



ATEIA-OLT

Associació de Transitaris Internacionals de Barcelona
Organització per a la Logística i el Transport

3a Edició DIA del TRANSITARI

Terminal A - Moll Adossat (Port de Barcelona)

7 de maig 2009, 20.30 hores

3a edición 7 mayo '09

día del transitario

GRACIAS a las autoridades y representantes institucionales que compartieron con los empresarios transitarios el 33º aniversario de ATEIA-OLT Barcelona

GRACIAS a los patrocinadores y empresas colaboradoras y a quienes, junto con la Secretaría de la Asociación, han participado en la organización del evento: D-Joies; Grup Art Digital, Juanjo Martínez, Tatiana Sisquella y Vilaplana Catering.



Patrocinadores:



Centros Logísticos Aeroportuarios

Colaboradores:



ASEDESA S.A.
Correduría de Seguros



INFORMA

Información de Empresas

CTI

Tecnología y Gestión



CARGO IBERIA



OEA
consultores



m sc

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY



GRIMALDI GROUP

SIMTEC
www.simtec.es

GRANDI NAVI VELOCI

Con el apoyo de:



Port de Barcelona









“Si no existieran los transitarios deberían inventarse”

Carlos Güell.

Presidente Consejo de Usuarios del Transporte de Catalunya

“Los transitarios tienen una contribución decisiva en la definición de cadenas y soluciones de transporte y logística cada vez más eficientes y competitivas”

Manel Nadal.

Secretario de Movilidad Generalitat de Catalunya

“Si el transporte de mercancías necesita innovación, intermodalidad, internacionalización e infraestructuras, es decir las 4I, el transitario es quien debe ayudar al sector a conseguir estos retos”

Manel Villalante.

Director General de Transport Terrestre Generalitat de Catalunya

“El transitario es una pieza clave en el buen funcionamiento de la cadena logística, es quien hace que los flujos de mercancías fluyan realmente con agilidad, sin vaivenes y sin interrupciones”

Miquel Valls.

Presidente Cambra de Comerç de Barcelona

“Dedicar un día a homenajear la profesión es una idea que merece ser aplaudida por reflejar el potencial de un colectivo unido e innovador, pero resulta especialmente estimulante porque demuestra la energía y decisión de uno de los principales actores de nuestra Comunidad Portuaria”

Jordi Valls.

Presidente Autoridad Portuaria de Barcelona

“Dar la enhorabuena por el rato agradable que nos hicisteis pasar en el Día del Transitario. Se agradece, y mas en los momentos de incertidumbre actuales, poder compartir recuerdos, puntos en común y proyectos futuros en un entorno distendido y festivo”

Alfredo Casas.

Director General Fundación EMI-Manresa





ATEIA-OLT

Associació de Transitaris Internacionals de Barcelona
Organització per a la Logística i el Transport

DOSSIER PREMSA

ATEIA Barcelona prepara el tercer Día del Transitario

D.P., BARCELONA.

La Asociación de Transitarios (ATEIA) de Barcelona avanza en los preparativos de la celebración del tercer Día del Transitario.

La edición de este año se celebrará el próximo día 3 de mayo y está previsto que al acto asistan, entre otros, Manuel Villalante, director general de Transporte Terrestre de la Generalitat de Catalunya; Ma-

nuel Royes, delegado del Estado en el Consorci de la Zona Franca; Jordi Valls, presidente del Puerto de Barcelona; y Josep Oriol, director general del Consorci de Plataformes Logístiques.

Durante el encuentro se presentará la conferencia SINO European Freight Forwarders, que se celebra del 23 al 25 de octubre en Barcelona.

VALENCIA MARITIMA

30 marzo 2009

El puerto de Barcelona acogerá la celebración del Día del Transitario

VM / VALENCIA

El próximo 7 de mayo, en la Terminal A, Muelle Adosado del puerto de Barcelona, se celebrará la tercera edición del

Día de Transitario 2009.

El programa de la jornada, tal como ha informado la organización, incluye una cena y una presentación de SINO European Freight Forwarder's

Conference, que se celebrará en octubre.

Además de los representantes de las empresas transitaras asociadas, han confirmado su asistencia autoridades y representantes institucionales como Jordi Valls, presidente de APB; José Luis Rodríguez, Consorcio de la Zona Franca; Xavier Ribó, Barcelona Centre Logistic; Manuel Villalante, del Departament de Política Territorial de la Generalitat o Marta Vallés, del PIE.

El puerto de Barcelona acogerá la celebración del Día del Transitario

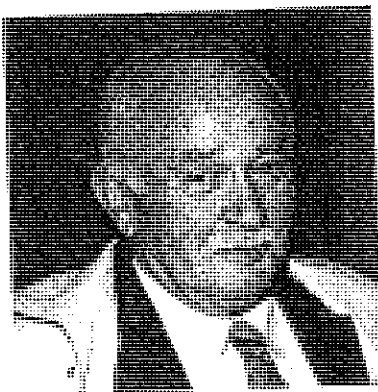
VM, 30/03/2009

El próximo 7 de mayo, en la Terminal A, Muelle Adosado del puerto de Barcelona, se celebrará la tercera edición del Día de Transitario 2009.

El programa de la jornada, tal como ha informado la organización, incluye una cena y una presentación de SINO European Freight Forwarder's Conference, que se celebrará en octubre.

Además de los representantes de las empresas transitarias asociadas, han confirmado su asistencia autoridades y representantes institucionales como Jordi Valls, presidente de APB; José Luis Rodríguez, Consorcio de la Zona Franca; Xavier Ribó, Barcelona Centre Logístic; Manuel Villalante, del Departament de Política Territorial de la Generalitat o Marta Vallés, del PIF.

EL VIGIA
20 marzo 2009



El Día del Transitario presentará la conferencia SINO

■ La asociación Ateia-OLT de Barcelona presentará el próximo 7 de mayo, durante la celebración del Día del Transitario, la conferencia de la SINO-European Forwarders que se organizará durante el mes de octubre, del día 23 al 25, tras el acuerdo conseguido entre la organización CIFA (*China International Freight Forwarders Association*) y WCA, por una parte; y el puerto de Barcelona y Ateia-OLT, por la otra. La asociación ya ha informado que la jornada contará con la participación de los principales responsables del sector.

INTER TRANSPORT

13 abril 2009

Los transitarios de Barcelona ultimán los detalles de la tercera edición de su encuentro anual



El Acuario de Barcelona acogió el evento en 2008

Barcelona.- La Asociación de Transitarios-Organización para la Logística y el Transporte (ATEIA-OLT) de Barcelona está ultimando todos los detalles para la preparación de la tercera edición de su encuentro anual institucional, que se celebrará el próximo 7 de mayo en la Terminal A del muelle Adosado del puerto de Barcelona.

El tercer «Día del Transitario» contempla dentro de su programa provisional la celebración de la tradicional cena de gala que orga-

niza este colectivo, además de la presentación de la conferencia internacional Sino European Freight Forwarder's Conference, que está prevista que se lleve a cabo en Barcelona en octubre.

El «Día del Transitario» también despierta el interés de autoridades, representantes de otras instituciones y personalidades relacionadas con el sector del transporte y la logística que participan en este acto, por lo que sus organizadores esperan superar la cifra de asistentes del pasado año.

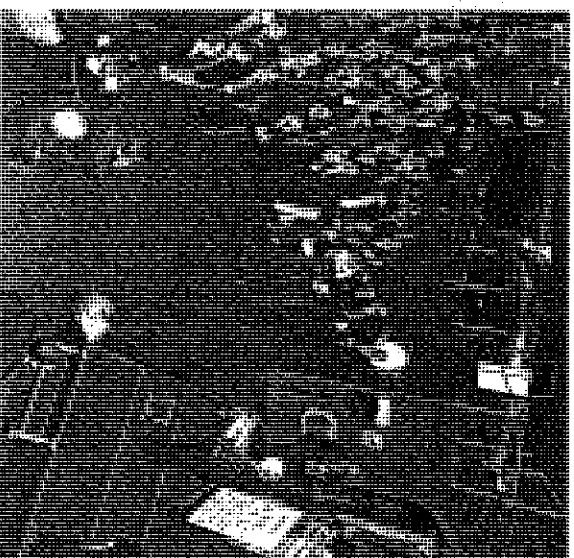
TRANSITARIO

DÍA DEL TRANSITARIO

Ateia-OLT organiza el 7 de mayo la tercera edición del Día del Transitario

La asociación entregará dos galardones durante el encuentro a Manuel M. Vicens, secretario general de la entidad y a Feteia-OLT

■ Un año más, y ya son tres, la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona (Ateia-OLT) celebra el próximo 7 de mayo el Día del Transitario. El encuentro, que tendrá lugar en la terminal A del muelle Adosado del puerto de Barcelona, servirá para unir a los profesionales del colectivo así como a empresas y autoridades políticas. La asociación aprovechará el encuentro para otorgar dos galardones. El primero de ellos es la insignia de oro que recaerá en Manuel M. Vicens

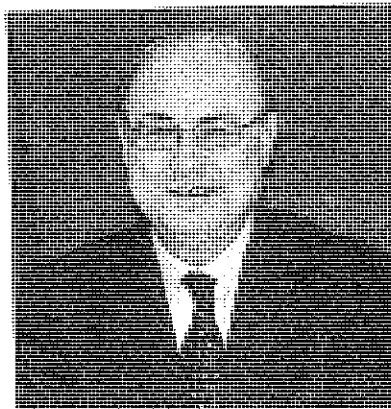


Imágenes del encuentro del colectivo transitario del año pasado, celebrado en el Aquàrium de Barcelona

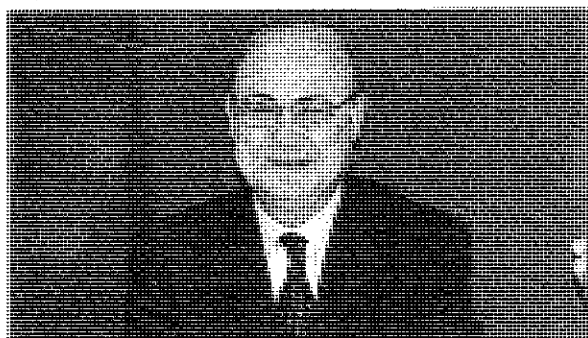
Matas "en reconocimiento a su trayectoria profesional al servicio de la Asociación de Transitarios de Barcelona, en su calidad de Secretario General y Asesor Jurídico, desde su fundación en 1977 hasta el 2008". Por otra parte, Feteia-OLT, la organización empresarial de los transitarios españoles, fundada en Barcelona en 1978 e impulsada por Ateia-Barcelona, recibirá el homenaje público del empresariado barcelonés "por su trabajo constante en el reconocimiento y defensa del transitario".

La organización recibirá a los asistentes a las 20:30 y después de una cena se procederá a la presentación de Sino Europea Freight Forwarders Conference que tendrá lugar entre el 25 y el 28 de octubre del próximo mes de octubre en virtud del Acuerdo de Cooperación firmado el pasado noviembre entre la CIFA (*China International Freight Forwarder's Association*) y WCA (*World Cargo Alliance*) por una parte y el puerto de Barcelona y Ateia-OLT Barcelona, por la otra. La celebración del día del colectivo se cerrará con el sorteo de crueros entre los asistentes.

Manuel M^a Vicens
recibirá la Insignia
de Oro de la
Asociación de
Transitarios de
Barcelona



Manuel M^a Vicens recibirá la Insignia de Oro de la Asociación de Transitarios de Barcelona



*Manuel M^a Vicens ha desempeñado las funciones
de secretario general y asesor jurídico de
ATEIA-OLT de Barcelona*

El reconocido abogado Manuel M^a Vicens recibirá el próximo 7 de mayo la Insignia de Oro de la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona-Organización para la Logística y el Transporte (ATEIA-OLT). La entrega de este reconocimiento tendrá lugar en el marco de la celebración del Día del Transitario, celebración organizada por

ATEIA-OLT de Barcelona.

De esta forma, la Asociación de Transitarios de Barcelona quiere homenajear a Manuel M. Vicens en reconocimiento a su trayectoria profesional al servicio de ATEIA-OLT, en su calidad de secretario general y asesor jurídico desde este colectivo desde su fundación, en 1977, hasta el 2008.

El puerto de Barcelona acoge el 7 de mayo el Día del Transitario

VM, 23/04/2009

El próximo 7 de mayo la Terminal A del Muelle Adosado del puerto de Barcelona acogerá el Día del Transitario organizado por ATEIA.

En la jornada está prevista la concesión de un homenaje a Manuel M. Vicens Matas "en reconocimiento a su trayectoria profesional al servicio de la Asociación de Transitarios de Barcelona, en su calidad de Secretario General y Asesor Jurídico, desde su fundación, en 1977, hasta el 2008".

Está previsto, tal como ha confirmado la organización, una presentación de Sino European Freight Forwarder's Conference que tendrá lugar los días 25 a 28 de octubre en el World Trade Center de Barcelona. Además, está prevista el sorteo de varios cruceros entre todos los asistentes.

El puerto de Barcelona, CILSA-ZAL, CLASA o la Zona Franca, entre los patrocinadores del evento.

Las inscripciones para participar - aquellas empresas interesadas- finalizarán el próximo 5 de mayo.

EL VIGIA

27 abril 2009

ENCUENTRO

Tercera edición del Día del Transitario en Barcelona

■ La Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona (Ateia-OLT) celebra el próximo 7 de mayo el Día del Transitario. El encuentro, que tendrá lugar en la terminal A del muelle Adosado del puerto de Barcelona, servirá para unir a los profesionales del colectivo así como a empresas y autoridades políticas.



Más de 200 profesionales del sector de la logística asistirán a la 3ª edición del Día del Transitario de Barcelona

El próximo jueves, día 7 de mayo, se celebrará la 3ª edición del Día del Transitario de Barcelona. La celebración de este encuentro se ha convertido en una cita ineludible para el sector de la logística, como lo confirma la previsión de asistencia de más de 200 profesionales, según anuncia la

Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona-Organización para la Logística y el Transporte (ATEIA-OLT).

La celebración del Día del Transitario 09 tendrá lugar en la Terminal A del muelle Adossat del puerto de Barcelona, con la presencia de destacados responsables de

organizaciones empresariales y públicas.

Durante el transcurso del acto que incluirá una cena, ATEIA-OLT Barcelona presentará la Sino European Freight Forwarder's Conference, acontecimiento de nivel internacional que reunirá del 25 al 28 de octubre en Barcelona a más de

500 transitarios chinos, principalmente, y venidos de todo el mundo.

Asimismo en el encuentro del Día del Transitario se entregará la Insignia de Oro de ATEIA-OLT Barcelona a Manuel Mª Vicens, en reconocimiento a su trayectoria profesional al servicio de la Asociación

de Transitarios de Barcelona, en su calidad de secretario general y asesor jurídico desde su fundación, en 1977, hasta el 2008.

La Federación Española de Transitarios-Organización para la Logística y el Transporte (FETEIA-OLT), también recibirá en

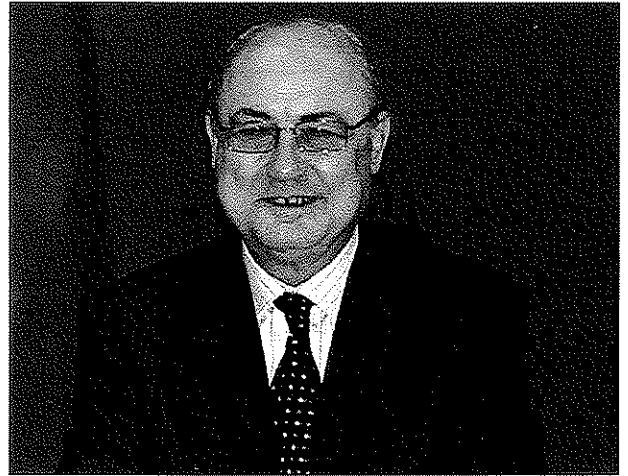
el Día del Transitario un merecido homenaje público en el año que cumple su 30 Aniversario, por su trabajo constante en el reconocimiento y defensa del transitario.

Para finalizar, la velada también incluirá un sorteo de crueros entre los asistentes.

Manuel M^a Vicens recibirá la Insignia de Oro de la Asociación de Transitarios de Barcelona

Barcelona.- El reconocido abogado Manuel M^a Vicens recibirá el próximo 7 de mayo la Insignia de Oro de la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona-Organización para la Logística y el Transporte (ATEIA-OLT), coincidiendo con la celebración del Día del Transitario.

La Asociación de Transitarios de Barcelona homenajea de este forma a Manuel M. Vicens en reconocimiento a su trayectoria profesional al servicio de ATEIA-OLT, en su calidad de secretario general y asesor jurídico en este colectivo desde su fundación, en 1977, hasta el pasado año 2008.



