L.
- ICONTAINERS SOLUTIONS, S.L.



# el canal

#### Imágenes del Día del Transitario







#### el canal MARÍTIMO Y LOGÍSTICO







# el cana! MARÍTIMO Y LOGÍSTICO







# el cana! MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

























#### el canal









26 Abril 2024

Organización para la Logática, el Transporte y la Representación Adias

Organización para la Logática, el Transporte y la Representación Adias

















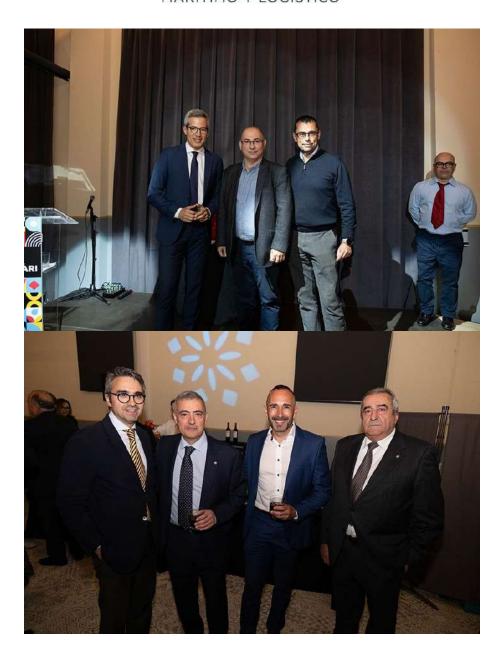












26 Abril 2024

Organización para la Logotica, el Transporte y la Representación Adia

Organización para la Logotica, el Transporte y la Representación Adia

























































26 Abril 2024

Organización para la Logática, el Transporte y la Representación Adias

Organización para la Logática, el Transporte y la Representación Adias













26 Abril 2024

Organización para la Logistica. el Transporte y la Represent













26 Abril 2024

Organización para la Logotica, el Transporte y la Representación Adia

Organización para la Logotica, el Transporte y la Representación Adia













26 Abril 2024

Organización para la Logotica, el Transporte y la Representación Adia



















26 Abril 2024

Organización para la Logática, el Transporte y la Representación Adias

Organización para la Logática, el Transporte y la Representación Adias













26 Abril 2024

Organización para la Logotica, el Transporte y la Representación Adia

















# Ateia Barcelona reivindica el valor de la profesión en el XV Día del Transitario



En un contexto marcado por la política, con el inicio de la campaña electoral en Catalunya y la incertidumbre sobre el futuro inmediato y la continuidad del Gobierno central, los transitarios ensalzaron el valor del servicio fiable, la eficacia y la seguridad para que todo acabe funcionando en el sector de la exportación y la importación de la mercancía. Así se expresó el presidente de Ateia Barcelona, Emilio Sanz, en el marco de la celebración de la XV edición del Día del Transitario, que se ha convertido en un punto de encuentro clásico de la comunidad portuaria catalana. La casa Mas Ravetllat, edificio barcelonés protegido como Bien Cultural de Interés Local y que durante la Guerra Civil acogió al gobierno vasco en el exilio, fue el escenario de reunión del sector, justo el día que Ateia-Oltra Barcelona celebraba sus 47 años de vida.





En su habitual repaso a la actualidad, Emilio Sanz recordó la capacidad de resiliencia de los transitarios ante los diferentes episodios que han generado inestabilidad en el mercado de los fletes, como la pandemia de la Covid-19, la guerra entre Rusia y Ucrania y el conflicto en el Mar Rojo. "Son situaciones que han provocado un incremento de los fletes, en los que la carga por vía marítima tiene que soportar costes más elevados y trayectos más largos y parece que la situación empeorará con la irrupción de Irán en el panorama internacional".

Frente a esta inestabilidad geopolítica, Sanz contrapuso la fortaleza y el valor de los transitarios, que han resistido a las dificultades y a las normativas que favorecen la concentración de la oferta. En este sentido, el presidente de Ateia Barcelona recordó que justamente ayer, 25 de abril de 2024, se derogaba el Consortia Block Exemption Regulation (CBRE), un reglamento que desde el año 2009 eximía a las alianzas entre navieras de las normas habituales de defensa de la competencia.







