



ATEIA-OLT

Associació de Transitaris Internacionals de Barcelona
Organització per a la Logística i el Transport

5a Edició

DIA del TRANSITARI

Terminal de Creuers
Palacruceros (Port de Barcelona)

5 de Mayo 2011



ATEIA-OLT

Associació de Transitaris Internacionals de Barcelona
Organització per a la Logística i el Transport

DOSSIER PREMSA



**La demanda de los nuevos accesos
del puerto de Barcelona centra
la 5ª edición del Día del Transitario**

La demanda de los nuevos accesos del puerto de Barcelona centra la 5ª edición del Día del Transitario



La celebración de la Asociación de Transitarios de Barcelona congregó a profesionales y autoridades del sector de la logística y del transporte

Barcelona.- El Día del Transitario de Barcelona, celebrado el jueves 5 de mayo, volvió a convertirse en el centro de opinión de las prioridades e inquietudes que marcarán parte de la agenda anual de la Comunidad Logística Portuaria de la capital catalana. Esta vez la velada, con la presencia de más de 200 profesionales, tuvo como protagonista uno de los temas más candentes, la paralización por parte del Ministerio de Fomento de la inversión de 473 millones de euros en las obras de los nuevos accesos viarios y ferroviarios a la ampliación del puerto de Barcelona. Una deci-

sión que frenaría el futuro desarrollo económico del recinto portuario y lo llevaría hasta la saturación.

Mariano Fernández, presidente de la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona-Organización para la Logística y el Transporte (ATEIA-OLT), organizadora del la 5ª edición del Día Transitario, celebrada en la terminal Palacruceros del puerto de Barcelona, fue el responsable de abrir las intervenciones de esta clásica celebración.

El presidente de ATEIA-OLT mostró el total apoyo de la



Mariano Fernández, presidente de ATEIA-OLT Barcelona: «Los transitarios estarán al lado del puerto de Barcelona en su demanda de desarrollo de los accesos viarios»



Ricard Font, director general de Transports i Mobilitat: «El Ministerio de Fomento paraliza las inversiones de los nuevos accesos al puerto de Barcelona, mientras destina, respectivamente, 2.800 y 3.500 millones de euros a líneas de alta velocidad, situadas en regiones que no son polos económicos»



asociación de transitarios en la demanda de la conexiones viarias al puerto de Barcelona. En este sentido, Mariano Fernández, remarcó que «nuestro colectivo estará al lado» del puerto de Barcelona en la reclamación del desarrollo de sus accesos. Este apoyo fue puesto a disposición del presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), Sixte Cambra, presente en el acto y que como explicó Mariano Fernández acaba de rebasar la barrera de los 100 días de mandato.

Mariano Fernández también quiso resaltar la importancia del papel de los transitarios ante las autoridades presentes, a las que ofreció la «disposición» de su colectivo para el intercambio de consultas y experiencia, con el principal propósito de favorecer el comercio exterior.

El presidente de ATEIA-OLT explicó que los transitarios son «los principales responsables» de que la mercancía llegue su destino final, «lo que no es poco», aseveró. Como conclusión, Fernández se mostró contundente al manifestar que «sin transitarios no hay internacionalización».

El director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat, Ricard Font, se mostró explícito y directo en su intervención ante los presentes, respecto a la postura del Ministerio de Fomento sobre los nuevos accesos a la ampliación del puerto de Barcelona en El Prat.

El representante de Territori i Sostenibilitat transmitió la insatisfacción de su departamento por los últimos acuerdos del Ministerio de José Blanco. Según Font, desde el departamento del conseller Lluís Recoder «no estamos contentos» con las decisiones de Fomento. Para el director general de Transports i Mobilitat no es comprensible que el Gobierno del Estado no disponga de los más de 470 millones de euros para la construcción

de los nuevos accesos al puerto de Barcelona: «Cuando hemos aceptado que esta actuación se financie a través de la inversión público-privada». Mientras tanto, continuó Font, el Ministerio de Fomento está anunciando respectivas inversiones de 2.800 millones y 3.500 millones de euros en proyectos de líneas de alta velocidad, situadas en otras regiones que «no son polos económicos». Al contrario que el Ministerio de Fomento, el modelo del Departament de Territori i Sostenibilitat, expuso Font, pasa por «apostar por el desarrollo de motores económicos como Madrid, Valencia y Catalunya», entre otras zonas.

El cuarto teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona, Ramón García Bragado, también mostró el apoyo del Gobierno municipal en el desarrollo de una infraestructura vital como son los nuevos accesos del puerto.

El presidente del puerto de Barcelona, Sixte Cambra, fue el responsable de clausurar la 5ª edición del Día del Transitario. El máximo responsable de la APB reiteró la necesidad de «poner en marcha los nuevos accesos». De lo contrario, «no podremos hacer frente a los retos que se nos presenten e incrementar nuestro hinterland», dejó claro Cambra.

Sixte Cambra centró parte de los retos de crecimiento del puerto catalán en el «compromiso y la eficiencia». En este sentido Cambra destacó el lanzamiento este mismo mes de mayo del sello de calidad Port de Barcelona Efficiency Network. Y por supuesto, el presidente de la APB nombró como principales claves para el impulso del puerto catalán: la inversión de Hutchison en la terminal de contenedores del muelle Prat y la ampliación de la terminal de TCB en el muelle Sud. Para concluir, el presidente de la APB alabó la figura de los anfitriones de la velada, los transitarios, al considerarlos los «arquitectos del transporte».



Sixte Cambra, presidente de la APB: «El puerto de Barcelona no puede afrontar el reto de su crecimiento sin mejorar sus conexiones»



José Benítez

Homenaje al «maestro» Benítez

Como cada año el Día del Transitario tuvo su espacio para homenajes. Esta vez la insignia de oro de ATEIA-OLT Barcelona recayó en el «maestro» José Benítez, en agradecimiento a su compromiso con la asociación durante los 25 años de su labor como experto en carga aérea internacional e instructor

de los cursos IATA. Benítez recordó en su intervención su colaboración entre 1984 y 1993 en la revista Inter-Transport, perteneciente al Grupo Editorial Men-Car, donde escribió cerca de 400 artículos que se convirtieron en referencia de los profesionales del transporte aéreo.

Distinciones de ATEIA Barcelona

ATEIA-OLT de Barcelona también entrega en el Día del Transitario las distinciones a la vinculación de las empresas asociadas a la entidad desde hace 10, 20 y 30 años. En esta ocasión, la asociación distinguió por su década como miembros de la asociación a Multitrade Spain, S.L.; por sus 20 años a Airtransa, Tptes. de Agtes. Ind. Reunidos, Bofill y Arnán, Cargo Transit Internacional, Eceiza, Lo.Trans Logística y Transporte, y Sparber Transport; y por sus tres décadas a Daunis, Masó y Font, Forwarding Catalunya, Transcoma Global Logistics y Transportes Internacionales Inter. Tir.



Representantes de las empresas distinguidas

Sorteos:

En una celebración como la del Día del Transitario no podían faltar los sorteos como colofón y momento más relajado:



Antonio Vargas, director de Grimaldi Logística España, entregó a Jordi Mallol, presidente honorario de ATEIA-OLT Barcelona, dos pasajes Barcelona-Civitavecchia de Grimaldi-Napoli



José Rovira, director-gerente y consejero delegado de Mediterranean Shipping Co. España, entregó el premio de un crucero de MSC Cruceros a Fernando Montalvo (FMS)



Montserrat Viñas (Sernal), recibió de manos de Chelo Otero, responsable comercial de Portic, una estancia de fin de semana en el Hotel Món Sant Benet



Núria Rabinal (Globtrans) fue agraciada con un crucero de Iberocruceros, entregado por Sandra Yunta, directora de Palacruceros



Instantáneas



Instantáneas



L'associació de transitaris internacionals de Barcelona (ATEIA-OLT) celebra 34 anys amb 134 associats que ocupen 15.000 persones. El president, Mariano Fernández, destaca la recuperació de les exportacions. **PÀGINA 71**



EMPREENEDORS

L'associació de transitaris internacionals de Barcelona fa 34 anys

Notaris del transport

ARIADNA BOADA
Barcelona

El president de l'associació de transitaris internacionals de Barcelona (Ateia-OLT), Mariano Fernández, ha animat a aquest sector professional a unir-se encara més per millorar la seva imatge. "La falta de corporativisme pot ser una barrera més gran que qualsevol barrera tècnica. En aquest nou ordre i context internacional, les organitzacions empresarials assumim un protagonisme determinant en la imatge empresarial. La nostra capacitat d'influència depèn del suport i afany de tots els associats, ja que si els transitaris millorem la nostra cohesió i integració en la comunitat logística de Barcelona i de la projecció al món ens pot ajudar a vendre més i millor els nostres serveis".

Mariano Fernández, president d'Ateia Barcelona des de l'any 2008, ha explicat que el sector ha notat i molt la crisi. "L'enemic públic número u del nostre sector és la morositat", encara així, assegura que el sector entreveu "signes de recuperació de l'activitat exportadora". "Som els companys de viatge de les empreses que exporten els seus productes i serveis i allà s'està notant un creixement", puntualitza la directora d'Ateia, Carme Gracia. Son les empreses internacionalitzades les que noten la recuperació.

Després de quatre anys de feina, el passat 1 de gener del 2011



KIM MANRESA

Mariano Fernández, president d'Ateia-OLT

L'associació està integrada per 134 empreses que donen ocupació a unes 15.000 persones

va entrar en vigor el primer conveni col·lectiu d'empreses transitàries i duaneres de Barcelona. "És un gran pas perquè s'han actualitzat les condicions dels treballadors que s'adapten al nous temps i suposa unes regles més

equitatives per als costos laborals de les empreses", segons Fernández. El nou marc ha unificat els diferents convenis de treballadors dels sectors de la logística, el transport, agents de duanes i els transitaris.

L'associació de transitaris internacionals de Barcelona (Ateia-OLT) celebra aquest mes d'abril el seu 34 aniversari. Està integrada per 134 empreses associades de la província de Barcelona que donen ocupació a unes 15.000 persones i dijous vinent 5 de maig celebra la cinquena edició del dia del Transitari.●

Hoy se celebra la 5ª edición del Día del Transitario



Hoy jueves 5 de mayo, ATEIA-OLT celebra la 5ª edición del “Día del Transitario” en la terminal Palacruceros del Port de Barcelona. Está prevista la asistencia de más de 200 personas, entre empresarios y personalidades del sector.

Al igual que en anteriores ediciones, se otorgarán la insignia de oro y las distinciones a personas que han destacado por su compromiso con la Asociación de Transitarios y a las empresas que llevan 10, 20 y 30 años asociadas.