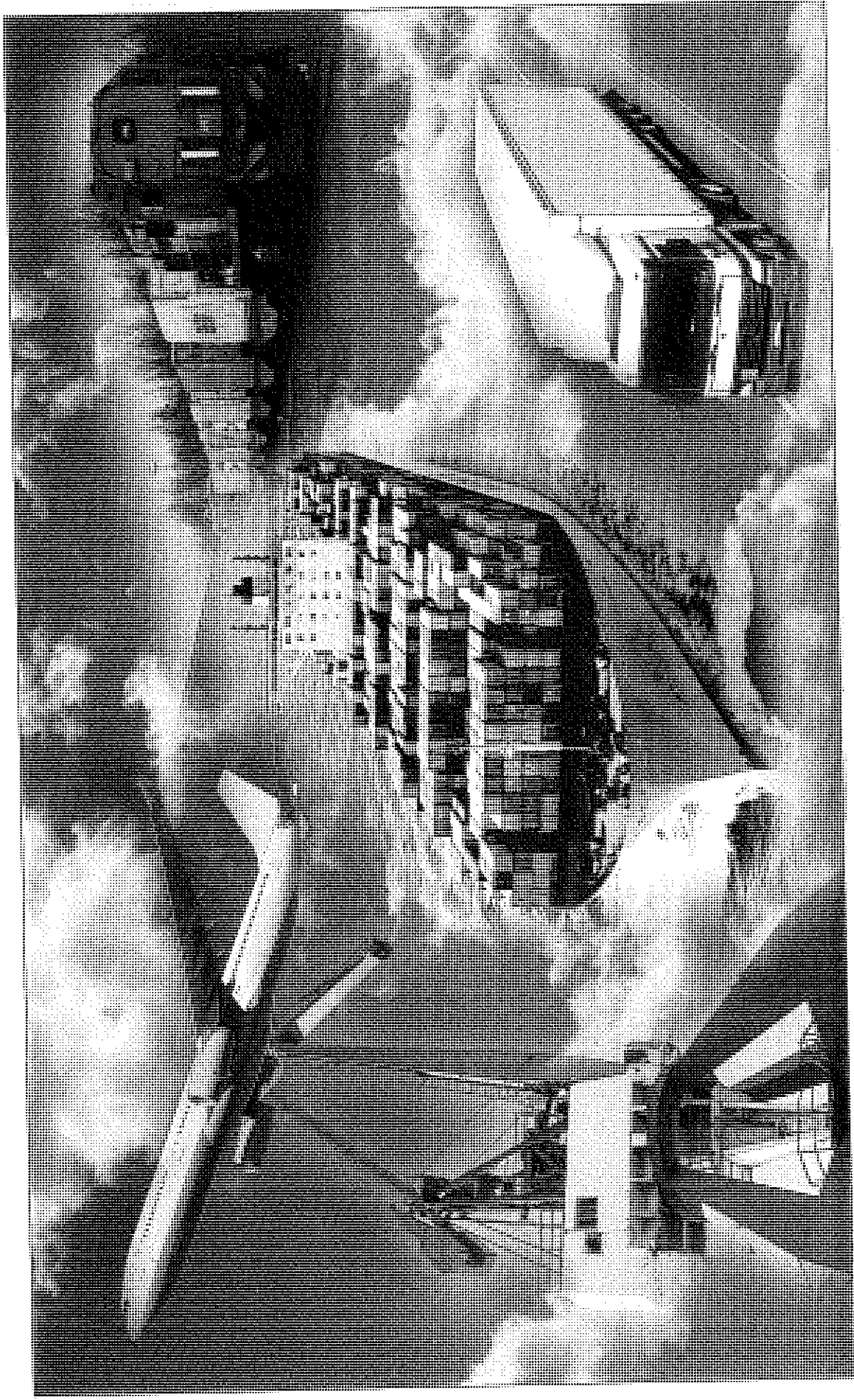
Manuel M^a Vicens ha desempeñado las funciones de secretario general y asesor jurídico de ATEIA-OLT de Barcelona

MARITIMAS
7 mayo 2009

ATEIA-OLT Barcelona, decana de las asociaciones españolas de transitarios

El Día del Transitario reúne hoy a más de 200 profesionales de la cadena logística

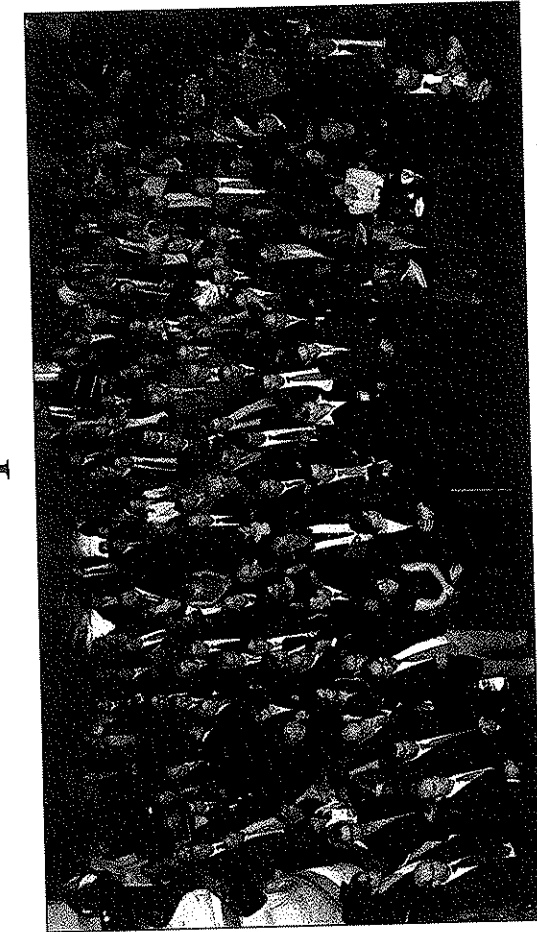
Páginas 6 a 21



El papel del transitario en el comercio internacional

ATEIA-OLT Barcelona, decana de las asociaciones españolas de transitarios

El Día del Transitario reúne hoy a más de 200 profesionales de la cadena logística



Asistentes a la celebración de la edición del 2008 del Día del Transitario

ATEIA-OLT Barcelona organiza hoy jueves, día 7 de mayo, el Día del Transitario, celebración que reunirá en la Terminal A del puerto de la capital catalana a más de dos profesionales del sector del transporte. La expectación que levanta esta cita anual no hace más que reafirmar

el papel imprescindible del operador transitario en el comercio internacional.

El poder de convocatoria de ATEIA-OLT es avalado por sus más de 30 años de experiencia, que le convierten en la decana de las asociaciones de transitarios españoles y que le convierten en el precursor de la

Federación Española de Transitarios. Como señala en las páginas de este mismo especial Alfredo Molinas, alma mater y generador de la unión nacional de transitarios, «la Asociación de Transitarios de Barcelona es cuna y escuela no sólo de los transitarios español-

les sino también mundiales».

A la cita de esta noche, organizada por la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona-Organización para la Logística y el Transporte (ATEIA-OLT), presidida por Mariano Fernández, no faltarán los principales responsables de las organizaciones públicas y privadas relacionadas con la cadena logística.

La velada de la tercera edición del Día del Transitario incluye una cena como acto principal y un sorteo de cruces para los asistentes.

La Sino European Conference convertirá a Barcelona en el centro de poder del sector transitario internacional

Como actos más institucionales, el Día del Transitario acoge la presen-

tación de la Sino European Freight Conference que tendrá lugar en Barcelona del 25 al 28 de octubre. Esta conferencia aglutinará en la capital catalana a 500 transitarios y operadores logísticos de todo el mundo, de los cuales aproximadamente 200 serán de nacionalidad china.

La Sino European Freight Conference convertirá este año por unos días a la ciudad de Barcelona en el centro de poder del sector transitario internacional.

La organización en Barcelona este año 2009 de la Sino European Conference es una realidad gracias al acuerdo de cooperación firmado por la China International Freight Forwarder's Association (CIFA) y la World Cargo Alliance (WCA) por una parte, y la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), y ATEIA-OLT, por la otra.

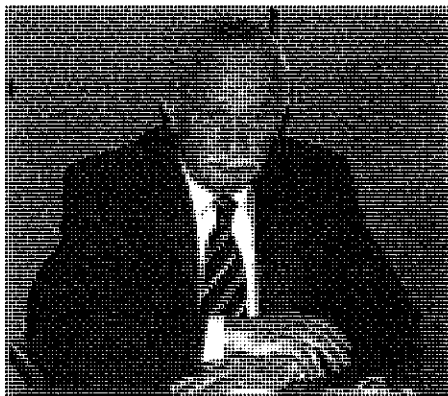
Reconocimientos

El Día del Transitario tendrá, asimismo, su espacio para los reconocimientos. Primero se concederá la insignia de Oro de ATEIA-OLT a Manuel M. Vicens en reconocimiento a su trayectoria profesional en su calidad de secretario general y asesor jurídico de la Asociación de Transitarios de Barcelona, desde su fundación en 1977 hasta el 2008.

Para finalizar, el Día del Transitario también servirá para hacer un homenaje público a la labor de la Federación Española de Transitarios-Organización para la Logística y el Transporte (FEFEIA-OLT), que este año cumple su 30 aniversario, por su trabajo constante en el reconocimiento y defensa del transitario.

El papel del transitario en el comercio internacional

¿Otra logística?



Mariano F. Fernández
Presidente de ATEIA-OLT Barcelona

Se están detectando indicadores que apuntan a «ver la luz al final del túnel» que está atravesando la recesión de la producción y el consumo.

Hay fundadas esperanzas de que la recuperación de los mercados no será tan lejana como se venía pronosticando en función de que las medidas que se plantearon para salir de la crisis mundial no estaban generando efectos positivos directos sobre los sectores industriales y de la producción.

En definitiva parece que está llegando el cambio esperado con ansiedad.... Es obvio que cuando miremos atrás vemos que hemos cambiado y es cuando surge el interrogante de ¿cómo será la futura economía mundial?

Aparentemente en la última reunión del G-20 se ha logrado un compromiso internacional para regular los mercados y volver a la estabilidad, lo que no significa que se haya llegado aún al final de la historia.

Nuestro interrogante, le pregunta que debemos hacer los transitarios, operadores logísticos ante el nuevo panorama deberá ser parecida a:

¿Cambiarán también las premisas tradicionales de las cadenas logísticas?

Cambiar es darse cuenta a tiempo de que se nos hacen cada día nuevas preguntas y de que nuestras respuestas no pueden ser las mismas.

La Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona -Organización para la Logística y el Transporte- (ATEIA-OLT Barcelona) va a celebrar la tercera edición del Día del Transitario, encuentro que nos reúne para distendidamente conversar, acompañados de autoridades, instituciones,

componentes de la Comunidad Logística de Barcelona y medios de comunicación, saludarnos personalmente, «cambiar» opiniones e impresiones y testimoniar gratitudes y reconocimientos.

Nuestra asociación se creó hace ya más de tres décadas y nació en un

En definitiva parece que está llegando el cambio esperado con ansiedad.... Es obvio que cuando miramos atrás vemos que hemos cambiado y es cuando surge el interrogante de ¿cómo será la futura economía mundial?

momento de profundos cambios socio-políticos con una decidida visión y vocación participativa en la esperanza que daba la transición democrática, para estructurar el sector de la logística y el transporte, defender los intereses del colectivo y prestar servicios a sus asociados para poder trabajar con eficacia como servidores al comercio internacional.

Un poco de historia

Mirando atrás otra vez más, a nadie le pasa desapercibida la evolución del comercio internacional en España y su posicionamiento como uno de los países más destacados y activos en el desarrollo y la apertura a los mercados exteriores.

Muchos son los factores y actores (administraciones, organismos, instituciones y sectores empresariales) que han participado con su actividad y profesionalidad a este desarrollo.

Pero permítanme hoy hacer referencia expresa al papel de las empresas transitarias.

En las décadas de los años 60 y 70, gracias a la labor de muchas empresas de nuestro

sector y también a personas que tuvieron la visión de futuro, se empezaron a promocionar con sus propios medios y recursos las facilidades en la contratación y coordinación de transportes y servicios complementarios por los incipientes medios aéreos y algo más desarrollados por las vías marítima y terrestre.

Se impulsó desde ATEIA-Barcelona la creación de la Federación Española de Transitarios (FETEIA) a la que se fueron asociando varias asociaciones provinciales, y a su vez ingresa en la organización mundial de los transitarios (FIATA) y posteriormente en la equivalente en la Unión Europea (CLECAT).

En las décadas de los años 80 y 90 empieza a ser más favorable el panorama. La peseta fortalecida frente al dólar, la popularización del aprendizaje de otros idiomas, la mayor posibilidad de viajar y el inicio en ATEIA de programas de formación específica

para reciclar a los empleados de los asociados y facilitar conocimientos amplios sobre las diferentes facetas de la actividad (legislación internacional-reglamentaciones de los

transportes- formalidades aduaneras, etc), ayudan a desarrollar nuevas corrientes de negocios y la actividad del transitario crece de manera rápida y sostenida.

La Administración española reconoce al fin la importancia de nuestra actividad y después de muchas acciones de la federación nacional (FETEIA) la regula en una Ley (16/1987 del 30 de julio) Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT), enmendada y modificada varias veces en su articulado hasta la actual configuración y disposiciones.

Sucesivamente con la mejora de las comunicaciones e infraestructuras, así como la irrupción de nuevas tecnologías, la progresión fue espectacular y culmina cuando Internet nos abre la puerta al mundo.

Programas de I+D+i y certificaciones de calidad en los procesos operativos sitúan a nuestras empresas a la entrada del siglo XXI en la cadena global de la logística y se convierten de forma directa o indirecta en empresas internacionales.

Treinta años

Han pasado más de 30 años llenos de inquietudes, oportunidades y también de desafíos y sorpresas y nuestro sector ha sido dinámico y ha sabido adaptarse al nuevo entorno.

En la actual situación complicada y compleja de la economía mundial que afecta en mayor o menor grado a muchos sectores económicos, el de los transitarios no es ajeno y se ha sentido en la contención de la demanda.

Con todo ello y como en otras ocasiones las empresas transitarias serán capaces de superar la actual coyuntura con el esfuerzo, profesionalidad y capacidad de adaptación que siempre las ha caracterizado.

Nuevo escenario

El nuevo escenario para los transitarios - operadores logísticos es la especialización que se valorará por el menor o mayor segmento que los

Como en otras ocasiones las empresas transitarias serán capaces de superar la actual coyuntura con el esfuerzo, profesionalidad y capacidad de adaptación que siempre las ha caracterizado

sectores industrial y comercial decidan externalizar de sus objetivos principales (core business) y se ha establecido unas definiciones que determinan el radio de alcance de los servicios operativos objeto de los contratos con los clientes:

- 1PL (First Party logistics) - Externalización y sub-contratación de transporte.
- 2PL (Second Party

logistics) - Externalización de transporte y almacenamiento.

3PL (Third Party logistics) - Externalización también de algunos procesos productivos y asesoramiento global.

4PL Fourth Party logistics) - Externalización amplia de la cadena global, incluyendo a sus clientes y proveedores.

Este nuevo escenario, nuevos tiempos y nuevos retos comporta una solidaridad entre las empresas (pequeñas-medianas y grandes) para establecer diálogos y lograr la máxima unión del sector. Potenciar el tejido asociativo para afrontar con más fuerza las dificultades que surjan y procurar la prosperidad de nuestros negocios.

Se debe creer en el cambio sin desesperarse por conseguirlo, ya que este se va lograr en la medida que se forme una nueva cultura empresarial en las actividades de las organizaciones.

Recordando que logística viene del vocablo griego «logistikos» -el que sabe aplicar el cálculo-, les invito a compartir las reflexiones para iniciar todos juntos el cálculo hacia otra logística.

LAS MEJORES CONEXIONES - LA MEJOR UBICACIÓN
Nuevas en alquiler

ZAL Barcelona
ZAL Toulouse

ZAL
Zona de Actividades Logísticas
Industria y Comercio

El papel del transitario en el comercio internacional

Proyectos para reforzar Catalunya como plataforma logística



Manel Nadal
Secretario de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya

En el contexto de crisis económica actual, la logística es una oportunidad de desarrollo económico en el territorio. Catalunya no debe desaprovechar esta oportunidad y poner en valor su posición geográfica estratégica, así como el amplio tejido empresarial vinculado a la logística situado en nuestro territorio y del cual los transitarios son una buena muestra. No es por ello extraño que Catalunya se mantenga con fuerza como la Comunidad Autónoma con mayor actividad económica vinculada a la logística de España.

