ATEIA-OLTRA

Associació de Transitaris Internacionals de Barcelona

Organització per a la Logística, el Transport i la Representació Duanera

6a Edició

DIA del TRANSITARI

Museu Picasso de Barcelona

26 d'abril 2012

Via Laietana, 32-34, 2ª - 08003 BARCELONA - Tel.(93)315 09 03, Fax (93) 310 62 47,
Web:www.bcn.ateia.com, E-Mail: ateia@bcn.ateia.com

ATEIA-OLTRA

Associació de Transitaris Internacionals de Barcelona

Organització per a la Logística, el Transport i la Representació Duanera

DOSSIER PREMSA

Via Laietana, 32-34, 2ª - 08003 BARCELONA - Tel.(93)315 09 03, Fax (93) 310 62 47,
Web:www.bcn.ateia.com, E-Mail: ateia@bcn.ateia.com

EL VIGIA
26 enero 2012

6a edición del Día del Transitario

26.04.12

Ateia-Oltra Barcelona celebra el próximo jueves 26 de abril, la sexta edición del Día del Transitario. En esta ocasión, la cita institucional coincide con el 35º aniversario de la organización empresarial.

El acto se celebrará en el Museo Picasso a las 20.30 horas.

EL VIGIA
6 febrero 2012

LOGÍSTICA

ATEIA Barcelona celebrará el Día del Transitario el próximo 26 de abril

DP BARCELONA

La Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona - Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera (ATEIA-OLTRA) ha anunciado que el próximo 26 de abril tendrá lugar la celebración de su tradicional Día del Transitario, que en esta ocasión se celebrará en un marco singular, el Museo Picasso de Barcelona.

Esta será la sexta edición del Día del Transitario, que reune cada año a una nutrida representación de las empresas transitarias que operan en la capital catalana, así como responsables de entidades y administraciones relacionadas con la logística.

La edición de 2012 coincide, además, con la celebración de l 35 aniversario de ATEIA-OLTRA Barcelona.

MARITIMAS
3 febrero 2012

La celebración tendrá lugar en el VI Día del Transitario. La fotografía corresponde a la edición del 2010

La Asociación de Transitarios de Barcelona celebrará su 35 Aniversario el 26 de abril en el Museu Picasso

El próximo 26 de abril la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) celebrará el 35 de Aniversarios, de su fundación en el Museu Picasso de la capital catalana. Esta efeméride será la protagonista del tradicional encuentro del Día del Transitario que cumple este año su sexta edición.

El Día del Transitario, organizado por la Secretaría de ATEIA-OLTRA de Barcelona, se ha convertido en cita obligada de los profesionales de la Comunidad Logística Portuaria, así como el barómetro del estado y necesidades del sector del transporte.

Un año más, durante la celebración del Día del Transitario se entregarán las distinciones a la vinculación de las empresas asociadas a ATEIA-OLTRA de Barcelona desde 20 y 10 años, en esta ocasión. Asimismo también el acto tendrá su espacio para el homenaje a una personalidad relacionada con las actividades de la asociación, así como al sector en su más amplio sentido.

INTER TRANSPORT
20 febrer 2012

La Asociación de Transitarios de Barcelona celebrará su 35 Aniversario el 26 de abril en el Museu Picasso

Barcelona.- El próximo 26 de abril la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) celebrará el 35 Aniversario, de su fundación en el Museu Picasso de la capital catalana. Esta efeméride será la protagonista del tradicional encuentro del Día del Transitario que cumple este año su sexta edición.

El Día del Transitario, organizado por la Secretaría de ATEIA-OLTRA de Barcelona, se ha convertido en cita obligada de los profesionales de la Comunidad Logística Portuaria, así como el barómetro del estado y necesidades del sector del transporte.

Un año más, durante la celebración del Día del Transitario se entregarán las distinciones a la vinculación de las empresas asociadas a ATEIA-OLTRA de Barcelona desde hace 20 y 10 años, en esta ocasión. Asimismo el acto también tendrá su espacio para el homenaje a una personalidad relacionada con las actividades de la asociación, así como al sector en su más amplio sentido.

La celebración del aniversario tendrá lugar en el VI Día del Transitario. La fotografía corresponde a la edición del 2010

Butlletí Fòrum Marítim Català
Febrer 2012

ATEIA-OLTRA Barcelona celebrarà el seu 35è aniversari

El nostre associat ATEIA-OLTRA Barcelona celebrarà el seu 35è aniversari coincidint amb la 6a edició del Dia del Transitari 2012, que tindrà lloc el 26 d'abril, a les 20.30 hores, al Museu Picasso de Barcelona.

En el decurs de les anteriors edicions, la nombrosa assistència d'autoritats representatives de les màximes instàncies relacionades amb el sector, demostra el protagonisme indiscutible de l'empresa transitària en la internacionalització del nostre país i de les seves relacions comercials.

Per a més informació i inscripcions:

http://www.bcn.ateia.com/Dia_Transitario_6.aspx

EL VIGIA
14 marzo 2012

Ateia-Oltra reconoce un año más la labor del sector transitario

13.03.12

Entregará una insignia de oro a Antonio de la Ossa y una de plata a Jaime Ballester y Raimundo Daunis

Ateia-Oltra, la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona-Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera, celebrará el próximo 26 de abril la sexta edición del Día del Transitario, en la que premiará a importantes representantes y empresas del sector.

El comité ejecutivo otorgará una insignia de oro a Antonio de la Ossa, en reconocimiento a su dedicación por ofrecer soluciones prácticas a las inquietudes planteadas por las empresas asociadas. Raimundo Daunis, vocal del comité ejecutivo, y Jaime Ballester, al frente de la comisión terrestre, recibirán una insignia de plata como agradecimiento por su aportación voluntaria a la asociación.

Asimismo, Ateia-Oltra distinguirá también a las siguientes empresas transitarias vinculadas a la identidad: Velice Logística SA, Forwarding Conda SA, Euro-Continental Transit SA, Modtrans SL, JF Hillebrand Spain SA, Maresa-Marítimas Reunidas SA, Saner Transportes Internacionales SA, Sit Grupo Empresarial SL, TCT SL, Transhipping SA, Tranimex SA, Trafertir Cargo SA y Cargojet SA.

DIARIO DEL PUERTO
14 marzo 2012

LOGÍSTICA

El 26 de abril se celebrará el Día del Transitario de ATEIA Barcelona

DP BARCELONA

La sexta edición del Día del Transitario de ATEIA-OLTRA Barcelona se celebrará el 26 abril a las 20:30 horas. Entonces Antonio de la Ossa recibirá la insignia de oro de ATEIA Barcelona, "en reconocimiento y agradecimiento a su inestimable dedicación e implicación en ofrecer soluciones prácticas y adecuadas a las inquietudes planteadas por las empresas asociadas y, en su representación, a través de la Comisión de Aduana de nuestra Asociación, presidida por Juan Caro".

Además, Jaime Ballester y Raimundo Daunis, recibirán la insignia de plata en reconocimiento y agradecimiento "a su inestimable aportación en el transcurso de los años que han desempeñado voluntariamente sus responsabilidades como vocales del Comité Ejecutivo y, en el caso de Ballester, al frente de la Comisión Terrestre". Finalmente, se entregarán distinciones a los asociados: Vélice Logística, Forwarding Condal, Euro-Continental Transit, Moldtrans, Tiba Internacional, JF Hillebrand Spain, Maresa - Marítimas Reunidas, Saner Transportes Internacionales, SIT Grupo Empresarial, TCT, Transhipping, Tranimex, Trafertir Cargo y Cargojet.

VEINTEPIES.COM
15 marzo 2012

VI Edición del Día Transitario 2012

VM, 15/03/2012

El próximo 26 de abril el Museo Picasso de Barcelona acogerá la VI edición del Día de Transitario 2012.

Este acto coincidirá con el hecho de que este año se conmemora el 35 aniversario (1977-2012) de la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona. Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera (ATEIA-OLT).

VEINTEPIES.COM
23 marzo 2012

Lluis Recoder confirma su asistencia a la sexta edición del Día del Transitario

VM, 23/03/2012

El conseller de Territori de la Generalitat de Catalunya, Lluis Recoder, ha confirmado su asistencia al Día del Transitario, que se celebrará el próximo 26 de abril en el Museo Picasso de Barcelona.

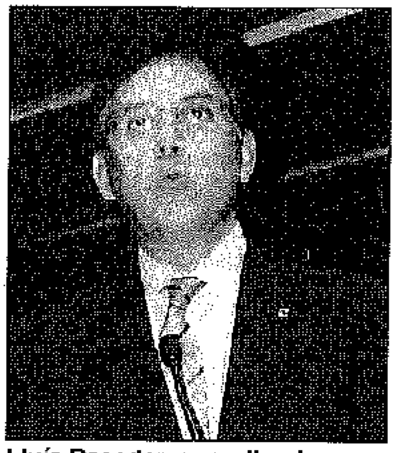
Junto con Recoder, por parte del Departamento de Territori i Sostenibilitat, también han confirmado su asistencia Ricard Font, director general de Transportes, y Josep M. Fortuny, subdirector general de Ordenación e Inspección.

Como en ediciones anteriores, Foment del treball y la Cámara de Comercio de Barcelona estarán representados por sus presidentes, Joaquim Gay y Miquel Valls. Sixte Cambra, presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona, asistirá acompañado de José Carbonell, director general de la APB, junto con máximos directivos de la entidad.

La Aduana de barcelona estará encabezada por Almudena Escobedo, jefa regional de la Dependencia de Aduanas e Impuestos Especiales. La comunidad portuaria estará representada por Antonio Llobet, Ángel Montesinos o Javier Vidal.

MARITIMAS
27 marzo 2012

El conseller Recoder estará presente en el Día del Transitario



Lluís Recoder, conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya

El conseller Recoder estará presente en el Día del Transitario

Lluís Recoder, conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya

Lluís Recoder, conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, estará presente el próximo 26 de abril en la celebración de la 6ª edición del Día del Transitario, organizado por ATEIA-OLTRA de Barcelona. Este acto tendrá lugar en el Museu Picasso de la capital catalana y también contará con la destacada presencia de los presidente de Fomento del Trabajo y la Cámara de Comercio de Barcelona, Miquel Valls y Joaquim Gay, respectivamente.

Como principales personalidades que se congregarán en la velada del Día del Transitario 2012 destacará la presencia de Sixte Cambra y José Alberto Carbonell, presidente y director general de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), respectivamente. Asimismo está prevista la asistencia de los presidente de las principales asociaciones profesionales de la Comunidad Portuaria de Barcelona, y responsables del sector del transporte y la logística.

GOT CARGA
02 abril 2012

El Día del Transitario reunirá a la comunidad logística de Barcelona

2 Abril 2012

El próximo jueves 26 de abril, la Asociación de Transitarios de Barcelona, ATEIA-OLTRA, celebrará la 6ª edición del "Día del Transitario" en el Museo Picasso de Barcelona.

Según informan desde la asociación, el conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, Lluis Recoder, asistirá a este evento, junto con otros representantes de este departamento como Ricard Font, Director General de Transports y Josep M. Fortuny, Subdirector General de Ordenación e Inspección.

Como en ediciones anteriores, Foment del Treball y la Cambra de Comerç de Barcelona estarán representadas por sus presidentes, Joaquim Gay de Montellá y Miquel Valls, respectivamente. Ambas entidades apoyan institucionalmente la 6ª edición del Dia del Transitario.

Sixte Cambra, Presidente de la Autoritat Portuaria de Barcelona, asistirá acompañado de José Alberto Carbonell, Director General de la APB, junto con los máximos directivos de la entidad.

La Aduana de Barcelona estará encabezada por Almudena Escobedo, Jefa Regional de la Dependencia de Aduanas e IIEE.

La Comunidad Portuaria estará representada por los presidentes de las asociaciones, Antonio Llobet, Presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona; Ángel Montesinos, Presidente Asociación de Consignatarios y Javier Vidal, Presidente Asociación Empresas Estibadoras.

Por parte del sector de la carga aérea, asistirá la nueva directora del Aeropuerto de Barcelona, Sonia Corrochano, y también estarán presentes, como es habitual, los máximos responsables de AENA Aeropuertos, Jorge del Castillo Pérez, Tomás Vázquez y Joan B. Ferrandis.

Por parte de otras entidades e instituciones del sector, merece destacar la asistencia de Juli García, Director Territorial de Comercio y Delegado del ICEX en Barcelona quien ha tomado el relevo a Antoni Montserrat que siempre apoyó con su presencia esta cita institucional.

Mencionar asimismo a José Luis Rodríguez, en representación del Consorcio de la Zona Franca y a Blanca Sorigué, Directora del SIL.

Insignias y distinciones

Por acuerdo del Comité Ejecutivo de la asociación, durante la celebración del Día del Transitario se concederá la insignia de oro de ATEIA-OLTRA Barcelona a Antonio de la Ossa, en reconocimiento y agradecimiento a su inestimable dedicación e implicación en ofrecer soluciones prácticas y adecuadas a las inquietudes planteadas por las empresas asociadas y por la Comisión de Aduana de la Asociación.

Asimismo, se concederá la insignia de plata de la entidad a Jaime Ballester y Raimundo Daunis, en reconocimiento y agradecimiento a su inestimable aportación en el transcurso de los años que han desempeñado voluntariamente sus responsabilidades como Vocales del Comité Ejecutivo y, en el caso de Jaume Ballester, al frente de la Comisión Terrestre.

Por lo que respecta a las distinciones, se otorgarán, en la categoría de 10 años (2002 – 2012) a VÉLICE LOGÍSTICA. Las distinciones 20 años (1992 – 2012)

se concederán a: FORWARDING CONDAL, EURO-CONTINENTAL TRANSIT, MOLDTRANS, TIBA INTERNACIONAL, JF HILLEBRAND SPAIN, MARESA – MARÍTIMAS REUNIDAS, SANER TRANSPORTES INTERNACIONALES, SIT GRUPO EMPRESARIAL, TCT, TRANSHIPPING, TRANIMEX, TRAFERTIR CARGO y CARGOJET.

Patrocinador principal:

"la Caixa"

Patrocinadores:

aena aeropuertos Centros Logísticos

Port de Barcelona

Colaboradores:

Port de Tarragona

DP WORLD Tarragona

SGS

bytemaster

Eurobooking Cargo

ZAL

ASIMTEC

emi

JUMA

WECO MARITIMA

howden

msc

PORTIC

Con el apoyo institucional:

fomento

Actualizado a 22.03.12

VEINTEPIES.COM
13 abril 2012

Sexta edición del Día del Transitario en el Museo Picasso de Barcelona el próximo 26 de abril

En esta cita, la organización ATEIA-OLTRA concederá sus premios anuales
VM, 13/04/2012

El próximo 26 de abril, a partir de las 20.30 horas, se celebrará en el Museo Picasso de Barcelona la sexta edición del Día del Transitario en el Museo Picasso de la ciudad condal.

La finalización del plazo de inscripción será el 20 de abril.

Tal y como viene siendo habitual, en esta edición se otorgará la distinción de ATEIA-OLTRA Barcelona a las siguientes empresas transitarias:
Vélice Logística (10 años) y a las siguientes por sus 20 años: Forwarding Condal, Euro-Continental Transit, Moldtrans, Tiba Internacional, JF Hillebrand Spain, Maresa-Marítimas Reunidas, Saner Transportes Internacionales, SIT Grupo Empresarial, TCT, Trasnshipping, Tranimex, Trafertir Cargo y Cargojet.

El Comité Ejecutivo, además, también acordará conceder la insignia de plata de la entidad a Jaime Ballester y Raimundo Daunis, en reconocimiento y agradecimiento a su inestimable aportación en el transcurso de los años que han desempeñado voluntariamente sus responsabilidades como Vocales del Comité Ejecutivo, y en el caso del Sr. Ballester, al frente de la Comisión Terrestre.

Finalmente, la insignia de oro será para Antonio de la Ossa, en reconocimiento y agradecimiento a su inestimable dedicación e implicación en ofrece soluciones prácticas y adecuadas a las inquietudes planteadas por las empresas asociadas.

VEINTEPIES.COM
18 abril 2012

Sexta edición del Día del Transitario, el próximo 26 de abril en Barcelona

Lluís Recoder, Conseller de Territori y Sostenibilidad de la Generalitat de Catalunya, asistirá a esta sexta edición del Día del Transitario 2012
VM, 18/04/2012

Asistirán representantes de las principales organizaciones logísticas catalanas. Por parte de la Autoridad Portuaria de Barcelona Sixte Cambra y José Alberto Carbonell, presidente y director general respectivamente, del recinto.

Por parte de la Aduana Principal de Barcelona estarán Almudena Escobedo y Juan Durán.

También estarán Enrique Lacalle, presidente del SIL; José Luis Rodríguez, director del Consorcio de la Zona Franca; y Juli García, Director Territorial del ICEX en Catalunya. Además de Sonia Corrochano, Directora del Aeropuerto de Barcelona, o Joan B. Ferrandis, de Aena Aeropuertos Centros Logísticos.