En esta ocasión, y por acuerdo unánime del Comité Ejecutivo de la Asociación, se concede la insignia de oro de ATEIA-OLT Barcelona a José Benítez, en reconocimiento y agradecimiento a su inestimable compromiso con la Asociación en el transcurso de los 25 años de servicio, como experto en carga aérea internacional e instructor de los cursos IATA, impartidos por la Asociación.

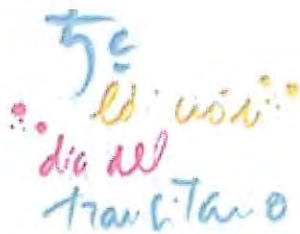
GOT CARGA
29 Abril 2011

En lo que se refiere a las distinciones a empresas, iniciativa que arrancó el año pasado, se institucionaliza el reconocimiento anual al compromiso y apoyo de las empresas asociadas a la organización. En esta 5ª edición se otorgará la distinción de ATEIA-OLT Barcelona a las empresas transitarias que están asociadas y vinculadas a la entidad desde hace 10 años: Multitrade Spain; 20 años: Airtransa, Bofill y Arnán, Cargo Transit Internacional, Eceiza, Lo·Trans Logística y Transporte, y Spaber Transport; y 30 años: Daunis, Maso y Font, Forwarding Catalunya, transcoma Global Logistics, y Transportes Internacionales Inter Tir.

Está prevista la asistencia de más de 200 personas, superándose la participación de la edición del pasado año. En representación de la Generalitat de Catalunya, estarán presentes Damià Calvet, Secretario de Territori i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat, y Ricard Font, Director General de Transports i Mobilitat. Por parte del Ayuntamiento de Barcelona, participará Ramón García Bragado. Al igual que en anteriores ediciones, también asistirá el Presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona, Miquel Valls, y otras autoridades y representantes institucionales de la Delegación del Gobierno en Catalunya, la Aduana y los Servicios de Inspección, Cimalsa, Consorci de la Zona Franca, Foment del Treball, Port de Barcelona, Aeropuerto de Barcelona, Clasa, Icx y de las asociaciones de Consignatarios y Empresas Estibadoras de Barcelona.

La 5ª edición del Día del Transitario está patrocinada por La Caixa (patrocinador de honor), el Port de Barcelona y Centros Logísticos Aeroportuarios (Clasa). El evento también cuenta con la colaboración de: MSC, Tercat, Fundació EMI, SGS, ZAL, Grimaldi Group, Iberocruceros, Globelink Uniexco y Grupo Suardíaz. Asimismo, el Día del Transitario cuenta con el apoyo de: Palacruceros, CMA CGM, TCB, Simtec, Portic, Juma Consulting y la Escola Europea de Short Sea Shipping.

La Fundació EMI a la Cinquena Edició de Dia del Transitori a Barcelona



CINQUENA
EDICIÓ
DIA DEL
TRANSITARI

5 DE MAIG A LES 16:30



Un any més i seguint la tradició, la Fundació EMI Manresa col·labora amb el dia del transitori que se celebrarà el proper dia 5 de maig al Port de Barcelona. Aquesta serà la cinquena edició d'un esdeveniment que amb el pas dels anys s'ha consolidat i convertit en un referent per tot el sector en el que no podem deixar de ser presents.

EL VIGIA

9 mayo 2011



EL VIGIA



MARÍTIMO

El sector celebra el Día del Transitorio

■ La Comunidad Portuaria de Barcelona, acompañada de relevantes actores del tejido empresarial catalán, se dieron cita el pasado día 5 de

mayo para celebrar el 35 aniversario del Día del Transitorio, acto en el que se reconoció la labor de diversos profesionales y empresas.

La demanda de los nuevos accesos del puerto de Barcelona centra la 5ª edición del Día del Transitario

Páginas 2 y 3



La celebración de la Asociación de Transitarios de Barcelona congregó a profesionales y autoridades del sector de la logística y del transporte

La demanda de los nuevos accesos del puerto de Barcelona centra la 5ª edición del Día del Transitario



La velada del transitario contó, una vez más, con una destacada asistencia

El Día del Transitario de Barcelona, celebrado el jueves 5 de mayo, volvió a convertirse en el centro de opinión de las prioridades e inquietudes que marcarán parte de la agenda anual de la Comunidad

sica celebración. El presidente de ATEIA-OLT mostró el total apoyo de la asociación de transitarios en la demanda de la conexiones viarias al puerto de Barcelona. En este sentido, Mariano Fer-

dente de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), Sixte Cambra, presente en el acto y que como explicó Mariano Fernández acaba de rebasar la barrera de los 100 días de mandato.

Mariano Fernández también quiso resaltar la importancia del papel de los transitarios ante las autoridades presentes, a las que ofreció la «disposición» de su colectivo para el intercambio de consultas y experiencia, con el principal propósito de favorecer el comercio exterior.

El presidente de ATEIA-OLT explicó que los transitarios son «los principales responsables» de que la mercancía llegue su destino final, «lo que no es poco», aseveró. Como conclusión, Fernández se mostró contundente al manifestar que «sin transitarios no hay internacionalización».

El director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat, Ricard Font, se mostró explícito y directo en su intervención ante los presentes, respecto a la postura del Ministerio de Fomento sobre los nuevos accesos a la ampliación del puerto de Barcelona en El Prat.

El representante de Territori i Sostenibilitat transmitió la insatisfacción de su departamento por las últimos acuerdos del Ministerio de José Blanco. Según Font, desde el departamento del consejero Lluís Recoder «no estamos contentos» con las decisiones de Fomento. Para el director general de Transports i Mobilitat no es comprensible que el Gobierno del Estado no disponga de los más de 470 millones de euros para la construcción de los nuevos accesos al puerto de Barcelona: «Cuando hemos aceptado

que esta actuación se financie a través de la inversión público-privada». Mientras tanto, continuó Font, el Ministerio de Fomento está anunciando

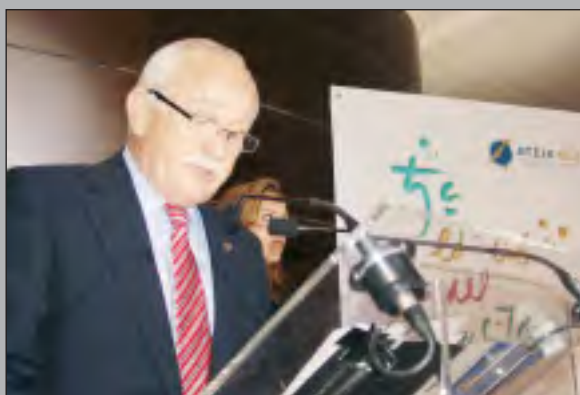
otras regiones que «no son polos económicos». Al contrario que el Ministerio de Fomento, el modelo del Departament de Territori i Sostenibilitat, expuso Font,



Sixte Cambra, presidente de la APB:
«El puerto de Barcelona no puede afrontar el reto de su crecimiento sin mejorar sus conexiones»

respectivas inversiones de 2.800 millones y 3.500 millones de euros en proyectos de líneas de alta velocidad, situadas en

pasa por «apostar por el desarrollo de motores económicos como Madrid, Valencia



Mariano Fernández, presidente de ATEIA-OLT Barcelona: «Los transitarios estarán al lado del puerto de Barcelona en su demanda de desarrollo de los accesos viarios»

Logística Portuaria de la capital catalana. Esta vez la velada, con la presencia de más de 200 profesionales, tuvo como uno de los temas más candentes, la paralización por parte del Ministerio de Fomento de la inversión de 473 millones de euros en las obras de los nuevos accesos viarios y ferroviarios a la ampliación del puerto de Barcelona. Una decisión que frenaría el futuro desarrollo económico del recinto portuario y lo llevaría hasta la saturación.

Mariano Fernández, presidente de la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona-Organización para la Logística y el Transporte (ATEIA-OLT), organizadora del la 5ª edición del Día Transitario, celebrada en la terminal Palacruceros del puerto de Barcelona, fue el responsable de abrir las intervenciones de esta clá-

nández, remarcó que «nuestro colectivo estará al lado» del puerto de Barcelona en la reclamación del desarrollo de sus accesos. Este apoyo fue puesto a disposición del presi-



Ricard Font, director general de Transports i Mobilitat: «El Ministerio de Fomento paraliza las inversiones de los nuevos accesos al puerto de Barcelona, mientras destina, respectivamente, 2.800 y 3.500 millones de euros a líneas de alta velocidad, situadas en regiones que no son polos económicos»

Homenaje al «maestro» Benítez



José Benítez

Como cada año el Día del Transitario tuvo su espacio para homenajes. Esta vez la insignia de oro de ATEIA-OLT Barcelona recayó en el «maestro» José Benítez, en agradecimiento a su compromiso con la asociación durante los 25 años de su labor como experto en carga aérea internacional e instructor

de los cursos IATA. Benítez recordó en su intervención su colaboración entre 1984 y 1993 en la revista Inter-Transport, perteneciente a nuestro Grupo Editorial Men-Car, donde escribió cerca de 400 artículos que se convirtieron en referencia de los profesionales del transporte aéreo.

Distinciones de ATEIA Barcelona

ATEIA-OLT de Barcelona también entrega en el Día del Transitario las distinciones a la vinculación de las empresas asociadas a la entidad desde hace 10, 20 y 30 años. En esta ocasión, la asociación

distinguió por su década como miembros de la asociación a Multitrade Spain, S.L.; por sus 20 años a Airtransa, Tptes. de Agtes. Ind. Reunidos, Bofill y Arnán, Cargo Transit Internacional, Eceiza, Lo.Trans

Logística y Transporte, y Sparber Transport; y por sus tres décadas a Daunís, Masó y Font, Forwarding Catalunya, Transcoma Global Logistics y Transportes internacionales Inter. Tir.



Representantes de las empresas distinguidas



Ramón García Bragado
(Ayuntamiento de Barcelona)

→ y Catalunya», entre otras zonas. El cuarto teniente de alcalde del Ayuntamiento de

Barcelona, Ramón García Bragado, también mostró el apoyo del Gobierno municipal en el desarrollo de una infraestructura vital como son los nuevos accesos del puerto.

El presidente del puerto de Barcelona, Sixte Cambra, fue el responsable de clausurar la 5ª edición del Día del Transitario. El máximo responsable de la APB reiteró la necesidad de «poner en marcha los nuevos accesos». De lo contrario, «no podremos hacer frente a los retos que se nos presenten e incrementar nuestro hinterland», dejó claro



Jorge del Castillo (Clasa)

Cambra.

Sixte Cambra centró parte de los retos de crecimiento del puerto catalán

en el «compromiso y la eficiencia». En este sentido Cambra destacó el lanzamiento este mismo mes de mayo del sello de calidad Port de Barcelona Efficiency Network. Y por supuesto, el presidente de la APB nombró como principales claves para el impulso del puerto catalán: la inversión de Hutchison en la terminal de contenedores del muelle Prat y la ampliación de la terminal de TCB en el muelle Sud.