Así, si analizamos la superficie de almacenes logísticos observamos que Catalunya disponía en el 2008 de un stock de 5,7 millones de metros cuadrados; seguida de Madrid con 2,9 millones, la Comunidad Valenciana con 2,6 millones, Andalucía con 2,4 y Castilla-La Mancha con 2,2 millones. El stock en Aragón era de 0,66 millones de metros cuadrados. Ni sumando el stock de almacenes de Madrid con el de Castilla-La Mancha (Guadalajara, Toledo, etc...) se supera el stock de Catalunya.

Al contrario de los que

un 3,7% y en el conjunto de España un 5,3%. Es cierto que en Aragón y en Castilla-La Mancha crecieron más rápidamente (un 9,5% y un 7,4% respectivamente), pero desde niveles de partida más bajos. Estos datos demuestran claramente que el 25% del total de superficie de almacén logístico de España está en Catalunya y que esta cuota no ha disminuido en los últimos años.

La actividad logística y especialmente los transitarios tienen especial trascendencia en los puertos. En este sentido cabe recordar que ninguna Comunidad Autónoma española dispone, como Catalunya, de dos de los cinco primeros puertos de España y que mueven aproximadamente una cuarta parte del volumen de tráfico total del Estado. No queremos quedarnos aquí sino seguir avanzando y es por ello que los puertos de Barcelona y Tarragona están desarrollando proyectos de ampliación que no se han detenido con motivo de la crisis económica. Al contrario, los planes de ampliación se mantienen para poder posicionarnos, una vez superada la crisis, en las mejores condiciones



potencial para el desarrollo de la carga aérea en el futuro.

Respecto al ferrocarril,

en el Penedès y an Montblanc, así como mediante la promoción de operadores ferroviarios

La nueva vía en ancho UIC va a permitir que en pocos meses ya sea posible mandar directamente trenes en ancho internacional desde el puerto de Barcelona hasta cualquier punto de Europa. La frontera ferroviaria española se va a romper por primera vez en la historia

la nueva vía en ancho UIC va a permitir que en pocos meses ya sea posible mandar directamente trenes en ancho internacional desde el puerto de Barcelona hasta cualquier punto de Europa. La frontera ferroviaria española se va a romper por primera vez en la historia. Apostamos por que esta nueva infraestructura ferroviaria sea el acicate para conseguir un

específicos como Aurometro, participada por Ferrocarrils de la Generalitat y Renfe, para transportar vehículos de SEAT hasta el puerto de Barcelona.

Pero la logística no

requiere sólo almacenes e infraestructuras sino muy especialmente de empresas competitivas y profesionales preparados. Los transitarios tienen una contribución decisiva en la definición de cadenas y soluciones de transporte y logística cada vez más eficientes y competitivas. Debemos seguir apostando en este sentido por la modernización y por la mejora profesional continua de los recursos humanos a todos los niveles y la búsqueda de soluciones imaginativas para identificar oportunidades en tiempos de dificultades.

En una situación de crisis económica como la que nos encontramos parece razonable apostar decidi-

damente por aquellos sectores en los que un territorio tiene ya un cierto nivel de especialización y de competitividad, como en nuestro caso, el transporte y la logística. Es por ello que el Gobierno de la Generalitat apuesta con convicción por el potencial del cluster logístico de Catalunya al que vemos como una de las palancas de nuestro futuro económico de país. Más allá de la tormenta económica actual, creo que podemos mirar al futuro económico y logístico de Catalunya con esperanza de poder competir en los próximos años con unas infraestructuras que hoy son sólo obras en marcha, pero que serán muy pronto realidades tangibles.

Los transitarios tienen una contribución decisiva en la definición de cadenas y soluciones de transporte y logística cada vez más eficientes y competitivas. Debemos seguir apostando en este sentido por la modernización y por la mejora profesional continua de los recursos humanos a todos los niveles y la búsqueda de soluciones imaginativas para identificar oportunidades en tiempos de dificultades

algunos creen, Catalunya no ha perdido posiciones sino al contrario: Entre el 2005 y el 2008, el stock de almacenes logísticos creció en Catalunya un promedio del 5,6%, mientras que en Madrid creció

para seguir compitiendo.

Estamos asimismo en la fase final de la ampliación del aeropuerto del Prat y de inaugurar un nuevo aeropuerto de Lleida-Alguairé. Dos infraestructuras con un gran

nuevo impulso al tráfico ferroviario de mercancías. Desde la Generalitat contribuimos a este objetivo mediante el diseño de una red de centros logísticos intermodales por parte de CIMALSA en el Empordà,



FETEIA-OLT

FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE TRANSITARIOS
ORGANIZACIÓN PARA LA LOGÍSTICA Y EL TRANSPORTE

Treinta años al servicio del transitario




Vía Laietana, 32-34 - 08003 Barcelona
Telf.: +34 932 689 430 - Fax: +34 933 192 080
feteia@feteia.org - www.feteia.org

El papel del transitario en el comercio internacional

El liderazgo de los transitarios de Barcelona, más necesario que nunca



Enric Ticó
Presidente de FETEIA-OLT

Hace poco más de 30 años, los transitarios de Barcelona tuvieron muy claro que ante un mundo cambiante, con los primeros atisbos de globalización y en un momento en el cual se construía la gran plataforma europea de trabajo y concordia era muy importante liderar la creación de una federación estatal de transitarios. Para ser más fuertes. Para posicionarse mejor ante un futuro incierto, pero lleno de oportunidades. Y así lo hicieron.

Y si hoy la Federación Española de Transitarios ha llegado, donde ha llegado, se debe en muy buena parte al impulso de los transitarios barceloneses

Y crearon la Federación Española de Transitarios (FETEIA), junto a otros empresarios de toda España, para que les sirviera de cobertura, se preocupara de sus intereses, de defender a la

profesión ante estamentos más preocupados de otros temas que de asegurar el correcto funcionamiento de la cadena logística.

Y si hoy la Federación Española de Transitarios ha llegado, donde ha llegado, se debe en muy buena parte al impulso de los transitarios barceloneses. Sirva esta primera reflexión como homenaje a todos ellos, como agradecimiento de todos los transitarios de España por el hecho de que nunca han desfallecido, y

por que su implicación en el día a día de FETEIA es total: participando en nuestro Comité Ejecutivo, presidiendo algunas de nuestras comisiones nacionales y formando parte de todas ellas. Su impulso sigue siendo

una pieza clave para el buen funcionamiento de la Federación.

Hoy lo celebran y nos invitan a compartir un buen rato con ellos, el Día del Transitario, otra iniciativa exitosa de ATEIA-OLT de Barcelona, y con mucho gusto vamos a compartir este evento. Especialmente en este evento, quiero dar mi más sincera enhorabuena al presidente de ATEIA-OLT de Barcelona, Mariano Fernández que recientemente se ha incorporado al Consejo de Administración de la APB- y a todo su equipo, (la directora, Carme, y sus colaboradoras y colaboradores; Conchi, Fedé, Conchita y Gabriela).

Por que se lo merecen. Porque les debemos en muy buena parte lo que somos.

A todos ellos les pido que sigamos colaborando codo con codo, porque éste es el año de las organizaciones empresariales, y más que nunca hemos de dar cobertura, soporte y servicios a nuestras empresas asociadas. Ante la crisis que nos afecta como a pocos, la responsabilidad de las organizaciones empresariales es múltiple: por un lado, se deben incrementar los esfuerzos de apoyo a las empresas, que más que nunca requieren de nuestros servicios. Y por otro lado, debemos continuar con la programación de actividades prevista. Así, en el 2008, la Federación Española de Transitarios - Organización para la Logística y el Transporte (FETEIA-OLT) organizó su congreso bianual en Bilbao, con un importante éxito de presencia y contenidos, así como diversas jornadas técnicas en Barcelona, Algeciras y Las Palmas de Gran Canaria.

Además, con nuestra presencia en el Salón Internacional de la Logística - SIL (Barcelona); el Salón Internacional de la Logística SITL (París); Logitrans (Madrid), y la Feria de la Logística del Transporte de Moscú, organizada por el ICEX, y la misión comercial a México, se ha configurado un panorama de importante

competitivo, y en el que la figura del transitario, como operador logístico global tiene un papel cada vez más protagonista.

En representación del colectivo, FETEIA-OLT ha seguido aportando y va a seguir también desempeñando actuaciones ante todos los estamentos precisos, Administración, grupos

mente, porque entendemos precisamente que es en estos momentos de contención y preocupación en los que debemos apostar decididamente por fortalecer a las organizaciones empresariales.

Cuando las cosas van bien, a muchos se les olvida el sentido de estar trabajando, codo con codo, junto a las demás empresas, en la defensa de los intereses sectoriales, pero es precisamente en estos momentos de preocupación, cuando se hace imprescindible comprometerse decididamente a favor del colectivo, y reforzar las asociaciones empresariales que componemos la CEOE. En nuestro caso, FETEIA-OLT.

Por ello animo a los que aún no han dado este paso para que, donde y con quien corresponda, fortalezcan el tejido empresarial, para que podamos dar el mejor servicio a nuestros asociados, y defender nuestros intereses ante todas las administraciones, corporaciones y organizaciones de cualquier tipo.

Durante este año 2009, en FETEIA-OLT nos hemos propuesto crecer territorialmente, porque entendemos precisamente que es en estos momentos de contención y preocupación en los que debemos apostar decididamente por fortalecer a las organizaciones empresariales

presencia exterior de nuestra organización.

En el 2008, FETEIA dejó de ser FETEIA, para convertirse en FETEIA-OLT, la Organización para la Logística y el Transporte, dejando claro cuál es nuestro campo de actuación, en un mercado cada vez más

parlamentarios, para colaborar en los complicados y múltiples procesos normativos, legislativos y reguladores que inciden en el ámbito de la actividad de las empresas.

Durante este año 2009, en FETEIA-OLT nos hemos propuesto crecer territorial-



Mediterranean
Shipping Company

SOUTH AFRICA • WEST AFRICA • INDIAN OCEAN • AUSTRALIA • NZ ZEALAND SEMANAL

CAPE TOWN, EAST LONDON, DURBAN, PORT ELIZABETH, JOHANNESBURG, MAPUTO, HARARE, DAKAR, ABIDJAN, COTONOU, TEMA, LAJOS, DUBAII, LONK, TAMACAVE, POINTE DES GALETES, PORT LOUIS, DIEGO SUAREZ, MAYOTTE, SYDNEY, MELBOURNE, BRISBANE, FREMANTLE, ADELAIDE, AUCKLAND, TAIWAN, WELLINGTON, LYTTELTON, NAPIER, PORT CHALMERS, BLAKE, NEW PLAMOUTH

NORTH EUROPE • EAST AFRICA SEMANAL

ROTTERDAM, AMBERES, BREMEN, HAMBURG, FALINSTEVE, HELSINKI, OSLO, SPANGHEI, KRISTIANSD, FREDRIKSTAD, HUROVA, BERGEN, RAMSA, TROMSØ, AALSIUSI, HAMINA, KOPENA, TURKI, MAMLO, CORK, COPENHAGEN, AARHUS, GYDTEBOEG, GAVLE, HELSINGBORG, STOCKHOLM, DUBLIN, BELFAST, JUCA, ST. PETERSBURG, KALINGRAD, TALIN, KLAPEDA, GYVNIA, MONBASA, DAR ER SALAM, TANGA, ZAMBIRAR

NORTH ATLANTIC SEMANAL

BOSTON, NEW YORK, BALTIMORE, NORFOLK, MONTREAL, TORONTO, SAVANNAH, JACKSONVILLE

GULF SERVICE • CARIBBEAN SERVICE SEMANAL

CHARLESTON, MIAMI, FREEPORT, NEW ORLEANS, HOUSTON, SAN FRANCISCO, LOS ANGELES, VERACRUZ, ALEXANDRIA, MANZANILLO, MAGAZLARI, GUAYMAS, CARTAGENA, BUENAVENTURA, GUAYAQUIL, CALLAO, ARICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA, SAN ANTONIO, VALPARAISO, TALCAHUANO, PUEBLO CABELLO, BRCA CICA, RIO HAINA, PORT OF PRINCE, ST. JOHN, BRIDGETOWN, PT. LUISA, GEORGETOWN, PARAMARIBO, KINGSTON

FAZ / MIDDLE EAST SEMANAL

DUBAI, ABU DHABI, DAMMAM, KUNAF, DUDA, BAHRAIN, P.S. QADDS, COLOMBO, SINGAPORE, HONG KONG, PUSAN, SHANGHAI, XINGANG, QUNDAO, CHIWAN, P. KEELANG, RIYADH, BANDAR ABUAS, JAKARTA, BANGKOK, MANILA, PENANG, BANDAR IMAN HOMETI, SHARIAH, TUTTICOHIN, COCHIN

SOUTH AMERICA • EAST COAST SEMANAL

BUENOS AIRES, ASONCION, SALVADOR, FORTALEZA, RIO GRANDE, SAN FRANCISCO DO SUL, SANTOS, RIO DE JANEIRO, VITORIA, MONTEVIDEO, PARANAGUA, ITAIAI

NORTH AFRICA SEMANAL

TUNIS, SOUSSE, SEAN, ARGEL, ORAN, BEJAIA, CASABLANCA

EAST MED • ISRAEL • LIBANO SEMANAL

PIREI, SALONICA, VOLOS, HERAKLION, CONSTANZA, VAINA, BOURGAN, NOVOROSYISK, ILYNCHVSK, POTA, BEHRIT, LANTAKIA, ISTAMBUL, ISMIA, GADILU, ANTALYA, TRABZON, MERSIN, ALEJANDRIA, AIN HELWAN, LAMASSO

RED SEA • INDIA • PAKISTAN SEMANAL

JEDDAH, AQABA, PORT SUDAN, DARIOUT, ADEN, BERBERA, HODEIDAH, ASSAB, KARACHI, NAVA SHEVA, KANBIA, MUSIRAI

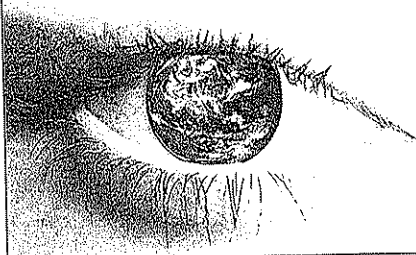
Carrer del Foc, 30-36 - 08038 BARCELONA

Tel. 93 508 23 00 (20 líneas) 902 602 072 - Fax: 93 508 23 01 - E-mail: mscbcn@mscbcn.com

Oficinas en: VALENCIA, BILBAO, LAS PALMAS DE GRAN CANARIA, SANTA CRUZ DE TENERIFE, MADRID, VIGO y CÁDIZ

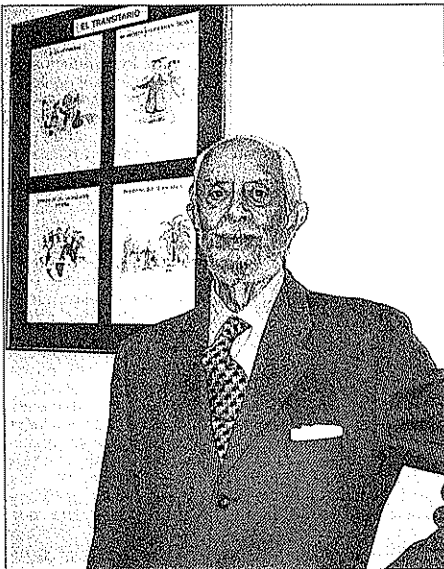
FUNDACIÓ EMI MANRESA

OBRE ELS ULLS AL MÓN DE LA FORMACIÓ
COMERC INTERNACIONAL, MÀSTERS DE LOGÍSTICA INTEGRAL
Informa't al 934 124 545
www.emi-manresa.org



El papel del transitario en el comercio internacional

Recuerdos, esfuerzos, dificultades y logros del transitario en España



Alfredo Molinas
Presidente Honorario de ATEIA-OLT Barcelona

A finales de la década de los 60, debía ser a finales de 1968 o mediados de 1969, a fin de impulsar la actividad de Bergé y Compañía en otras actividades distintas de la paramento de consignación y transporte marítimo, analicé las posibilidades - después de un examen a fondo - de qué se hacía en Francia y en Italia, para crear una asociación distinta que favoreciera el comercio internacional, sobre todo, de mercancías.

Por mis relaciones cuando la 2ª Guerra Mundial con Francia, Inglaterra e Italia, y para coordinar diversos servicios en aquella época, me desplazaba por estos países. Y allá vi las actividades que se realizaban por quien en Francia llamaban «transitaire» y en Italia «spedizioniere».