#### El valor de la carga

Durante su discurso, Sanz elogió el papel del puerto de Barcelona "por sus esfuerzos por la sostenibilidad económica, ambiental y social". Ante la presencia del presidente del puerto de Barcelona, Lluís Salvadó, destacó la contribución de la entidad al sistema portuario español, que lidera el puerto barcelonés, y la recuperación del tráfico de contenedores, que ha crecido un 23% durante el primer trimestre. Asimismo, desde Ateia Barcelona se ensalzó el auge de la importación de vehículos eléctricos chinos, que ahora se puede ver reforzada con el anuncio del desembarco de la firma Chery en la capital catalana.

Además de Lluís Salvadó, en la celebración del XV Día del Transitario, estuvieron presentes Joan Jaume, secretario general del Departamento de Territorio de la Generalitat de Catalunya, Joan Jaume, Marc Sanglas, secretario general de Movilidad e Infraestructuras del mismo departamento, y los representantes de la comunidad portuaria de Barcelona, como los agentes de aduanas, los consignatarios y los estibadores.

Joan Jaume defendió la tarea ejercida por los transitarios, recordando que "sois una profesión desconocida por la sociedad en general, pero responsables de entre un 80 y un 90% de las operaciones comerciales".



26 abril 2024





#### Reconocimientos empresariales

En el marco de la XV edición del Día del Transitario, Ateia Barcelona reconoció a las empresas transitaria asociadas y vinculadas a la entidad. En reconocimiento a los 40 años de trayectoria, se reconoció a Transmec de Bortoli Group España. Con tres décadas de trayectoria, se distinguió a Aduanas Alie, Blue Water Shipping, DSV Road Spain y Valles Forwarding. Con 20 años de recorrido, se reconoció a Global Freight Internacional. Tras una década de actividad, se ha reconocido a Ares Barcelona e Incontainers Solutions.

Por su parte, la Fundación Cares, con motivo de su 25 aniversario, recibió la Distinción de Oro, en reconocimiento a su trayectoria, ofreciendo servicios de calidad y apostando claramente por mejorar la inserción de las personas con discapacidad en el entorno laboral. Asimismo, la propia Ateia-Oltra Barcelona anunció que ha propuesto a la entidad para recibir la Creu de Sant Jordi, un galardón que entrega anualmente la Generalitat de Catalunya.

Una vez más, los encuentros, las reivindicaciones, la complicidad, las charlas y las confidencias entre la comunidad portuaria y logística de Barcelona, además de los premios y los reconocimientos empresariales, fueron los protagonistas del Día del Transitario, que ya ha celebrado 15 ediciones.

























































Attending today to a very pleasant event within our industry in Barcelona called "dia del transitari" (freight forwarder day) with my lovely colleagues Alex Vázquez Davide Musante and Ana Guillen

### a. hartrodt (official)

ATEIA OLTRA BARCELONA

#### #hartrodt #freightforwarders

#### Ver traducción









Anoche, ATEIA OLTRA BARCELONA celebró la 15º edición del Día del Transitario en #Barcelona.

En dicho evento, Transmec De Bortoli Group España, S.A. ha sido reconocida por sus 40 años de pertenencia a la asociación en Barcelona.

Para nosotros es un orguilo y un honor haber pertenecido durante todos estos años a la asociación y confiamos en seguir haciéndolo, al menos, durante 40 años más.

Que eso ocurra no solamente depende de TDBG, sino de todos los miembros de ATEIA en Barcelona. Vivimos tiempos convulsos donde los límites de los actores de la cadena logística se difuminan y donde se está perdiendo el legítimo orgullo que debemos de sentir por la labor que realizamos.

No nos olvidemos de que somos los arquitectos del transporte de mercancías, de que nuestro trabajo es duro, sacrificado, exigente, un trabajo para el que no sirve cualquiera, fuimos de los denominados "servicios esenciales" durante la famosa pandemia y tenemos la OBLIGACIÓN de transmitirle ese orgullo a las generaciones venideras.

Solo así podremos celebrar otros 40 años, tanto TDBG como todos los demás miembros de ATEIA OLTRA BARCELONA

Por los próximos 40 años!!!









#### TRANSGLORY

12.927 seguidores 2 días • Editado • 🔇



Asistimos a la 15ª edición del "Dia del transitari" organizado por ATEIA OLTRA BARCELONA en Mas Ravetllat-Pla. Gracias un año más por la organización de este evento en el que nos reunimos las empresas del sector.