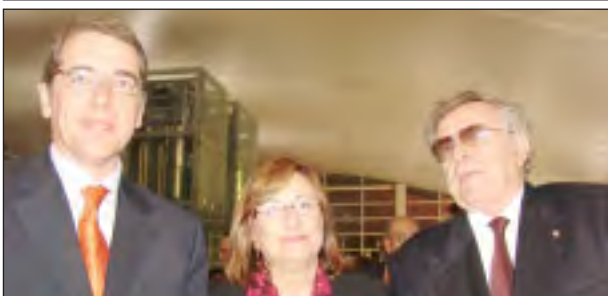
Para concluir, el presidente de la APB alabó la figura de los anfitriones de la velada, los transitarios, al considerarlos los «arquitectos del transporte».

Sorteos

En una celebración como la del Día del Transitario no podían faltar los sorteos como colofón y momento más relajado:



Antonio Vargas, director de Grimaldi Logística España, entregó a Jordi Mallol, presidente honorario de ATEIA-OLT Barcelona, dos pasajes Barcelona-Civitavecchia de Grimaldi-Napoli



Diario Marítimas distribuyó su especial de transitarioss



José Rovira, director-gerente y consejero delegado de Mediterranean Shipping Co. España, entregó el premio de un crucero de MSC Cruceros a Fernando Montalvo (FMS)



Montserrat Viñas (Sernal, recibió de manos de Chelo Otero, responsable comercial de Portic, una estancia de fin de semana en el Hotel Món Sant Benet



Núria Rabinal (Globtrans) fue agraciada con un crucero de Iberocruceros, entregado por Sandra Yunta, directora de Palacruceros



Eurocondal Shipping S.A.
Agentes Navieros - Shipping Agency
Consignatarios

W A L

Servicio regular directo
cada 15 días con los puertos de:
MALABO Y BATA (GUINEA ECUATORIAL)
DOUALA

Agentes generales: Eurocondal Shipping
Barcelona: 93 342 78 58 - Valencia: 96 324 29 47
Madrid: 91 323 77 53 - www.eurocondal.com



LINEAS MARITIMAS SEMANALES CON SERVICIOS CONTAINERIZADOS CON DESTINO A: MARRUECOS (AGADIR), SENEGAL (DANARI), MAURITANIA (NOUAKHOTT, NOUADHIBOU), ISLAS CANARIAS (LAS PALMAS DE GRAN CANARIA, SANTA CRUZ DE TENERIFE, LANZAROTE, FUERTEVENTURA Y SANTA CRUZ DE LA PALMA), PORTUGAL (LISBOA) E ITALIA (GENOVA Y LIVORNO).

PARTE DE ZONA FRANCESA: 137-139, 24 - MÓDULO DE: 137-139, 24
Tel: 93 321 24 05 - Fax: 93 321 24 45
fernando.sanacristo@boluda.com
jordi.mallol@boluda.com

www.boludalines.com



En la quinta edición del Día del Transitario, se entregó la insignia de oro de ATEIA Barcelona a José Benítez y se distinguió a las empresas que están vinculadas a la entidad desde hace diez, 20 y 30 años: Multitrade Spain; Airtransa; Bofill y Arnán; Cargo Transit Internacional; Eceiza; Lo Trans; Sparber; Daunis, Masó y Font; Forwarding Catalunya; Transcoma Global Logistics y Transportes Internacionales Inter Tir. Foto J.M. Rojas

Los transitarios apoyan al Puerto de Barcelona para lograr los nuevos accesos y más autonomía

- Unas 300 personas participaron el pasado jueves en la quinta edición del Día del Transitario /7

LOGÍSTICA • Unas 300 personas participaron el pasado jueves en la quinta edición del Día del Transitario

Los transitarios apoyan al Puerto de Barcelona para lograr los nuevos accesos y más autonomía

Los transitarios barceloneses apoyarán a la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) "hasta donde haga falta" para hacer realidad dos de las principales aspiraciones actuales del puerto catalán: los nuevos accesos terrestres y lograr una mayor autonomía de gestión. Así se lo transmitió el pasado jueves Mariano Fernández, presidente de la Asociación de Transitarios (ATEIA) de Barcelona, a Sixte Cambra, presidente de la APB, durante la celebración de la quinta edición del Día del Transitario.



En la quinta edición del Día del Transitario, se entregó la insignia de oro de ATEIA Barcelona a José Benítez y se distinguió a las empresas que están vinculadas a la entidad desde hace diez, 20 y 30 años: Multitrade Spain; Airtransa; Bofill y Arnán; Cargo Transít Internacional; Eceiza; Lo Trans; Sparber; Daunis; Masó y Font; Forwarding Catalunya; Transooma Global Logistics y Transportes Internacionales Inter Tir. Foto M.Guiraó.

ELENA GARCÍA BARCELONA

El presidente de los transitarios barceloneses aseguró a Cambra que "nuestro colectivo estará a tu lado para llegar hasta donde haga falta" para lograr estos dos objetivos "que ahora se nos están negando". Mariano Fernández insistió en que los transitarios apoyarán a la autoridad portuaria barcelonesa "para lograr el puerto del futuro, y que ese sea el puerto que quiere toda la comunidad portuaria".

El presidente de ATEIA Barcelona imprimió un tono positivo a

su discurso recordando que este año las cifras de tráfico son positivas y que el transitario es "uno de los sectores que está respondiendo con más agilidad a la crisis". Aunque también aseguró que el haber "conseguido llegar hasta aquí" ya es "todo un logro".

El presidente de ATEIA Barcelona aprovechó la ocasión para pedir al Gobierno español "que apoye las exportaciones" y se puso a disposición de "las auto-

ridades para darles nuestro conocimiento y opiniones sobre nuestra experiencia diaria de internacionalización, que es la asignatura pendiente" y que parece ser la "vía para salir de la crisis".

Mariano Fernández secundaba así el llamamiento hecho el mismo jueves por la mañana por la Cámara de Comercio de Barcelona en este sentido.

Reconocimiento a ATEIA

El presidente del Puerto de Bar-

Fernández pidió al Gobierno "que apoye las exportaciones" y se puso a disposición de "las autoridades para darles nuestro conocimiento y opiniones sobre nuestra experiencia diaria de internacionalización"

celona, Sixte Cambra, que fue el encargado de clausurar el acto, coincidió con Mariano Fernández en que los datos de tráfico y eco-

"Espero poder anunciar lo antes posible la puesta en marcha de los accesos al puerto" porque no se puede hacer frente al reto de la internacionalización y actuar como motor económico sin ellos, aseguró Cambra

nómicos del puerto en la actualidad son "optimistas" y agradeció a los transitarios su labor ya

Pasa a la página siguiente



Ricard Font, director general de Transport i Mobilitat; Ramon Garcia-Bragado, teniente alcalde del ayuntamiento de Barcelona; Mariano Fernández, presidente de ATEIA Barcelona, y Sixte Cambra, presidente del Puerto de Barcelona. Foto J.M. Rojas

W.E.C. LINES

SERVICIO SEMANAL CONTAINERIZADO CON
CANARIAS

Desde los puertos de
Barcelona, Valencia, Terranova

Viene de la página anterior

que "si ellos, estos resultados no serían posibles".

El presidente del Puerto de Barcelona también agradeció el apoyo de ATEIA para presionar en favor de la construcción de los nuevos accesos viarios y ferroviarios al enclave. "Espero poder anunciarlo antes posible la puesta en marcha de los accesos al puerto" porque no se puede hacer frente al reto de la internacionalización y actuar como motor económico "sin la garantía de contar con unos accesos adecuados", precisó Sixte Cambra.

El Corredor, otra vez

Ricard Font, director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, y Ramón García-Bragado, teniente de alcalde del ayuntamiento de Barcelona, también hicieron referencia a la necesidad de que se liciten ya las obras de construcción de los accesos viarios y ferroviarios a la zona de la ampliación del

Cambios en el PIF de Barcelona

El Puerto de Inspección Fronteriza (PIF) de Barcelona tiene una nueva responsable desde la semana pasada. Se trata de Inmaculada Herrero, quien sustituye en este puesto a Marta Vallès, que ha sido promocionada a un nuevo cargo. La ahora ya ex jefa del PIF de Barcelona ha sido nombrada directora del área de Agricultura y Pesca de la delegación del Gobierno en Catalunya.



Nùria Burguera, directora de comunicación del Puerto de Barcelona; Lluís Mellado, director general de Ibercòndor Barcelona; Marta Vallès, directora del área de Agricultura y Pesca de la delegación del Gobierno, e Inmaculada Herrero, jefa del PIF de Barcelona. Foto E. García

Puerto de Barcelona.

Font pidió al Gobierno central que se fije en quiénes actúan como motores económicos y centre sus inversiones sobre ellos para poder salir de la crisis. Entre las necesidades infraestructurales, Font incluyó, además de los accesos al Puerto de Barcelona, el Corredor Mediter-

ráneo y la necesidad de contar con una red logística integrada.

García-Bragado, por su parte, aseguró que Barcelona, como ciudad, "necesita que el tráfico ferroviario de mercancías aumente para que desciendan los camiones en la carretera", lo que reduciría sensiblemente los colapsos que se forman en los ac-

cesos a la capital catalana. El representante del ayuntamiento de Barcelona alentó a los presentes a "pensar que seremos capaces de lograr estos nuevos accesos ferroviarios" y destacó el importante papel que tiene el puerto en la ciudad de Barcelona y "la muy provechosa colaboración existente entre la autoridad

portuaria y el ayuntamiento en muchos temas".

En el acto también participó José Jorge del Castillo, director general de CLASA, quien recordó las inversiones que se están realizando en el Centro de Carga Aérea de Barcelona y los buenos datos que está obteniendo este año el Aeropuerto de El Prat.



El acto congregó a una nutrida representación del sector logístico, como Javier Bueno, agente de aduanas; Jesús Revilla secretario del Club del Transitario Marítimo, y Raimon Daunis y esposa, de Daunis, Masó y Font. Foto M. Guirao



Miquel Valls, presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona; Joaquim Gay de Montellà, presidente de Foment del Treball, y Ernesto Romeu, tesorero de ATEIA Barcelona. Foto E. García



La celebración de la quinta edición del Día del Transitario congregó el jueves por la noche a más de 300 personas en la terminal Palacruceros del Puerto de Barcelona. Foto J. M. Rojas

101

EL DATO

El mismo día que los transitaros celebraban su fiesta anual, Sixte Cambra cumplía 101 días como presidente del Puerto de Barcelona, tal y como recordó Mariano Fernández. En estos primeros 101 días, Cambra aseguró haber "podido valorar la importancia y la esperanza que tiene la gente sobre el puerto y lo que puede aportar a la economía del país".