Finalmente, por parte de las asociaciones de la comunidad portuaria estarán representadas por sus presidentes Antonio Llobet (Colegio de Agentes de Aduanas), Ángel Montesinos (Asociación de Consignatarios), Javier Vidal (Asociación de Empresas Estibadoras) y Toni Tió (Forum Marítim Català).

GOT CARGA
20 abril 2012

El "Día del Transitario" congregará a más de 250 personas el próximo 26 de abril

20 Abril 2012

El próximo jueves 26 de abril, la Asociación de Transitarios de Barcelona, ATEIA-OLTRA, celebrará la 6ª edición del "Día del Transitario" en el Museo Picasso de Barcelona.

Según confirman desde la Asociación de Transitarios de Barcelona asociación, el conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, Lluis Recoder, asistirá a este evento, junto con otros representantes de este departamento como Damià Calvet, Secretario de Territori i Mobilitat; Ricard Font, Director General de Transports i Mobilitat y Josep M. Fortuny, Subdirector General de Ordenación e Inspección. Antoni Vives, tercer teniente alcalde, será el representante de Ayuntamiento de Barcelona.

La Delegación del Gobierno en Catalunya y su Responsable del Área de Sanidad y Política Social, Marta Vallés, asistirá acompañada de Carmen Álvarez, Directora de Área de Agricultura y Pesca.

Como en todas las ediciones anteriores, el "Día del Transitario" contará con la presencia de los máximos representantes de Foment del Treball y la Cámara de Comercio de Barcelona, Joaquim Gay de Montellá y Miquel Valls, respectivamente.

La Aduana Principal de Barcelona estará representada por Almudena Escobedo y Juan Duran.

Por parte de la Autoridad Portuaria de Barcelona, asistirán Sixte Cambra y José Alberto Carbonell, Presidente y Director General, respectivamente, junto con una amplia representación de los directivos de la entidad.

Las asociaciones de la Comunidad Portuaria estarán representadas por sus presidentes: Antonio Llobet (Colegio de Agentes de Aduanas) Ángel Montesinos (Asociación de Consignatarios), Javier Vidal (Asociación Empresas Estibadoras) y Toni Tió (Forum Marítim Català)

Por parte del sector aéreo, asistirá Sonia Corrochano, Directora del Aeropuerto de Barcelona y, como en todas las ediciones anteriores, de Joan B. Ferrandis de Aena Aeropuertos Centros Logísticos.
Enrique Lacalle, Presidente del Salón Internacional de la Logística; José Luis Rodríguez, Director del Consorcio de la Zona Franca y Juli García, Director Territorial del ICEX en Catalunya, también serán otras autoridades asistentes.
Además de los expresidentes Jordi Mallol, José M. Sánchez, Francisco Ferrer y Jordi Nadal, asistirá Manuel M. Vicens, exsecretario general y asesor jurídico ATEIA Barcelona que desempeña actualmente estas mismas funciones en FETEIA-OLTRA y que acompañará al Presidente de la Federación, Enric Ticó.

Insignias y distinciones

Durante la celebración del Día del Transitario se concederá la insignia de oro de ATEIA-OLTRA Barcelona a Antonio de la Ossa, en reconocimiento y agradecimiento a su inestimable dedicación e implicación en ofrecer soluciones prácticas y adecuadas a las inquietudes planteadas por las empresas asociadas y por la Comisión de Aduana de la Asociación.
Asimismo, se concederá la insignia de plata de la entidad a Jaime Ballester y Raimundo Daunis, en reconocimiento y agradecimiento a su inestimable aportación en el transcurso de los años que han desempeñado voluntariamente sus responsabilidades como Vocales del Comité Ejecutivo y, en el caso de Jaume Ballester, al frente de la Comisión Terrestre.
Por lo que respecta a las distinciones, se otorgarán, en la categoría de 10 años (2002-2012) a VÉLICE LOGÍSTICA.

Las distinciones 20 años (1992-2012) se concederán a:

- FORWARDING CONDAL SA
- EURO-CONTINENTAL TRANSIT SA
- MOLDTRANS SL
- TIBA INTERNACIONAL SA
- JF HILLEBRAND SPAIN SA
- MARESA – MARÍTIMAS REUNIDAS SA
- SANER TRANSPORTES INTERNACIONALES SA
- SIT GRUPO EMPRESARIAL SL
- TCT SL
- TRANSHIPPING SA
- TRANIMEX SA
- TRAFERTIR CARGO SA
- CARGOJET SA

Patrocinador principal:

"la Caixa"

Patrocinadores:

aena aeropuertos

Port de Barcelona

Colaboradores:

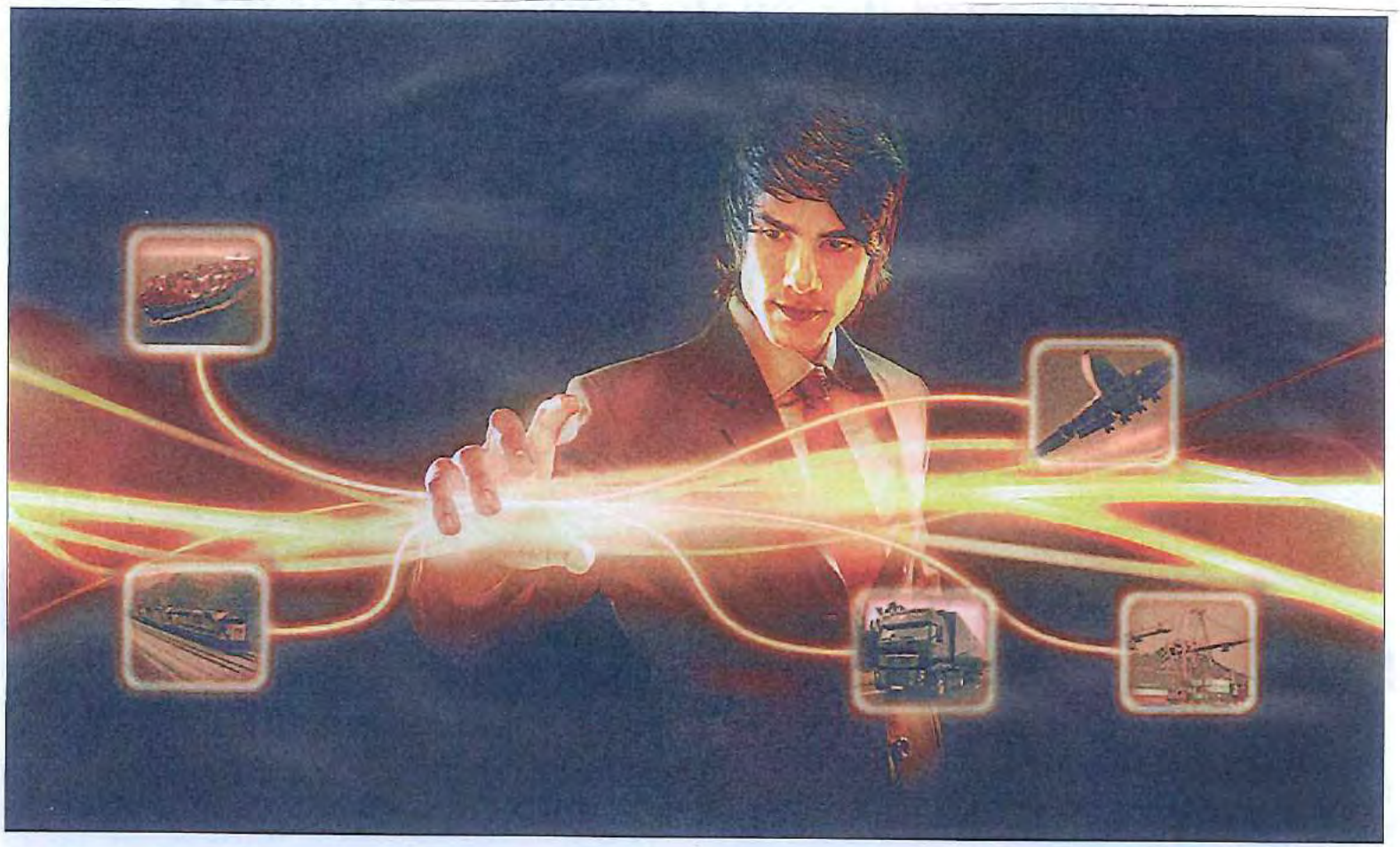
Port de Tarragona · DP WORLD Tarragona · SGS · Grupo Mestre · ifs · bytemaster · ARKAS · Cargo · ZAL · ASIMIEC · emi · TG · JUMA · WECO MARITIMA · howard · IBERIA · msc · fortico

Con el apoyo institucional:

fomento · Cámara de Comercio de Barcelona

Actualizado a 12.04.12

MARITIMAS
26 Abril 2012



El transitario, motor innovador del transporte, la logística y del comercio exterior

Hoy: Día del Transitario. 35 Aniversario de ATEIA Barcelona

ATEIA OLTRA
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

35 aniversari 1977-2012 ATEIA BARCELONA

EMPRESAS MIEMBROS DE LA ASOCIACIÓN DE TRANSITARIOS DE BARCELONA HASTA EL 30 DE MARZO DEL 2012

A. HARTRODT ESPAÑA SA
ACCIONA FORWARDING SA
ADUANAS ALIE SA
ADUANAS GINJAUME SA
ADUANAS LLOBET SL
ADUANAS PUJOL RUBIO SA
ADUAPORT SA
AGENCIA FERNANDEZ DE SOLA, SL
AGILITY SPAIN SA
AIRFARM SA
AIRMAR LOGISTIC SL
AIRTRANSA, TPTES DE AGTES IND REUNIDOS SA
ALBERTO FONTANA, SL
ARÓLA ADUANAS Y CONSIGNACIONES SL
ASTA LOGISTIK SL
ATLANTIC FORWARDING SPAIN SL
BAS Y PUJOL SA
BERGE MARITIMA SL
BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA SA
BOFILL Y ARNAN SA
BREAKBULK SERVICES SL
BUTRANSA SA
CARGO FLORES SA
CARGO SERVICES BARCELONA SA
CARGO TRANSIT INTERNACIONAL SA
CARGOJET SA
CIBETRANS SA
CLASQUIN ESPAÑA, SL
COLUMBUS TRANSIT SA
COMA Y RIBAS SL
CONSIGNACIONES TTOS Y TPTES INT/COTRANSA
CONSIGNACIONES Y REPRESENTACIONES CATALANAS SL
CORAL TRANSPORTS & STOCKS SL
DAMCO SPAIN SL
DAUNIS, MASO Y FONT SA
DELTA TRANSITARIO SA / DELTRANSA
DEPOSITOS DE COMERCIO EXTERIOR SA
DHL GLOBAL FORWARDING SPAIN SLU
DSV ROAD SPAIN S.A.U.
EASY LOGISTIC BARCELONA SL
ECEIZA SA
ECU LINE SPAIN SL
EMBARMAR SLU
ERSHIP SA
EURO-CONTINENTAL TRANSIT SA
EUROMAQ ADUANAS SA
EXPEDITORS INTERNATIONAL ESPAÑA SAU
FEDERAL LOGISTIC SERVICES EUROPE, SA
FILL CARGO SL
FLEXITANK ESPAÑA SL
FORWARDING CATALUNYA SL
FORWARDING CONDAL SA
FR MEYER'S SOHN (GMBH & CO.) KG
FREEWAY LOGISTICS SL
G.V. EXPRESS SA
GLOBAL FREIGHT INTERNACIONAL SA
GLOBELINK UNIEXCO SL
HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS SA
HITACHI TRANSPORT SYSTEM (Europe) B.V. (*)
HITSEIN & GESCON ASOCIADOS SA
HORIZON INTERNATIONAL CARGO SL
IBERCONDOR BARCELONA SA
IBERTRANSIT WORLDWIDE LOGISTICS SA
ILLAEXPORT SA
INTERNACIONAL DE CARGAS CONSOLIDADAS SL
INTERNATIONAL FORWARDING SL
INTERTRANSIT SA
J. GIBERT S.L.
JAS FORWARDING SPAIN SA
JF HILLEBRAND SPAIN SA
JOSA LOGISTICS SL
KUEHNE & NAGEL SA
L.M.TRANSITARIOS SA
LEGEND FORWARDING GROUP SL
LIBERTY CARGO, SL
LO.TRANS LOGISTICA Y TRANSPORTE SA
LOGÍSTICA SERCOTRANS SA
LOGISTICA SUARDIAZ SL
LOGWIN AIR & OCEAN SPAIN SL
LW CRETSCHMAR ESPAÑOLA SA
M.C. TRINTER SA
M.P.G. TRANSITOS SA
MARESA - MARÍTIMAS REUNIDAS SA
MAT CARGO SA
MEGA ONLINE LOGISTICS SL
METROPOLITANA ADUANAS Y TRANSPORTES SA
MOLDTRANS SL
MULTITRADE SPAIN SL
NADAL FORWARDING SL
NIPPON EXPRESS DE ESPAÑA SA
NORBERT DENTRESSANGLE OVERSEAS SPAIN SL
NOVOCARGO SA
PANALPINA TRANSPORTES MUNDIALES SA
POLO Y SAEZ SL
PROMOCION EXPORTACION Y SERVICIOS SA
RAMINATRANS SL
REDER CARGO SL
RHENUS LOGISTICS SA
ROAD CARGO SL
ROEHLIG ESPAÑA, SL
SALVAT LOGÍSTICA SA
SANER TRANSPORTES INTERNACIONALES SA
SCHENKER ESPAÑA SA
SEITRANS SA
SERNAL SL
SEUR INTERNACIONAL EXPRESS SA
SISTEMES INTERNACIONALS DE CÀRREGA SL
SIT GRUPO EMPRESARIAL, SL
SPACE CARGO SERVICES SA
SPAIN-TIR TISA
SPARBER TRANSPORT SA
STARTRANS CARGO SL
STARTRANS SA
TCT SL
TIBA INTERNACIONAL SA
TLD SL
TRACOSA ADUANAS SA
TRAFERTIR CARGO SA
TRAGI SA
TRANIMEX SA
TRANSCOMA GLOBAL LOGISTICS SA
TRANSGLORY S.A.
TRANSHIPPING SA
TRANSITAINER SA
TRANSITOS INTERNACIONALES INTERCARGO 1999, SA
TRANSMEC DE BORTOLI GROUP ESPAÑA SA
TRANSNATUR SA
TRANSPORTES INTERNACIONALES INTER TIR SL
TRANSPORTES Y NAVEGACION RAMIREZ HNOS SA
TTES. INT. AGENCIA MARÍTIMA SAVINO DEL BENE SL
UNIVERSAL GLOBAL LOGISTICS SA
VALLES FORWARDING SL
VÉLICE LOGÍSTICA SA
VICASSO INTERNACIONAL SL
YUSEN LOGISTICS (Ibérica) SA

Sede de la asociación ATEIA-OLT: Via Laietana, 32-34, 2º - 08003 BARCELONA - Tel.: 93 315 09 03 - Fax: 93 310 62 47 - e-mail: ateia@bcn.ateia.com

Más información sobre datos de contacto de las empresas asociadas, disponible en www.bcn.ateia.com

MARITIMAS
26 abril 2012

El papel del transitario en la cadena logística

35 aniversari 1977-2012 ATEIA BARCELONA

ATEIA Barcelona alcanza una madurez forjada por sus miembros y encabezada por los presidentes

Instantánea de una Asamblea General extraordinaria de ATEIA, celebrada en 1985

Última reunión del Comité Ejecutivo de ATEIA, presidida por Alfredo Molinas, en 1997

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) cumple 35 años desde su constitución (1977-2012), con la madurez forjada a través de una trayectoria en la que se han obtenido importantes logros para la defensa de su profesión y que le han dotado de una experiencia que, sin duda, le permitirá afrontar nuevos retos aún por resolver. El transitario, uno de los principales generadores de tráficos de carga y primer comercializador de servicios de transporte, ha tenido y tendrá en ATEIA su baluarte y púlpito que desde su fundación tuvo el objetivo de lograr el reconocimiento de su actividad empresarial, y que transcurridos esto 35 años le han situado como uno de los referentes asociativos con más peso específico entre los operadores del comercio exterior. Todo ello tuvo un punto de partida: el 25 de abril de 1977, cuando ATEIA Barcelona empezó su andadura en un momento de elevada conflictividad en el puerto de Barcelona e inspirada en asociaciones similares de Francia, Italia o el Reino Unido.

Desde sus inicios, con el «irrepetible» Alfredo Molinas al frente, hasta nuestros días, los presidentes de la Asociación de Transitarios de Barcelona han afrontado proyectos que han sido resueltos y problemáticas que aún colean y son de actualidad.

Desde la ATEIA de finales de los setenta, precursora de la actual Federación Española de Transitarios (FETEIA-OLTRA), pasando por las dificultades de explicar qué era un transitario, ganarse el respeto entre las organizaciones internacionales, la negociación del convenio colectivo sectorial, el acercamiento a los agentes de aduanas hasta el actual representante aduanero, Diario Marítimas pretende reflejar, a través de la inestimable retrospectiva de algunos de los presidentes de ATEIA, las principales vicisitudes y acontecimientos de las tres décadas y media de esta asociación.