Como una facultad muy catalana es saber copiar adaptando lo que funciona en otros países, hicimos un estudio, vimos las posibilidades y se redactó ya una pro-forma de asociación de expertos en el transporte internacional de mercancías, fundamentalmente arrancando del transporte marítimo, pero sin olvidar los otros sistemas de transporte: ferroviario, carretera y aéreo que, en aquellos momentos, era un tema fundamental para poder incrementar el negocio de Bergé y Compañía.

Elo desembocó en un planteamiento que fue aprobado por el presidente

de Bergé y Compañía, Don Ramón Gorbeña, y que planteamos como podríamos iniciar y dadas las buenas relaciones con el Sindicato de la Marina Mercante, entonces radicado en la calle Juan Bravo de Madrid, y con los máximos representantes de la Marina, entre ellos un almirante, conseguimos el apoyo para la creación de la primera asociación de transitarios en Barcelona con la idea de hacer las primeras pruebas y ver cómo podíamos movilizar el interés de los que trabajaban en el transporte de mercancías.

No quiero extenderme demasiado, pero la reacción de los empresarios

que se dedicaban al transporte de mercancías y haciendo uso de una de las cualidades empresariales que es saber mirar el futuro con ilusión y trabajar para estructurarlo y hacerlo mejor, logramos crear una pequeña comisión fundacional en la que ya logramos arrancar, en 1971, de una forma estable y más sólida que lo que habíamos pensado inicialmente.

En el primer tiempo de trabajo, encontramos algunos problemas de coordinación, pero afortunadamente la firma Roqué, establecida también en Via Laietana y cercana a nuestro despacho de Bergé, pudimos establecer contacto con Corominas que después afianzamos más a fondo, de tal manera que pudimos forjar la primera base utilizando a dos abogados en ejercicio y en aquel momento también funcionarios que se llamaban Antonio de la Rosa y Manuel Vicans Matas. Esto nos ayudó a la estructura-

que se hizo para empresarios y para los empleados de los empresarios que trabajaban en el transporte la hicimos en la Escuela de Náutica de Barcelona, que fue el primer paso de formación profesional técnica que se realizaba y fue un éxito y esto nos permitió ver además el interés que se despertaba no sólo en empresarios, sino también en los empleados y trabajadores para alcanzar unos niveles de conocimientos más adecuados a poder impulsar un mejor transporte combinado, a nivel nacional e internacional.

Y avanzamos. Y avanzamos más. Y en contacto con la federación de transitarios francesa y de spedizioniere italiana, también entramos en contacto -cosa que fue fácil por el trabajo que yo había realizado en Inglaterra por una oficina que mantenía en la City, a efectos del impulso del cultivo del champiñón de París- con asociaciones de transporte inglesas, con su visión más mundial que

transitario y así pasamos a definir como logística el conjunto de operaciones que realizábamos, poniendo sobre la mesa la visión que de lo que era la logística, la planificación conjunta de todo el sistema de transportes, del sistema multimodal, de la coordinación y no de la lucha de unos contra otros, sino de poder colaborar en la construcción y en la creación de un trabajo mejor, de una riqueza mejor y de una visión de futuro más estructurada y más mundial.

Y se crearon comisiones. Ya hicimos unas previsiones en el 1974 y enfocadas para el 1976, destacaban la comisión sobre acción empresarial y defensa de la profesión; la de asuntos jurídicos; y las de transporte aéreo, marítimo y terrestre.

Planificación novedosa

Cuando se fue cambiando el sistema en España y pudimos demostrar la eficacia de la logística y de la coordinación en todos los sistemas de transporte, ya a finales de la época y antes de pasar a la democracia, fuimos planificando nuestras actuaciones; y actuamos expandiendo y ampliando nuestras oficinas y pensando también en cómo podíamos situarnos de una forma más estable. Así, designando a Manuel Vicans Matas como Secretario-Asesor de la asociación, pudimos planificar -ya antes del paso al sistema democrático- como tendríamos que crear sólidamente la Federación Nacional de Transitarios, que ya pensa-

mos en denominar FETEIA. Y así, trabajando en ello, logramos finalmente crearla, hacer unos estatutos amplios y sólidos y empezar la gran lucha para normalizar y legalizar todas las relaciones en todo el ámbito español; que ya habíamos ido ampliando y haciendo de una manera no excesivamente adaptada a las leyes del momento.

Y así, siempre apoyados en la Asociación de Transitarios de Barcelona que era cuna y escuela, se hizo toda la labor de promoción alrededor de España y así logramos presidir la Federación Internacional de Transitarios, en FIATA, alcanzado incluso una vicepresidencia. Así logramos presidir la Federación Europea, así logramos impulsar nuestra apertura a países que parecían cerrados, creando y logrando ayudas oficiales para desplazamientos a fin de explicar la función del transitario, su colaboración internacional y la visión estructural que logramos imponer, tanto en FIATA como en la federación europea.

Y así ahora se pueden celebrar estos muchos años de existencia de ATEIA-Barcelona, como he dicho: cuna y escuela de los transitarios no sólo españoles sino también mundiales.

Esto es lo que he procurado reflejar en estos breves comentarios que espero sirvan para que todos se den cuenta que cuando uno crea trabajo para todos, piensa en los demás y en que hay que trabajar en equipo se logran cosas importantes y estables.

Y así ahora se pueden celebrar estos muchos años de existencia de ATEIA - Barcelona, como he dicho: cuna y escuela de los transitarios no solo españoles sino también mundiales

ción más lógica, pues aunque yo continuaba de forma privada ejerciendo de abogado y había ayudado a crear el Comité de Derecho Marítimo, no podía emplear mi tiempo, dedicado fundamentalmente a Bergé, a los detalles y la ayuda era siempre importantísima.

Así arrancamos y así avanzamos. Y así la primera formación profesional

la que teníamos nosotros. Otro paso más. Y si fuimos forjando y creamos ya en la asociación unos programas de trabajo; por ejemplo, ya en el año 1974 fuimos a forjar un programa de trabajo con una visión de coordinación del sistema de transporte y aquí empezó realmente la visión que después fuimos logrando imponer de lo que representaba el trabajo del



Alfredo Molinas, en el centro de la mesa, durante la celebración de la 1ª Jornada del Transitario de Catalunya en 1996

El papel del transitario en el comercio internacional

El transitario, un operador imprescindible



Ángel Montesinos
Presidente de la Associació d'Agents Consignataris de Vaixells de Barcelona

En primer lugar, quiero agradecer a la publicación *Diario Marítimas* la oportunidad que me brinda para desde esta tribuna, dirigir unas palabras a mis queridos amigos de ATEIA-OLT Barcelona.

Hoy día sería inimaginable gestionar adecuadamente todo el

proceso de entrada y salida de mercancías por nuestro puerto sin la colaboración estrecha de los agentes transitarios, quienes con su aportación, no sólo facilitan esos procesos sino que además, logran continuamente que pequeñas y medianas empresas encuentren el

mejor camino para recibir o entregar sus mercancías en cualquiera de los cinco continentes.

Su actuación no se limita a la contratación del más adecuado medio de transporte, sino que además asesora en las mejores coberturas de seguro interviniendo regularmente en la gestión de todos los procesos documentales necesarios ante la administración, bien sea de finanzas o tributarios. Un papel digno de alabar porque siempre va acompañado de un alto sentido de la responsabilidad por ser especializado y altamente profesional. Sirvan estos comentarios para expresar nuestro reconocimiento a todos ellos.

Con la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona - Organización para la Logística y el Transporte (ATEIA-OLT), los agentes consignatarios de buques del puerto de Barcelona mantenemos desde su fundación, una estrecha relación profesional como proveedoras, clientes a veces y amigos siempre.

Junto a ellos, hemos participado y participamos en las más importantes iniciativas de mejora de nuestro puerto, y muy de forma especial en aquellas que tienen que ver con las

Hoy más que nunca, necesitamos de empresas altamente especializadas, para ampliar nuestras cotas de participación en mercados que habitualmente utilizan

daños provocados por la inadecuada manipulación de los productos.

Las Leyes y en éstas entra de plano el derecho internacional, deben ofrecer la seguridad jurídica necesaria para que cada figura responda adecuada y proporcionalmente a su grado de implicación; diferenciando aquellos agentes que actúan de forma activa y en primera persona, de aquellos que lo hacen por pura representatividad, lo cual no excluye al activo participante final, sea donde sea que se encuentre.

Para ello, daríamos todos un paso adelante si tuviéramos la capacidad de definir una vía para armonizar las Leyes, definir grados y obligaciones, para que

Sin los operadores de la Comunidad Portuaria, no tendríamos las mejores conexiones con el resto del mundo, requisito éste imprescindible para diferenciar un puerto de primer nivel de otro que no lo es

llevadas acabo desde el sano de lo que llamamos cada vez con más fuerza, Comunidad Portuaria, donde transportistas agentes de aduanas y la propia Autoridad Portuaria, nos acompañan en un afán común, por incrementar la competitividad de nuestras empresas frente a otros puertos con los que competimos directamente, para atraer a los más importantes operadores de la industria marítima.

Sin estos operadores, no tendríamos las mejores conexiones con el resto del mundo, requisito éste imprescindible para diferenciar un puerto de primer nivel de otro que no lo es.

otros puertos para la entrada o salida de sus productos; de ahí que sea un tema altamente sensible la adaptación de unas Leyes para competir en un mercado global, donde la armonización/equiparación de

Tenemos mucho trabajo a desarrollar en común, pero ahora toca felicitar a nuestros amigos de ATEIA-OLT en su nuevo Aniversario

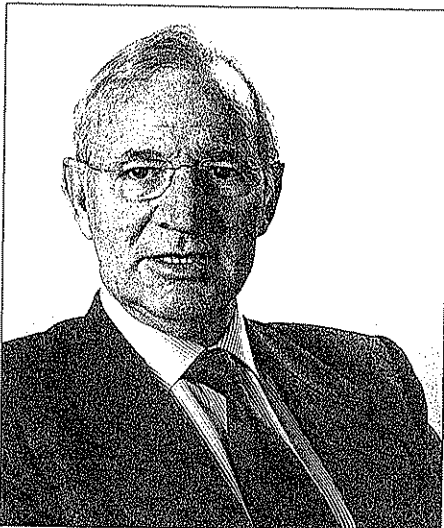
tipos de servicio, es absoluta.

Por este motivo no basta con decir qué figura (la del transitario, el consignatario, el agente de aduanas, etc.) deba ser el responsable de mermas o

cada circunstancia se trate de forma particular y equitativa.

Tenemos mucho trabajo a desarrollar en común, pero ahora toca felicitar a nuestros amigos de ATEIA-OLT en su nuevo Aniversario.

Los transitarios y la eficiencia de la logística



Miquel Vallès
Presidente de la Cambra de Comerç de Barcelona

El transitario es una pieza clave en el buen funcionamiento de la cadena logística, es quien hace que los flujos de mercancías fluyan realmente con agilidad, sin vaivenes y sin interrupciones.

Pero si su actividad es inestimable en este aspecto, lo es también, tanto o más, cuando ejerce plenamente, de una forma eficaz, su función de garantizar el flujo de información que genera cualquier expedición. Tan vital es esa corriente de información, ese *feedback* al exportador o importador, como la corriente principal, la de las mercancías que van recorriendo etapas, utilizando distintos modos de transporte, pasando por toda suerte de nudos de conexión, viajando desde un

suministrador de materias primas o semielaborados a un fabricante o desde éste a un distribuidor o al consumidor final.

Pero esas funciones, con la importancia que tienen, no agotan, ni mucho menos, el papel del transitario. El transi-

logística en toda su complejidad y los múltiples factores de coste que intervienen, no sólo los más directos, sino también los del tiempo, minimizando esperas y costes de almacenaje que no añaden valor al producto ni satisfacción al cliente.

El transitario es el garante de la eficiencia en la logística, al escoger el camino que van a seguir las mercancías para que sea el óptimo, el más eficiente desde un punto de vista económico

El transitario es el garante de la eficiencia en la logística, al escoger el camino que van a seguir las mercancías para que sea el óptimo, el más eficiente desde un punto de vista económico. El transitario tiene en cuenta la operación

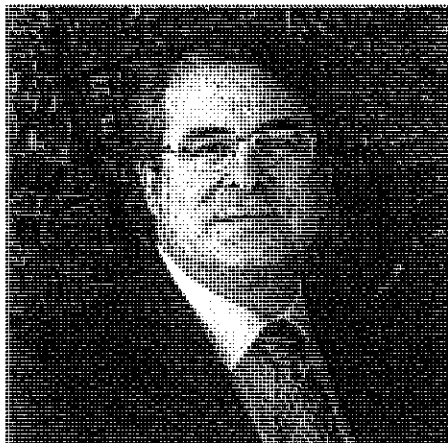
Además, la actuación colectiva de los transitarios, agrupados en sus asociaciones, contribuye de una forma importante al desarrollo del conjunto del sector de la logística y, con él, el desarrollo del conjunto de la actividad

económica. Buena muestra de ello es el papel tan activo que ha tenido la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona - Organización para la Logística y el Transporte (ATEIA-OLT) para que próximamente se celebre en nuestra ciudad la conferencia europea de transitarios chinos.

Es por todo lo que queda dicho que la colaboración entre ATEIA y la Cambra de Comerç de Barcelona ha sido siempre muy estrecha, en proyectos tan importantes como los estudios de la Cambra en materia de transporte terrestre y de transporte marítimo de corte distancia o en las acciones de promoción de nuevas rutas aéreas para Barcelona, en su vertiente de carga.

El papel del transitario en el comercio internacional

Barcelona, centro del comercio internacional



Jordi Vallès
Presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona

Hace tres años el colectivo de transitarios de Barcelona tuvo la buena iniciativa de dedicar un día a homenajear a la profesión, creando una oportunidad para el encuentro y la reflexión del sector. La idea merece ser aplaudida por reflejar el potencial de un colectivo unido e innovador, pero resulta especialmente estimulante porque demuestra la energía y decisión de uno de los principales actores de nuestra Comunidad Portuaria. Así, la fuerza emprendedora de los transitarios no sólo queda patente en el dinamismo de las más de cien empresas representadas por su asociación profesional (ATEIA-OLT Barcelona), sino en iniciativas como la del Día del Transitario, que se celebra hoy, día 7 de mayo.

Más allá del simbolismo que contiene, esta fecha será una ocasión única para presentar otro gran acontecimiento relacionado con el comercio internacional que tendrá lugar en Barcelona el próximo otoño: la primera edición de Sino Europa. La celebración de este congreso internacional en la capital catalana será posible, en buena medida, gracias a los esfuerzos y la intermediación que el colectivo de transitarios de Barcelona ha realizado durante los últimos meses. Tras una labor intensa, el pasado mes de noviembre se consiguió firmar el acuerdo que permitirá al puerto de Barcelona acoger la Conferencia Sino Internacional de Agentes Transitarios - Sino Europa.

La relevancia de esta cita queda patente en las previsiones de la organización: durante tres jornadas se reunirán en el World Trade Center de Barcelona 500 transitarios y operado-

Comercio, China es desde el 2008 la tercera economía del mundo, lo cual la convierte en uno de los principales focos de generación del comercio internacional. Por otro, el país asiático es ya el principal mercado del puerto de Barcelona, tanto como punto de origen de las importaciones que se descargan en las terminales como destino final de las mercancías de exportación que salen del enclave.

Los contactos comerciales que motivará este congreso internacional - además de los participantes chinos, numerosos profesionales de Europa y de América del Norte y del Sur han mostrado su interés en asistir- serán una oportunidad inmejorable para estimular las relaciones empresariales entre los operadores logísticos de nuestro país y sus colegas

encomiable.

Es importante destacar que la convocatoria en Barcelona de este congreso -versión europea de la pujante Conferencia Sino Internacional de Transitarios que se celebra anualmente en diferentes ciudades asiáticas-, ha sido posible gracias a un acuerdo entre el puerto de Barcelona y la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona -Organización para la Logística y el Transporte- (ATEIA-OLT) y dos organizaciones chinas; la China International Freight Forwarders Association -CIFA- y la WCA Family of Logistic Networks.

La alianza de estas entidades para el lanzamiento de Sino Europa demuestra la capacidad de colaboración, no sólo entre organizaciones de distintos países, sino entre el sector público y el privado. Esta unión de esfuerzos es, precisamente, una de las fórmulas que el puerto de Barcelona está priorizando en diferentes frentes, con el propósito de llevar a cabo proyectos -tanto en el terreno de las infraestructuras como en la prestación de servicios- que sólo la cooperación público-privada puede impulsar con garantías de éxito.

Además de colaborar con la patronal ATEIA-OLT

para traer a Barcelona la Conferencia Sino Europa, el puerto ha querido multiplicar sus esfuerzos en un mercado como el chino, que se ha convertido en el centro industrial y productivo más dinámico del mundo. Así, el puerto será patrocinador de primera

mico nos empuja a ser más audaces e imaginativos, a salir a buscar a los clientes allá donde se encuentre y a distinguimos de la competencia con unos servicios inmejorables y una atención de calidad.