El Día del Transitario reúne a la comunidad logística de Barcelona

VM, 09/05/2011

El pasado jueves, en la terminal de Palacruceros del puerto de Barcelona, se celebró la quinta edición del Día del Transitario, reuniendo a un gran número de personalidades y representantes del mundo del transporte y la logística.



M. Fernández junto con otros invitados

Mariano Fernández, presidente de ATEIA-OLT Barcelona, dio la bienvenida a todos los asistentes, destacando el agradecimiento a las autoridades, presidentes y representantes de las instituciones y organismos, no solo por su participación y apoyo a este acto, sino también por la colaboración que prestan a la Asociación de Transitarios de Barcelona.

“Este encuentro”, continuó Fernández, “ha llegado a su 5ª edición, siendo los transitarios los principales responsables de las llegadas de las mercancías a nuestros puertos, así como dinamizadores también de los mercados y de la economía”, afirmando por su parte que “sin transitarios no hay internacionalización”.



Amadeo Outerio y Joan Colldecarrera



Luc Emy y Ángel Montesinos

VEINTEPIES

09.05.11

Finalizó su intervención agradeciendo a los miembros del Comité Ejecutivo su esfuerzo y dedicación.

Por otra parte, Ricard Font, director general de Tarnsports i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, agradeció las palabras de Mariano Fernández, y destacó la importancia de apoyar a los motores económicos del país, y así poder generar progreso en las industrias que “nos ayudaran a poder salir de la crisis”.



Font, García-Bragado, Fernández y Cambra



Sixte Cambra

Recordó la importancia del Corredor Mediterráneo, “eje principal de este motor económico”, además de las inversiones que se deben de hacer, según Font, en los accesos al puerto de Barcelona.

Hizo especial hincapié en los accesos ferroviarios y otras inversiones tanto en aeropuertos e infraestructuras viarias.



José Alberto Carbonell y Luc Emy



Jorge del Castillo

A continuación Ramón García-Bragado, cuarto teniente de alcalde de Barcelona, agradeció la presencia de los representantes de las empresas de Barcelona, además de las personalidades que asistieron al evento.

Continuando con la celebración y por acuerdo unánime del Comité Ejecutivo, se realizó la concesión de la insignia de oro de ATEIA-OLT Barcelona a José Benítez, en reconocimiento y agradecimiento a su inestimable compromiso con la asociación en el transcurso de los 25 años de servicio como experto en carga aérea internacional e instructor de los cursos IATA impartidos por la asociación.



Mercé Brey, de La Caixa



Distinciones de ATEIA Barcelona a las empresas vinculadas 10 y 20 años

También se realizó la entrega de diferentes distinciones a empresas que han permanecido o permanecen en la asociación durante los últimos 10, 20 y 30 años, iniciativa que arrancó el pasado año.

Las empresas Multitrade Spain, S.L. por sus diez años y Airtransa, Tptes. de Agtes. Ind. Reunidos, S.A.; Bofill y Arnan, S.A.; Cargo Transit Internacional, S.A.; Eceiza, S.A.; LoTrans Logística y Transporte, S.A. y Sparber Transport, S.A. fueron distinguidas por sus 20 años.



Mariano Fernández y José Benítez



Ramón García-Bragado

VEINTEPIES

09.05.11

Daunis, Maso y Font, S.A.; Forwarding Catalunya, S.L.; Transcoma Global Logistics, S.A, y Transportes Internacionales Inter Tir S.L., vieron reconocidos sus 30 años en la agrupación.

Para finalizar el acto participaron Mercè Brey de la entidad bancaria La Caixa y Jorge del Castillo de Clasa que destacaron la importancia de este sector en la economía.



Ricard Font

En

concreto, el director general de Clasa las actividades del Centro de Carga de Barcelona en relación con los transitarios como uno de sus principales clientes, así como el

valoró



Asistentes al acto

incremento del tráfico surgido en 2010 que ha representado unas cifras record en comparación con 2007 y 2008, de las cuales un 80% de esta carga es manipulada en los centros de CLASA en España.

Se ha obtenido un crecimiento en la carga de exportación, siendo este “un buen dato para la economía nacional”, consiguiendo cambios de tendencias, moviéndose un total de 652.146 toneladas, lo que significa crecimiento de un 17,1% en el caso de Barcelona, de un 23% en Madrid y de un 15,3% en Zaragoza con unas expectativas generales de continuidad en los principales aeropuertos españoles.



Mariano Fernández



Sixte Cambra, Miquel Valls y Joaquim Gay

VEINTEPIES

09.05.11

Por su parte, Sixte Cambra, presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona, agradeció las palabras de Mariano Fernández y en concreto la valoración y el cumplimiento de sus primeros 101 días como presidente de esta autoridad portuaria, durante los cuales se han vivido momentos importantes.

“Se han obtenido grandes esfuerzos por parte de los operadores” y animó a seguir con estos retos importantes y contar con el apoyo de todos los sectores implicados a la hora de reivindicar mejoras para el puerto de Barcelona, o infraestructuras clave, como el Corredor Mediterráneo.



José Rovira, Javier Vidal, Esther Villaseca, Sixte Cambra, María José García y Eduard Rodés



Asistieron más de 150 profesionales del sector



El "Día del Transitario"

pone de relieve la importancia del colectivo para la recuperación del comercio internacional

El pasado 5 de mayo, ATEIA-OLT Barcelona celebró la 5ª edición del "Día del Transitario", evento que reunió a más de 200 profesionales del sector en la terminal Palacruceros del Port de Barcelona.

El encuentro contó con el apoyo y participación de autoridades como Ricard Font, director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya; Ramón García Bragado, cuarto teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona; Sixte Cambra, presidente del Port de Barcelona; Miquel Valls, presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona, y otros representantes institucionales de la Delegación del Gobierno en Catalunya, la Aduana y los Servicios de Inspección, Cimalsa, Consorci de la Zona Franca, Foment del Treball, Aeropuerto de Barcelona, Clasa, Icx y de las asociaciones de Consignatarios, Empresas Estibadoras y Prácticos de Barcelona. El turno de intervenciones lo abrió el presidente de ATEIA-OLT, Mariano Fernández, que recalcó que, ahora que las cifras empiezan a ser positivas, el sector transitario y logístico es uno de los que "más ágilmente está afrontando la crisis". Pero agregó que no vale quedarse sólo con las cifras, sino que hay que hacer llegar a quien corresponda que son los transitarios "los responsables de las exportaciones e importaciones" y que no ha sido fácil "llegar hasta aquí". Por ello reclamó el apoyo gubernamental al comercio internacional y puso la experiencia del colectivo transitario a disposición de las autoridades porque "en un mundo globalizado, la internacionalización

continúa siendo la asignatura pendiente" y los transitarios "somos fundamentales para la internacionalización", una fórmula que es imprescindible "para salir de la crisis".

Respecto a la Comunidad Portuaria, el presidente de los transitarios barceloneses hizo hincapié en que "estaremos al lado del puerto y su presidente hasta donde haga falta", en referencia a dos temas claves que actualmente inciden en la capacidad operativa del puerto: los nuevos accesos terrestres y una mayor autonomía de gestión, porque "el puerto es el motor económico de Barcelona y del país". Mariano Fernández insistió en que el colectivo transitario apoyará en lo que haga falta para "lograr el puerto del futuro; el que quiere toda la comunidad portuaria".

A continuación intervino Ricard Font, que fue contundente en señalar que "no estamos de acuerdo en que el Ministerio de Fomento haya paralizado -y sin calendario- la inversión prevista de 470 millones de euros para los accesos viarios y ferroviarios de la zona de ampliación del puerto de Barcelona, cuando ya habíamos aceptado que esta inversión fuera público-privada". En cambio, el Gobierno no tiene reparo en gastarse miles de millones "en proyectos de alta velocidad en otras regiones que no son polos económicos". Para Font las inversio-

nes deberían centrarse en aquellas áreas, como Madrid, Valencia y Barcelona que son motores de la economía y que por ello son los que pueden ayudar realmente al país a salir de la crisis.



Font también insistió en que otras infraestructuras prioritarias son el Corredor Mediterráneo y la necesidad de disponer de una red logística integrada. Ramón García Bragado, señaló que la ciudad de Barcelona necesita que su puerto disponga de unos accesos ferroviarios para que "las infraestructuras viarias de la ciudad ganen en fluidez". García Bragado también mencionó la "buena colaboración existente entre la autoridad portuaria y el ayuntamiento en diversos temas".

Sixte Cambra clausuró el turno de intervenciones coincidiendo con Mariano Fernández en que "los datos de tráfico de 2010 y 2011 son positivos" y para que sigan en esta línea hay que invertir en infraestructuras y en atraer nuevos operadores. Para Cambra, el trabajo de los transitarios "es fundamental para el crecimiento del puerto y de los tráfico". Por ello, "contamos con el apoyo de la Comunidad Portuaria para afrontar el reto de seguir creciendo".





El presidente del Port de Barcelona agradeció el apoyo del colectivo transitario en la reclamación de los nuevos accesos viarios y ferroviarios y finalizó mostrando su esperanza en "poder anunciar lo antes posible la puesta en marcha de los accesos al puerto porque es un objetivo prioritario para todos" y porque sin estos "no podremos hacer frente al reto de la internacionalización y actuar como motor económico".

El acto también contó con la intervención de José Jorge del Castillo, director general de CLASA, que explicó las inversiones que se están realizando en el Centro de Carga Aérea de Barcelona, con la tercera fase ya en marcha, y el crecimiento de la carga aérea en el Aeropuerto de El Prat el pasado año, que fue de un 16,1%, tendencia que "se está consolidando y que demuestra que el sector exterior va bien".



La 5ª edición del Día del Transitario estuvo patrocinada por La Caixa, Port de Barcelona y Clasa y contó con la colaboración de: MSC, Tercat, Fundació EMI, SGS, ZAL, Grimaldi Group, Iberocruceros, Globelink Uniexco y Grupo Suardiaz. Asimismo, el Día del Transitario cuenta con el apoyo de: Palacruceros, CMA CGM, TCB, Simtec, Portic, Juma Consulting y la Escola Europea de Short Sea Shipping.



Insignia de oro para José Benítez

ATEIA-OLT Barcelona otorgó la insignia de oro a José Benítez, en reconoci-

miento y agradecimiento a su inestimable compromiso con la Asociación en el transcurso de los 25 años de servicio, como experto en carga aérea internacional e instructor de los cursos IATA, impartidos por la Asociación.



Distinciones a las empresas transitarias

ATEIA-OLT Barcelona entregó también las distinciones a las empresas que cumplen años como asociadas.