Alfredo Molinas (1977-1997) sitúa entre 1968-1969 los antecedentes del nacimiento de ATEIA en 1977

Alfredo Molinas, el impulsor y «padre» de ATEIA Barcelona, presidente de la asociación desde su fundación en 1977 hasta veinte años después, explica en formato cinematográfico biopic los orígenes y culminación de la constitución de este colectivo.

Molinas sitúa entre 1968 y 1969 los antecedentes y orígenes que desembocaron en el nacimiento de ATEIA Barcelona un 25 de abril de 1977.

El «ideólogo» de ATEIA Barcelona explica que la semilla de la Asociación de Transitarios se planta a finales de los sesenta «cuando con el fin de impulsar la actividad de Bergé y Compañía, con la que colaboraba en otros servicios puramente de consignatarios y de transporte marítimo, analicé las posibilidades de qué se hacía en Francia y en Italia, para crear una asociación distinta que favoreciera el comercio internacional, sobre todo de mercancías».

«Por mis relaciones durante la 2ª Guerra Mundial con Francia, Reino Unido e Italia, y para coordinar diversos servicios por aquella época, me desplazaba por estos países. Y allá vi las actividades que se realizaban por quien en Francia llamaban *transitaire* y en Italia *spedizioneri*. Como una facultad muy catalana es saber copiar adaptando lo que funciona en otros países, hicimos un estudio, vimos las posibilidades y se redactó una proforma de asociación de expertos en el transporte internacional de mercancías, fundalmente arrancando del transporte marítimo, pero sin olvidar los otros sistemas de transporte. Era un tema fundamental para poder incrementar el negocio de Bergé Compañía», según Alfedo Molinas. «Ello desembocó en un planteamiento que fue aprobado por el presidente de Bergé, Ramón Gorbeña, y que planteamos podríamos iniciar. Dadas las buenas relaciones con el Sindicato de la Marina Mercante, y con los máximos representantes de la Marina conseguimos el apoyo para la creación de la primera asociación de transitarios de Barcelona, con la idea de hacer las primeras pruebas y ver cómo podíamos movilizar el interés de los que trabajaban en el transporte de mercancías. Esta iniciativa nos llevó a crear una pequeña comisión fundacional en 1971, de una forma estable y sólida».

«Fuimos avanzando en contacto con las federaciones de transitarios francesa e italiana y asociaciones de transporte británicas, que disponían de una visión más mundial que la que teníamos nosotros. Otro paso más y así fuimos forjando y creamos con el objetivo de la asociación de transitarios unos programas de trabajo para coordinar con una visión de organización del sistema de transporte. Y aquí empezó realmente la visión que después fuimos logrando imponer de lo que representaba el trabajo del transitario, y así pasamos a definir como logístico el conjunto de operaciones que realizábamos», asegura el que fuera también precursor y presidente de FETEIA.

Precisamente, Alfredo Molinas, sitúa la posterior constitución de la Federación Española de Transitarios gracias al inestimable «apoyo» constante de ATEIA Barcelona: «Cuna y escuela de los transitarios no sólo españoles sino también mundiales».

Jordi Mallol (1997-2002), altavoz incansable de la promoción del transitario

Jordi Mallol tomó en el 2002 el relevo de Alfredo Molinas al frente de la Asociación de Transitarios de Barcelona. No en balde, Mallol vivió codo a codo con Molinas la consitutición de la precursora de las ATEIA's. No había discusión de que el más indiciado era Jordi Mallol, altavoz incansable de difundir la actividad del transitario y «no transitorio» como insiste.

«Fue en el año 1977 cuando empezamos la aventura de denominamos transitarios y que con la bendición y ayuda

MARITIMAS
26 abril 2012

El papel del transitario en la cadena logística

LOS PRESIDENTES DE ATEIA

Alfredo Molinas (1977-1997)

Jordi Mallol (1997-2002)

Jose María Sánchez (2003)

Lluís Gay (2003-2004)

de nuestro «padre putativo» Alfredo Molinas, nos atrevimos a crear la Asociación de Transitarios de Barcelona, reuniendo a todas las empresas que se auto denominaban transitarias que por cierto no eran muchas», explica Mallol. El nombre de transitario «copiado de los franceses, *transitaires*», asegura Jordi Mallol, «era totalmente desconocido en España y creó nuestro primer problema: introducirlo en el mundo logístico que ya existía con los agentes de aduana, los consignatarios y los transportistas».

Según Mallol, a finales de los setenta, «los transitarios éramos totalmente desconocidos por y en el mercado. Sólo algunas entidades oficiales ya empezaban a tener idea de lo que representábamos. A modo de anécdota, el que fuera presidente de ATEIA Barcelona explica que un día en el aeropuerto de Barcelona la Guardia Civil le solicitó la documentación y «el sargento me mira y me dice, entonces usted ¿es transitorio?», a lo que Mallol contestó: «Perdón, todos somos transitorios en este mundo, pero yo además soy transitario».

Los inicios de ATEIA Barcelona contaron con la colaboración de «unos pocos iluminados. En esta lista nuestro guía fue sin duda el señor Corominas quien con sus conocimientos infinitos nos ayudó con ilusión y casi devoción. Otros 'fanáticos' -recuerda Mallol- fueron los amigos Pascual Córdoba, Juan Matas, Juan Casas, Bartomeo, José Avilés, Nicolás Canela, etc., y muchos más, pero siempre bajo el paraguas de nuestro 'guía' Alfredo Molinas».

Las ATEIA's se fueron desarrollando en toda la Península avanza en su relato Jordi Mallol. En ese mismo período «Nos acercamos muchísimo a las asociaciones transitarias de Europa. Hicimos con ellas acuerdos de colaboración que nos ayudaron a alcanzar todos los mercados y a crear sinergias muy positivas».

«Nuestras empresas se multiplicaron, pero sobre todo el sector transitario se desarrolló al ofrecer todos los servicios necesarios en el sector internacional. Esto nos llevó -asegura Mallol- a fusiones y absorciones entre agentes de aduanas y transitarios, pero también entre consignatarios y transitarios y agentes de aduanas».

Una vez elegido presidente de ATEIA Barcelona, relata Mallol «fui el primer transitario invitado a ser miembro del Consejo de Administración del puerto de Barcelona. Durante años anteriores, Alfredo Molinas, nuestro 'mentor', también lo había sido pero como presidente de Fomento, lo que permitió introducirme en este órgano. Obviamente la propuesta de Molinas y su presión permitió que fuera miembro del Consejo cuando él dejo al cargo».

Jordi Mallol destaca como uno de los principales acontecimientos de su presidencia el nacimiento del Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL). «Enrique Lacalle, visionario anticipado y organizador extraordinario, nos motivó en participar en la creación del primer SIL. Juntos creamos dentro del salón un 'barrio' del transitario». La participación en el SIL, según Mallol, abrió una «ventana al mundo y creamos nuestras famosas misiones transitarias».

Siguiendo en el plano internacional, Mallol explica que «simultáneamente los transitarios estábamos presentes en Bruselas, en el CLECAT. Nos fue difícil hacernos reconocer, teníamos mala fama en los sistemas aduaneros que todavía arrastrábamos. Pero finalmente pusimos las cosas en su sitio y España entró por la puerta grande y durante muchos años colaboramos con el CLECAT en gran beneficio para sus miembros y obviamente para los de ATEIA Barcelona».

Lluís Gay (2003-2004) abordó la fusión de ATEIA y el Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona

En el 2004, Lluís Gay tomó la presidencia de la Asociación de Transitarios de Barcelona en «unos tiempos complicados por las pugnas entre colectivos», asegura. Pero el que fuera fundador de Spain-Tir fue uno de los precursores de una de las cuestiones de más actualidad de hoy en día: la posible unión de ATEIA y el Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona. Una propuesta que la figura del representante aduanero ha puesto en primera línea.

Lluís Gay remarca que en el 2004 «recibí la aprobación de todos los miembros de la Junta Directiva de la Asociación de Transitarios para iniciar conversaciones con el Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona, con el objetivo de acercar criterios y alcanzar un acuerdo para unificar o fusionar ambas entidades». Transcurridos los años, asegura Gay, «creo que, por fin, se está avanzando en dicho sentido lo que de lograrse me producirá una gran alegría, sin mas interés que pensar en el bien del colectivo transitario, sin protagonismos vanos».

Francisco Ferrer (2004-2005) basó su presidencia en «la colaboración activa de todos los socios» con el Comité Ejecutivo de ATEIA

Después de la dimisión de José María Sánchez como anterior presidente de ATEIA Barcelona, José María Sánchez, Francisco Ferrer tomó posesión de la presidencia de la asociación, primero en funciones, y después por elección de la Asamblea General.

En su discurso de toma de posesión como presidente, y después de tiempos convulsos en la cúpula de la Asociación de Transitarios, Francisco Ferrer realizaba en mayo del 2004 un llamamiento a los socios a «colaborar de forma activa con el Comité Ejecutivo, órgano soberano de la asociación».

Durante la presidencia de Ferrer, la Secretaría de la Asociación de Transitarios renovó el certificado ISO-9001-2000. Este reconocimiento supuso el compromiso de ATEIA con la calidad.

Ferrer también presidió en el 2005 un acto de presentación de Ferrmed en ATEIA Barcelona del Corredor del Mediterráneo, por aquel entonces un proyecto aún desconocido.

Como una de las citas más relevantes en la presidencia de Francisco Ferrer se estableció el inicio de contactos periódicos entre ATEIA y la asociación de consignatarios de Barcelona. En estas reuniones se abordaron aspectos de interés común para ambos colectivos como la Ley de puertos y el transporte de contenedores en el puerto.

Jordi Nadal (2006-2007): «Después de cuatro años de negociaciones logramos un convenio colectivo para los transitarios menos gravoso que el de transporte»

Jordi Nadal se alzó con la presidencia de ATEIA Barcelona, después de ganar unas elecciones en el 2006 en las que por primera vez se presentaran dos candidaturas. «El resultado me fue favorable», recuerda Nadal, «y ofrecí a mi oponente, Marcelino Moldes que continuará ostentando la vicepresidencia que ya ejercía en el anterior Comité Ejecutivo. Aceptó aunque, tristemente, hubo que lamentar su fallecimiento, perdiéndose con él un gran capital humano y profesional».

Desde el primer momento, según Jordi Nadal, «manifesté que no optaría a la reelección. Teníamos dos años por delante y por ello era necesario que el Comité Ejecutivo de ATEIA actuara totalmente unido. Planteamos, discutimos y asumimos unos objetivos claros que en su mayoría se cumplieron».

Como una de las primeras medidas, cuenta Jordi Nadal, «disponíamos de la colaboración de la organización administrativa interna, pero en los estatutos no se tenía en cuenta la figura de la directora de ATEIA. Era necesario definir sus funciones y atribuciones, y en la primera Asamblea General se planteó la cuestión y se confirmó a Carme Grada en ese puesto que de facto ya desempeñaba». Por otra parte, «se modificaron varios puntos más de los estatutos de ATEIA Barcelona. El más importante la posibilidad de reprobar al presidente y así se solucionaba un problema habido anteriormente».

En el ámbito de la formación, señala Jordi Nadal, durante su presidencia ATEIA Barcelona tuvo la iniciativa de, a través de la colaboración con el Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya y los IES, de crear un curso reglado pactando un programa específico para el sector. «La Generalitat reconoció esta iniciativa con la entrega de un diploma y me satisface que hoy la comisión de formación de la asociación continúe trabajando en este proyecto», resalta Nadal.

La principal iniciativa de la presidencia de Jordi Nadal fue abordar la disposición de un convenio colectivo para las empresas miembros de ATEIA Barcelona. «No disponíamos de un convenio propio -explica Nadal- y se utilizaba indistintamente el de transporte, el de consignatarios marítimos, el caducado de agentes de aduanas y el de oficinas y despachos». Los sindicatos, resalta Nadal, «estaban denunciando a nuestras empresas y nos citaban en el Departament de Treball de la Generalitat y de allí salían muchos adscritos al convenio de consignatarios marítimos que no nos correspondía».

Según relata Jordi Nadal, «ATEIA Barcelona se reunió con la Generalitat y con los agentes de aduanas que tenían el mismo problema». Después de estos encuentros «acordamos negociar un convenio específico con la condición de que no fuera más gravoso para las empresas que el de transporte, el que más se parecía a nuestra actividad. Este objetivo, afirma Jordi Nadal, «se logró al cabo de cuatro años de negociaciones en las que seguí involucrado por delegación del presidente que me sustituyó, Mariano Fernández».

Sobre el acuerdo final del convenio propio de ATEIA Barcelona, Jordi Nadal remarca que «si se comparan las tablas salariales del convenio de transporte con la de los transitarios se observa fácilmente que son más económicas».

Jordi Nadal también destaca los contactos permanentes durante su presidencia en ATEIA Barcelona con el resto de colectivos de la Comunidad Logística Portuaria. En este sentido, para Nadal merece especial atención el capítulo relacionado con los agentes de aduanas. «Desde mi doble profesión de agente de aduanas y transitario me atrevo a afirmar que somos, desde hace unos diez años, profesionales idénticos. El 95% de los agentes de aduanas actúan de transitarios, e igualmente el 95% de los transitarios también ofrecen el des-

MARITIMAS
26 abril 2012

El papel del transitario en la cadena logística

LOS PRESIDENTES DE ATEIA

Francisco Ferrer (2004-2005)

Jordi Nadal (2006-2007)

Mariano Fernandez (2008-)

pacho de aduanas directamente o por acuerdo con un agente de aduanas», afirma Nadal. Quien añade que «muchos otros comparten también las dos profesiones estando colegiados y asociados a ATEIA al mismo tiempo».

Fue con el objetivo de que transitarios y agentes de aduanas unieran sinergias, explica Jordi Nadal, que ambos colectivos «iniciamos reuniones periódicas, donde llegamos a realizar un estudio económico profesional sobre la unión en el seno de una nueva asociación de la que serían miembros todos los integrantes del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona y los asociados a ATEIA de Barcelona», con más servicios y menos cuotas. «No hubo tiempo para más, concluye Jordi Nadal, «sé que posteriormente se han retomado las reuniones entre los transitarios y los agentes de aduanas. Confío en que la figura del representante aduanero elimine antiguos recelos y que el sentido común lo consiga».

Mariano Fernández (2008-): «Hemos potenciado y consolidado el protagonismo de ATEIA entre las asociaciones y ante las instituciones»

Mariano Fernández, actual presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, asumió su mandato «en tiempos de crisis, entendiendo que 'liberado' de responsabilidades directivas en FR.Meyer's Sohn», afirma. De esta forma «podía dedicarme totalmente a las necesidades de ATEIA y a fortalecer los vínculos de las empresas miembros con los servicios que desde la asociación reciban», explica Fernández.

Como hecho destacables durante su mandato de ATEIA, Mariano Fernández resalta haber «culminado el largo proceso para establecer el primer convenio laboral de la provincia de Barcelona para el sector transitario y aduanero».

Durante su presidencia, explica Fernández, se han «orientado los procesos derivados de las legislaciones y normativas surgidas a lo largo de estos años». Es el caso del contrato Trade; la Ley de morosidad; el Plan Nacional Seguridad Aérea; la implantación del Operador Económico Autorizado (OEA), y otros temas de importancia e interés para las empresas de ATEIA.

Mariano Fernández también realza durante su presidencia la consolidación del Día del Transitario. «A lo largo de las ediciones desde el año 2008 hasta el actual, esta jornada se ha convertido en un referente y espejo de nuestro sector».

El actual presidente de ATEIA-OLTRA resalta en el plano internacional la participación y «liderazgo» de la asocación en las misiones comerciales del puerto de Barcelona. Estos viajes empresariales han permitido un mayor «protagonismo de ATEIA y establecer acuerdos con sus homólogas de Marruecos y Turquía», afirma Fernández.

Otro de los logros en los que ATEIA ha colaborado, indica Fernández, «es aglutinar a la Comunidad Portuaria». Por medio de esta unión de esfuerzos «conseguimos a partir del 2011 la participación de las principales cuatro asociaciones del sector en el stand del puerto de Barcelona del Salón Internacional de la Logística (SIL)».

«Durante mi presidencia», continúa Fernández, «hemos intentado elevar el nivel de los programas de formación de ATEIA, con nuevos cursos que han obtenido gran éxito de participación y satisfacción».

Para finalizar, Mariano Fernández asegura que después de cuatro años al frente de la de la Asociación de Transitarios «hemos consolidado la presencia de ATEIA ante las instituciones públicas y asociaciones profesionales».

Carmen Gracia, directora de ATEIA Barcelona

Algunos de los miembros del actual Comité Ejecutivo de ATEIA-OLTRA Barcelona

Entrega de diplomas de la última edición del curso de shipping de ATEIA. La asociación ha mejorado cada año su completo programa de formación

MARITIMAS
26 abril 2012

El papel del transitario en la cadena logística

Como es habitual, ATEIA Barcelona celebrará el Día del Transitario en un marco nada habitual en el entorno del sector. Esta vez el Museu Picasso ha sido el lugar escogido

Última edición del Día del Transitario, celebrada en el 2011

El Día del Transitario integrará a los profesionales del setor entre las obras del Museu Picasso de Barcelona

ATEIA-OLTRA integrará esta noche a más de 250 profesionales de la logística y el transporte entre las obras del Museu Picasso de Barcelona, con motivo de la celebración de la sexta edición del Día del Transitario. Este acontecimiento de referencia supone cada año un indicador del estado del sector, con las intervenciones de algunos de los principales responsables en este ámbito, así como la presencia de operadores que analizan la situación del comercio exterior en distendidas charlas.