La reciente ampliación

El puerto será patrocinador de primera categoría y único puerto del Mediterráneo que patrocinará entre el 2008 y el 2013 la Conferencia Sino Internacional de Agentes Transitarios, que se celebrará cada año en una ciudad china

categoría y único puerto del Mediterráneo que patrocinará entre el 2008 y el 2013 la Conferencia Sino Internacional de Agentes Transitarios, que se celebrará cada año en una ciudad china. Con ello, la participación del puerto de Barcelona y de su Comunidad Portuaria está garantizada en los principales foros de comercio internacional relacionados con China en los próximos cuatro años.

Esta iniciativa de promoción en un mercado prioritario para el puerto no es aislada, sino que responde a una estrategia de mayor calado, consistente en poner en primer plano la orientación al cliente y la apuesta por la calidad y la eficacia. La complejidad del actual entorno econó-

mico nos empuja a ser más audaces e imaginativos, a salir a buscar a los clientes allá donde se encuentre y a distinguimos de la competencia con unos servicios inmejorables y una atención de calidad. La reciente ampliación del Programa de Garantías; la próxima renovación integral del Plan de Calidad del puerto; las iniciativas para fortalecer el hinterland a través del transporte ferroviario; la aprobación de un paquete de medidas anti-crisis y la presencia constante en las ferias y foros del sector son sólo algunas de las acciones con las que el puerto de Barcelona pretende contribuir a hacer más competitivos a sus operadores y clientes. Este es un camino en el que tenemos la satisfacción de estar acompañados por una potente Comunidad Portuaria, en la que los transitarios ocupan un activo y destacado lugar. A todos ellos, feliz Día del Transitario.

La celebración del congreso internacional Sino Europa en la capital catalana será posible, en buena medida, gracias a los esfuerzos y la intermediación que el colectivo de transitarios de Barcelona ha realizado durante los últimos meses

nacionalidad china. Este dato adquiere un especial significado si tenemos en cuenta dos hechos. Por un lado, según la Organización Mundial del

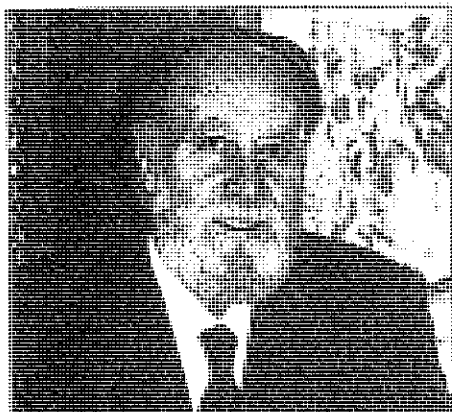
resto del mundo. En un entorno económico poco favorable, la organización de un foro profesional de estas características resulta especialmente



Jordi Vallès, en el centro de la imagen, durante la firma del acuerdo en Beijing por el cual el puerto de Barcelona será el único puerto mediterráneo patrocinador de la Conferencia Sino Internacional en China hasta el 2013

El papel del transitario en el comercio internacional

Si no existieran los transitarios deberían inventarse



Carlos Güell
Presidente del Consejo de Usuarios
del Transporte de Catalunya

Sin duda, una de las voces más autorizadas en el campo del sector de la logística, transporte y el comercio exterior es Carlos Güell, actual presi-

dente del Consejo de Usuarios del Transporte de Catalunya, organización promovida en 1972 por la Cámara de Comercio de

Barcelona y actualmente vinculada al Consejo General de Cámaras de Comercio de Catalunya. Y así lo demuestra su papel de impulsor del asociacionismo empresarial catalán, y su experiencia en los

sectores privado y público entre la que destaca su presidencia en el puerto de Barcelona desde 1979 a 1985.

El cliente desea que el servicio del transitario sea competitivo con el precio y duración del transporte lo más adecuados posibles

«Si no existieran los transitarios deberían inventarse». Así se muestra de taxativo Carlos Güell, sobre la trascendencia del operador transitario en el comercio exterior. «Para los

usuarios de Catalunya y los transitarios tienen dos vertientes, explica Güell. «La primera es la existente entre el cliente cargador y su transitario». Es en esta relación, señala el presidente del Consejo de Usuarios del Transporte de Catalunya, donde «el cliente desea que el servicio del transitario

sea competitivo con el precio y duración del transporte lo más adecuados posibles». Para el cargador, según Güell, «la duración del transporte es más importante que el coste de la operación. Para ello, el transitario debe buscar la seguridad y agilidad de la operativa a través de los corredores más cortos, así como el tipo de transporte idóneo». Con el cumplimiento de estas condiciones, concluye este apartado el presidente de los usuarios del transporte, «el cargador logra ser más competitivo».

La segunda vertiente de relaciones, indica Güell, es donde «paralelamente» el Consejo de Usuarios del Transporte de Catalunya tiene su papel de protagonista, como organización que tras-

lada las principales inquietudes de los cargadores a la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona - Organización para la Logística y el Transporte (ATEIA-OLT).

Para Carlos Güell, «los usuarios del transporte y los transitarios como mecanismo que hace llegar nuestras mercancías a su destino, nos necesitamos mutuamente. Es por ello que el Consejo de Usuarios del Transporte de Catalunya mantiene buenas líneas de colaboración con la Asociación de Transitarios de Barcelona, que esperamos incrementar con la confianza que me merece su presidente Mariano Fernández».

el conocimiento es la base para un futuro mejor

Escola Europea de
Short Sea Shipping

ZEISS EU



GLAD

most



surco

El papel del transitario en el comercio internacional

Barcelona: puerto de oportunidades, puerto de futuro



Santiago Bassols, Director General de CILSA (Empresa Gestora de la ZAL)

La situación económica actual, a la que unos denominan crisis y otros recesión, está monopolizando la información, la atención y el pensamiento de los responsables empresariales en todo el mundo. En el caso de la Comunidad Logística Portuaria de Barcelona, creo que esta preocupación por el día a día está dificultando a muchos poder visualizar lo que va a ser el puerto de Barcelona a corto plazo.

El puerto de Barcelona, junto con las infraestructuras de transporte, logística y de servicios que se están desarrollando en estos momentos, se está convirtiendo en una plataforma para el comercio internacional de una potencialidad extraordinaria, sin parangón en la región.

Es una infraestructura compleja, una ciudad en sí misma, pero no tiene un carácter aislado, sino que se desarrolla junto con el resto de infraestructuras de su entorno y con los sectores instalados en su territorio. Por ello, si la actual ampliación del puerto es ya un hito importante en sí mismo, la suma de actuaciones concentradas en el delta del Llobregat, en el área metropolitana y en el conjunto de Catalunya convertirán Barcelona en un polo logístico y de transporte de referencia mundial.

Las infraestructuras de conectividad viaria y ferroviaria programadas, la red de terminales marítimas interiores, el aeropuerto y la Línea 9 del Metro son piezas clave de esta fuerza logística. Dentro del puerto de Barcelona, merece mención aparte la Zona de Actividades Logísticas (ZAL), donde se han instalado grandes multinacionales, operadores globales, transitarios internacionales, etc. Tras haberse completado años atrás la ocupación de la primera fase de la ZAL Barcelona, de 64 hectáreas, ya está operativa

gran parte de la segunda fase, conocida como ZAL Prat, de 143 hectáreas, de las que ya se han comercializado más del 70% y que ubica un importante grupo de empresas. El desarrollo de este espacio avanza a buen ritmo, con la construcción de nuevas naves logísticas.

Este conjunto de infraestructuras son los cimientos sobre los que Barcelona y Catalunya están creciendo, la base para la generación de riqueza y, por lo tanto, para el bienestar de nuestra sociedad. El puerto de Barcelona, por volumen, facturación y por el abanico de sectores a los cuales da servicio, es el epicentro de estas infraestructuras al servicio del transporte y el comercio.

Cuando se habla de la potencialidad del puerto y del área del delta del Llobregat como plataforma logística, puerta Sur de Europa y hub euromediterráneo suele pensarse solamente en las infraestructuras que podríamos denominar «duras» -muelles, vías, carreteras, estaciones y terminales, etc.- pero se olvidan otras tanto o más importantes, las infraestructuras «blandas» -TIC, calidad, formación, gestión, networking, etc.-

Efectivamente, el puerto está construyendo estas infraestructuras duras, pero a su vez, también dedica esfuerzo e inversión en otros ámbitos.

Es el caso de las infraestructuras «blandas», en las que el puerto de Barcelona ha trabajado y trabaja muy seriamente, dotándose de nuevos elementos que optimizan día a día los

múltiples servicios que ofrece la Comunidad Portuaria. Y en este ámbito, destacan avances como la creación del Plan de Calidad (1994), cuyo Programa de Garantías ha sido ampliado sustancialmente el 1 de abril; el II Plan Estratégico 2003-2015, documento base que fija la actuación del conjunto de la Comunidad Logística Portuaria y que está en fase de actualización; y

Logística Portuaria en Barcelona necesita unas herramientas potentes y eficaces: que son precisamente, las infraestructuras «blandas».

La capacidad de innovar, de mejorar la gestión de cada proceso y la gestión del conjunto de las redes logísticas y la aptitud de ofrecer en cada momento lo que el cliente necesita determinarán en gran medida el posicionamiento internacional del

teamientos globales es una de las asignaturas pendientes del Port de Barcelona y su Comunidad Logística Portuaria. Se trata no sólo de crear redes dentro de nuestra Comunidad Portuaria sino también entre las comunidades portuarias de la región -los puertos de Marsella, Génova, Valencia, etc.- del mismo modo que lo han hecho con éxito los grandes puertos de la fachada atlántica europea. El factor humano y la cultura empresarial de nuestro puerto han de evolucionar para adaptarse a la nueva situación del transporte y el comercio internacional.

Quiero finalizar agradeciendo a los transitarios del puerto de Barcelona y a ATEIA-OLT, su órgano representativo, el trabajo que están realizando para crear estas redes internacionales e impulsar el cambio cultural en el puerto. A ellos también quiero dirigir la reflexión con que iniciaba este texto: es importante que los transitarios visualicen lo que va a ser el puerto de Barcelona dentro de tan solo dos, tres o cuatro años. Fijémonos en las grandes multinacionales, con redes logísticas propias, que se han instalado o que se van a instalar durante el 2009 en la ZAL Prat, que si que han comprendido la extraordinaria poten-

La capacidad de innovar, de mejorar la gestión de cada proceso y la gestión del conjunto de las redes logísticas y la aptitud de ofrecer en cada momento lo que el cliente necesita determinarán en gran medida el posicionamiento internacional del puerto de Barcelona en los próximos años. Y aquí es donde los transitarios juegan un papel fundamental

la plataforma telemática Portic, que da servicio a las diferentes necesidades profesionales de esta Comunidad Logística y que mejora constantemente con la introducción de nuevas aplicaciones específicas para las diferentes tipologías de usuarios.

Las infraestructuras «blandas» pasarán a tener un papel determinante en el futuro del puerto de Barcelona. En el contexto económico actual, el puerto está impulsando un cambio de mentalidad y sensibilidad para atender mejor a sus clientes, un cambio que debe basarse en el incremento de la productividad, la eficiencia y la competitividad. Y para alcanzar estos objetivos la Comunidad

Port de Barcelona en los próximos años. Y aquí es donde los transitarios juegan un papel fundamental.

Se dice, con razón, que los transitarios son los arquitectos del comercio y la logística. Ellos han de jugar un papel protagonista para salir de la situación económica actual. La vía para superar la crisis es la cooperación, la suma de esfuerzos con el fin de reforzar las redes internacionales e ir a buscar los

Por primera vez en la historia, Barcelona tendrá una infraestructura por delante de la demanda

clientes allí donde se encuentren. El networking, la capacidad de trabajar juntos con plan-

cialidad del puerto y de su entorno: Decathlon, Carrefour, Fagor, DHL, o Schenker, que ha ampliado sus instalaciones, son algunos ejemplos de los nuevos clientes que están apostando por Barcelona como nodo de conexión entre Europa y el resto del mundo.

Tras muchos años de trabajo y esfuerzo, vamos a materializar el proyecto de un puerto de Barcelona potente y capaz, un referente internacional y europeo. Por primera vez en la historia, Barcelona tendrá una infraestructura por delante de la demanda, un puerto que pasará en muy poco tiempo de la saturación a disponer de espacio holgado. Y como se ha demostrado en casos similares, la oferta genera nueva demanda. El futuro, ahora más que nunca, está en nuestras manos. Tomemos conciencia de ello.



Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del puerto de Barcelona

El papel del transitario en el comercio internacional

¿Qué servicios ofrece Portic a los forwarders del puerto de Barcelona?

Trazabilidad y transparencia



Emma Cobos
Directora Comercial de Portic Barcelona, S.A.

El trabajo del operador logístico depende cada día más de las herramientas de control y gestión basadas en la tecnología. Frecuentemente, éste quiere dar un servicio global e integral a sus clientes (transporte marítimo y terrestre, despacho, almacén, etiquetaje, consolidación y consoli-

dación de mercancías, distribución al punto de venta, etc), llegando a veces a hacerse cargo del *outsourcing* logístico. Para todo ello, las empresas transitarias/agentes de aduanas deben coordinar, controlar y subcontratar multitud de servicios para lo cual necesitan disponer de información en tiempo real.

Algunos ejemplos de la información en tiempo real que ofrece Portic son: confirmación de la llegada/salida real del buque, número de escala, ETA/ETD, bandera, confirmación de partida (datos de la Aduana con bultos, kilos y partida manifestados, fecha y hora de cuando un contenedor ha salido/entrado en la terminal, fecha y hora de cuando un contenedor se ha cargado/descargado en/ del el buque (siendo la fuente de información la terminal que ha realizado la carga), número de precinto y documentación (entréguese y admítase) necesaria para «mover» al contenedor.

Hoy, más de 250 empresas de la Comunidad Portuaria forman la red Portic (terminales, consignatarias, navieras, transportistas, o clientes finales (como Ikea, Decathlon o El Corte Inglés). Más de 70 de estas empresas, son transitarias y/o agentes de aduanas y todas sin excepción usan Portic al menos para consultar puntualmente el status de sus cargas. Sin embargo sólo el 30% (es decir unas 20) trabaja a tra-

vás de Portic de forma sistemática y proactiva. Esto significa que las principales ventajas que el sistema en red de Portic ofrece son aprovechadas hoy tan sólo por un grupo limitado de empresas transitarias/agentes de aduanas.

No sólo consulta, sino también envío telemático

¿Y qué significa, en definitiva, trabajar en red a través de Portic como lo hacen esta veintena de empresas? Trabajar en red es por ejemplo enviar órdenes de transporte telemáticas de forma rápida y sencilla (sin apenas introducir datos y en tan sólo unos segundos) o hacer *bookings* e instrucciones de embarque accediendo directamente a los sistemas de reserva on line de las navieras.

¿Cuál es la ventaja de los *bookings* y las instrucciones embarque on line?

La ventaja principal es tener la confirmación de los *bookings* en menos de 2 horas, el *tracking* de contenedor hasta al puerto de destino (incluyendo el *transshipment port*, si lo hay) así como enviar, reci-

bir y poder revisar las instrucciones de embarque de forma más rápida, ágil y reduciendo significativamente los errores.

Portic Forwarding: una solución de acceso inmediato y transparencia total

Portic Forwarding, dirigida y diseñada exclusivamente para transitarios y agentes de aduanas, es una solución

Esta es en definitiva una nueva forma de trabajar que permite optimizar los recursos: reduce llamadas, consultas, mails, evita las sorpresas siendo un soporte importante a nivel operativo para el seguimiento eficaz de las cargas.

Los operadores logísticos buscan constantemente soluciones para obtener información en tiempo real como fuente de mejora de

Portic Forwarding, dirigida y diseñada exclusivamente para transitarios y agentes de aduanas, es una solución telemática cuyo funcionamiento es inmediato, es decir, no precisa la adecuación de sistemas informáticos, ni instalación previa alguna

telemática cuyo funcionamiento es inmediato, es decir, no precisa la adecuación de sistemas informáticos, ni instalación previa alguna. Todas las ventajas ligadas a trabajar en red (la trazabilidad, los envíos telemáticos, las conexiones directas con las navieras, etc.) están al alcance del transitario y el agente de aduanas con Portic Forwarding.

su organización interna así como de su *customer service*. Para ello consultan múltiples webs o realizan conexiones tecnológicas *one to one* con clientes y proveedores que exigen tiempo y recursos. Portic Forwarding, es una solución rápida y ágil para intercambiar información y documentación de forma eficaz, eficiente y segura.