10 años: Multitrade Spain

20 años: Airtransa, Bofill y Arnán, Cargo Transit Internacional, Eceiza, Lo-Trans Logística y Transporte, y Spaber Transport

30 años: Daunis, Maso y Font, Forwarding Catalunya, Transcoma Global Logistics, y Transportes Internacionales Inter Tir.



El papel del transitario en la cadena logística



El sector transitario de Barcelona se vuelca en su celebración anual. En la imagen la edición 2010 del Día del Transitario

El Día del Transitario volverá a ser de nuevo el barómetro de la situación del sector

La Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona-Organización para la Logística y el Transporte (ATEIA-OLT Barcelona) reúne de nuevo hoy jueves, día 5 de mayo, a los principales representantes de la Comunidad Logística Portuaria de Barcelona en el Día del Transitario, un ya tradicional encuentro, convertido en un auténtico barómetro de la situación actual del sector. La que será la 5ª edición de esta cita se celebra esta tarde-noche en la Terminal Palacruceros del muelle Adossat del puerto de Barcelona, y estará encabezada por Mariano Fernández, presidente de ATEIA-OLT. Cerca de 200 personas, entre las que figurarán lo más significativo del colectivo de profesionales del trans-



porte y la logística, asistirán a este evento, cuya repercusión lo ha consolidado como una cita ineludible en el calendario de eventos de la Comunidad Portuaria. Damià Calvet, secretario de Territori i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, Sixte Cambra, presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), Joaquim Gay, presidente de Fomento del Trabajo, Ramón García Bragado, del Ayuntamiento de Barcelona y Miquel Valls, presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona, son algunas de las autoridades que han confirmado su asistencia al acto, en el que junto otros representantes de las asociaciones expondrán su punto de vista sobre el presente y futuro del comercio exterior.

Sorteos

Los sorteos de cruces, entre otros premios, serán de nuevo uno de los momentos más distendi-

dos del Día del Transitario y cerrarán esta velada lúdico-empresarial, que conmemora el Aniversario de la asociación fundada el 2 de abril de 1977.

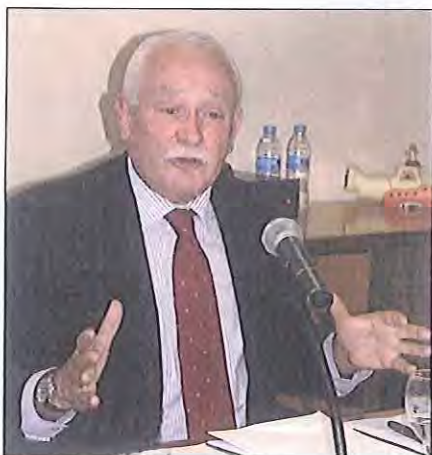
Distinciones

Como en sus anteriores ediciones, este encuentro tendrá entre sus puntos álgidos la entrega de la insignia de oro y las distinciones de ATEIA-OLT Barcelona. El primero de estos reconocimientos recaerá en José Benítez, en respuesta y agradecimiento a su compromiso con la asociación durante los 25 años de su labor como experto en carga área internacional e instructor de los cursos IATA. Las distinciones de la Asociación de Transitarios de Barcelona son premios a la vinculación

de las empresas asociadas a la entidad desde hace 10, 20 y 30 años. En esta ocasión, ATEIA-OLT distinguirá por su década en la asociación a Multitrade Spain SL; por sus 20 años a Airtransa, Tptes. de Agtes. Ind. Reunidos, Bofill y Arnán, Cargo Transit Internacional, Eceiza, Lo.Trans Logística y Transporte, y Sparber Transport; y por sus tres décadas a Daunis, Maso y Font, Forwarding Catalunya, Transcoma Global Logistics y Transportes Internacionales Inter. Tir.

El papel del transitario en la cadena logística

El posicionamiento estratégico de los transitarios



Mariano F. Fernández
Presidente de la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
-Organización para la Logística y el Transporte (ATEIA-OLT)

En esta primera década del siglo XXI se han producido una serie de hechos que, con una velocidad inusitada, han cambiado el escenario económico y empresarial y, también muy especialmente, el del transporte y la logística.

y, por supuesto, también los potenciales tienen acceso a los servicios de transporte y logísticos en general, en cualquier parte del mundo.

En este nuevo mundo altamente competitivo y bastante despiadado, los errores no se perdonan y

La tecnología y el know-how se han democratizado y cualquiera, desde cualquier parte, con recursos económicos suficientes, puede ofrecer servicios tan buenos como los mejores.

Para competir hay que ofrecer algo «mejor» que lo que ofrecen los demás. Si los servicios son cada día más iguales, objetivamente es necesario aportarles un «valor añadido» que sea percibido como tal por los clientes.

Ese valor añadido es la «imagen» que hay que transmitir al cliente: hay que ser sensibles -o si se prefiere, receptivos- a sus necesidades para que, siendo bueno el servicio, sea percibido como «mejor» que los demás.

Se trata, en definitiva, de lograr un posicionamiento eficaz para que la competitividad sea la suma de dos variables: eficacia operativa + buena imagen.

ATEIA-OLT Barcelona como organización empresarial es de gran ayuda para que sus asociados compitan mejor. En este nuevo orden y contexto internacionales, las organizaciones empresariales asumimos un

sus servicios.

La falta de corporativismo puede ser a priori una barrera mayor que cualquier barrera técnica,

Sirva esta 5ª edición -consecutiva- de nuestro Día del Transitario como una muestra más de nuestra imagen corporativa y de

todas las empresas transitarias, que asumiendo la esencia de esa proyección internacional quieran sumarse al propósito que

La capacidad de influencia de ATEIA-OLT Barcelona depende del apoyo y empeño de todos los asociados, como protagonistas en la construcción de esa imagen que ayude, en nuestro caso, a los transitarios a vender «más» y «mejor» sus servicios

porque su construcción requiere de mucho tiempo, constancia y coherencia y la puesta en marcha necesita recursos, coordinación y mucha imaginación.

nuestra cohesión e integración en la Comunidad Logística de Barcelona en su proyección al mundo.

ATEIA-OLT Barcelona tiene permanentemente abiertas sus puertas a

ahora, cumplidos los 34 años de nuestra constitución como asociación, venimos manteniendo y consolidando de forma constante para la mejor imagen del transitario.

Si los servicios son cada día mas iguales, objetivamente es necesario aportarles un «valor añadido» que sea percibido como tal por los clientes. Ese valor añadido es la «imagen» que hay que transmitir al cliente: hay que ser sensibles -o si se prefiere, receptivos- a sus necesidades para que, siendo bueno el servicio, sea percibido como «mejor» que los demás. Se trata, en definitiva, de lograr un posicionamiento eficaz para que la competitividad sea la suma de dos variables: eficacia operativa + buena imagen

Estamos inmersos en un nuevo orden mundial. La apertura de los mercados -o, la manida "globalización"- y las nuevas tecnologías, han incrementado la presión competitiva para las empresas transitarias a niveles inimaginables hace pocos años.

Los clientes habituales

cuestan caros; «alguien» aprovecha las distracciones para captar un cliente y para recuperarlo hay que esperar a que otros se equivoquen.

El éxito de la empresa transitaria no depende sólo de la eficacia operativa y del servicio al precio adecuado. Hace falta algo más.....

protagonismo determinante en los aspectos de la imagen empresarial. Nuestra capacidad de influencia depende del apoyo y empeño de todos los asociados, como protagonistas en la construcción de esa imagen que ayude, en nuestro caso, a los transitarios a vender «más» y «mejor»

**WE
MOVE
GLOBAL
TRADE**

Our customers profit from the economical advantages of a 1st class global SCM service - Our environment benefits from the successful solutions of our green management.

HANJIN SHIPPING
Beyond the Ocean

El papel del transitario en la cadena logística

El transporte marítimo y la logística, sectores clave para la reactivación económica de Catalunya



Damià Calvet
Secretario de Territori i Mobilitat
de la Generalitat de Catalunya

Estamos afrontando una difícil situación económica, pero desde el Gobierno de la Generalitat de Catalunya estamos convencidos de que la superaremos. Con mucho esfuerzo personal y colectivo, y mucho rigor en la gestión y en el gasto de lo público, pero básicamente lo haremos aplicando las medidas adecuadas, que pasan por impulsar las políticas relacionadas con el fortalecimiento de los sectores productivos. Y en este camino de la recuperación, el presidente Artur Mas apun-

taba hace pocos días que es preciso avanzar hacia la internacionalización de nuestros mercados. En este campo, el transporte marítimo y la logística asociada a ello tienen mucho que aportar, y de hecho ya lo están aportando.

El puerto de Barcelona, de acuerdo con los resultados que presentó recientemente el presidente de la Autoridad Portuaria, Sixte Cambra, junto con el conseller Lluís Recoder, cerró el año 2010 con un resultado del ejercicio de

81,4 millones de euros, y se continúa confirmando como el primer puerto de Catalunya y España en cifra de negocio. Así, el tráfico del puerto alcanzó los 44 millones de toneladas y transportó más de medio millón de automóviles. Además, las perspectivas a corto plazo son positivas, ya que el puerto señala que ha abaratado las tasas portuarias —en la medida de lo que permite la normativa legal— con el objetivo de ayudar a las empresas catalanas y españolas a superar la crisis y a que sean más competitivas en el mercado global. Todo esto sin olvidar la importancia creciente del transporte de viajeros y, en especial, de los cruceros turísticos, sector en el que es todo un referente mundial.

Por su parte, el puerto de Tarragona también cerró el ejercicio anterior con crecimiento, tal y como expuso su presidente, Josep Andreu, recientemente, consolidándose como el quinto puerto del Estado. El tráfico del puerto superó los 32 millones de toneladas, lo que supone un 4,2% más que el año

anterior, y se espera que crezca un 5% más en 2011.

No obstante, los puertos de Barcelona y Tarragona tienen todavía mucho más potencial de crecimiento, lo que ayudará sin duda al crecimiento de nuestras exportaciones. Además, es voluntad del Gobierno de la Generalitat que se consoli-

da una prioridad la consolidación del Corredor del Mediterráneo ferroviario y su reconocimiento por la Comisión Europea (CE) como eje básico de la red transeuropea de transporte. Y no tan sólo hay que impulsar un corredor de ancho europeo para las mercancías a lo largo de la costa espa-

Tarragona en esta legislatura.

Así mismo, la Generalitat trabaja activamente en la consolidación de nuevas áreas logísticas intermodales que, gracias a las conexiones ferroviarias y viarias, deben jugar un gran papel de apoyo y complementariedad a las actividades portuarias.