## Diario del Puerto, El Canal Marítimo y Logístico













Ayer tuve el placer de asistir al #DIADELTRANSITARIO organizado por ATEIA OLTRA BARCELONA, donde no solo participamos activamente sino que también fuimos colaboradores del evento.

Fue una experiencia enriquecedora donde nos reunimos con varios compañeros del sector para abordar temas de actualidad y unir fuerzas en una misma dirección. Eventos como este son fundamentales para fortalecer nuestra red profesional, compartir conocimientos y establecer colaboraciones que impulsen el desarrollo de nuestro sector. Es inspirador ver cómo juntos podemos enfrentar los desafíos actuales y construir un futuro sólido para la logística y el transporte. Agradezco a ATEIA OLTRA BARCELONA por la oportunidad de colaborar en este evento y a todos los participantes por su contribución y entusiasmo. Sigamos trabajando juntos para alcanzar nuevos logros y seguir creciendo en nuestra industria.

#Networking #Logistica #Transporte #Colaboración #ATEIAOLTRABARCELONA









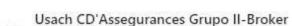


Para ClickAndCargo ha sido un auténtico honor haber sido colaboradores oficiales en el Día del Transitario. Lo hemos pasado muy bien departiendo y compartiendo espacio con esta maravillosa comunidad. Gracias y enhorabuena a ATEIA OLTRA BARCELONA por haberlo organizado todo tan bien como siempre.









•••

680 seguidores 2 días • 🔇

Como cada año, no podíamos faltar a la 15ª edición del "Dia del Transitari", celebrada en esta ocasión en el Mas Ravetllat-Pla.

En la que se destacó la fortaleza de las empresas del sector ante los desafíos geopolíticos y el refuerzo de infraestructuras clave para dar cabida a un crecimiento sostenido.

Agradecer a ATEIA OLTRA BARCELONA por la organización del evento como punto de encuentro clave de la comunidad logística.







# El 'Día del Transitario' hace piña

Profesionales, directivos, empresarios y representantes institucionales no faltaron a la tradicional cita organizada por Ateia-Oltra Barcelona, la primera asociación transitaria que se constituyó en España.

Profesionales, directivos, empresarios y representantes institucionales no faltaron a la cita del 'Día del Transitario', organizada, el pasado jueves, por Ateia-Oltra Barcelona. La casa museo Mas Ravetllat-Pla fue el escenario escogido para la quince edición del encuentro, donde se puso en valor la figura del transitario.



Emili Sanz, presidente de Ateia-Oltra Barcelona, con Lluís Salvadó, presidente del Puerto de Barcelona, Joan Jaume, secretario de Territori, y Marc Sanglas, secretario de Movilidad y Logística.





Conflictos como el del mar Rojo, que provoca el desvío de buques por el cabo de Buena Esperanza, o la guerra en Ucrania "nos empujan a sacar lo mejor de nosotros para minimizar los elementos negativos que pueden causar a nuestros clientes, los importadores y exportadores", señaló Emili Sanz, presidente de Ateia Barcelona. El máximo responsable de la asociación transitaria alertó de los riesgos por la "indecisión" sobre la ampliación del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, pidiendo a las administraciones que "dejen, por una vez, la política al margen".

Joan Jaume, secretario general del departamento de Territori de la Generalitat, aprovechó su intervención para defender la propuesta presentada por el Ejecutivo de Pere Aragonès para que la instalación gane capacidad sin ampliar una de las pistas, una propuesta considerada inviable por parte del Gobierno central. Joan Jaume reconoció el papel del colectivo transitario como "facilitador del comercio internacional", poniendo en valor "su gran conocimiento, experiencia y solvencia".

Ateia-Oltra otorgó la distinción de oro a la Fundación Cares por su 25 aniversario. La Fundación Cares, promovida por Cilsa, la sociedad gestora de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del puerto de Barcelona, es una entidad sin ánimo de lucro que promueve puestos de trabajo para personas con dificultades de inserción, principalmente con discapacidades psíquicas, en el sector logístico.

La asociación transitaria distinguió a las empresas que llevan 10 años asociadas (Ares Barcelona y Icontainers Solutions), 20 años (Global Freight Internacional), 30 años (DSV Road Spain, Aduanas Alie, Blue Water Shipping España y Valles Forwarding) y 40 años (Transmec de Bortoli Group España). Ateia Barcelona es la primera asociación transitaria que se constituyó en España, en abril de1977.