La Comunidad Logística segura



Carlos Cardona | Masfarré
Director General de Juma Consulting
-OEA Consultores

La nueva coyuntura económica mundial nos ha cambiado, de forma repentina y drástica, las reglas de juego, los comportamientos que antedábamos como previsible entre las magnitudes micro y macroeconómicas, han sido relegados a la dimensión

desconocida-The Twilight Zone. Al terrorismo a gran escala se le ha sumado, la crisis financiera, y económica, el riesgo de una estancamiento, y ahora las epidemias y riesgo de pandemias globales.

Mientras, las administraciones han ido acolando

los mecanismos para desarrollar los procesos de trabajo de la cadena logística, mediante normativas y reglamentaciones, y en ocasiones mediante la intervención y el control directo, en la misma línea que ha sucedido en otros niveles y campos de la sociedad civil.

Los transitarios, pieza fundamental en la cadena logística, líderes en la aplicación de nuevos e innovadores métodos de gestión, tienen ante sí un gran reto, el de perfeccionarse en la gestión y minimización de los riesgos y dominar la gestión de la incertidumbre, temas aparentemente abstractos, pero dotado de esquemas normalizados.

Uno de los factores que subyacen en este nuevo escenario mundial es la seguridad, elemento que se integra en la cadena logística como una máxima para asegurar un comercio fiable, transparente y sin riesgos para la sociedad, minimizando actuaciones fraudulentas.

Es en este apartado, el de la seguridad, que esta-

mos trabajando desde hace tiempo codo a codo con operadores económicos, conocidos transitarios, consolidadores, representantes aduaneros, transportistas y navieras, para aplicar las mejores prácticas de seguridad, alineadas e incluso mejoradas a las normativas de otros Estados, en el marco de los proyectos para ser Operador Económico Autorizado que estamos impulsando desde OEA Consultores, en los distintos ámbitos tanto de simplificación aduanera como de seguridad y protección.

La falta de un espacio integrador de la seguridad en la cadena logística y el retraso de nuestro país en este ámbito, nos ha llevado a reinventar el futuro, creando, con la complicidad y el apoyo de clientes, proveedores y amigos, empresas privadas españolas y americanas, una plataforma para la promoción y la mejora de la seguridad de la cadena de suministro, ESCS-European Supply Chain Security, una comunidad

que beneficie al colectivo, y que permita posicionar la logística en un nuevo ámbito de liderazgo.

Una herramienta

La Comunidad Logística Segura aparece como una herramienta que facilita el intercambio de experiencias e información

Los transitarios, pieza fundamental en la cadena logística, líderes en la aplicación de nuevos e innovadores métodos de gestión, tienen ante sí un gran reto, el de perfeccionarse en la gestión y minimización de los riesgos y dominar la gestión de la incertidumbre, temas aparentemente abstractos, pero dotado de esquemas normalizados

en materia de seguridad, y permite el encuentro de los operadores más idóneos para garantizar la cadena de suministro segura.

Entre los objetivos de esta iniciativa se encuentran:

- Facilitar el encuentro de los operadores seguros para la cadena de suministro

tro

- Fomentar la cultura de seguridad y protección en el comercio internacional.

- Promover y desarrollar la creación de cadenas de suministro seguras

- Gestionar las mejores buenas prácticas en materia de seguridad

- Fijar los estándares

de seguridad plausibles

- Fortalecer la cooperación entre el sector privado y la Administración.

Es en momentos como los actuales cuando debemos invertir en fortalecer y consolidar las nuevas ideas y herramientas para garantizar retornos futuros.



ATEIA-OLT
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística y el Transporte

Empresas miembros de la Asociación de Transitarios de Barcelona hasta abril del 2009

| | |
|--|---|
| <p>A. HARTRODT ESPAÑA SA ADUANAS ALIE SA ADUANAS GINJAUME SA ADUANAS PUJOL RUBIO SA ADUAPORT SA AGC INTERNACIONAL SA AGENCIA FERNANDEZ DE SOLA SL AGENMAR SL AGILITY SPAIN SA AIRFARM SA AIRMAR LOGISTIC SL AIRTRANSA, TPTES DE AGTES IND REUNIDOS SA ALBERTO FONTANA SL APM GLOBAL LOGISTICS SPAIN SL ARGUIMBAU SA AROLA ADUANAS Y CONSIGNACIONES SL ASTA LOGISTIK SL ATLANTIC FORWARDING SPAIN SL BARCELONESA DE MERCANCIAS INTRACOMUNITARIAS SL BARNATRANS SA BAS Y PUJOL SA BEMAR ADUANAS Y TRANSPORTES SL BERGE MARITIMA SL BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA SA BOFILL Y ARNAN SA BUFFER LOGISTIC SL BUTRANSA SA CARGO FLORES SA CARGO SERVICES BARCELONA SA CARGO TRANSIT INTERNACIONAL SA CARGOJET SA CAR-TIR SL CIBETRANS SA CLASQUIN ESPAÑA SL COLUMBUS TRANSIT SA COMA Y RIBAS SL CONSIGNACIONES TTOS Y TPTES INT/COTRANSA CONSIGNACIONES Y REPRESENTACIONES CATALANAS SL CONTEGAL SA CORAL TRANSPORTS & STOCKS SL DAUNIS, MASO Y FONT SA DELTA TRANSITARIO SA / DELTRANSA DEPOSITOS DE COMERCIO EXTERIOR SA DHL GLOBAL FORWARDING SPAIN SLU DSV ROAD SPAIN SAU EASY LOGISTIC BARCELONA SL ECEIZA SA EMBARMAR SLU ERSHIP SA EURO-CONTINENTAL TRANSIT SA EUROMAQ ADUANAS SA EXPEDITORS INTERNATIONAL ESPAÑA SAU FEDERAL LOGISTIC SERVICES EUROPE SA FILL CARGO SL FORMAG SPAIN SL FORWARDING CATALUNYA SL FORWARDING CONDAL SA FR MEYER'S SOHN (GMBH & CO.) KG G.V. EXPRESS SA GLOBAL FREIGHT INTERNACIONAL SA GLOBELINK UNIEXCO SL GRUPO SERVICIOS MULTIMODAL BARCELONA SA HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS SA HITACHI TRANSPORT SYSTEM (EUROPE) GMBH SUC ESP. HORIZON INTERNATIONAL CARGO SL IBERCONDOR BARCELONA SA IBERTRANSIT WORLDWIDE LOGISTICS SA ILLAEXPORT SA INTER RAMONEDA SA INTERNACIONAL BARNACARGO I SL</p> | <p>INTERNACIONAL DE CARGAS CONSOLIDADAS SL INTERNATIONAL FORWARDING SL INTERTRANSIT SA J. GIBERT SL JAS FORWARDING SPAIN SA JF HILLEBRAND SPAIN SA KUHNE & NAGEL SA L.M.TRANSITARIOS SA LEGEND FORWARDING GROUP SL LIBERTY CARGO SL LO.TRANS LOGISTICA Y TRANSPORTE SA LOGÍSTICA SERCOTRANS SA LOGWIN AIR & OCEAN SPAIN SL LW CRETSCHMAR ESPAÑOLA SA M.P.G. TRANSITOS SA MARESA - MARÍTIMAS REUNIDAS SA MAT CARGO SA METROPOLITANA ADUANAS Y TRANSPORTES SA MOLDTRANS SA MOVILPAQ SL MÜLLER HISPANIA SA MULTITRADE SPAIN SL NADAL FORWARDING SL NIPPON EXPRESS DE ESPAÑA SA NOVOCARGO SA NYK LOGISTICS K. (IBERICA) SA OLIVER GETRANSA SA PANALPINA TRANSPORTES MUNDIALES SA POLO Y SAEZ SL PROMOCION EXPORTACION Y SERVICIOS SA RHENUS LOGISTICS SA ROAD CARGO SL ROEHLIG ESPAÑA, SL SALVAT LOGÍSTICA SA SANER TRANSPORTES INTERNACIONALES SA SCHENKER ESPAÑA SA SEITRANS SA SERNAL SL SERVINTER TRANS FREIGHT SA SEUR INTERNACIONAL EXPRESS SA SISTEMES INTERNACIONALS DE CÀRREGA SL SIT TRANSPORTES INTERNACIONALES SL SPACE CARGO SERVICES SA SPAIN-TIR TISA SPARBER TRANSPORT SA STARTRANS CARGO SL STARTRANS SA TCT SL TEDA SA TIBA INTERNACIONAL SA TRACOSA ADUANAS SA TRAFERTIR CARGO SA TRAGI SA TRANIMEX SA TRANSGLORY SA TRANSHIPPING SA TRANSITAINER SA TRANSITOS INTERNACIONALES INTERCARGO 1999 SA TRANSMEC DE BORTOLI GROUP ESPAÑA SA TRANSNATUR SA TRANSPORTES INTERNACIONALES INTER TIR SL TRANSPORTES Y NAVEGACION RAMIREZ HNOS SA TRAVIMA FORWARDING SL TTES. INT. AGENCIA MARÍTIMA SAVINO DEL BENE SL UNIVERSAL FORWARDING SL VALLES FORWARDING SL VAPORES SUARDIAZ MEDITERRANEO SA VÉLICE LOGÍSTICA SA VICASSO INTERNACIONAL SL WITTY SA</p> |
|--|---|

El papel del transitario en el comercio internacional

La Secretaría de ATEIA-OLT, motor de las actividades de la Asociación de Transitarios de Barcelona

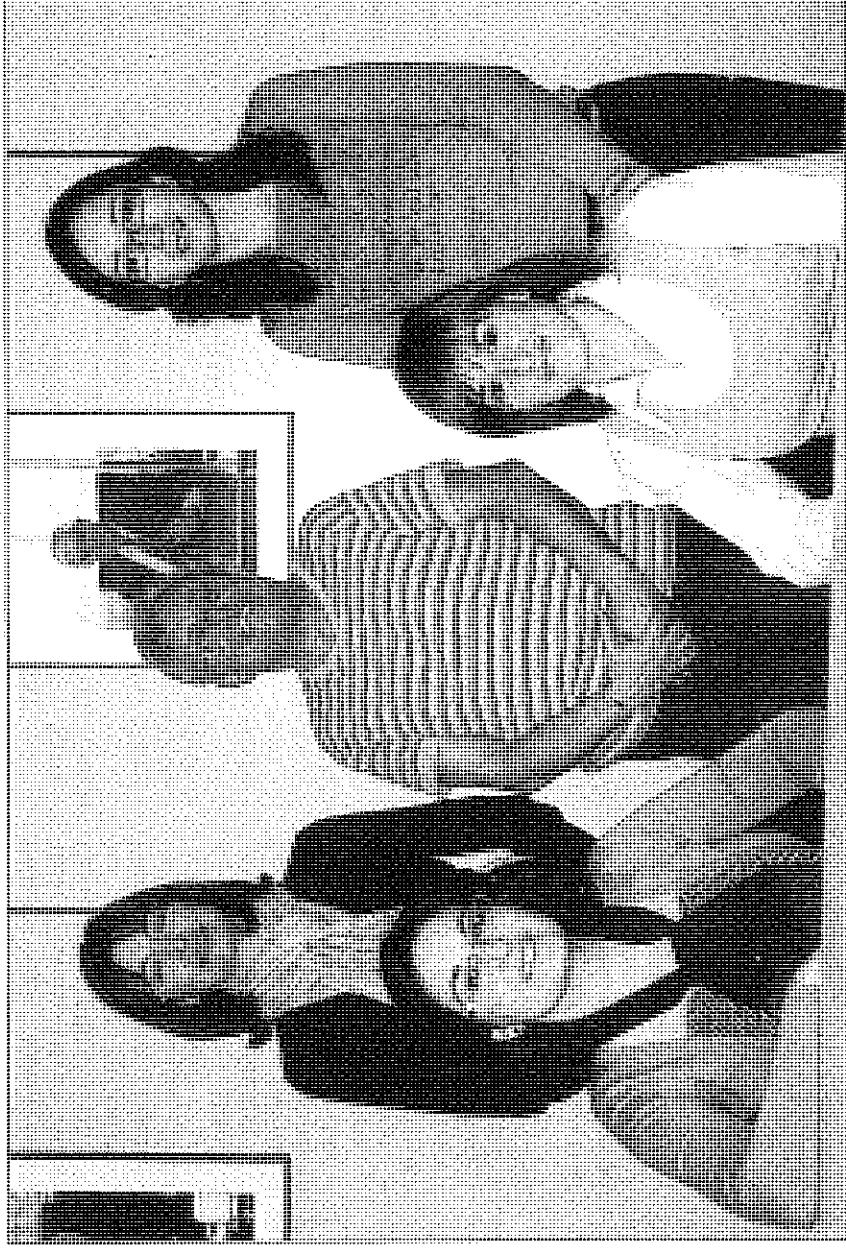
Un colectivo con el peso específico como la Asociación de Transitarios de Barcelona, precisa de un equipo de colaboradores dedicados exclusivamente a la coordinación diaria de sus múltiples actividades. Y esta función de motor la cumple a la perfección la Secretaría de ATEIA-OLT bajo la dirección de Carmen Gracia, acompañada por el equipo de colaboradores formado por Gabriela Miño, Conchi Sánchez, Federico Torrens y Conchita Zayas.

Desde la Secretaría de la Asociación de Transitarios Internacionales Barcelona-Organización para la Logística y el Transporte (ATEIA-OLT), se coordinan las diferentes acciones impulsadas desde el Comité Ejecutivo de este colectivo. Estas iniciativas tienen como principal propósito representar los

intereses de las empresas asociadas ante las instituciones públicas y privadas, así como en los principales foros empresariales nacionales e internacionales; aglutinar el intercambio de conocimientos y experiencias empresariales, y ofrecer servicios adaptados a las necesidades de las empresas asociadas.

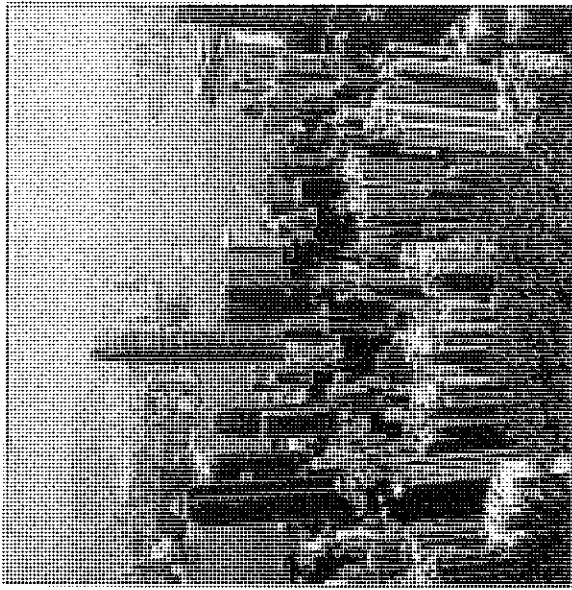
En el apartado de los servicios a los asociados es donde la Secretaría de ATEIA-OLT desempeña un papel fundamental en los campos, entre otros, de información y asesoría jurídica; promoción, y formación.

Naturalmente y como uno de sus deberes protagonistas del año, la Secretaría de ATEIA-OLT también es el punto neurálgico de coordinación del Día del Transitario que se celebra hoy jueves y que cumple su tercera edición.



Equipo de colaboradores de la Secretaría de ATEIA-OLT Barcelona. De pie: Conchita Zayas, Federico Torrens y Gabriela Miño. Sentados: Carmen Gracia y Conchi Sánchez

El puerto de Barcelona esponsoriza la conferencia internacional de transitarios en Hong Kong



anual Sino-Internacional está organizada conjuntamente por la Asociación de

Transitarios (CIFA), bajo la supervisión del Ministerio de Comercio Chino, y la red

internacional de transitarios WCA. Además del puerto de Barcelona, el Grupo Sparber y Liberty

Cargo tendrán un papel destacado como esponsors de platino y plata respectivamente.

En una clara apuesta por el mercado asiático, el puerto de Barcelona esponsorizará las conferencias que se desarrollarán en el marco de sexto encuentro anual de la SINO-International que se celebrará del 11 y al 14 de junio en Hong Kong. Considerado el principal evento de transitarios a escala mundial, este año contará con más de 1.500 delegados de 140 países y espera llegar a los 20.000 contactos entre empresas

que sin duda reforzaran la conferencia, brindando una amplia gama de oportunidades de negocio a los transitarios internacionales que acudan al encuentro de las empresas Chinas. La economía de este país ha crecido un 9% en el 2008, dato que aunque muy positivo, refleja que no es inmune al descenso de la actividad económica global bajando de los dos dígitos por primera vez en 6 años.