Hay que avanzar hacia la participación más determinante de la Generalitat en la gestión de los puertos de Barcelona y Tarragona, y en unir esfuerzos en diferentes ámbitos: accesibilidad ferroviaria y viaria, intermodalidad y logística

den no sólo como puertos principales de la Europa mediterránea, sino del conjunto de Europa para todos los tráficos procedentes del Sureste asiático. Para lograr estos objetivos, hay que avanzar hacia participación más determinante de la Generalitat en la gestión de estos puertos, y en unir esfuerzos en diferentes ámbitos: accesibilidad ferroviaria y viaria, intermodalidad y logística.

Por todo ello, para el Gobierno de la Generalitat es

ñola desde Algeciras hacia el Centro y Norte de Europa, sino que es igualmente importante conectar a dicha red los principales puertos, las áreas de actividad económica y las áreas logísticas.

En este sentido es fundamental para la Generalitat la culminación de los accesos viarios y ferroviarios pendientes del puerto de Barcelona, que están acumulando unos retrasos excesivos, así como la llegada del ancho de vía europeo al puerto de

En esta línea, cabe destacar el Logis Empordà y el Logis Penedès, vinculados al Corredor del Mediterráneo, que la Generalitat está impulsando a través de Cimalsa.

No quería acabar este artículo sin hacer una mención especial a todo el sector de los transitarios, a todas las empresas y en particular a las personas que con su esfuerzo y dedicación contribuyen a la actividad de los puertos. La reactivación económica de nuestro país pasa, sin duda, por sus manos.



Compromís amb el medi ambient



FGC és mobilitat

■ Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya és una empresa compromesa amb el respecte al medi ambient.

■ El transport de mercaderies amb els nostres trens evita la circulació de 80.000 camions anualment i l'emissió de gasos contaminants.

El papel del transitario en la cadena logística

La Federación Española de Transitarios, presente en Cartagena de Indias en el Congreso ALACAT 2011



Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLT

La Federación Española de Transitarios (FETEIA-OLT), representada por su presidente Enric Ticó y la directora general Blanca Guitart, ha estado presente esta semana en el Congreso ALACAT 2011, celebrado hasta ayer en Cartagena de Indias (Colombia). Destacar que FETEIA-

OLT, ha coordinado la participación española y europea en este acontecimiento.

El 28º Congreso de la Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe (ALACAT) se inau-

guró el lunes bajo el título «El análisis de la situación mundial y regional de los procesos logísticos».

La jornada inaugural del Congreso ALACAT, con la presencia de representantes de más de 250 empresas, contó con la presencia del ministro de Transporte de Colombia, Germán Cardona; el director de Impuestos y Aduanas Nacionales, Juan Ricardo Ortega, y el presidente de ALACAT, Guillermo Conzález.

Durante los tres días del encuentro se han compartido experiencias entre empresas y organizaciones; analizado la situación mundial y regional, y abordado las nuevas tendencias y modelos de la logística y el transporte. En estos paneles, además de representantes del conti-

nente americano, han participado operadores de Asia y Europa, lo que también ha supuesto una buena ocasión para establecer nuevos acuerdos comerciales.

Respecto a la participación española, además de los responsables de FETEIA-OLT, han participado como conferenciantes del Congreso ALACAT, Tomás Vázquez (Clasa) y Juan Antonio Delgado, director Comercial y de Planificación Estratégica y de Transformación de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV).



Germán Cardona, ministro de Transportes de Colombia

COLUMBUS TRANSIT S.A.

INTERNATIONAL FORWARDING

TRANSITARIOS INTERNACIONALES
MARÍTIMO - AEREO
ASESORAMIENTO COMERCIO EXTERIOR
TRANSPORTES ESPECIALES

Agentes generales para España de las organizaciones
ASTG (Asian Shipping Transportation GmbH)
Hong Kong · Shanghai · Shenzhen · Singapore
HUTCHINSON LOGISTICS
Hong Kong · Shanghai

SERVICIO DE CARGA CONSOLIDADA A:
RÍO HAINA (REP. DOMINICANA)
- Salidas decenales - Servicio directo
- Tiempo de tránsito: 18 días

COLUMBUS TRANSIT S.A. · Avda. Drassanes, 6-8 · planta 14
08001 BARCELONA
Tel. 93 412 05 05 · Fax. 93 412 36 44 · columbus@columbus.es

FETEIA-OLT

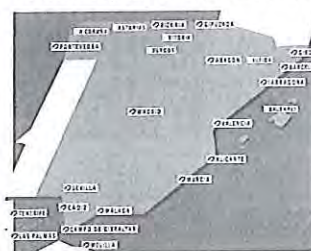
FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE TRANSITARIOS
ORGANIZACIÓN PARA LA LOGÍSTICA Y EL TRANSPORTE

Via Laietana, 32-34 · Of. 70 · 08003 BARCELONA

Teléfono: 93 268 94 30 · Fax: 93 319 20 80

feteia@feteia.org · www.feteia.org

FETEIA-OLT y sus Asociaciones territoriales (ATEIA)

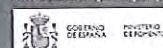


- Empresa asociada a ATEIA/FETEIA, garantía de calidad.
- Formación profesional para Transitarios.
- Documentos FIATA (FBL, FCR, FCT, SDT), AWB, CMR y de Aduana.
- Registro de Morosos.
- Jornadas y encuentros empresariales.

JORNADAS

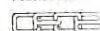
- EL TRANSPORTE POR CARRETERA NACIONAL E INTERNACIONAL. El CMR y Ley del control de transporte terrestre de mercancías.
- LA RESPONSABILIDAD DE LOS TRANSITARIOS Y DE LOS DISTINTOS OPERADORES LOGÍSTICOS

A celebrar en localidades de las ATEIA's
Interesados en participar y/o obtener más información en: feteia@feteia.org



Acción formativa con cargo al Plan de Ayudas

Federada a:



CECOE (Confederación Española de Organizaciones empresariales)



FIATA (International Federation of Freight Forwarders Associations)



CLECAT (European organisation for forwarding and logistics)



SSS (Asociación Española de Promoción del transporte marítimo de corta distancia)

de sus gastos anuales

30%

Ahorre el

bytemaster

¿QUIERE SABER COMO? 902 884 200

El papel del transitario en la cadena logística

El cliente final deberá adherirse a la Comunidad Portuaria sin más dilación



Ángel Montesinos
Presidente de la Associació d'Agents Consignataris
de Valsells de Barcelona

Conmemorar el Día del Transitario, en estas fechas primaverales, empieza a ser ya una celebración esperada y deseada por toda la Comunidad Logística Portuaria de Barcelona.

Este año, hay un gran deseo de encontrarse. Aunque esta ya larga crisis tengamos que superarla cada uno en nuestras casas, necesitamos compartirla sabiendo algo sobre los demás, tal vez

para confirmar nuestro propio camino, y asentarnos en nuestras propias decisiones. Somos humanos.

El transitario, portador de valores eternos; haciendo mención a un comentario de D. Mariano, como se dice cuando no sabes que decir; avanza año tras año con el reconocimiento de todos. Eso es un gran mérito y fruto de una labor constante.

La globalización ha sido integradora en su actividad, permitiendo que quienes teniendo carácter local, encontraran la colaboración necesaria con otros de su mismo segmento, permitiéndoles homogeneizar una oferta de servicios, que a la postre, es el gran valor añadido de cada uno de ellos frente a grandes compañías de renombre internacional, colaborando incluso con muchas de ellas.

No me cabe en esta columna otra cosa que felicit

al presidente de ATEIA-OLT Barcelona, Mariano Fernández, por el estilo y la forma en que sabe integrarlos e integrarnos en su reconocimiento. Por su ardua labor en armonizar intereses a veces enfrentados entre sí.

Por su constancia en unir a grandes y pequeños; transmitiendo la importancia que para nuestra Comunidad Portuaria tiene, el estar todos integrados y comprometidos con ella.

Los consignatarios, vivimos los retos del presente, pero no podemos dejar de pensar en los que nos esperan en un corto futuro. Basta para ello echar un vistazo al fuerte desarrollo que está teniendo la construcción y ya, recepción de buques de unas capacidades que con sólo pensar el número de unidades que tienen capacidad para mover, nos desbordan.

Tenemos mucho tra-

bajo por delante y gran parte de ese trabajo tenemos que hacerlo juntos. Es impensable dar respuesta a toda esa magnitud, si no definimos bien la funcionalidad de cada uno de los procesos que nos llevarán a coordinarnos para gestionar de forma útil, rápida y eficaz, los productos que nuestros clientes nos confían.

Podemos decir que el Plan de Calidad del puerto de Barcelona dirigido a todos, ha marcado un inicio; ha escrito un primer guión de esos procesos, pero poco a nada va a funcionar si no avanzamos en compromisos, tanto desde el aspecto institucional en primer lugar, como desde el tecnológico; porque sólo la tecnología, nos permitirá disponer de factores multiplicadores para rentabilizar nuestra gestión.

Todo ello sólo nos será posible y cuando digo Comunidad, no hablo de parte de ella, sino de toda

ella, desde el agente de aduanas, transitario, operador logístico,

transportista, consignatario y sin dilación abrá que añadir a exportadores, importadores, brokers, etc., porque el proceso empieza y acaba en ellos.

Pero hoy no cabe otra cosa que felicitar a todos los transitarios y quiero en especial hacerlo con su presidente Mariano Fernández, por su ardua labor en integrarlos a todos, armonizando intereses a veces enfrentados pero al final uniendo a grandes y pequeños, transmitiéndoles el valor de estar todos integrados y comprometidos con nuestra Comunidad Portuaria de Barcelona.

D. Mariano, sí es verdad que el transitario es portador de valores eternos, valores que defendemos todos; sirviendo de la mejor manera que sabemos, a nuestra comunidad.

cursos de intermodalidad marítimo-terrestre-ferroviaria



más que formación



Knowledge



Communication



Project management



Training



próximo curso

SURCO-OPERADORES

Octubre de 2011 Preinscripción abierta
solicita información: info@2e3s.eu



Port de Barcelona



Escola Europea de Short Sea Shipping
Estació Marítima Drassanes
Moll de Barcelona Nord, s/n
08039 - Barcelona
(t): +34 93 298 60 70
info@2e3s.eu
www.2e3s.eu

El papel del transitario en la cadena logística



Fotografía reciente de los miembros del actual Comité Ejecutivo de ATEIA-OLT junto al presidente y directivos de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB)

ATEIA Barcelona, 34 años impulsando el transporte y la logística

En los años 70 un grupo de empresarios del sector del transporte y la logística barcelonesa decidieron crear un colectivo que favoreciera el comercio internacional de mercancías: la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona, primera organización española de su sector. Creada en un principio como una pequeña comisión, ATEIA Barcelona nació como tal el 25 de abril de 1977, en un momento de elevada conflictividad en el puerto de Barcelona, inspirada en las asociaciones similares de Francia, Italia o el Reino Unido, y dispuesta a demostrar la eficacia de la logística y de la coordinación en todos los sistemas de transporte. «Nos dimos cuenta de que la Administración no avanzaba tan rápidamente como lo hacían el mercado y las empresas, y nuestro deseo de mejorar el sistema de intercambios y transporte existente nos llevó a reuniones de forma clandestina», aseguraba sobre su creación, Jordi Mallol, miembro fundador y presidente honorario de ATEIA Barcelona. Esta asociación fue el motor del asociacionismo del sector transitario y la impulsora de la creación en 1978 de una Federación Española de Transitarios que agrupase a las asociaciones territoriales de transitarios, que se consolidaría rápidamente y se incluiría en la CEOE, CLECAT o la FIATA.