Con la presencia de Mariano Fernández, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, como anfitrión, el Día del Transitari 2012 contará hoy con las destacada asistencia de Lluís Recoder, conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya. El encuentro en el museo de referencia para el conocimiento de los años de formación de Pablo Ruiz Picasso, también dispondrá de la asistencia de Sixte Cambra y José Alberto Carbonell, presidente y director general de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), respectivamente; el presidente de Fomento del Trabajo, Joaquim Gay, y el presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona, Miquel Valls. Asimismo está prevista la asistencia de los presidentes de las principales asociaciones profesionales de la Comunidad Logística Portuaria de Barcelona.

Antonio de la Ossa recibirá hoy la Insignia de Oro de la Asociación de Transitarios de Barcelona

Antonio de la Ossa, exdirector del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales, recibirá hoy jueves la Insignia de Oro de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA), en agradecimiento a su dedicación e implicación para ofrecer soluciones prácticas adecuadas a las inquietudes planteadas por el colectivo, presidido por Mariano Fernández. La imposición de este reconocimiento tendrá lugar hoy jueves durante el transcurso de la 6ª edición del Día del Transitario.

Antonio de la Ossa ha ocupado hasta recientemente el cargo de director del Departamento de Aduanas

Antonio de la Ossa fue nombrado en 1999 jefe de la Dependencia Provincial de Aduanas e II EE de Barcelona. Tras cuatro años, en marzo del 2003, de la Ossa pasaría a ocupar la responsabilidad de jefe de la Dependencia Regional de Aduanas e II EE de Catalunya.

En mayo del 2011, de la Ossa se trasladaría a Madrid tras ser designado director del Departamento de Aduanas. Durante los doce años en Catalunya, Antonio de la Ossa se distinguió por su profesionalidad técnica y humana, por lo que estableció un vínculo de aprecio, confianza y amistad con la mayoría de los profesionales involucrados en el comercio exterior.

Reconocimiento de ATEIA-OLTRA a Jaume Ballester y Raimon Daunis

Jaume Ballester

Raimon Daunis

Durante la velada de hoy del Día del Transitario 2012 se entregará la Insignia de Plata de ATEIA-OLTRA a Jaume Ballester y Raimon Daunis, en reconocimiento y agradecimiento a su aportación durante los años que han desempeñado sus responsabilidades como vocales del Comité Ejecutivo de la asociación y al frente de la comisión terrestre en el caso de Ballester.

Distinciones

Igualmente, la Asociación de Transitarios de Barcelona otorgará esta noche sus distinciones a las siguientes empresas asociadas y vinculadas a la entidad desde hace 10 y 20 años:

- 10 años: Vélice Logística, S.A.
- 20 años: Forwarding Condal, S.A.; Euro-Continental Transit, S.A.; Moldtrans, S.L.; Tiba Internacional, S.A.; JF Hillebrand Spain, S.A.; Maresa-Marítimas Reunidas, S.A.; Saner Transportes Internacionales Internacionales, S.A.; SIT Grupo Empresarial, S.L.; TCT, S.L.; Transhipping, S.A.; Tranimex, S.A.; Trafertir Cargo, S.A., y Cargojet, S.A.

MARITIMAS
26 abril 2012

El papel del transitario en la cadena logística

La importancia de ATEIA-OLTRA como agentes del cambio

Al inicio de los años 70 -lo recuerdo muy bien- fui invitado por unos cuantos amigos empresarios del sector a una reunión promovida por Alfredo Molinas en donde analizamos el papel que ya desempeñaban los Transitarios en los servicios que se ofrecían al incipiente comercio exterior de España.

Ante el creciente interés del tema se fueron incorporando a los debates, empresarios y directivos especialistas de varias empresas y se empezó a considerar la necesidad de crear una Agrupación que fue el embrión de la Asociación de Expedidores Internacionales y Asimilados - ATEIA- que se constituyó el 25 de abril de 1977.

Sirvan estas líneas para el recuerdo de las personas que tristemente ya no están hoy entre nosotros, y de profundo reconocimiento para todos quienes dedicaron su esfuerzo y su tiempo a la constitución de la Asociación.

Hoy debo de reconocer, después de estos 35 años transcurridos que no todo ha sido y es como pensaba, pero la realidad del protagonismo que los transitarios ostentan hoy en el transporte y la logística internacional y el balance de estos 35 años, me permite comprobar que mi pensamiento era bastante cercano a lo correcto, y me siento orgulloso de que me corresponda presidir ATEIA-OLTRA en este aniversario.

Las Asociaciones empresariales, históricamente, han basado sus acciones en la defensa de los intereses de sus afiliados con un marcado énfasis sectorial.

La evolución de la actividad de los transitarios, paralela al desarrollo del comercio internacional, ha mostrado que las demandas realizadas por sus propios miembros han cambiado y que en determinados momentos dejó de ser suficiente la representación de intereses económicos y se hizo imprescindible para la Asociación adentrarse en otros temas.

Los cambios que se han producido en la forma de hacer negocios en el mundo afectan a la prestación de servicios de las Asociaciones empresariales desde manera profunda y a una velocidad de vértigo. No es fácil diseñar una forma o estilo de Asociación empresarial que sea compatible con el mundo empresarial moderno, sin que ello afecte a los valores clásicos que cuesta mucho cambiar. Pero no se puede ir contra la realidad de hechos relevantes como:

- El cambio profundo en el entorno económico
- La globalización que no nos permite escondernos detrás de una barrera de cualquier tipo, para defender a las empresas locales
- La desregulación de las áreas que fueron armas estratégicas de los Estados en otros tiempos y que ha cambiado la configuración de los mercados nacionales, regionales y mundiales.
- La diferente manera en que han actuado los gobiernos de países, mercados o zonas económicas, para enfrentar de forma diferente los efectos de la internacionalización
- La aparición a nivel mundial de nuevas actividades que no se conocían hace 10 o 15 años y que han incorporado una nueva clase de empresas en detrimento de las tradicionales empresas del sector.

Todo ello provoca una gran dificultad para actualizar el modelo de las Asociaciones. Podemos definir características comunes e incluso estrategias comunes, pero no se deben perder de vista las características específicas de los empresarios de cada región o país.

El nuevo perfil de cambio se atisba en las Asociaciones empresariales que deben representar los verdaderos y legítimos intereses de sus afiliados buscando su fortalecimiento apoyándoles en su constante lucha para lograr la permanencia en el mercado y su desarrollo ofreciendo los servicios que no están fácilmente disponibles en el mercado y que las empresas, particularmente las mas pequeñas, necesitan mucho.

Es cierto que en las crisis surgen oportunidades.

La oportunidad de ATEIA-OLTRA en este su 35 Aniversario es aprovechar la coyuntura para ser vista como entidad que efectivamente defiende los intereses de sus miembros, pero que tiene la mira puesta en el desarrollo de Catalunya y España y que no se mueve por un espíritu de interés corto placista.

El futuro papel de ATEIA-OLTRA será más importante que el que ha realizado hasta ahora y hay aspectos sobre los que merece la pena reflexionar.

En primer lugar resaltar la importancia que aún no está arraigada socialmente de reconocer a las empresas transitarias el valor que representan y los compromisos que adquieren con los ciudadanos en la prestación de sus servicios.

En segundo lugar es imprescindible incrementar la interacción con otras Organizaciones con las que tradicionalmente no se habían consolidado los contactos, tanto a nivel local como nacional, apoyando la labor de FETEIA-OLTRA en este sentido.

En tercer lugar ya no puede haber dudas en el avance de las asociaciones en la prestación con profesionalidad de los servicios y en la adecuada formación de sus cuadros.

En cuarto lugar nunca debe perderse de vista la verdadera razón de ser las Asociaciones empresariales, ni a quienes pertenecen.

Sus «dueños» y «clientes» son las empresas que las forman. Sin ellas no tienen sentido de existir, por lo cual el resultado de las acciones que se emprendan deben satisfacer sus necesidades y anticiparse a sus expectativas.

Los órganos de gobierno y los equipos directivos de las Asociaciones se enfrentan a problemas como la escasez constante de recursos financieros y humano, la obligación de hacer compatibles la diversidad de intereses y exigencias de sus socios en entornos muy cambiantes y la presión que reciben para obtener resultados continuamente de quienes son sus iguales.

Es fundamental promover el recambio generacional que asegure la eficiencia en la gestión, apuntando a que tengan visión global, compromiso con la misión confianza, energía, responsabilidad, ética, espíritu emprendedor, una gran capacidad de comunicar y sobre todo una gran capacidad de escuchar.

Sin lugar a dudas tenemos que hacernos cargo de los cambios de nuestra Asociación y del sector que representamos manteniendo el alma empresarial y emprendedora.

Mariano F. Fernández
Presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona

Es imprescindible incrementar la interacción con otras organizaciones con las que tradicionalmente no se habían consolidado los contactos, tanto a nivel local como nacional, apoyando la labor de FETEIA-OLTRA en este sentido

Nunca debe perderse de vista la verdadera razón de ser de las asociaciones empresariales, ni a quienes pertenecen. Sus «dueños» y «clientes» son las empresas que las forman. Sin ellas no tienen sentido de existir, por lo cual el resultado de las acciones que se emprendan deben satisfacer sus necesidades y anticiparse a sus expectativas

MARITIMAS
26 abril 2012

El papel del transitario en la cadena logística

Transitarios y consignatarios, un marco de permanente colaboración y respeto

Ángel Montesinos
Presidente de la Associació d'Agents Consignataris de Vaixelle de Barcelona

Sería inimaginable en los tiempos actuales, una actividad como la nuestra sin la figura del agente transitario, figura según éste, necesario para que las cargas viajen de la forma más conveniente para su integridad, rápida y económica posibles entre dos puntos. Afirmación que en su máximo nivel de buena voluntad, no voy a cuestionar.

En España, el transitario nace de la necesidad plural de contratación de diferentes tipos de servicio de transporte de los exportadores, importadores, *traders* y demás empresas afines al comercio internacional, porque si es nacional parece que no sea del todo «un transitario» o siéndolo, como de segunda categoría.

El tipo de empresas de nuestro país, esencialmente de tipo pequeño y mediano, atomizando fuertemente nuestro mercado, facilitó en sus días la actuación de un especialista en este tipo de servicios y es por ello que desde la prestación de servicios de asesoramiento fiscal en materia de aduanas, se avanza en la relación hacia un formato de servicio más completo como es el de la contratación de transportes terrestres, marítimos, de aduanas, de depósitos de almacenaje etc., etc., para que, sobre todo la agencia de aduanas originaria, ganara en presencia dentro de la cartera de proveedores de su cliente, acompañados eso sí por escasos transitarios internacionales ya establecidos en los finales de los sesenta.

Lo afirmo como consignatario que en los albores de los setenta, tuve la fortuna profesional de ver nacer y crecer a quienes hoy forman una amplia mayoría en el directorio de empresas del tránsito internacional.

No cabe duda de que hay detrás una altísima especialización en su negocio, si tras el descalabro económico que vivimos, es muy escaso el número de empresas que han debido recurrir a los tristemente conocidos concursos de acreedores y ese es un motivo que hoy tenemos que resaltar y destacar de forma muy notable, porque merece que la comunidad internacional sea conocedora de este dato.

A todos nos preocupan estos tiempos, porque nos desvivimos por mantener la salud de nuestras empresas, y como agente consignatario, la salud también de nuestras representadas.

El mundo financiero ha hecho acápite de la mayor inestabilidad económica por la mayoría conocida. Tal es así que ya parece ser queda descartada la aparición este año del crédito a las empresas, de la inyección de dinero a la economía productiva y de consumo, lo cual hace pensar que seguiremos en un marco de inestabilidad que se alargará más allá de lo deseado.

Por décadas, transitarios y consignatarios, clientes y proveedores hemos convivido en un marco de permanente colaboración y respeto, atendiendo puntualmente nuestras necesidades, mostrando una sensibilidad hacia el carácter y tipología de nuestros servicios que nos ha llevado donde estamos. Hoy en el puerto de Barcelona y coexionados por una Marca de garantía de calidad como es la Efficieny Network, podemos decir que hemos sido capaces de unificar criterios y servicios para que nuestros clientes finales tengan la seguridad de que desde Barcelona les atendemos con total garantía de servicio. Siguiendo esta línea es como podremos mostrar un mayor alcance de influencia de nuestra dársena en beneficio de todos.

Un año más, celebramos el Día del Transitario como un homenaje a todo ese esfuerzo y un día más nos volveremos a ver para acercarnos más en un acto de verdadera solidaridad y por que no, en medio de tanta austeridad, de fiesta.

Felicidades por esta iniciativa y por muchos años.

> *Por décadas, transitarios y consignatarios, clientes y proveedores hemos convivido en un marco de permanente colaboración y respeto, atendiendo puntualmente nuestras necesidades, mostrando una sensibilidad hacia el carácter y tipología de nuestros servicios que nos ha llevado donde estamos*

El transitario: el operador de transporte multimodal

Cuando los profesionales del sector marítimo portuario léan estas líneas, se estará conmemorando el Día del Transitario, organizado por la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona y por la Organización para (ATEIA-OLTRA).

Este año se cumple el vigésimo quinto Aniversario de la promulgación de la Ley 16/1987, de ordenación del transporte terrestre, que regula esta figura profesional, por lo que es una fecha de especial significación para dicho colectivo.

Carlos Larrañaga
Presidente de ANESCO

A través de los distintos artículos que configuran esta edición especial del Diario Marítimas, y de las autorizadas voces que los realizan, tendremos un más amplio conocimiento del papel del transitario como Operador de Transporte Multimodal (MTO), dentro de la logística integral en el contexto del transporte internacional, que sin duda enriquecerá nuestra percepción de esta profesión.

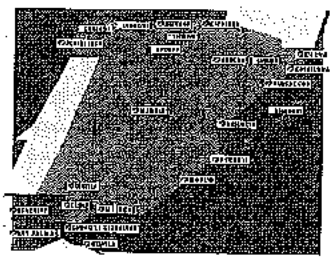
Pero por encima de cualquier consideración de carácter técnico, nos debemos congratular por ese 35 Aniversario de nuestros amigos transitarios, a todos los cuales en nombre tanto de los operadores portuarios como de los consignatarios de buques deseo hacer llegar nuestra más cordial felicitación.

Finalmente, deseo agradecer al Diario Marítimas su amable atención al permitir sumarnos a esta conmemoración.

VII CONGRESO FETEIA
CÁDIZ 2012
4 y 5 de octubre

«EL TRANSITARIO, IMPULSOR DEL COMERCIO EXTERIOR»

FETEIA y sus Asociaciones Territoriales (ATEIA)



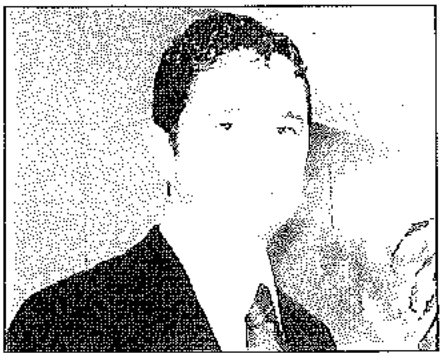
- Empresas asociadas a ATEIA, garantía de calidad
- Formación profesional para Transitarios
- Documentos FIATA (FBL, FCR, FCT, SDT), AWB, CMR y de Aduana
- Registro de Morosos
- Jornadas y encuentros empresariales

FETEIA-OLTRA
FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE TRANSITARIOS

Via Laietana, 32-34 - Of. 7D - 08003 BARCELONA
Telf.: 93 268 94 30 - Fax: 93 319 20 80
www.feteia.org

El papel del transitario en la cadena logística

Los transitarios, claves para el desarrollo de la estrategia de internacionalización e impulso de nuestra economía



Damià Calvet
Secretario de Territori i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya

Hace justo un año me dirigí a todos vosotros en este mismo medio refiriéndome a la difícil situación económica que estamos atravesando. Entonces aludía hacia el aumento de la internacionalización de nuestra economía como una de las principales estrategias a seguir.

Los puertos de Barcelona y Tarragona, principalmente, tienen un gran papel en esta estrategia. De ahí la importancia de consolidarlos como puerta Sur de la Europa Mediterránea y Central. Para lograr estos objetivos hay que avanzar hacia la participación más determinante de la Generalitat en la gestión de estos puertos, en la configuración de un frente portuario catalán que permita la cooperación, la coordinación y el establecimiento de nuevas sinergias entre los diferentes puertos, y en unir esfuerzos en diferentes ámbitos: accesibilidad ferroviaria y viaria, intermodalidad y logística.