La Conferencia

El Día del Transitario, un clamor para impulsar con tesón el transporte y la logística



Más de 200 profesionales asistieron a la celebración organizada por la Asociación de Transitarios de Barcelona

Si en la anterior edición el actual difícil momento económico ya empezaba a planear sobre la velada en forma de incertidumbre, la celebración este año del Día del Transitario de Barcelona fue un clamor a favor de huir de la resignación y trabajar con tesón para el impulso del transporte y la logística. En este esfuerzo, según las principales personalidades que intervinieron el jueves 7 de mayo en el acto celebrado en la Terminal A del puerto de Barcelona, la figura de la empresa transitaria es una de las principales piezas como precursora de la innovación y motor de la intermodalidad.

Mariano Fernández, presidente de la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona-Organización para la Logística y el Transporte (ATEIA-OLT), fue muy claro y conciso en el llamamiento al sector transitario ante la actual coyuntura económica: «Ahora es el momento de sacar la casta y el coraje».

En un discurso muy trabajado, Mariano Fernández clausuró la velada organizada por la asociación que preside, destacando «los desafíos a los que se ha enfrentado la Asociación de Transitarios de Barcelona durante sus más de tres décadas de historia. En un mundo global que excluye al que no compete y que margina al que no avanza, nos queda como única salida mirar hacia delante, emprendiendo un esfuerzo prospectivo desde la asociación colec-

tiva». El presidente de ATEIA-OLT remarcó que «si los transitarios somos capaces de avanzar en una política con visión asociativa, con objetivos claros y con una orientación a largo plazo generaremos la confianza suficiente para recuperar los recursos, atrayendo a los mercados y creando empleo y riqueza».

Mariano Fernández también solicitó a las administraciones central y autonómica que «dada la influencia del sector transitario en el comercio internacional, se reconozca nuestro papel y se nos consulte en aquellas cuestiones que afectan



Jordi Valls, presidente del puerto de Barcelona: «Ahora que el puerto de Barcelona dispondrá de nuevas infraestructuras, tendremos que gestionarlas con eficiencia»

nuestra actividad». En este sentido, el presidente de ATEIA-OLT Barcelona pidió a las instituciones públicas «hacer un frente común en la lucha contra el intrusismo, uno de los males que afectan a nues-

tra profesión».

El presidente de la Asociación de Transitarios de Barcelona recordó a que «nuestro colectivo estará siempre a disposición de las administraciones para lo que signifique el desarrollo del transporte y la logística».

Finalmente, Mariano Fernández concluyó con una de las múltiples frases famosas de Mafalda, principal personaje de las tiras cómicas del argentino Quino: «Si no fuera por todos nadie sería nada».

El presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), Jordi Valls, durante su interven-

ción, calificó al sector transitario como el sector «más innovador» de la logística y el transporte.

Jordi Valls también reflexionó sobre la situación actual del puerto de Barcelona. «Hemos traba-

jado para disponer de las nuevas infraestructuras necesarios, lo que yo llamaría el hardware, ahora hemos de desarrollar su gestión, lo que podríamos decir el software», señaló el presidente de la APB.

«Ahora que tendremos infraestructuras

Departament de Política Territorial i Obres Públiques (DPTOP) de la Generalitat de Catalunya, también se dirigió a los presentes en la 3ª edición del Día del Transitario. Para el representante del Gobierno catalán, «la crisis está de luto con los

las situaciones complicadas como la actual surgen nuevas oportunidades, para lo cual es indispensable trabajar mucho y con ánimo».

El director general de Transport Terrestre del DPTOP, Manel Villalante, fue la segunda intervención de la noche de un representante de la Generalitat de Catalunya. En su alocución, Villalante posicionó «al transitario como el arquitecto y motor de la intermodalidad y pieza importante del cluster logístico».

Para el director general de Transport Terrestre, «el transitario es el motor de la intermodalidad». Un sector, el transitario, continuó Villalante, que en el aspecto de la formación debe tener un «reconocimiento académico».

El Ayuntamiento de Barcelona estuvo representado en el Día del Transitario por el teniente de alcalde de Urbanismo, Ramón García Bragado. El representante municipal habló de los transitarios como «una de las infraestructuras 'virtuales' profesionales elementales para sacar provecho de las infraestructuras reales».



Mariano Fernández, presidente de la Asociación de Transitarios de Barcelona: «Ahora es el momento para que el sector transitario saque la casta y el coraje»

-continuó explicando Valls- será importante gestionarlas con eficiencia». Como sentencia, el presidente del puerto de Barcelona, subrayó que «no es momento de centrarnos en las piedras -refiriéndose a las infraestructuras- sino cómo gestionarlas».

Respecto a la actual coyuntura económica, el presidente de la APB afirmó que a pesar de «las dificultades existentes en el sector, no podemos caer en la resignación. Hemos de tener capacidad para salir de esta situación, labor para la cual solicitó la colaboración de los transitarios».

El presidente de la APB también fue el responsable de presentar la Sino European Freight Forwarder's Conference que tendrá lugar en Barcelona del 25 al 28 de octubre. Este acontecimiento reunirá a 500 transitarios de todo el mundo, la mitad procedente de China. Según Valls esta conferencia será una oportunidad para «incrementar las relaciones con los transitarios de China, país que supone el 25% de los intercambios comerciales del puerto de Barcelona».

Oriol Balaguer, director general de Ports, Aeroports i Costes del

nuevos proyectos que avanza como la próxima inauguración de la T-1 del aeropuerto de Barcelona».

Según Balaguer, «de

Reconocimientos

El Día del Transitario también tuvo su espacio para los reconocimientos.

Mariano Fernández, presidente de ATEIA-OLT Barcelona concedió la Insignia de Oro de la asociación a Manuel M^a Vicens en reconocimiento a su trayectoria profesional en su calidad de secretario general y asesor jurídico de la Asociación de Transitarios de Barcelona, desde su fundación en 1977 hasta el 2008.

Asimismo, también recibió el presidente de la APB, Jordi Valls, la Insignia de Oro de ATEIA-OLT por su colaboración y gestión para que Barcelona acoja la Sino European Freight Forwarder's Conference este próximo octubre.



Enric Ticó



Manuel M^a Vicens

En el apartado de homenajes también tuvo una mención especial la Federación Española de Transitarios - Organización para la Logística y el Transporte (FETEIA-OLT), representada por su presidente Enric Ticó, que este año cumple su 30 Aniversario, por su trabajo constante en el reconocimiento y defensa del transitario.



El especial del transitario de Marítimas recibió una gran acogida

Sorteos

Como no podía ser de otra forma, una celebración como la del Día del Transitario de Barcelona también tuvo su espacio para los sorteos:



Josep Salvat Pinsach recibió dos pasajes con vehículo de la naviera Grimaldi-Napoli para la Autopista del Mar entre Barcelona y Civitavecchia de manos de Antonio Vargas



Roser Ribó entregó un curso de la Escuela Europea de Short Shipping a Prudenci Farré



Ignasi Vaya recibió dos pasajes con vehículo de la compañía Grandi Navi Veloci para su servicio entre Barcelona y Génova de manos de Alessandro Calloni



Joan Colldecarrea fue premiado con un curso de la Escuela Europea de Short Sea Shipping, que recibió de manos de Enrica Marinari



Maximiliano Venezian entregó un crucero de la compañía MSC a Francisco Puentes



Eurocondal Shipping S.A.
Agentes Navieros - Shipping Agency
Consignatarios

WEST AFRICA LINES

Servicio regular directo
cada 15 días con los puertos de:
**MALABO Y BATA (GUINEA ECUATORIAL)
DOUALA**

Agentes generales: Eurocondal Shipping
Barcelona: 93 342 78 58 - Valencia: 96 324 29 47
Madrid: 91 323 77 53 - www.eurocondal.com



LÍNEAS MARÍTIMAS SEMANALES ENTRE PENÍNSULA,
CANARIAS E ITALIA (GÉNOVA-LIVORNO),
CON MAURITANIA, SENEGAL Y MARRUECOS

Para fletes e informes:

EDIFICIO BOLUDA - MUELLE CATALUNYA, S/N
08039 BARCELONA - Tel. 93 301 04 05 - Fax: 93 317 80 45
fernando.caracciolo@boluda.com.es
jordi.mateu@boluda.com.es

www.boluda.com.es



Jordi Valls, presidente del Puerto de Barcelona, durante su discurso en la tercera edición del Día del Transitario, y Mariano Fernández, presidente de ATEIA Barcelona. Foto: E.G.

LOGÍSTICA ATEIA Barcelona celebró el pasado jueves la tercera edición del Día del Transitario

Mariano Fernández pide a la administración un mayor reconocimiento a la figura del transitario

LOGÍSTICA ATEIA Barcelona celebró el pasado jueves la tercera edición del Día del Transitario

Mariano Fernández pide a la administración un mayor reconocimiento a la figura del transitario

El presidente de la Asociación de Transitarios (ATEIA) de Barcelona, Mariano Fernández, pidió el pasado jueves a la administración pública un mayor reconocimiento para el papel de los transitarios. Fernández reclamó, durante la celebración de la tercera edición del Día del Transitario, "que se nos consulte de forma directa en aquellos temas o cuestiones que afectan a nuestra actividad".

El presidente de ATEIA Barcelona reclamó "un frente común en la lucha contra el intrusismo" que afecta al sector

La tercera edición del Día del Transitario congregó a más de 200 personas del mundo de la logística



Mariano Fernández, presidente de ATEIA Barcelona, en un momento de su discurso. Foto M. Guirao

ción a largo plazo, generaremos la confianza suficiente para recuperar los recursos, atrayendo a los mercados y generando empleo y riqueza".

El presidente de ATEIA también tuvo un mensaje de aliento para las pequeñas y medianas empresas, de quienes dijo que, "en este nuevo contexto" estas compañías "tienen grandes oportunidades y ventajas, por la mayor flexibilidad y adaptación a los cambios".

Mariano Fernández concluyó su discurso agradeciendo a toda la comunidad logística de Barcelona la labor que realizan y, citando a Mafalda, aseguró que "si no fuera por todos, nadie sería nada".

ELENA GARCÍA, BARCELONA. El presidente de ATEIA Barcelona también pidió que se haga "un frente común en la lucha contra el

intrusismo, uno de los males que afectan a nuestro sector" y que "se actúe con firmeza en las actuaciones".

Mariano Fernández quiso lanzar un mensaje de optimismo a las más de 200 personas que se congregaron en la Terminal A

de cruceros del Puerto de Barcelona para celebrar la tercera edición del Día del Transitario. El responsable de la asociación barcelo-

nesa aseguró que "si somos capaces de avanzar en una política con visión asociativa, con objetivos claros y con una orienta-



El presidente del Puerto de Barcelona, Jordi Valls, recibió la insignia de oro de ATEIA por el apoyo para celebrar en Barcelona el congreso Sino Europe. Foto M. Guirao



FETEIA-OLT, en la persona de su presidente, Enric Ticó, fue homenajead por su trabajo en el reconocimiento y defensa del transitario. Foto M. Guirao



Manuel Vicens obtuvo la insignia de oro de ATEIA Barcelona por su trayectoria como secretario general y asesor jurídico de la asociación desde su fundación, en 1977, hasta 2008. Foto M. Guirao

Año 2010: mercancías en ancho europeo

El director general de Transporte Terrestre de la Generalitat de Catalunya, Manuel Villalante, se mostró convencido de que en el año 2010 podrán salir mercancías desde el Puerto de Barcelona en ancho de vía europeo. Según Manuel Villalante, "esto es muy importante y otra de nuestras metas es conseguir antes del año 2012 la conexión ferroviaria entre los puertos de Barcelona, Tarragona y Valencia". Durante su intervención en el Día del Transitario,



Manuel Villalante. Foto M.G.

el responsable de Transporte Terrestre de la Generalitat aseguró que los transitarios son una figura muy importante "dentro de lo que queremos que sea Catalunya,

un gran clúster en logística" y recordó a las empresas que es necesario "preparar la maquinaria del sector para que el primer día después de la crisis estemos muy bien posicionados". Manuel Villalante aseguró que Catalunya "o es intermodal o no será competitiva". Oriol Balaguer, director general de Ports, Aeroports i Costes de la Generalitat, recordó que "tenemos herramientas para salir adelante", aunque "ahora toca trabajar, y mucho".

LOGÍSTICA Según Jordi Valls, Sino es "una de las respuestas" a la necesidad de mejorar la gestión de las infraestructuras

La conferencia Sino European Freight Forwarder's traerá a Barcelona a unos 250 transitarios chinos

La conferencia Sino European Freight Forwarder's congregará en Barcelona a alrededor de 500 transitarios de todo el mundo de los que aproximadamente el 50 por ciento, es decir, unos 250, serán chinos.

ELENA GARCIA, BARCELONA. La celebración de esta conferencia en la capital catalana, entre los días 25 y 28 del próximo mes de octubre, permitirá al sector logístico catalán y español "buscar ámbitos de actuación conjuntos e incrementar nuestra relación con los transitarios chinos", aseguró Jordi Valls, presidente del Puerto de Barcelona, durante su intervención en la gala del Día del Transitario.

El responsable portuario recordó que a partir de ahora, en el Puerto de Barcelona, que está muy cerca de tener finalizada la nueva terminal de contenedores, "lo más importante será gestionar las infraestructuras, es decir, no centrarnos en las piedras, sino en la gestión". "Y la conferencia Sino es una

de las respuestas a esta necesidad", puntualizó Jordi Valls.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) reconoció que "todos vemos con preocupación el entorno actual", pero aseguró que "la principal dificultad no son los problemas, es la resignación". Según el presidente del puerto catalán, "no podemos resignarnos a que no somos capaces de salir adelante porque tenemos la capacidad y tenemos que tener también el convencimiento de que saldremos de la crisis".



La tercera edición del Día del Transitario congregó a más de 200 personalidades del sector logístico catalán. Foto E.García

La conferencia permitirá "buscar ámbitos de actuación conjuntos" a transitarios chinos y españoles

Ha llegado la hora de "no centrarnos en las piedras, sino en la gestión", aseguró el presidente del Puerto de Barcelona



José Jorge del Castillo, director general de Clasa; Joan Ferrándiz, delegado de Clasa en Barcelona, y Anais Fàbregas, responsable de Comunicación. Foto E.García



Angel Montesinos, director de Pérez y Cia, y presidente de la Asociación de Consignatarios de Barcelona; Santiago Garcia Milá, subdirector de Estrategia y Desarrollo del Puerto de Barcelona; Javier Gallardo, de PortC; Arturo Fernández, director de Vapores Suardiaz Mediterráneo, y Epifanio Mejino, presidente de ALTC. Foto E.García

TRANSITARIOS La Asociación presentó la conferencia Sino



Ateia celebra la tercera 'Nit del Transitari'

■ La asociación Ateia-OLT Barcelona celebró el pasado jueves la tercera edición de la 'Nit del Transitari', que reunió en la terminal A de cruceros del puerto de Barcelona a los principales representantes del sector logístico y la comunidad portuaria. La cita sirvió además para difundir la

Sino European Freight Forwarder's Conference que tendrá lugar desde el día 25 al 28 de octubre, y que reunirá en el edificio World Trade Center de Barcelona a más de 500 profesionales transitarios extranjeros, de los cuales prácticamente el 50% procederán de China. >>

LOGÍSTICA

La conferencia Sino reunirá a más de 200 transitarios chinos en Barcelona a finales de octubre

Jordi Valls considera que será una oportunidad única para el puerto para buscar "nuevos ámbitos de negocio con China"

A.G. Barcelona

■ Más de quinientos profesionales transitarios de todo el mundo asistirán en Barcelona, entre el 25 y el 28 de octubre, a la Sino European Freight Forwarder's Conference, una cita considerada por el sector como el marco de comunicación idóneo entre los agentes transitarios chinos y extranjeros.

Durante la celebración de la Nit del Transitari, celebrada en el puerto de Barcelona el pasado jueves, el presidente de la autoridad portuaria, Jordi Valls destacó la oportunidad que representa esta conferencia ya que asistirán más de 200 transitarios de China. Según los datos que ofreció, actualmente el 25% de los tráficos del enclave tienen origen o destino con este país y este evento representa un reto, en su opinión, para buscar "nuevos ámbitos de negocio con China".

El presidente del puerto destacó la importancia de la asociación Ateia-OLT de Barcelona en la organización de este evento, y agradeció a su presidente, Mariano Fernández, su colaboración en la búsqueda de nuevas soluciones ante el complicado escenario económico y el descenso de tráficos. En este sentido, valoró la "innovación" que caracteriza a este colectivo para generar mayor competitividad.