La defensa de la figura del transitario

Desde sus inicios, la ahora conocida como ATEIA-OLT Barcelona luchó por la definición del trabajo del transitario, una figura cuya actividad se reconoció en la Ley de ordenación de transportes terrestres de 1987, que establece que los transitarios podrán llevar a cabo su función de organizadores internacionales y en todo caso de aquellos que se efectúen en régimen de tránsito aduanero, realizando con los mismos las actividades de contratación en nombre propio con el transportista, como cargadores y de recepción y puesta a disposición del transportista designado por el cargador de las mercancías a ellos remitidas como consignatarios.

Esta Ley además reseña los requisitos que deben cumplir las empresas transitarias, entre ellos tener una autorización de la Administración de Transportes, que es revisada cada dos años y que se consigue previa acreditación de capacitación profesional, capacidad económica, honorabilidad y estar al corriente de pago de impuestos y Seguridad Social.

La asociación creó la primera formación profesional destinada a empresarios y empleados del sector del transporte, que se realizó en la Escuela de Náutica de Barcelona y que fue, según Alfredo Molinas, su

primer presidente y actualmente presidente honorario de ATEIA-OLT, «un éxito y el primer paso de formación profesional técnica que se realizaba». Desde el 2005, la Asociación de Transitarios de Barcelona ha gestionado directamente, año tras año, un amplio programa de cursos, destinados a los profesionales de las empresas asociadas.

Cabe destacar asimismo la labor de ATEIA-OLT Barcelona en la promoción internacional de las empresas que la integran, que realiza con la participación en misiones empresariales, presencia en ferias y

encuentros, y la colaboración con asociaciones de transitarios extranjeras y organismos internacionales.

A lo largo de su historia, la asociación asimismo ha colaborado estrechamente con la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) y con los demás colectivos del sector del transporte y la logística.

Comisiones de trabajo

La Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona-Organización para la Logística y el Transporte (ATEIA-OLT)

fomenta la figura de la empresa transitaria y defiende sus intereses a través de sus comisiones de trabajo, como la de aduana, aérea, marítima y terrestre, cada una de ellas integrada por representantes de empresas miembros y que en reuniones periódicas analiza en los temas de mayor relevancia en cada ámbito. Asimismo, destacar que en octubre del 2010 se constituyó la comisión de consolidados marítimos, en consonancia con las necesidades y evolución del sector, por lo que se estudia crear un nuevo grupo de trabajo que podría contemplar la temática del transporte

ferroviario.

En los encuentros cada comisión elabora un documento con sus conclusiones y acuerdos que transmite posteriormente a los organismos implicados en sus demandas.

Por otra parte, las consultas técnicas de los miembros de ATEIA-OLT son atendidas por su Secretaría, que ofrece respuestas y elabora una compilación de consultas en las que se recopilan las preguntas formuladas por las empresas en diferentes ámbitos relacionados con la actividad transitaria. En el caso de ser cuestiones legales, la asociación también dispone de una asesoría jurídica.



Participantes en la última edición del Curso de Especialización en Transporte Marítimo, organizado por ATEIA-OLT con la colaboración de la Facultat de Nàutica de Barcelona

El papel del transitario en la cadena logística

Fiabilidad, seguridad y calidad, valores de la competitividad del puerto de Barcelona



Sixte Cambra
Presidente del Port de Barcelona

El puerto de Barcelona es uno de los indicadores de la economía del país. La crisis económica global iniciada en el 2008 afectó negativamente al transporte marítimo internacional y, de manera más clara, comportó la caída de tráfico en nuestro puerto. Del mismo modo, los tráficos de Barcelona en el 2010 han plasmado la creciente recuperación de la actividad, especialmente aquellos tráficos considerados más estratégicos por el puerto, como son los contenedores (+8,3%), el *short sea shipping* (+12%) o el transporte ferroviario de contenedores (+75%), un crecimiento que se ha incrementado durante el primer trimestre del 2011, reflejando la creciente consolidación de la recuperación económica.

El puerto de Barcelona trabaja ahora para consolidar este crecimiento basándose en sus puntos fuertes: ampliación, conectividad y servicios.

TERCAT está construyendo la superestructura de su nueva terminal en el muelle Prat, que entrará en funcionamiento en el 2012. Hutchison tiene previsto invertir 500 millones de euros -la mayor inversión de un grupo chino en España- para disponer de la terminal de contenedores semiautomática más avanzada del Mediterráneo. La ampliación dará al puerto de Barcelona una capacidad para operar 5 millones de contenedores (teu) a corto plazo y 10 millones cuando la ampliación se haya completado. Para alcanzar estos tráficos, el puerto debe ampliar su radio de influencia, incrementar y fortalecer su presencia en el *hinterland*, especialmente en aquellos mercados donde tiene mayor posibilidad de incrementar su cuota de

mercado: Centro y Norte de la Península Ibérica, Centro y Sur de Francia y, de un modo más extenso, Europa. Las herramientas que el puerto tiene para alcanzar este objetivo son el desarrollo de servicios de proximidad, que acerquen el puerto de Barcelona a sus clientes europeos y españoles, y la puesta en marcha de conexiones que, combinando los modos marítimo, ferroviario y terrestre, ofrezcan soluciones innovadoras, competitivas y sostenibles adecuadas a las necesidades de cada cliente.

En este sentido, el puerto de Barcelona ha estado desarrollando una red de servicios ferroviarios y de terminales marítimas interiores en sus principales mercados españoles y franceses. Este trabajo en el *hinterland* ha ido acompañado por una mejora y adaptación de la red ferroviaria interior del puerto. En los últimos años la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) ha realizado una inversión superior a los 10 millones de euros para adaptar las terminales de contenedores al ancho de vía europeo incrementando su longitud hasta los 750 metros -y para dotar de acceso ferroviario a la futura terminal del muelle Costa. El puerto de Barcelona ya ofrece servicios ferroviarios con origen y/o destino a Europa con convoyes de 750 metros operados directamente en las terminales del puerto y sin necesidad de realizar el cambio de plataformas en la frontera. El primer beneficiado ha sido el servicio Barcelon Express, que ha reducido en 6 horas la duración del trayecto, incrementando notablemente su eficiencia y también su demanda. A corto plazo, el puerto prevé poner en marcha nuevos

servicios ferroviarios regulares entre Barcelona, Toulouse y Burdeos, que presentarán una oferta mucho más atractiva a sus clientes gracias a estas nuevas infraestructuras. Del mismo modo, los servicios ferroviarios regulares con los diferentes destinos españoles prevén incrementar su oferta a corto plazo.

La apuesta por el ferrocarril del puerto de Barcelona está dando resultados tangibles. Durante el ejercicio pasado fueron transportados 103.755 contenedores (teu) por modo ferroviario, lo que representa un incremento del 75% respecto al 2009. La construcción de los accesos viarios y ferroviarios -unas infraestructuras determinantes para nuestro futuro- es ahora el principal reto al que se enfrentará el puerto de Barcelona en los próximos años. Vamos a defender que los accesos viarios y ferroviarios al puerto, unas infraestructuras que corresponden al Ministerio de Fomento, se ejecuten en los plazos previstos. Del mismo modo, el puerto de Barcelona reclama la construcción del Corredor Mediterráneo, un proyecto que permitirá conectar el puerto con sus mercados europeos, y sobre el cual la Comisión Europea (CE) debe tomar una decisión definitiva antes del verano. Estas infraestructuras van a ser determinantes para el futuro del puerto y de nuestra Comunidad Portuaria y debemos insistir en la importancia de su ejecución.

El *short sea shipping* (SSS) también está creciendo en el puerto de Barcelona, el único de la región con líneas diarias, estables y de calidad entre Barcelona y Italia y el Norte de África. Todos los servicios están experimentando crecimientos muy significativos, tanto en carga como en pasaje.

El puerto de Barcelona lleva también un largo recorrido en la orientación al cliente, que se ha definido como una de nuestras prioridades estratégicas. Este cambio se está produciendo tanto en la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), que ha asumido el liderazgo del cambio, como en el conjunto del puerto y de la Comunidad Portuaria de Barcelona. En este sentido se está desarrollando el nuevo Plan de Calidad del Port de Barcelona bajo el sello Efficiency Network.

Un total de 29 empresas de la Comunidad Portuaria de Barcelona han obtenido ya el certificado Port de Barcelona Efficiency Network. Entre estas hay

transitarias, agentes de aduanas, consignatarias, empresas de transporte y terminales portuarias. Además, 14 compañías de la Comunidad Portuaria se encuentran en proceso de certificación y 21 más han solicitado su adhesión al sello de calidad. Huelga comentar aquí la importancia que tiene la implicación de los transitarios en la nueva marca de calidad del

puerto, reduciendo nuevos compromisos relacionados, sobre todo, con tres factores claves: la fiabilidad en las operaciones; la información y transparencia; y la seguridad en la mercancía.

El puerto de Barcelona está alcanzando sus objetivos: orientación al cliente; puesta en marcha de la terminal del muelle Prat; red de *short sea shipping*; conectividad ferroviaria con España

nantes de la competitividad del puerto de Barcelona, a los cuales el puerto no puede renunciar, especialmente en un mercado globalizado y cada vez más exigente. Los tráficos estrella del puerto -mercancía de alto valor en contenedor, cruceros, vehículos nuevos- son especialmente sensibles a las incidencias.