En pocos meses el puerto de Barcelona inaugurará la nueva terminal de TERCAT, lo que supondrá doblar su capacidad de tráfico de contenedores y facilitará el aumento de nuestras exportaciones e importaciones. Esta es una gran noticia, sin duda, pero desde el Gobierno de la Generalitat lamentamos que el Ministerio de Fomento no haya hecho todos los esfuerzos necesarios para acompañarla en su puesta en marcha con los accesos ferroviarios y viarios definitivos, que la han de permitir operar a su máximo potencial. Para el Gobierno de la Generalitat es una actuación de máxima prioridad y seguiremos insistiendo en ella.

El puerto de Tarragona también trabaja con su mirada puesta en Europa, y, junto con la Generalitat, reclama insistentemente la ampliación del corredor ferroviario de ancho mixto desde Castelbisbal a Tarragona. De esta manera, tanto el puerto de Tarragona como las empresas del polígono petroquímico adyacente podrían promover nuevos servicios ferroviarios directos hacia el Centro de Europa en ancho internacional.

Ports de la Generalitat, por su parte, trabaja intensamente para potenciar la actividad comercial de los puertos de Palamós y Vilanova i la Geltrú, ofreciendo un segmento de servicios más adaptados a las necesidades particulares de los clientes.

En materia ferroviaria, tan sólo un día después de que la Comisión Europea reconociera al Corredor Mediterráneo como eje básico transeuropeo, el Gobierno de la Generalitat presentó el 20 de octubre del 2011 la Agenda Catalana para este corredor. Dicha agenda, de una manera pragmática y realista, recoge las actuaciones necesarias para desarrollarlo en diferentes fases, donde las actuaciones relacionadas con la accesibilidad ferroviaria a los puertos antes mencionadas estén recogidas como prioritarias. Así mismo, continúa desarrollando importantes plataformas logísticas como el Logis Empordà y el Logis Penedès y promoviendo la mejora de los accesos ferroviarios a las principales empresas y áreas de actividad económica.

Después de esta visión más general, de *hardware*, déjenme reconocer el papel clave de uno de los actores principales que hacen posible que todo este engranaje funcione, el *software*, los transitarios. En efecto, los transitarios son uno de los componentes más activos de la Comunidad Portuaria que aportan una amplia visión multimodal de la cadena de transporte. Así, promueven la organización y la mejora de la eficiencia del sistema de transporte y de los flujos logísticos. Resultan, por tanto, un instrumento imprescindible para su buen funcionamiento y para la integración e implementación de las principales líneas estratégicas del país, como la potenciación del Corredor ferroviario del Mediterráneo.

También es muy importante el trabajo que se realiza desde las asociaciones de transitarios, como ATEIA Barcelona, y el conjunto de organizaciones agrupadas en FETEIA, la federación estatal. Federación que nace y se impulsa desde Catalunya, donde el sector es líder a nivel estatal en volumen de negocio y número de operadores. Cabe destacar la apuesta de estas entidades por la profesionalización, formación e innovación en el sector, siendo precursores en el uso de las TIC en el sector. Todos ellos aspectos necesarios para ganar en competitividad a escala global. Así mismo, juegan un papel fundamental en el marco de la seguridad jurídica y la confianza empresarial en el sector.

Tenemos todavía camino por recorrer para afianzar la recuperación económica en nuestro país, pero sin duda el trabajo conjunto y coordinado de administraciones y el sector portuario y logístico nos acercará a su consecución.

Los transitarios son uno de los componentes más activos de la Comunidad Portuaria que aportan una amplia visión multimodal de la cadena de transporte

Es muy importante el trabajo que se realiza desde las asociaciones de transitarios, como ATEIA Barcelona, y el conjunto de organizaciones

El papel del transitario en la cadena logística

Enric Ticó
Presidente de la Federación Española de Transitarios (FETEIA-OLTRA)

El VII Congreso FETEIA congregará en Cádiz al sector transitario

«El transitario, impulsor del comercio exterior», lema del encuentro

Bajo el lema «El transitario, impulsor del comercio exterior», la ciudad de Cádiz acogerá el 4 y 5 de octubre la VII edición del Congreso FETEIA. Este evento bianual congregará a 250 profesionales del sector transitario

El encuentro de la Federación Española de Transitarios - Organización para la Logística y la Representación Aduanera (FETEIA-OLTRA), se iniciará el 4 de octubre, por la tarde, con un cóctel de bienvenida en la sede de la Diputación de Cádiz. El acto inaugural de las conferencias tendrá lugar el 5 de octubre en el Palacio de Congresos de Cádiz, con la presencia del presidente de FETEIA-OLTRA, Enric Ticó, que estará acompañado por la alcaldesa de la capital gaditana, Teófila Martínez; el presidente de la CEOE, Juan Rosell, así como destacados responsables en materia de transporte y logística de la Junta de Andalucía.

Las conferencias del Congreso FETEIA se dividirán en bloques dedicados a los efectos de la actual situación económica en el sector transitario y al desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte. Destacar que por la tarde del 5 de octubre se celebrará el panel titulado: «Conferencia aduanera», con la asistencia de María Pilar Jurado, directora del Departamento de Aduanas e II EE, así como expertos en comercio exterior.

La VII edición del Congreso FETEIA se clausurará el 5 de octubre con una cena a la que asistirán los participantes en este consolidado acontecimiento.

Destacar que el VII Congreso FETEIA está organizado por la Federación Española de Transitarios, con la colaboración de la ATEIA-OLTRA Cádiz y la Federación Andaluza de Transitarios.

No quiero finalizar este escrito sin felicitar a ATEIA-OLTRA Barcelona por éste acto y esta celebración. Quiero agradecer a los transitarios de Barcelona y toda Catalunya su compromiso, su trabajo permanente en favor de los transitarios y de sus empresas

Delivering solutions. DB SCHENKER SPAIN-TIR

Soluciones específicas para industrias globales.

DB Schenker Spain-Tir, su principal proveedor de logística integral, enlaza los mercados de cada industria con soluciones de transporte eficaces, fiables y rápidas. **Esto es logística. Es nuestro negocio.**

DB Schenker Spain-Tir
Calle 4. nº 57-61 - Sector C
Zona Franca - 08040 Barcelona
Tel. +34 93 404 26 26
Fax +34 93 336 32 10
spaintir@spaintir.es
www.dbschenker.com/es

El papel del transitario en la cadena logística

El esfuerzo compartido para impulsar el crecimiento

Sixte Cambra
Presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona

Citas como la sexta edición del Día del Transitario, que en esta ocasión coincide con la celebración del 35º aniversario de ATEIA (la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona), constituyen el reflejo de un sector dinámico, altamente profesionalizado e innovador cuya relevancia y protagonismo en el comercio internacional conviene destacar y transmitir al conjunto de actores económicos.

Desde el puerto de Barcelona somos conscientes de la importancia del transitario como artífice de la cada vez más compleja gestión de las cadenas logísticas que posibilitan el transporte internacional de mercancías, así como del papel e influjo que el sector ejerce en el desarrollo de la internacionalización del país y de sus empresas. En el 2012 el puerto de Barcelona vehiculó mercancías por valor de 54.000 millones de euros, un volumen que se debe en buena parte al esfuerzo diario desempeñado por el sector transitario.

La localización estratégica de un puerto como el de Barcelona, situado en el que es uno de los grandes corredores marítimos del comercio mundial y en un entorno económico diversificado, dinámico, con amplio potencial de crecimiento y que apuesta por la innovación, crean un marco idóneo para dar mayor volumen y relevancia a nuestra actividad y capacidades. Una tarea que exige la complicidad y compromiso de todos aquellos que participan en las principales áreas de negocio de la Comunidad Portuaria y, muy especialmente, de las empresas transitarias, cuya actividad y funciones aportan un valor añadido clave e imprescindible.

El presente 2012 es para el puerto de Barcelona un año intenso en materia de inversiones e infraestructuras que ha de potenciar nuestra proyección al exterior como un puerto preparado para competir con los grandes puertos del norte de Europa. A los 193 millones de inversión pública que el puerto destinará este 2012, se añaden los 826 millones de inversión privada comprometida o en ejecución. En total, inversiones por valor de más de 1.000 millones de euros, entre las que destaca la inauguración de la Terminal TerCat-Hutchison –de notable trascendencia por el salto cualitativo que implica para el puerto–, que han de permitir, entre otros objetivos, doblar nuestra capacidad, incrementar los tráficos, mantener el ritmo creciente de exportaciones o consolidar el número de pasajeros que registramos en el pasado 2011, una cifra récord que alcanzó los 3,8 millones de personas.

Estos retos no serán posibles sin la participación de los principales agentes de la cadena logística y, en particular, sin la aportación y labor de las compañías transitarias, por cuyo impulso y proyección apostamos firmemente desde el puerto de Barcelona con decisiones como, por ejemplo, el patrocinio de la próxima edición del congreso transitario mundial que tendrá lugar en Xiamen (China) el próximo mes de septiembre. Además, conocedores del rol que tenemos, unos y otros, como motor del crecimiento del país y de su proyección externa, desde el puerto de Barcelona seguimos trabajando para implementar políticas dirigidas a la ayuda directa y a la activación económica de nuestro entorno, una práctica que pusimos en marcha durante el pasado 2011 mediante importantes bonificaciones con la intención de aumentar la competitividad de los operadores portuarios.

Al margen de estas prácticas y con la voluntad de trasladar a las empresas y actores económicos internacionales la capacidad de sus infraestructuras y excelencia de sus servicios, el puerto de Barcelona ha puesto en marcha también distintas iniciativas mediante las cuales incrementar la productividad de sus infraestructuras y captar nuevos tráficos marítimos -como es el caso del Acuerdo para la Competitividad impulsado en febrero del 2012 con las terminales de carga general y los estibadores- y dotar de transparencia y fiabilidad el paso de las mercancías por el puerto.

Así, la consolidación del sello de calidad puerto de Barcelona Efficiency Network, impulsado en mayo del pasado 2011 para hacer más eficiente y competitivo el paso de la mercancía por nuestras instalaciones, es buena prueba de ello. La Marca de Calidad del puerto de Barcelona suma ya 50 empresas adheridas, entre transitarios, terminales de contenedores, agentes de aduanas, empresas de transporte y agentes consignatarios. La respuesta a esta iniciativa ha sido un gran éxito y así lo refleja el hecho de que otros puertos internacionales hayan exportado la idea, como es el caso de los puertos mexicanos de Manzanillo y Veracruz, que este año lanzarán sus marcas de calidad diseñadas con el asesoramiento del puerto de Barcelona.

La plena confianza en nuestro trabajo y en el de todos los profesionales que intervienen en la cadena de servicio ha permitido integrar en el sello puerto de Barcelona Efficiency Network un Plan de Compromisos que afianza unas garantías basadas en la fiabilidad de las operaciones, la integridad de la mercancía y la transparencia de la información al cliente final. Hoy, pasado casi un año de la activación de estos compromisos, podemos afirmar que la acogida ha sido altamente positiva y que confiamos que en el futuro la cifra de adhesiones crezca en paralelo a la expansión del puerto y al trabajo de toda la Comunidad Portuaria.

Cumplir con nuestros retos y avanzar en esta proyección del puerto de Barcelona exige de un mayor volumen de actividad. Somos muy conscientes de que debemos impulsar y liderar todo aquello que se refiere al crecimiento, esto es, a la captación de nuevos tráficos y a la ampliación del *hinterland*. Para ello, transmitir confianza, voluntad de servicio y excelencia es una necesidad que todos debemos acometer, puerto y agentes que participan en su actividad, una Comunidad Portuaria en cuyo funcionamiento el transitario ejerce un rol central.

Barcelona ha de ser un referente a nivel mundial en este sector, objetivo al que la organización de la próxima SINO European Freight Forwarders Conference, a celebrar en Barcelona el próximo año y las dos ediciones siguientes (2015 y 2018), ha de contribuir. Finalmente, quiero aprovechar la ocasión para felicitar el 35º aniversario de la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona (ATEIA), una de las entidades clave de la Comunidad Portuaria del puerto de Barcelona. Enhorabuena y gracias a todos por vuestra colaboración y esfuerzo.

En el 2012 el puerto de Barcelona vehiculó mercancías por valor de 54.000 millones de euros, un volumen que se debe en buena parte al esfuerzo diario desempeñado por el sector transitario

Los retos del puerto de Barcelona no serán posibles sin la participación de los principales agentes de la cadena logística y, en particular, sin la aportación y labor de las compañías transitarias, por cuyo impulso y proyección apostamos firmemente desde el puerto con decisiones como, por ejemplo, el patrocinio de la próxima edición del congreso transitario mundial que tendrá lugar en Xiamen (China) el próximo mes de septiembre

Barcelona ha de ser un referente a nivel mundial en el sector transitario, objetivo al que debe contribuir la organización de la próxima SINO European Freight Forwarders Conference, a celebrar en Barcelona el próximo año y las dos ediciones siguientes (2015 y 2018)

Para nosotros cada contenedor es una experiencia

Una oportunidad para demostrar nuestra eficiencia en:
- procesos de gestión
- gestión de terminales
- sistemas de información
- consultoría estratégica
- soluciones intermodales
- seguridad
- equipamiento

Para garantizar siempre el servicio personalizado

TCB

Terminal de Contenidors de Barcelona, S.L.
Ctra. de Circumval·lació, tram 4t - Moll Sud, Edifici T.C.B. - Port de Barcelona - 08039 Barcelona
Tel.: (+34) 934 410 086 - Fax: (+34) 934 410 418 - E-mail: tcb@tcbcn.com - www.gruptcb.com

GRUP TCB

13 TERMINALES PORTUARIAS:
BRASIL - COLOMBIA - CUBA - ESPAÑA - INDIA - MÉXICO - TURQUÍA

MARITIMAS
26 abril 2012

El papel del transitario en la cadena logística

Javier Mª Vidal
Presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona

Me resulta difícil entender cómo se desarrollaría la cadena logística sin el transitario

Está bien que me dejen un espacio para reflexionar en negro sobre blanco, en referencia a lo que entiendo que es el transitario dentro de nuestro común mundo logístico. Si hablase con mi amigo el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Mariano Fernández, él sabe que lo arreglaríamos fácil: «El arquitecto del transporte». Esta definición que hace 30 años nos hizo tanta gracia, se ha convertido en el paradigma de las soluciones logísticas. Me resulta difícil entender cómo se desarrollaría esta cadena logística sin la existencia de un grupo profesional tan importante como éste. El hecho de asumir la responsabilidad en el envío de una mercancía de puerta a puerta entre dos puntos diferentes del Globo, es algo que sin su esfuerzo y desarrollo profesional hubiese sido impensable, aún contando con los grandes avances mundiales en materia de comunicación, información y transporte. Tan obvio es su fundamental papel en la cadena logística, que el resultado de una buena o mala gestión, en un determinado envío, se hace patente sin tener que recurrir a grandes análisis. Por ello, la preparación de estos profesionales es evidentemente una de sus principales características. Yo diría que el desarrollo del colectivo de transitarios ha ido parejo a los años que cumple su asociación y en Barcelona han dejado constancia de lo que es eso de «la feina ben feta, no te fronteres» (por cierto, creo que cuando el Molt Honorable Jordi Pujol acuñó esta frase, se refería expresamente a los transitarios).

Yo diría que el desarrollo del colectivo de transitarios ha ido parejo a los años que cumple su asociación y en Barcelona han dejado constancia de lo que es eso de «la feina ben feta, no te fronteres»

En fin, desde que el presidente del puerto de Barcelona, Sr. Tosas, nos empujó a crear la Comunidad Logística Portuaria junto con consignatarios, agentes de aduanas y transitarios, como Estibadores. He de decir que hemos contado con un inmejorable compañero de viaje.

Felicitémosles y felicitémonos por estos 35 años de ATEIA-OLTRA y sepamos todos, que sin su presencia, nuestras vidas profesionales hubiesen sido infinitamente más complicadas.

Moltes Felicitats!! - Zorionak!!