El presidente de Ateia entregó una distinción a la autoridad portuaria

EL DATO

● Un acuerdo alcanzado en noviembre

Este evento forma parte del acuerdo que rubricaron en noviembre en Beijing, capital china, los representantes de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), encabezados por su presidente, Jordi Valls, y los de la Asociación Internacional de Transitarios de Barcelona (Ateia-OLT) con la Asociación Internacional de Transitarios de China (SIFO) y WCA Family of Logistic Networks (WCAF), entidades que promueven y organizan este acontecimiento.



* REPORTAJE

Ateia consolida la Nit del Transitari como una cita de referencia del sector logístico catalán



El presidente de Ateia, en la imagen de la izquierda, durante la presentación de la velada y, sobre estas líneas, junto a los trabajadores de la asociación. Bajo estas líneas, el discurso de agradecimiento de Manel M. Vicenç. El final de la noche estuvo protagonizado por el ya tradicional sorteo de cruceros.

Fotografías: Juanjo Martínez

La asociación entregó su insignia de oro a Manel M. Vicenç en reconocimiento por su labor en la asociación desde su fundación, en 1977

El Vigia Barcelona

La tercera edición de la Nit del Transitari que organiza la asociación Ateia-OLT Barcelona sirvió para demostrar que este evento se ha convertido ya en uno de los imprescindibles en el ámbito logístico de Catalunya.

La nueva terminal de cruceros del puerto de Barcelona, de la compañía Cruers del Port, acogió el pasado jueves a más de 200 profesionales relacionadas con el sector, representantes de entidades empresariales y de la Administración. Entre las autoridades, destacó la presencia del director general de Transporte Terrestre de la Generalitat, Manel Villalante, y el director general de Puertos, Aeropuertos y Costas, Oriol Balaguer, que destacaron en sus discursos la importancia del colectivo transitario en la apuesta por convertir la comunidad en un cluster logístico.

El presidente de Ateia-OLT, Mariano



Fernández, aprovechó la velada para distinguir la labor realizada por la Autoridad Portuaria de Barcelona, de la que destacó su esfuerzo por organizar la próxima conferencia Sino que se celebrará en octubre el World Trade Center y a la federación Feteia por la coordinación que realiza de las asociaciones autonómicas. Por último, la asociación rindió un homenaje a Manel M. Vicenç en reconocimiento a su trayectoria profesional al servicio de Ateia desde su fundación, en el año 1977, actuando como secretario general y asesor jurídico hasta su jubilación, el año pasado.



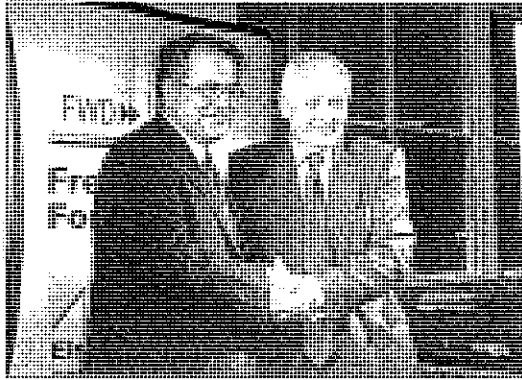
CELEBRACIÓN

El puerto de Barcelona acoge la III Edición de la Noche del Transitario

R. SANTALUCÍA / BARCELONA

El pasado jueves se celebró la tercera edición del "Día del Transitario", organizado por ATEIA Barcelona, acto que se celebró en la Terminal A del muelle Adosado del puerto de la ciudad condal.

En el mismo escenario se realizó la presentación del Sino European Freight Forwarder's Conference, que se celebrará los días 25 a 28 de octubre, en el World Trade Center de Barcelona, tras el acuerdo de cooperación firmado el pasado mes de noviembre entre la CIFA (China International Freight Forwarder's Association) y WCA (World Cargo Alliance) por una parte y el puerto de Barcelona y ATEIA-OLT Barcelona.

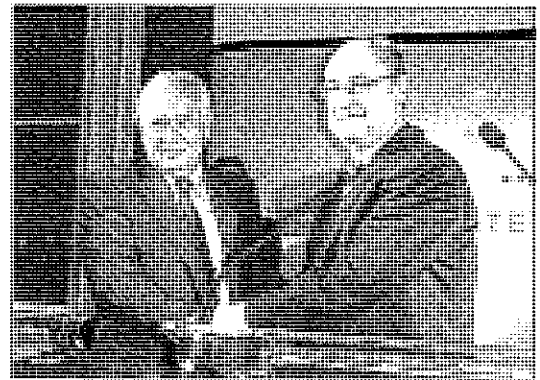


Jordi Valls y Mariano Fernández (Foto VM)

Mariano Fernández, presidente de ATEIA-OLT Barcelona, concedió en nombre de la asociación las insignias de oro a Manuel M. Vicens Matas, en reconocimiento a su trayectoria profesional al servicio de la asociación de

transitarios, en su calidad de secretario general y asesor jurídico, desde su fundación en 1977 hasta el 2008.

Jordi Valls, presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona, también fue condecorado con esta insignia, destacando en su parlamento lo necesario de contar con unas buenas infraestructuras y afirmando que la principal dificultad en estos tiempos de crisis es la resignación. "Saldremos de esta al igual que hemos salido otras veces".



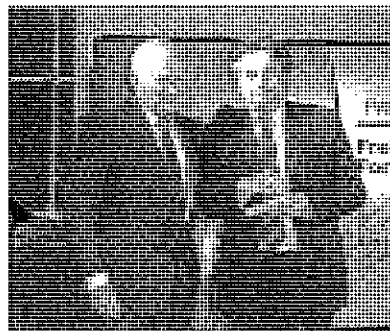
Enric Ticó y Manuel Villalante (Foto VM)

Enric Ticó, presidente de FETEIA, recibió también de manos de Mariano Fernández una distinción por su labor al frente de la organización, que extendió a todas las personas que trabajan en la misma al igual a las 19 asociaciones que la forman.

Por otra parte Manuel Villalante, director general del Transporte Terrestre del Departamento de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat de Catalunya, destacó la labor de los transitarios. Según Villalante,

"tenemos que estar preparados para el día después de la crisis en aspectos como las inversiones públicas, en infraestructuras, trabajar en el arco mediterráneo, en nuevas líneas de ancho de vía internacional desde el puerto de Barcelona".

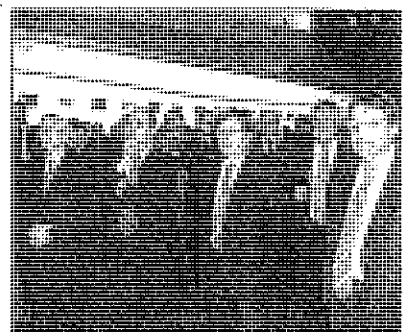
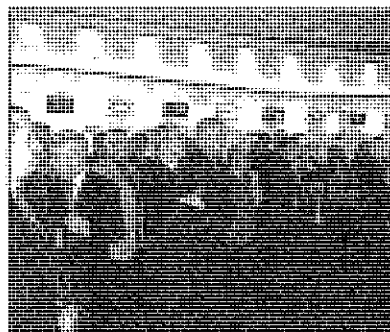
Destacó la figura del transitario en cinco letras, cuatro 'T' (Innovación, Intermodalidad, Internacional e Infraestructuras) y la 'F', de formación, "que permitirá contar con trabajadores más competitivos".



Mariano Fernández y Enric Ticó (Foto VM)



Manuel Villalante (Foto VM)



Los transitarios catalanes celebraron la tercera edición del Día del Transitario (VM)



El puerto de Barcelona acoge la III Edición de la Noche del Transitario

VM, 11/05/2009

El pasado jueves se celebró la tercera edición del "Día del Transitario", organizado por ATEIA Barcelona, acto que se celebró en la Terminal A del muelle Adosado del puerto de la ciudad condal.

En el mismo escenario se realizó la presentación del Sino European Freight Forwarder's Conference, que se celebrará los días 25 a 28 de octubre, en el World Trade Center de Barcelona, tras el acuerdo de cooperación firmado el pasado mes de noviembre entre la CIFA (China International Freight Forwarder's Association) y WCA (World Cargo Alliance) por una parte y el puerto de Barcelona y ATEIA-OLT Barcelona.

Mariano Fernández, presidente de ATEIA-OLT Barcelona, concedió en nombre de la asociación las insignias de oro a Manuel M. Vicens Matas, en reconocimiento a su trayectoria profesional al servicio de la asociación de transitarios, en su calidad de secretario general y asesor jurídico, desde su fundación en 1977 hasta el 2008.

Jordi Valls, presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona, también fue condecorado con esta insignia, destacando en su parlamento lo necesario de contar con unas buenas infraestructuras y afirmando que la



Jordi Valls y Mariano Fernández

principal dificultad en estos tiempos de crisis es la resignación. "Saldremos de esta al igual que hemos salido otras veces".



Los transitarios catalanes celebraron la tercera edición del Día del Transitario



Mariano Fernández y Manuel M. Vicens

Enric Ticó, presidente de FETEIA, recibió también de manos de Mariano Fernández una distinción por su labor al frente de la organización, que extendió a todas las personas que trabajan en la misma al igual a las 19 asociaciones que la forman.

Por otra parte Manuel Villalante, director general del Transporte Terrestre del Departamento de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat de Catalunya, destacó la labor de los transitarios. Según Villalante, "tenemos que estar preparados para el día después de la crisis en aspectos como las inversiones públicas, en infraestructuras, trabajar en el arco mediterráneo, en nuevas líneas de ancho de vía internacional desde el puerto de Barcelona".



Mariano Fernández y Enric Ticó

Destacó la figura del transitario en cinco letras, cuatro 'I' (Innovación, Intermodalidad, Internacional e Infraestructuras) y la 'F', de formación, "que permitirá contar con trabajadores más competitivos".



Manuel Villalante



Atea Barcelona presenta la conferencia internacional SINO European Freight

Atea Barcelona aprovechó la celebración del Día del Transitario, que reunió el 7 de mayo a más de un centenar de miembros de la comunidad portuaria, para presentar la conferencia internacional SINO European Freight Forwarder, cuya primera edición se celebrará, entre los días 25 y 28 de octubre, en Barcelona. En el marco del Día del Transitario, Atea reconoció la labor de la Autoridad Portuaria de Barcelona en promover la celebración de este certamen en la capital catalana. Además, la asociación transitaria entregó su insignia de oro a Manuel M. Vicens Matas, en reconocimiento a su trayectoria en Atea como secretario general y asesor jurídico desde su fundación, en 1977, hasta el pasado año. También reconoció la labor de Feteia en defensa del sector.

HOLA QUERIDOS Y FIELES LECTOR@S:

El pasado 7 de mayo los transitarios de Barcelona celebraron su tercer encuentro, denominado «Día del Transitario», escogiendo para ello un espectacular marco como es el de la Terminal A de cruceros del puerto de Barcelona. Muchos de los allí reunidos se preguntaban, sin embargo, porqué le llaman «Día del Transitario» cuando en realidad el evento comienza bien entrada la tarde y finaliza, como ya es habitual en este tipo de reuniones, cerca de la media noche.

doscientas las personas que se dieron cita en el mencionado «Día del Transitario», aunque una buena parte procediera de otros eslabones que forman parte de la cadena logística, como agentes de aduanas o consignatarios, además de numerosas personalidades vinculadas a las Administraciones Públicas. En definitiva, una magnífica ocasión para tomar el pulso al sector en un evento muy bien organizado por parte de la Secretaría de ATEIA-Obit Barcelona.

Fueron algo más de

Tercer Día del Transitario organizado por ATEIA-OLT de Barcelona

El colectivo señala a la formación, eficacia y competitividad como herramientas que permitirán afrontar con garantía los retos de futuro

Las administraciones reconocen la función del transitario a la hora de gestionar la cadena logística



Mariano Fernández



Jordi Valls



Oriol Balaguer



Manel Villalante



Ramón García

Barcelona.- **Noche de encuentros, reconocimientos y de homenajes. Así se vivió la tercera edición del Día del Transitario que organiza la Asociación de Transitarios-Organización para la Logística y el Transporte (ATEIA-OLT) de Barcelona. El evento, celebrado el pasado 7 de mayo en la Terminal A de cruceros ubicada en el muelle Costa del puerto de Barcelona, volvió a resultar todo un éxito de organización y participación, aglutinando a una cuidada selección de la comunidad logística y portuaria de Barcelona.**

Más de dos centenares de personas compartieron una velada en la que no faltaron las alusiones a la memoria histórica de un colectivo que lleva más de treinta años trabajando por el interés de sus asociados, además de los merecidos reconocimientos por parte de las diferentes administraciones presentes, las recetas para superar con garantías la actual coyuntura económica y que finalizó con homenajes a personalidades e instituciones claves para entender el presente de ATEIA-OLT.

«Valor añadido»

Mariano Fernández, presidente de la Asociación de Transitarios de Barcelona, abogó por el asociacionismo como uno de los puntos clave que permitirán «avanzar y no quedar al margen de un mundo global que excluye al que no compite y que margina al que no avanza». «Un esfuerzo compartido siempre da un mejor resultado», afirmó Fernández, quien añadió que hoy más que nunca hay que dar significado a tantas veces mencionado «valor añadido»,

que se traduce en «conocimiento, asesoramiento, experiencia, especialización, tecnología, atención al cliente y calidad en la prestación de los servicios». El presidente de ATEIA-OLT de Barcelona también instó a la Administración Estatal y Autonómica a «reconocer nuestro papel» y a que «se nos consulte de forma directa o indirecta en aquellos temas que afectan a nuestra actividad, hacer frente común contra el intrusismo y a establecer diálogos continuos y fluidos». Por último, Fernández tuvo palabras de recuerdo para todos aquellos que han aportado su tiempo y recursos a la asociación, así como para todo el personal actual: Carmen, Conchita, Conchi, Gabriela y Fedé.

Reconocimientos

Las diferentes personalidades que participaron en el acto tuvieron palabras de elogio para la labor de los transitarios. Así, Oriol Balaguer, director general de Ports, Aeroports i Costes de la Generalitat, y Ramón García Bragado, Teniente de Alcalde del Ayuntamiento de Barcelona, destacaron el papel del transitario en la cadena logística y su relación con la alta concentración de infraestructuras que se da en el entorno metropolitano, mientras que el presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), Jordi Valls, señaló la importancia de la colaboración con el colectivo transitario, su carácter «innovador» y mostró todo su apoyo al próximo congreso de transitarios que se celebrará en octubre en Barcelona, con la presencia de al menos 250 empresarios procedentes de China, una señal que muestra su relevancia en las relaciones comerciales internacionales. Manel

Villalante, director general de Transportes Terrestres de la Generalitat, destacó la importancia del sector haciendo referencia a que «el transitario es a la mercancía lo que la agencia de viajes es al pasajero, algo que lo convierte en un elemento necesario». Para Villalante, necesarias son también la «innovación, la intermodalidad, la internacionalización y la formación», como elementos clave de futuro.

Homenajes

La tercera edición del Día del Transitario quiso homenajear la trayectoria y el trabajo de varias personalidades e instituciones. El primero de ellos fue Manuel M^a Vicens, quien recibió la insignia de oro de la asociación en reconocimiento a su estrecha vinculación con la misma como secretario general y asesor jurídico desde su fundación, en el año 1977, hasta el pasado año 2008.

Jordi Valls, presidente de la APB, recibió la misma condecoración de manos de Mariano Fernández, honrando de este modo la implicación del puerto en el patrocinio de la próxima Sino European Freight Forwarders Conference.

Por último, la Federación Española de Transitarios (FETEIA-OLT), representada por su presidente, Enric Tíco, tuvo un especial protagonismo por su trigésimo aniversario y por su incansable labor en reconocimiento y defensa del transitario. Tíco agradeció el homenaje a la federación, trasladando éste a todos aquellos que en su día lucharon por que fuera una realidad, «desde los pioneros Alfredo Molinas y Jordi Mallol, hasta Jesús Cuellar y tantos nombres que han contribuido a que FETEIA sea hoy en día lo que es».



Mariano Fernández y Manuel Vicens



Jordi Valls y Mariano Fernández



Mariano Fernández y Enric Tíco



Sorteos

El Día del Transitario de Barcelona también tuvo su espacio para los sorteos:



Josep Salvat Pinsach recibió dos pasajes de la naviera Grimaldi-Napoli entre Barcelona y Civitavecchia de manos de Antonio Vargas



Roser Ribó entregó un curso de la Escuela Europea de Short Shipping a Prudenci Farré



Joan Coldecarrea fue premiado con un curso de la Escuela Europea de Short Sea Shipping, que recibió de manos de Enrica Marinari



Ignasi Vaya recibió dos pasajes de Grandi Navi Veloci para su servicio entre Barcelona y Génova de manos de Alessandro Calloni



Maximiliano Venezian entregó un crucero de la compañía MSC a Francisco Puentes