El transitario, engranaje indispensable en el transporte aéreo

Sonia Corrochano
Directora del Aeropuerto de Barcelona-El Prat

La función de transitario es uno de los engranajes indispensables en el transporte aéreo de mercancías, puesto que es la figura encargada de realizar todos los trámites para hacer que la importación o exportación de una mercancía sea posible. La cadena logística del transporte aéreo de mercancías requiere de muchos pasos y gestiones, y es precisamente en ese aspecto en el que el transitario aporta valor y agilidad en la realización de todos los trámites, coordinando todas las actividades necesarias para realizar el transporte y la comunicación entre las partes implicadas. En el marco de la carga aérea, el aeropuerto de Barcelona-El Prat presentó en marzo del 2011 la tercera fase del proyecto del Centro de Carga Aérea. La urbanización de esta nueva área de 104.000 m² supuso una inversión de 11,2 millones de euros por parte de Aena y facilita la instalación de empresas para el desarrollo de actividades logísticas, ampliando el centro de carga del aeropuerto hasta una superficie total de 471.000 m². Actualmente, ya son más de 125 las empresas instaladas en el Centro de Carga Aérea de Barcelona, que inició su actividad en 1998 y en el que Aena ha invertido 46,5 millones de euros. Se trata de un proyecto clave para el aeropuerto barcelonés ya que el transporte aéreo de mercancías es un factor estratégico en el desarrollo de la economía global y de las rutas intercontinentales. Estamos hablando de un tipo de transporte singular, dado que ofrece un traslado ágil, rápido, seguro y fiable de productos de alto valor o de corta vida entre zonas alejadas geográficamente. En el 2011, la carga aérea creció un 2,9% en el global de aeropuertos de Aena Aeropuertos. En el caso del aeropuerto de Barcelona-El Prat, se trataron 96.568.611 kgs de mercancías el año pasado. Ubicado en uno de los mayores centros industriales y de consumo europeos, el Centro de Carga Aérea de Barcelona cuenta con instalaciones para el intercambio modal con el transporte terrestre y conexiones con el marítimo. Las empresas interesadas pueden disponer de servicios de construcción y de arrendamiento de terminales de carga y de puesta a disposición de suelos urbanizados para naves logísticas. También se pueden alquilar oficinas modulares en el edificio de servicios generales. Entre las líneas de actividad del Centro de Carga Aérea de Barcelona destacan la promoción, construcción, gestión, explotación y conservación del centro de carga, la promoción del desarrollo de la actividad o la prestación de servicios de consultoría especializada en carga aérea, entre otros. Las principales ventajas que tiene son que en él se ubican, integrados en el mismo recinto, todos los agentes y operadores implicados en la cadena logística del transporte aéreo y que cuenta con servicio de aduanas y un Puesto de Inspección Fronteriza (PIF) para todo tipo de productos.

La cadena logística del transporte aéreo de mercancías requiere de muchos pasos y gestiones, y es precisamente en ese aspecto en el que el transitario aporta valor y agilidad en la realización de todos los trámites, coordinando todas las actividades necesarias para realizar el transporte y la comunicación entre las partes implicadas

DIARIO DEL PUERTO
27 Abril 2012

ATEIA Barcelona celebra su 35 aniversario con el respaldo de toda la comunidad portuaria

27 de abril de 2012 **CATALUÑA**
DP Barcelona

La Asociación de Transitarios (ATEIA) de Barcelona celebró ayer su 35 aniversario con el respaldo de toda la comunidad portuaria catalana. El Día del Transitario congregó a más de 200 personas en un escenario único, el Museo Picasso de Barcelona. Durante la celebración del 35 aniversario de la asociación, tanto el presidente de ATEIA Barcelona, Mariano Fernández, como el conseller de Territorio y Sostenibilidad, Lluís Recoder, y el presidente del Puerto de Barcelona, Sixte Cambra, recordaron a toda la comunidad portuaria que, a pesar de las dificultades de la situación económica actual, el puerto de la capital catalana y toda la comunidad logística tienen una de las claves para salir de la crisis, en tanto que uno de los principales motores de la economía española.

EL VIGIA
30 Abril 2012

REPORTAJE

La gran noche de los transitarios

El Vigía *Barcelona*

El Museo Picasso de Barcelona sirvió de escenario para la gran noche del colectivo de transitarios. Ateia-Oltra Barcelona celebraba su gran día el pasado jueves y lo hacía rodeado de todo el sector. La celebración de la

Ateia-Oltra Barcelona celebró su 35º aniversario en el Museo Picasso rodeado de todos los profesionales del sector

sexta edición del Día del Transitario, que coincidía con el 35º aniversario de la asociación, congregó a cerca de 200 personas.

El consejero de Territorio y Sostenibilidad, Lluís Recoder; el presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona, Sixte Cambra, y el presidente de Ateia-Oltra, Mariano Fernández, reivindicaron el papel del puerto en la economía catalana como generador de riqueza y como pieza clave para salir de la crisis.

Durante la ceremonia se entregaron las insignias de oro y plata de la entidad en reconocimiento a la labor realizada en el colectivo. Así, se reconoció la trayectoria de Jaime Ballester y Raimundo Daunis, y el compromiso de Antonio de la Ossa con las inquietudes de las empresas de Ateia-Oltra. Además se distinguió a las asociadas vinculadas con el sector desde hace diez y veinte años.

FOTOGRAFÍAS DE JUANJO MARTÍNEZ

Foto de familia de los premiados en este 35 aniversario de la asociación de transitarios de Barcelona

El acto se celebró en el Museo Picasso

El acto reunió a la comunidad portuaria de Barcelona

Mariano Fernández, presidente de la asociación

Ricard Font, director de Transportes, junto a Mariano Fernández

El presidente de la Cambra, el de Feteia o el conseller de Territorio y Sostenibilidad, entre otras personalidades, asistieron al acto

Sixte Cambra, durante su discurso

DIARIO DEL PUERTO
30 Abril 2012

LOGÍSTICA • ATEIA Barcelona celebra su 30 aniversario arropada por más de 300 profesionales logísticos

Los transitarios piden estabilidad legislativa y una regulación moderada del mercado

Mariano Fernández, presidente de la Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona, pidió el pasado jueves al Gobierno estabilidad legislativa, ya que "los transitarios estamos agobiados por tantas modificaciones, que además provocan un aumento de los costes de las empresas y sentimiento de indefensión". Fernández también demandó una regulación moderada del mercado, ya que "no hay que caer en el error de regular en exceso, porque se puede ahogar la economía".

Mariano Fernández, presidente de ATEIA Barcelona; Miquel Valls, presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona; Joaquim Gay de Montellà, presidente de Foment del Treball; Lluís Recoder, conseller de Territorio y Movilidad; y Sixte Cambra, presidente del Puerto de Barcelona. Fotos M. Guirao y J.M. Rojas

E. GARCÍA BARCELONA

El presidente de ATEIA hizo esta demanda durante su intervención en el VI Día del Transitario, que coincidió con la celebración del 35 aniversario de ATEIA Barcelona, acto en el que participó una nutrida representación del sector logístico catalán, con unos 300 asistentes.

Mariano Fernández recordó que "vivimos un tiempo de inflexión. La abundancia tenía pies de barro, ha pasado y no volverá", pero alentó a los logísticos a no perder "la oportunidad histórica de fortalecernos" y a apostar por la cooperación porque "no se puede competir ferozmente. Es más inteligente avanzar de forma conjunta".

En el acto también intervinieron el presidente del Puerto de Barcelona, Sixte Cambra, y el conseller de Territorio y Sostenibilidad, Lluís Recoder, quienes apostaron por la inversión inteligente en infraestructuras y manifestaron su compromiso para que el puerto siga siendo uno de los principales motores económicos de Catalunya.

ATEIA Barcelona aprovechó la celebración para entregar su insignia de oro a Antonio de la Ossa, ex director general de Aduanas, y sendas insignias de plata a Jaime Ballester y Raimon Daunis por su trabajo en la asociación.

ATEIA Barcelona otorgó distinciones a las empresas asociadas que llevan 20 y 10 años formando parte de la entidad. Las empresas distinguidas por sus 20 años en ATEIA fueron Cargojet, Euro-Continental Transit, Forwarding Condal, JF Hillebrand Spain, Maresa, Moldtrans, Saner Transportes Internacionales, SIT Grupo Empresarial, TCT, Tiba Internacional, Trafertir Cargo, Tranimax y Transhipping. Vélice Logística fue la compañía distinguida por sus diez años de asociación.

Blanca Milà, del Puerto de Barcelona; Carmen Gracia, de ATEIA Barcelona; Javier Vidal, de Tercat-Hutchison; Núria Burguera y Joan Colldecarrera, del Puerto de Barcelona; Esther Vilaseca, de la Asociación de Empresas Estibadoras, y Mariano Fernández, de ATEIA Barcelona.

Los socios de ATEIA Barcelona celebraron el 35 aniversario de la asociación por todo lo alto.

El equipo de Novocargo no quiso perderse el VI Día del Transitario.

El Museo Picasso fue el marco elegido para celebrar esta ya tradicional jornada anual de los transitarios.

DIARIO DEL PUERTO
30 Abril 2012

Toni García, de Transglory, y Miguel Ángel López, de NCL.

Ramón Oliete, de Evge; Alberto Hurtado, de MSC Spain; Giusseppe Giovinazzo, de Ignazio Messina; José Rovira, de MSC Spain; Laureà Valldosera, de Forwarding Catalunya; Andrés Rodríguez y Fernando Montalvo, de FR Meyer's Sohn.

Eduard Vivas, de Illaexport, y Xavi Casas, de Cargo Flores.

Josep Sobrevías, de Globelink Uniexco; Nuria Rubí y Jaume Altisent, de Nadal Forwarding; Cristina Sanchís y Carlos Arcarazo, de TCT; Juan Ramón Fernández de Sola y Miguel Arnedo, de Agencia Fernández de Sola.

DB Schenker-Spain Tir envió a una nutrida representación al acto para arropar a Jaume Ballester, que recibió una de las insignias de plata de ATEIA Barcelona por su labor al frente de la Comisión Terrestre.

Asís Escauriaza y Agustín Montori, de ALG Grupo.

Joequim Martín, Emilio Sanz y Gabriel Martínez, de Columbus Tránsit; Susana González, de Ignazio Messina; Laureà Valldosera, de Forwarding Catalunya, y Magall Pinacho, de Ignazio Messina.

José Castilla, de Arkas Spain; Josep Pareja, de Landtrans; Joan Canterell, de Arkas Spain; Jaume Sistané, de A.M. Condeminas; Manel Galán, del Puerto de Barcelona; Paco Rivero, de Weco; Ignacio Gomà, de Bergé.

MARITIMAS
30 Abril 2012

Miquel Valls, presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona; Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA; Mariano Fernández, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona; Lluís Recoder, conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya; Sixte Cambra, presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona; Emilio Sanz, vicepresidente de ATEIA-OLTRA Barcelona; Alberto Fontana, vocal del Comité Ejecutivo de ATEIA-OLTRA Barcelona, y Sonia Corrochano, directora del aeropuerto de Barcelona, momentos antes de la celebración del Día del Transitario 2012

Los transitarios de Barcelona muestran su fortaleza en la celebración del 35 Aniversario de su asociación

MARITIMAS
30 Abril 2012

Los transitarios de Barcelona muestran su fortaleza en la celebración del 35 Aniversario de su asociación

La 6ª edición del Día del Transitario puso de manifiesto con voz clara y contundente la fortaleza de las empresarias transitarias, que han sabido mantenerse y consolidarse durante este

Sobre la solidez de los transitarios, Mariano Fernández remarcó que «somos empresarios resistentes ante los infortunios y activos frente a las oportunidades»

largo difícil momento económico. El Museu Picasso de la capital catalana acogió el jueves 26 de abril el tradicional encuentro organizado por la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA), que también conmemoró durante la velada el 35 Aniversario de su fundación. El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Mariano Fernández, estuvo arropado en esta celebración por 250 profesionales del sector, además de autoridades como el conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, Lluís Recoder; los presidentes de las autoridades portuarias de Barcelona y Tarragona, Sixte Cambra y Josep Andreu, respectivamente; el teniente de alcalde de Hábitat Urbano del Ayuntamiento de Barcelona, Antoni Vives; el presidente de FETEIA-OLTRA, Enric Tió; el presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona, Miquel Valls, y la directora del aeropuerto de Barcelona, Sonia Corrochano, además de los presidentes de las principales asociaciones profesionales de la Comunidad Logística Portuaria, entre otros.

El presidente de ATEIA Barcelona, Mariano Fernández, fue el responsable de abrir la 6ª edición del Día del Transitario. Fernández inició su intervención con un agradecimiento para los presidentes que han pasado por la asociación durante sus 35 años de historia.

Mariano Fernández puso énfasis en que «vivimos en un tiempo de inflexión. El tiempo de abundancia, que hemos podido comprobar tiene pies de barro, ha pasado y no volverá».

Entrando en el plano político, el presidente de ATEIA Barcelona resaltó que «los intereses políticos no siempre desbloquean asuntos apremiantes y urgentes, como el de los accesos viarios y ferroviarios al puerto de Barcelona que hemos reclamado continuamente». Por este motivo, reiteró Fernández, «debo demandar una vez más, los nuevos accesos al puerto, con el calendario que nos apremia y la incredulidad ante decisiones políticas que no fomentan precisamente las inversiones ni el crecimiento económico».

Sixte Cambra: «Para justificar el gran esfuerzo inversor realizado en el puerto de Barcelona deseamos contar especialmente con los transitarios»

Sobre la solidez de los transitarios, Fernández remarcó que «somos empresarios resistentes ante los infortunios y activos frente a las oportunidades. Es más, muchas veces las propiciamos y con esa perspectiva observamos la crisis actual como una oportunidad para generar nuevos e innovadores negocios desde la cooperación y la colaboración».

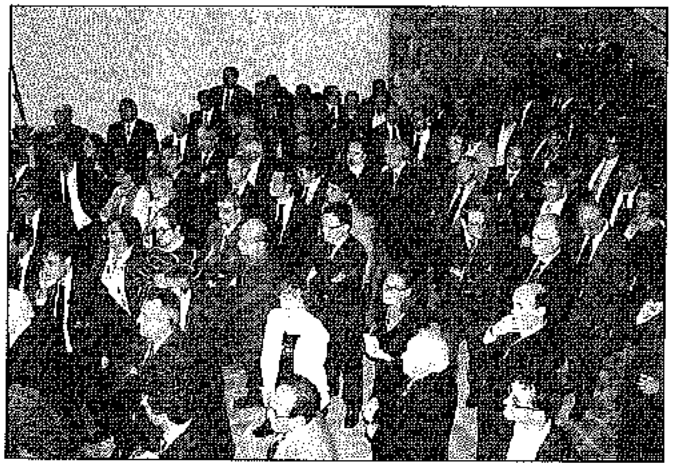
Mariano Fernández también hizo un llamamiento a la unidad. Según el presidente de ATEIA Barcelona, «ya no se puede competir ferozmente. Es mucho más inteligente aprovechar de manera conjunta las oportunidades que puedan surgir y fomentar el apoyo a nuestra asociación, la de todos, para que ejerza de *cluster*».

En nombre de ATEIA, Fernández explicó que desde la asociación que preside «no sólo creemos en la libertad de mercado sino que la defendemos. En este sentido alertó que «los organismos públicos no caigan en el error de regular y vigilar en exceso, pues se puede ahogar el libre mercado».

Para concluir, Mariano Fernández citó la conocida y tan de actualidad frase de

Antoni Vives hizo un llamamiento a los presentes para «ser ambiciosos y buscar nuevos mercados»

Nietzsche: «Todo lo que no nos destruye nos hace más fuertes». El presidente de la asociación propuso que «estas palabras nos sirvan de guía, pues ante nosotros tenemos la oportunidad histórica de fortalecernos,



ATEIA Barcelona celebró la 6ª edición del Día del Transitario en el Museu Picasso

aunque sea a la fuerza».

El presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), Sixte Cambra, centró su intervención en los grandes retos que afronta este año el puerto de la capital catalana y el actual complicado y «complejo» momento económico. Este 2012, explicó Cambra, culmina la primera fase de la ampliación del puerto: «Un proyecto ambicioso y con una importante inversión público-privada». Para justificar este «gran esfuerzo inversor deseamos contar con la colaboración del entorno empresarial de nuestro puerto y especialmente de un sector como el de los transitarios».

El teniente de alcalde del Ayuntamiento y también vicepresidente de la APB, Antoni Vives, hizo un llamamiento a los presentes para «ser ambiciosos y buscar nuevos mercados».

Vives también alentó a «exigir todos juntos los necesarios nuevos accesos del puerto de Barcelona».

Para el representante

Lluís Recoder calificó la evolución de la figura del transitario como la demostración del «trabajo bien hecho, con la innovación y la formación como señas de identidad»

del Ayuntamiento, los operadores del sector de la logística y del transporte «forman una Comunidad Portuaria que debe hacer posible colocar al puerto de Barcelona en el lugar que se merece», dentro del contexto mundial del comercio exterior.

El conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, Lluís Recoder, calificó la evolución de la figura del transitario como la demostración del «trabajo bien hecho, con la innovación y la formación como señas de identidad».

Recoder animó a seguir el modelo de cultura chino que identifica los momentos de crisis con también el de «las oportunidades».

Durante su intervención, el conseller también resaltó que «ahora es el momento de invertir en infraestructuras imprescindibles como el Corredor del Mediterráneo y los accesos del puerto de Barcelona». Todo lo contrario de inversiones «sin salida que son las que hacen subir las primas de riesgo de España», sentenció Recoder.

Antonio de la Ossa, Insignia de Oro de ATEIA-OLTRA

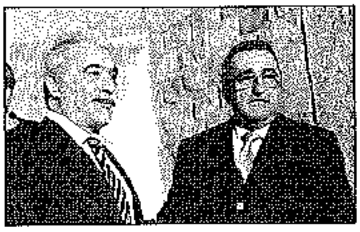
Antonio de la Ossa, exdirector del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales, recibió la Insignia de Oro de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA), en agradecimiento a su dedicación e implicación para ofrecer soluciones prácticas adecuadas a las inquietudes planteadas por el colectivo presidido por Mariano Fernández.

Antonio de la Ossa fue nombrado en 1999 jefe de la Dependencia Provincial de Aduanas e II EE de Barcelona. Tras cuatro años, en marzo del 2003, de la Ossa pasaría ocupar la responsabilidad de jefe de la Dependencia Regional de Aduanas e II EE de Catalunya.

En mayo del 2011, de la Ossa se trasladaría a Madrid tras ser designado director del Departamento de Aduanas. Durante los doce años en Catalunya, Antonio de la Ossa se distinguió por su profesionalidad técnica y humana, por lo que estableció un vínculo de aprecio, confianza y amistad con la mayoría de profesionales involucrados en el comercio exterior.

Insignias de Plata de ATEIA-OLTRA para Jaume Ballester y Raimon Daunis

Durante la velada del Día del Transitario 2012 se entregaron las Insignias de Plata de ATEIA-OLTRA a Jaume Ballester y Raimon Daunis, en reconocimiento y agradecimiento a su aportación durante los años que han desempeñado sus responsabilidades como vocales del Comité Ejecutivo de la asociación y al frente de la comisión de terrestre en el caso de Ballester. Las insignias fueron entregadas por Emilio Sanz, vicepresidente de ATEIA-OLTRA.



Jaume Ballester y Emilio Sanz

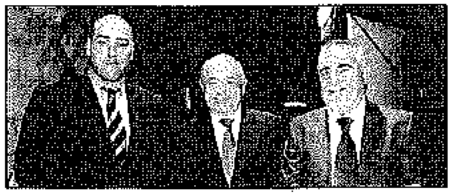
Raimon Daunis

Distinciones

Igualmente, la Asociación de Transitarios de Barcelona otorgo sus distinciones a las siguientes empresas asociadas y vinculadas a la entidad desde hace 10 y 20 años:

- 10 años: Vélice Logística, S.A.
- 20 años: Forwarding Condal, S.A.; Euro-Continental Transit, S.A.; Moldtrans, S.L.; Tiba Internacional, S.A.; JF Hillebrand Spain, S.A.; Maresa-Marítimas Reunidas, S.A.; Saner Transportes Internacionales Internacionales, S.A.; SIT Grupo Empresarial, S.L.; TCT, S.L.; Transhipping, S.A.; Tranimex, S.A.; Trafertir Cargo, S.A., y Cargojet, S.A.

Representantes de las empresas que recibieron las distinciones



Sorteos

En una celebración como la del Día del Transitario no podían faltar los sorteos como colofón y momento más relajado:

José Moranchó (SGS) recibió de manos de Santiago García-Millà, consejero delegado de Portic, una estancia de fin de semana en el Hotel Món Sant Benet

Antonio Vargas, director de Grimaldi Logística España en Barcelona, entregó dos pasajes para las Autopistas del Mar de Grimaldi-Napoli a Gloria Campos (Novocargo)

Ana Arévalo (Autoridad Portuaria de Barcelona), agraciada con dos billetes de avión a New York, con Eva Font, de Iberia Cargo

Los directivos de MSC, Alberto Hurtado y José Rovira, entregaron un crucero a Juan Antonio Rubio (Blue Water)

BOLUDA LINES

LINEAS MARÍTIMAS SEMANALES CON SERVICIOS CONTAINERIZADOS CON DESTINO A: MARRUECOS (AGADIR), SENEGAL (DAKAR), MAURITANIA (NOUAKCHOTT Y NOUADHIBOU), CABO VERDE (PRAIA, MINDELO, SAL Y BOAVISTA), ISLAS CANARIAS (LAS PALMAS, TENERIFE, LANZAROTE, FUERTEVENTURA Y STA. CRUZ DE LA PALMA), PORTUGAL (LISBOA), ITALIA (GENOVA Y LIVORNO)

Barcelona: fernando.caracciolo@boluda.com.es. Tel: 93 301 04 05

Valencia: emilio.alonso@boluda.com.es Tel: 96 399 39 32

www.boluda.com.es

ATEIA Barcelona

celebra la 6ª edición del 'Día del transitario' y su 35º aniversario

La Asociación de Transitarios de Barcelona, ATEIA-OLTRA, celebró el 26 de abril la 6ª edición del "Día del Transitario" y su 35º aniversario en el Museo Picasso de Barcelona, reuniendo en el evento a más de 250 personas del sector y la comunidad logística-portuaria de Barcelona.

Los 35 años de historia de ATEIA Barcelona la refrendan como una entidad de peso en el sector. El bagaje y la experiencia de todos los profesionales que han estado y continúan estando vinculados a la asociación han contribuido a que sea reconocida y respetada en la comunidad logística de Barcelona.

Fue el 25 de abril de 1977 cuando nacía la Asociación de Transitarios de Barcelona. En estos 35 años de actividad, han estado al frente de la institución seis presidentes: Alfredo Molinas, Jordi Mallol, Lluís Gay, José María Sánchez, Francisco Ferrer, Jordi Nadal y, desde 2008, Mariano Fernández.

Mariano Fernández, que en primer lugar agradeció la "dedicación y buen ejemplo" de los cinco anteriores presidentes, así como de sus equipos y comités ejecutivos, destacó el papel que han jugado los transitarios a lo largo de estas últimas tres décadas, trayectoria que "se ha desarrollado en paralelo a la evolución del comercio exterior y de las infraestructuras en el país, así como a los sucesivos cambios normativos que afectan al tráfico internacional de mercancías". Para Mariano Fernández, "los transitarios han alcanzado la condición de expertos por sus conocimientos, experiencia y calidad de sus servicios". Pero quiso poner de manifiesto que "vivimos un tiempo de inflexión; el tiempo de la abundancia, que como hemos podido comprobar tenía pies de barro, ha pasado y no volverá", añadiendo que "los transitarios nos sentimos abrumados de las ingentes y constantes modificaciones legislativas, muchas de ellas difícilmente justificables y que afectan a los servicios que ofrecen los transitarios con el consecuente aumento de costes". Además, en algunos casos, estos cambios legislativos "conllevan un sentimiento de indefensión por nuestra parte".

Según el presidente de ATEIA Barcelona, "los legisladores pretenden ir más lejos que nadie por un camino en el que otros países ya están de vuelta", y añadió que "los intereses políticos no siempre desbloquean asuntos apremiantes ni urgentes, como el de los accesos viarios y ferroviarios del puerto de Barcelona". Por el contrario, se destinan recursos en ámbitos que "no fomentan ni las inversiones ni el crecimiento económico".

No obstante, Mariano Fernández señaló que los transitarios "son empresarios resistentes ante los infortunios y activos frente a las oportunidades" por lo que el colectivo ve en la crisis una oportunidad "para generar nuevos e innovadores negocios desde la cooperación y la colaboración". Para Fernández "ya no se puede competir ferozmente; es más inteligente aprovechar de manera conjunta las oportunidades que puedan surgir y fomentar el apoyo a nuestra asociación: la de todos".

Para finalizar, el presidente de ATEIA-OLTRA habló del libre mercado para manifestar que "no sólo creemos en la libertad de mercado, sino que la defendemos, pero los organismos públicos no deben caer en el error de regular y vigilar en exceso pues se puede ahogar al libre mercado".

A continuación el presidente del Port de Barcelona, Sixte Cambra, se dirigió al público para manifestar que "el momento complicado y difícil en el que nos encontramos supone un gran reto para la comunidad portuaria de Barcelona y que, por ello, "el puerto está cien por cien comprometido con la actividad que le rodea". Para Sixte Cambra, "las inversiones públicas y privadas que se están llevando a cabo en el entorno portuario son un ejemplo del esfuerzo que todos estamos haciendo para que el puerto siga siendo uno de los principales motores económicos de Catalunya" y añadió que para continuar en esta línea "contamos con toda la comunidad portuaria, y muy especialmente con el colectivo transitario para poder conseguir conjuntamente el gran reto que tenemos por delante".

También intervino el tercer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona, Antoni Vives, que destacó "la capacidad de imaginación y de servicio" de las empresas, que es lo que permite "tirar adelante, añadiendo unas gotas de ambición para afrontar retos e ir a buscar nuevos mercados". También manifestó que hay que "exigir a quien le corresponde que se hagan las inversiones necesarias en el puerto de Barcelona; es una obligación moral que todos debemos exigir".

Cerró el turno de intervenciones el conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, Lluís Recoder, que destacó el dinamismo del puerto y, especialmente, de las empresas transitarias que son "de las más dinámicas de la comunidad portuaria de Barcelona porque han tenido capacidad de innovación" y que se han preocupado "por la formación, por trabajar bien y ser buenos profesionales". También instó a los asistentes a continuar trabajando porque "la logística es clave para el bienestar del país" y hay que afrontar la crisis como lo hace la cultura china, viéndola como una oportunidad y no como un problema.

Para terminar se refirió a las inversiones en infraestructuras, alegando que "ahora es imprescindible invertir en el corredor Mediterráneo para hacer más competitivos a todos los puertos mediterráneos. Nos estamos jugando nuestro futuro y el bienestar de nuestra sociedad".

Insignias y distinciones

Durante la celebración del Día del Transitario se concedió la insignia de oro de ATEIA-OLTRA Barcelona a Antonio de la Ossa, en reconocimiento y agradecimiento a su inestimable dedicación e implicación en ofrecer soluciones prácticas y adecuadas a las inquietudes planteadas por las empresas asociadas a través de la Comisión de Aduana de la Asociación.

Antonio de la Ossa dirigió unas palabras al público para destacar que "si algo nos hace únicos en Barcelona es la capacidad de administrar nuestro ingenio; nunca hemos dejado de inventar, aunque nos llamaran locos, nunca copiamos, siempre innovamos y esa es nuestra característica especial: la singularidad de nuestra maravillosa comunidad logística. Nuestra especialidad, la de Barcelona, la de todos, es el servicio de calidad, el servicio intenso y extensivo a cualquier hora durante todos los días del año. Y eso es lo que ha hecho que nuestra Dependencia de Aduanas haya elaborado proyectos únicos a nivel nacional y comunitario, como el despacho centralizado entre otros. Esa es nuestra fortaleza y no debemos olvidarla nunca".

Asimismo, se concedió la insignia de plata de la entidad a Jaime Ballester y Raimundo Daunis, en reconocimiento y agradecimiento a su inestimable aportación en el transcurso de los años que han desempeñado voluntariamente sus responsabilidades como Vocales del Comité Ejecutivo y, en el caso de Jaume Ballester, al frente de la Comisión Terrestre.

Por otro lado, también se entregaron y las distinciones a 20 años a las empresas: Forwarding Condal (Michael Corell), Euro-Continental Transit (Alfonso Parada), Moldtrans (Sergi Moldes), Tiba Internacional (Luis Romeu), JF Hillebrand Spain (Patricio Bravo), Maresa-Marítima Reunidas (Manuel Blanco), Saner Transportes Internacionales (Cristina Aguinaga), SIT Grupo Empresarial (Mercedes Trujillo), TCT (Carlos Arcarazo), Cargojet (Luis Segarra), Tranimex (Juan Francisco Vázquez), Trafetir Cargo (José Nicolás) Transhipping; y la distinción en la categoría de 10 años a Vélice Logística.

Antes de la celebración del 35º aniversario de la entidad con un pastel conmemorativo, la Asociación de Transitarios rindió homenaje a Alberto Hurtado y Josep Rovira que, por jubilación, recientemente han dejado sus cargos de Presidente de Mediterranean Shipping Co. España y de Director General de MSC Barcelona, respectivamente.

La 6º edición del Día del Transitario se cerró con el sorteo de varios premios concedidos por Portic, Grimaldi, Mediterranean Shipping Company e Iberia.

VEINTEPIES.COM
30 abril 2012

El Museo Picasso acogió la celebración de la 6ª edición del Día del Transitario

VM, 30/04/2012

El pasado jueves la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona, Organización para la logística, el Transporte y la Representación Aduanera (ATEIA-OLTRA), celebró su 35 aniversario además de la sexta edición del Día del Transitario, con la participación de numerosas autoridades políticas y económicas del sector y con la presencia de unos trescientos invitados.

Un gran número de invitados asistieron a la celebración del acto

Mariano Fernández, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, agradeció a todos los presentes su asistencia, además de valorar el compromiso realizado por las diferentes comisiones de trabajo y los servicios prestados a las empresas transitarias y asociadas durante estos años.

Destacó la labor de los expertos y la calidad de los servicios en los sectores de la exportación e importación. Fernández concluyó su presentación subrayando la importancia de este sector y su resistencia ante los infortunios de la crisis, "que nos obliga a innovar y crear nuevos negocios".

Sixte Cambra, presidente del puerto de Barcelona

El presidente del puerto de Barcelona, Sixte Cambra, que también asistió al acto destacó en su presentación la importancia de este sector y el esfuerzo realizado para poder conseguir el reto conjunto de la comunidad portuaria de consolidar el puerto de Barcelona como motor de la economía catalana. También destacó las inversiones realizadas, tanto a nivel privado como público, inversiones que dan frutos muy importantes para el futuro de esta comunidad, como es el caso de la puesta en marcha de la nueva terminal de contenedores.

"Estamos afrontando un nuevo reto para que justifique la aportación a la actividad dentro del puerto",
señaló Cambra.

Lluís Recoder, Consejero de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Catalunya, participó en la celebración, acompañado de un gran número de representantes de instituciones catalanas, entre los que se encontraban Damià Calvet, secretario de Territorio y Movilidad; Ricard Font, director General de Transportes y Movilidad y Josep M. Fortuny, subdirector General de Ordenación e Inspección, entre otras muchas autoridades. Destacó el dinamismo del puerto y en especial del sector de los transitarios que son los principales dinamizadores del puerto de Barcelona. El conceller instó a todos los presentes a afrontar la crisis como hace la cultura china, es decir viéndola como una oportunidad y no como un problema. "Existe la necesidad de afrontar de forma imprescindible la batalla jugada colectivamente en pro del corredor Mediterráneo y así hacernos más competitivos", puntualizó Recoder.

Durante la celebración del acto se procedió a la entrega de la insignia de Oro de la asociación, según el acuerdo alcanzado por su Comité Ejecutivo, a Antonio de la Ossa, director general de Aduanas, en reconocimiento y agradecimiento a su inestimable dedicación e implicación en ofrecer soluciones prácticas y adecuadas a las inquietudes planteadas por las empresas asociadas y en su representación, a través dela Comisión de Aduana de la propia asociación.

Mariano Fernández, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona

Por otra parte, el propio Comité Ejecutivo, acordó conceder las insignias de plata a Jaime Ballester y Raimundo Daunis, en reconocimiento y agradecimiento a su inestimable aportación en el transcurso de los años que han desempeñado voluntariamente sus responsabilidades como cocales del Comité Ejecutivo y al frente de la Comisión Terrestre, respectivamente.

Autoridades Políticas y sociales se dieron cita en la celebración organizada por ATEIA-OLTRA Barcelona

Como cada año ATEIA-OLTRA, durante la celebración del Día del Transitario, otorgó una distinción a las empresas que han cumplido diez años como socios, un reconocimiento que en esta ocasión recayó sobre Vélice Logística, S.A. También se reconoció la labor y el apoyo de las empresas que han cumplido veinte años: Forwarding Condal, Euro-Continental Transit, Moldtrans, Tiba Internacional, JF Hillebrand Spain, Maresa-Marítimas Reunidas; Saner Transportes Internacionales, SIT Grupo Empresarial, TCT, Transhipping, Tranimex, Trafertir Cargo y Cargojet.

Finalmente se cerró la velada con el sorteo de varios premios concecidos por Portic, Grimaldi, Mediterranean Shipping Company e Iberia entre los asistentes.

LA NOTICIA EN IMÁGENES

la Caixa

6ª edició
Transitari 2012

"la Caixa"

"la Caixa"

VALENCIA MARITIMA
30 de abril de 2012

Asistieron más de 300 profesionales del sector *(Foto VM)*

Autoridades asistentes *(Foto VM)*

Ticó, Gavín y Cambra *(Foto VM)*

VI edición del Día del Transitario

R. Santalucía / VALENCIA

La Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona, Organización para la logística, el Transporte y la Representación Aduanera (ATEIA-OLTRA), celebró su 35 aniversario además de la sexta edición del Día del Transitario, con la participación de numerosas autoridades políticas y económicas del sector y con la presencia de unos trescientos invitados.

Mariano Fernández, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, agradeció a todos los presentes su asistencia, además de valorar el compromiso realizado por las diferentes comisiones de trabajo y los servicios prestados a las empresas transitarias y asociadas durante estos años. Destacó la labor de los expertos y la calidad de los servicios en los sectores de la exportación e importación. Fernández concluyó su presentación subrayando la importancia de este sector y su resistencia ante los infortunios de la crisis, "que nos obliga a innovar y crear nuevos negocios".

Mariano Fernández, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona *(Foto VM)*

Sixte Cambra, presidente de la APB *(Foto VM)*

Lluís Recoder durante su intervención *(Foto VM)*

Mallol, Fernández, Vicedo y López *(Foto VM)*

VALENCIA MARITIMA
30 de abril de 2012

El presidente del puerto de Barcelona, Sixte Cambra, que también asistió al acto destacó en su presentación la importancia de este sector y el esfuerzo realizado para poder conseguir el reto conjunto de la comunidad portuaria de consolidar el puerto de Barcelona como motor de la economía catalana. También destacó las inversiones realizadas, tanto a nivel privado como público, inversiones que dan frutos muy importantes para el futuro de esta comunidad, como es el caso de la puesta en marcha de la nueva terminal de contenedores. "Estamos afrontando un nuevo reto para que justifique la aportación a la actividad dentro del puerto", señaló Cambra.

Lluís Recoder, Consejero de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Catalunya, participó en la celebración, acompañado de un gran número de representantes de instituciones catalanas, entre los que se encontraban Damià Calvet, secretario de Territorio y Movilidad; Ricard Font, director General de Transportes y Movilidad y Josep M. Fortuny, subdirector General de Ordenación e Inspección, entre otras muchas autoridades. Destacó el dinamismo del puerto y en especial del sector de los transitarios que son los principales dinamizadores del puerto de Barcelona. El conceller instó a todos los presentes a afrontar la crisis como hace la cultura china, es decir viéndola como una oportunidad y no como un problema. "Existe la necesidad de afrontar de forma imprescindible la batalla jugada colectivamente en pro del corredor Mediterráneo y así hacernos más competitivos", puntualizó Recoder.

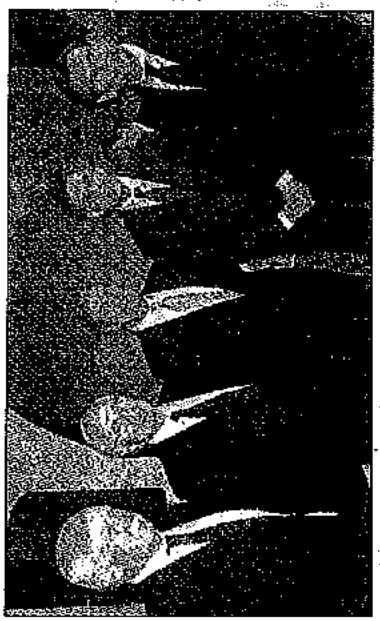
Durante la celebración del acto se procedió a la entrega de la insignia de Oro de la asociación, según el acuerdo alcanzado por su Comité Ejecutivo, a Antonio de la Ossa, director general de Aduanas, en reconocimiento y agradecimiento a su inestimable dedicación e implicación en ofrecer soluciones prácticas y adecuadas a las inquietudes planteadas por las empresas asociadas y en su representación, a través dela Comisión de Aduana de la propia asociación.

Por otra parte, el propio Comité Ejecutivo, acordó conceder las insignias de plata a Jaime Ballester y Raimundo Daunis, en reconocimiento y agradecimiento a su inestimable aportación en el transcurso de los años que han desempeñado voluntariamente sus responsabilidades como cocales del Comité Ejecutivo y al frente de la Comisión Terrestre, respectivamente.

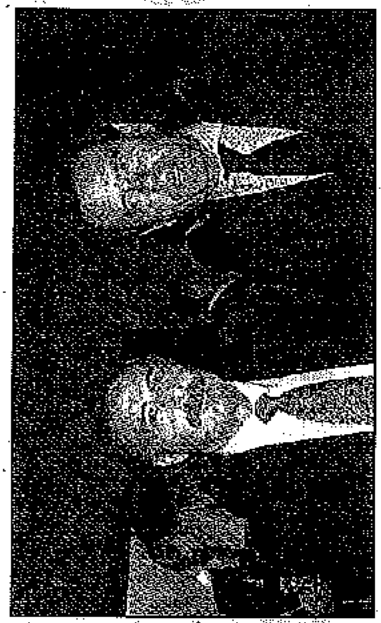
Como cada año ATEIA-OLTRA, durante la celebración del Día del Transitario, otorgó una distinción a las empresas que han cumplido diez años como socios, un reconocimiento que en esta ocasión recayó sobre Vélice Logística, S.A. También se reconoció la labor y el apoyo de las empresas que han cumplido veinte años: Forwarding Condal, Euro-Continental Transit, Moldtrans, Tiba Internacional, JF Hillebrand Spain, Maresa-Marítimas Reunidas; Saner Transportes Internacionales, SIT Grupo Empresarial, TCT, Transhipping, Tranimex, Trafertir Cargo y Cargojet.

Finalmente, Portic, Grimaldi, Mediterranean Shipping Company e Iberia resultaron agraciadas en los diferentes sorteos que cerraron la velada.

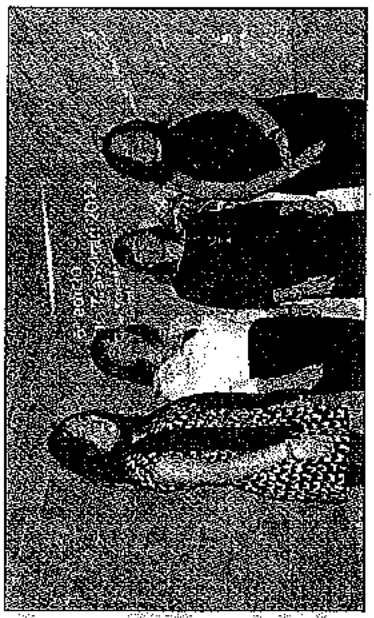
VALENCIA MARITIMA
30 de abril de 2012



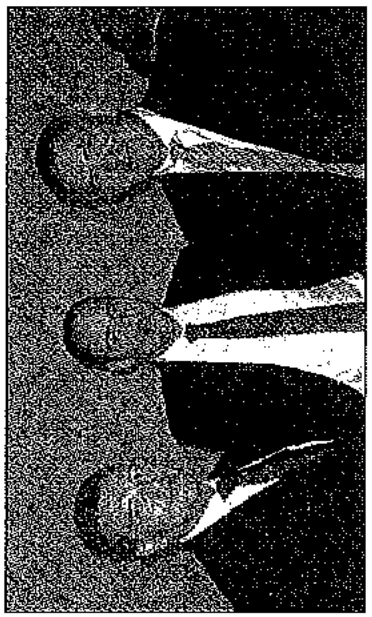
Fernández, Valls, Gay, Recoder y Cambra *(Foto VM)*



Vicedo y Cambra *(Foto VM)*

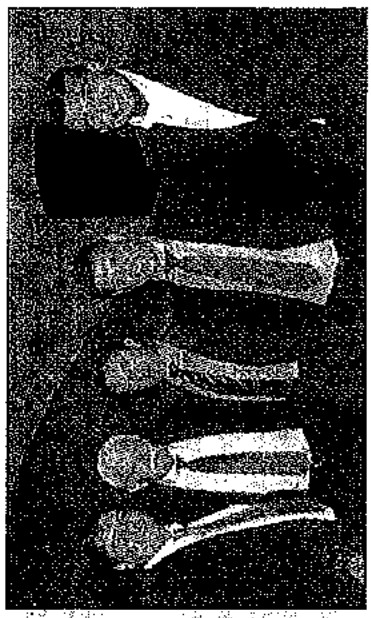


Componentes de ATEIA Barcelona *(Foto VM)*



García Milá, Mayol y París *(Foto VM)*

Francisco Rivero y Ramón Oliete *(Foto VM)*



El presidente de ATEIA con representantes de Arkas *(Foto VM)*

Las empresas distinguidas por su fidelidad *(Foto VM)*

Portic fue agraciada con un premio *(Foto VM)*

También Grimaldi tuvo suerte *(Foto VM)*

INTERTRANSPORT
7 mayo 2012

HOLA QUERID@S Y FIELES LECTOR@S:

Los salones del Museo Picasso de Barcelona fueron el escenario de la celebración del 35 aniversario de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) y de la 6ª edición del Día del Transitario.

Con la asistencia de los representantes de los transitarios barceloneses, junto a consignatarios, agentes de aduanas, operadores logísticos sin olvidar a las autoridades de Ayuntamiento, Generalitat de Catalunya, Autoridad Portuaria y Aeropuerto Barcelona - El Prat, en el acto se pudieron sentir las muestras de fortaleza de este colectivo.

Como en anteriores ediciones se libraron las insignias de ATEIA-OLTRA que reconocen el esfuerzo y la trayectorias de los profesiones del sector. En esta ocasión la insignia de oro recayó en el exdirector del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales, Antonio de la Ossa, mientras que Jaume Ballester (DB Schenker Spain Tir) y Ramón Daunis (Daunis, Masó y Font, S.A.) recibieron las insignias de plata.

INTERTRANSPORT
14 Mayo 2012

Los transitarios de Barcelona muestran su fortaleza en la celebración del 35 Aniversario de su asociación

Miquel Valls, presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona; Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA; Mariano Fernández, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona; Lluís Recoder, conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya; Sixte Cambra, presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona; Emilio Sanz, vicepresidente de ATEIA-OLTRA Barcelona; Alberto Fontana, vocal del Comité Ejecutivo de ATEIA-OLTRA Barcelona, y Sonia Corrochano, directora del Aeropuerto de Barcelona, momentos antes de la celebración del Día del Transitario 2012

Sobre la solidez de los transitarios, Mariano Fernández remarcó que «somos empresarios resistentes ante los infortunios y activos frente a las oportunidades»

Barcelona.- La 6ª edición del Día del Transitario puso de manifiesto con voz clara y contundente la fortaleza de las empresas transitarias, que han sabido mantenerse y consolidarse durante este largo difícil momento económico. El

Sixte Cambra: «Para justificar el gran esfuerzo inversor realizado en el puerto de Barcelona deseamos contar especialmente con los transitarios»

Museu Picasso de la capital catalana acogió el jueves 26 de abril el tradicional encuentro organizado por la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA), que también conmemoró durante la velada el 35 Aniversario de su fundación. El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Mariano Fernández, estuvo arropado en esta celebración por 250 profesionales del sector, además de autoridades como el conseller de Territori i

Antoni Vives hizo un llamamiento a los presentes para «ser ambiciosos y buscar nuevos mercados»

Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, Lluís Recoder; los presidentes de las autoridades portuarias de Barcelona y Tarragona, Sixte Cambra y Josep Andreu, respectivamente; el teniente de alcalde de Hábitat Urbano del Ayuntamiento de Barcelona, Antoni Vives; el presidente de FETEIA-OLTRA, Enric Ticó; el presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona, Miquel Valls, y la directora del aeropuerto de Barcelona, Sonia Corrochano, además de los presidentes de las principales asociaciones profesionales de la Comunidad Logística

Lluís Recoder calificó la evolución de la figura del transitario como la demostración del «trabajo bien hecho, con la innovación y la formación como señas de identidad»

Portuaria, entre otros.

El presidente de ATEIA Barcelona, Mariano Fernández, fue el responsable de abrir la 6ª edición del Día del Transitario. Fernández inició su intervención con un agradecimiento para los presidentes que

ATEIA Barcelona celebró la 6ª edición del Día del Transitario en el Museu Picasso

Antonio de la Ossa, Insignia de Oro de ATEIA-OLTRA

Antonio de la Ossa, exdirector del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales, recibió la Insignia de Oro de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA), en agradecimiento a su dedicación e implicación para ofrecer soluciones prácticas adecuadas a las inquietudes planteadas por el colectivo presidido por Mariano Fernández.
Antonio de la Ossa fue nombrado en 1999 jefe de la Dependencia Provincial de Aduanas e II EE de Barcelona. Tras cuatros años, en marzo del 2003, de la Ossa pasaría ocupar la responsabilidad de Jefe de la Dependencia Regional de Aduanas e II EE de Catalunya.
En mayo del 2011, de la Ossa se trasladaría a Madrid tras ser designado director del Departamento de Aduanas. Durante los doce años en Catalunya, Antonio de la Ossa se distinguió por su profesionalidad técnica y humana, por lo que estableció un vínculo de aprecio, confianza y amistad con la mayoría de profesionales involucrados en el comercio exterior.

han pasado por la asociación durante sus 35 años de historia.
Mariano Fernández puso énfasis en que «vivimos en un tiempo de inflexión. El tiempo de abundancia, que hemos podido comprobar tiene pies de barro, ha pasado y no volverá».
Entrando en el plano político, el presidente de ATEIA Barcelona resaltó que «los intereses políticos no siempre desbloquean asuntos apremiantes y urgentes, como el de los accesos viarios y ferroviarios al puerto de Barcelona que hemos reclamado continuamente». Por este motivo, reiteró Fernández, «debo demandar una vez más, los nuevos accesos al puerto, con el calendario que nos apremia y la incredulidad ante decisiones políticas que no fomentan precisamente las inversiones ni el crecimiento económico».
Sobre la solidez de los transitarios, Fernández remarcó que «somos empresarios resistentes ante los infortunios y activos frente a las oportunidades. Es más, muchas veces las propiciamos y con esa perspectiva observamos la crisis actual como una oportunidad para generar nuevos e innovadores negocios desde la cooperación y la colaboración».
Mariano Fernández también hizo un llamamiento a la unidad. Según el presidente de ATEIA Barcelona, «ya no se puede competir ferozmente. Es mucho más inteligente aprovechar de manera conjunta las oportunidades que puedan surgir y fomentar el apoyo a nuestra asociación, la de todos, para que ejerza de cluster».
En nombre de ATEIA, Fernández explicó que desde la asociación que preside «no sólo creemos en la libertad de mercado sino que la defendemos. En este sentido alertó que «los organismos públicos no caigan en el error de regular y vigilar en exceso, pues se puede ahogar el libre mercado».
Para concluir, Mariano Fernández citó la conocida y tan de actualidad frase de Nietzsche: «Todo lo que no nos destruye nos hace más fuertes». El presidente de la asociación propuso que «estas palabras nos sirvan de guía, pues ante nosotros tenemos la oportunidad histórica de fortalecernos, aunque sea a la fuerza».
El presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), Sixte Cambra, centró su intervención en los grandes retos que afronta este año el puerto de la capital catalana y el actual complicado y «complejo» momento económico. Este 2012, explicó Cambra, culmina la primera fase de la ampliación del puerto: «Un poyecto ambicioso y con una importante inversión público-privada». Para justificar este «gran esfuerzo inversor deseamos contar con la colaboración del entorno empresarial de nuestro puerto y especialmente de un sector como el de los transitarios».
El teniente de alcalde del Ayuntamiento y también vicepresidente de la APB, Antoni Vives, hizo un llamamiento a los presentes para «ser ambiciosos y buscar nuevos mercados».

Insignias de Plata de ATEIA-OLTRA para Jaume Ballester y Raimon Daunis

Durante la velada del Día del Transitario 2012 se entregaron las Insignias de Plata de ATEIA-OLTRA a Jaume Ballester y Raimon Daunis, en reconocimiento y agradecimiento a su aportación durante los años que han desempeñado sus responsabilidades como vocales del Comité Ejecutivo de la asociación y al frente de la comisión de terrestre en el caso de Ballester. Las insignias fueron entregadas por Emilio Sanz, vicepresidente de ATEIA-OLTRA.

Jaume Ballester y Emilio Sanz

Raimon Daunis

Distinciones

Igualmente, la Asociación de Transitarios de Barcelona otorgó sus distinciones a las siguientes empresas asociadas y vinculadas a la entidad desde hace 10 y 20 años:
- 10 años: Vélice Logística, S.A.
- 20 años: Forwarding Condal, S.A.; Euro-Continental Transit, S.A.; Moldtrans, S.L.; Tiba Internacional, S.A.; JF Hillebrand Spain, S.A.; Maresa-Marítimas Reunidas, S.A.; Saner Transportes Internacionales, S.A.; SIT Grupo Empresarial, S.L.; TCT, S.L.; Transhipping, S.A.; Tranimex, S.A.; Trafertir Cargo, S.A., y Cargojet, S.A.

Representantes de las empresas que recibieron las distinciones

Vives también alentó a «exigir todos juntos los necesarios nuevos accesos del puerto de Barcelona».

Para el representante del Ayuntamiento, los operadores del sector de la logística y del transporte «forman una Comunidad Portuaria que debe hacer posible colocar al puerto de Barcelona en el lugar que se merece», dentro del contexto mundial del comercio exterior.

El conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, Lluís Recoder, calificó la evolución de la figura del transitario como la demostración del «trabajo bien hecho, con la innovación y la formación como señas de identidad».

Recoder animó a seguir el modelo de cultura chino que identifica los momentos de crisis con también el de «las oportunidades».

Durante su intervención, el conseller también resaltó que «ahora es el momento de invertir en infraestructuras imprescindibles como el Corredor del Mediterráneo y los accesos del puerto de Barcelona». Todo lo contrario de inversiones «sin salida que son las que hacen subir las primas de riesgo de España», sentenció Recoder.

Sorteos

En una celebración como la del Día del Transitario no podían faltar los sorteos como colofón y momento más relajado:

José Morancho (SGS) recibió de manos de Santiago García-Milà, consejero delegado de Portic, una estancia de fin de semana en el Hotel Món Sant Benet

Antonio Vargas, director de Grimaldi Logística España en Barcelona, entregó dos pasajes para las Autopistas del Mar de Grimaldi-Napoli a Gloria Campos (Novocargo)

Ana Arévalo (Autoridad Portuaria de Barcelona), agraciada con dos billetes de avión a New York, con Eva Font, de Iberia Cargo

Los directivos de MSC, Alberto Hurtado y José Rovira, entregaron un crucero a Juan Antonio Rubio (Blue Water)