La profesionalidad de los operadores, y muy espe-

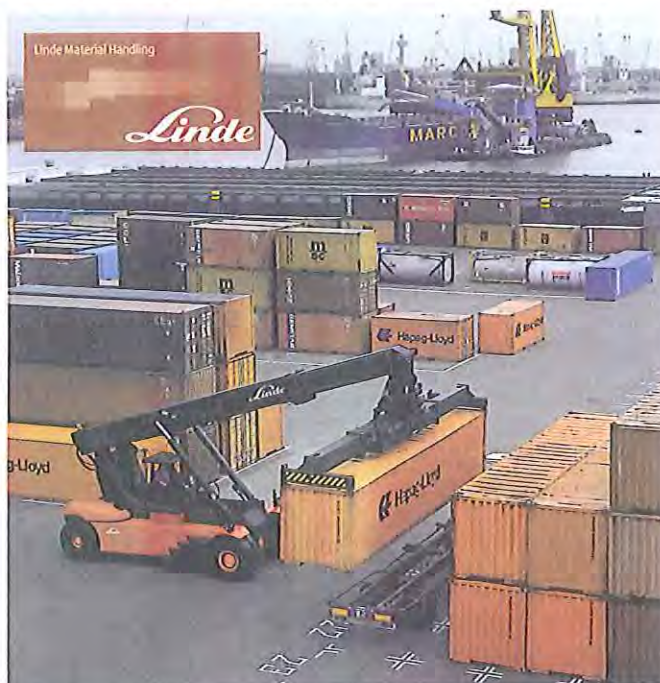
La construcción de los accesos viarios y ferroviarios -unas infraestructuras determinantes para nuestro futuro- es ahora el principal reto al que se enfrentará el puerto de Barcelona en los próximos años. Vamos a defender que los accesos viarios y ferroviarios al puerto, unas infraestructuras que corresponden al Ministerio de Fomento, se ejecuten en los plazos previstos

puerto. La marca Port de Barcelona Efficiency Network es una iniciativa para lograr un mayor grado de eficiencia en la gestión de la mercancía en su paso por el puerto de Barcelona, y así, incrementar la competitividad de sus clientes. Efficiency Network se adapta a las necesidades actuales del mercado intro-

y Europa; etc. En este contexto de recuperación, el puerto y su Comunidad Portuaria deben ser especialmente cuidadosos de la imagen que transmiten y conseguir posicionar a Barcelona como un puerto innovador, eficiente, fiable y seguro.

Fiabilidad, seguridad y calidad son valores determi-

nalmente de los transitarios como articuladores de los diferentes procesos del complejo mecanismo que es el transporte internacional y también el propio puerto, es un factor imprescindible para afrontar nuestro futuro con éxito. Valga mi reconocimiento a este colectivo, uno de los principales activos del puerto de Barcelona.



El poder de la innovación en el sector portuario.

Las carretillas Reach Steacker de Linde han sido diseñadas para garantizar un máximo rendimiento en cualquier aplicación para manipular contenedores en las terminales portuarias. La gama Linde permite una estiba de hasta cinco alturas de contenedores de 9 pies y 6 pulgadas de alto x 40 pies de ancho, completamente cargados en la primera fila, así como contenedores de peso de hasta 35 toneladas en 4 niveles en la segunda fila.

Confíe en Linde. Las Reach Steacker del mañana en el mundo de hoy.

El papel del transitario en la cadena logística

Los accesos al puerto de Barcelona no pueden esperar



Miquel Valls i Masada
Presidente de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Barcelona

Un año más tengo el honor de participar con estas pequeñas reflexiones en la celebración del Día del Transitario, organizado por la Asociación de los

Transitarios Internacionales de Barcelona, Organización para la Logística y el Transporte (ATEIA-OLT).

La Cámara de Barcelona es muy consciente que la crisis económica ha afectado de forma muy notable al mundo del transporte y, sin excepción, a todos los agentes de la cadena logística. A pesar de ello, existen datos objetivos que indican una notable mejoría. Recientemente se han presentado los resultados del puerto de Barcelona y por primera vez las exportaciones han superado a las importaciones. Dichas cifras demuestran un importante avance y un símbolo de recuperación de nuestra balanza comercial.

Ante la recuperación del tráfico marítimo nos seguimos encontrando con una realidad que supone un obstáculo para el desarrollo del puerto de Barcelona y sus mercancías: los accesos. La redacción del proyecto

constructivo de los accesos viario y ferroviario al puerto de Barcelona se adjudicó en marzo del 2008 y tendría que haberse finalizado en marzo de 2010, pero ha pasado más de un año y aún no ha visto a la luz. La Cámara exige que se fina-

Corredor Mediterráneo. Por tanto, son absolutamente necesarios y prioritarios.

El Corredor Mediterráneo es importante para el conjunto de España, pero para Barcelona es fundamental para reforzar su papel

olvidar que el puerto ofrece un gran potencial de conexión para captar tráfico marítimo que proviene de Asia con destino al mercado europeo, que en la actualidad desembarcan mayoritariamente en los puertos del norte de

La redacción del proyecto constructivo de los accesos viario y ferroviario al puerto de Barcelona se adjudicó en marzo del 2008 y tendría que haberse finalizado en marzo de 2010, pero ha pasado más de un año y aún no ha visto a la luz

lice la redacción de este proyecto para que se puedan ejecutar las obras lo más pronto posible. El Ministerio de Fomento ha anunciado en más de una ocasión que los nuevos accesos se realizarán mediante la colaboración público-privada, hecho que permitirá que, en la situación económica actual, se garantice su ejecución.

Debemos tener presente, además, que contar con unos buenos accesos al puerto es tan sólo el primer eslabón de una gran cadena, integrada en el

como motor productivo y económico. Si queremos reforzar las exportaciones y mejorar nuestra balanza comercial, debemos contar con los recursos que lo hagan posible y esto pasa por contar con unos buenos accesos al puerto. Una vez completado el plan de expansión acordado por el Ministerio, el espacio portuario se habrá multiplicado por 2,3 y se dispondrá de una capacidad de carga anual de 130 millones de toneladas y de 10 millones de contenedores.

Además no debemos

Europa.

En definitiva, si ampliamos la capacidad de los accesos viarios y se desarrollan los accesos ferroviarios en ancho internacional, que permitan su conexión en condiciones óptimas al Corredor Mediterráneo y, por extensión, a la red transeuropea de transporte, conseguiremos cumplir el objetivo de consolidar Barcelona como la gran puerta del Sur de Europa para las mercancías y como el principal nodo logístico euromediterráneo.

OEA[®]
consultores

Red Nacional de Consultores de confianza para la Cadena Logística

Programas de Asesoramiento para la obtención del Estatuto OEA
«Operador Económico Autorizado»

OEAC-AEOC
Simplificaciones
aduaneras

OEAS-AEOS
Protección y
Seguridad

OEAF-AEOF
Simplificaciones
y Seguridad

BARCELONA
Passeig Colom, 23, 6ª planta
08002 Barcelona
Telf.: (+34) 93-412 56 79
Fax: (+34) 93-412 39 32
oea@oeaconsultores.com

BILBAO
Mª Díaz de Haro 10 bis, 5ª pl. dpto. 5
48013 Bilbao
Telf.: (+34) 664 352 938
Fax: (+34) 946 08 75 98
bilbao@oeaconsultores.com

VALENCIA
Avda. de Burjasot, 33-24
46009 Valencia
Telf.: 639 438 392
valencia@oeaconsultores.com

MADRID
Leopoldo Alas Clarín, 6
28035 Madrid
Telf.: (+34) 91-373 51 66
Fax: (+34) 91-373 51 66
madrid@oeaconsultores.com

Marca Registrada de:

Miembros/Partners de:

www.oeaconsultores.com

El papel del transitario en la cadena logística

Barcelona Zona Innovació (BZ) empieza a ser una realidad

Cada día tiene su afán, dice el refranero, una afirmación que la economía vive a fondo en tiempos de crisis. Este cortoplacismo, sin embargo, no sirve para enfocar ningún porvenir.

¿Dónde debe estar nuestro futuro? Atinar en esta apuesta es lo clave. Hay que tomar medidas y atreverse a arriesgar.

En el caso del Consorcio, hemos optado

por definir el futuro del polígono poniéndolo al servicio de las producciones industriales que pueden resituarse a Barcelona como enclave productivo innovador de alcance internacional.

Este revulsivo y plan de futuro lo hemos venido a denominar BZ, Barcelona Zona Innovació, y es una propuesta empresarial de excelencia con el respaldo de centros universitarios y tecnológicos. Hemos encontrado muchos aliados -públicos y privados-, dispuestos a apoyarnos para que Barcelona recupere protagonismo como foco de innovación industrial, especialmente en los ámbitos alimentario, biotecnológico y cultural.

Superada la etapa urbanística de los últimos meses, a partir de ahora irán materializándose los primeros enclaves de nuevo tejido industrial, un camino de largo recorrido

para una Zona Franca de Barcelona que será más innovadora, más urbana que la de hoy, con unas producciones de nueva cultura industrial, más tecnificadas y respetuosas medioambientalmente y que estarán conectadas con el centro urbano con un servicio de metro que pronto será realidad.

Barcelona precisa de un corazón productivo palpitante y ambicioso, capaz de optimizar la competitividad de su tejido metropolitano. El delta no puede ser un mero desembarcadero de mercancías. El futuro de Barcelona está en producir con el nervio creativo de su marca de ciudad y en abrirse camino en los sectores que estamos bien posicionados.

¿Cómo será ese espacio de la Zona Franca del futuro? Allí habrá un cluster alimentario de primer nivel europeo, diseñado junto

con Mercabarna, IRTA y las empresas del sector, con infraestructuras básicas como son un centro de altas presiones para el tratamiento de los productos alimentarios y con servicios de frío industrial y de climatización.

BZ formará parte de un campus de excelencia internacional también en las producciones biotecnológicas, con la idea de ubicar en la Zona Franca industrias, laboratorios y centros de experimentación de investigación básica, empeño en el que se hallan involucrados entidades emblemáticas como el Hospital Clínic o CataloniaBio, entre otras.

En otro espacio BZ, una serie de productoras del mundo audiovisual y centros universitarios trabajan codo con codo con nosotros para hacer realidad un espacio hoy inexistente en Barcelona: una ciudad del

audiovisual con equipamientos y servicios que fomenten sinergias y optimicen la competitividad, la formación y los resultados empresariales de este sector.

Cuando se reactive la economía, por lo tanto, Barcelona tendrá a disposición de las empresas un espacio único en su categoría, con casi un millón de metros cuadrados de techo, hábil para nuevas infraestructuras productivas. Un área creadora de puestos de trabajo de calidad en el mejor enclave de comunicaciones del Mediterráneo, justo en 50 hectáreas que ocupó Seat en los antiguos tiempos del desarrollismo. No estamos hablando de utópicos castillos en el aire, sino de proyectos que se empezarán a construir en Barcelona este 2011 y que pronto serán palpables para todos ustedes.



Manuel Royes
Delegado Especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona

La recuperación de la rentabilidad de las empresas debe realizarse mediante el aumento de la demanda y no a costa de la reducción de la oferta

A principios de este año 2011 se han cumplido tres años desde que asumí el cargo de secretario y asesor jurídico de ATEIA-OLT Barcelona. No se puede decir que cuando accedí a la Secretaría de la Asociación se me pudiera considerar un recién llegado al sector o al mundo de la logística, pero debo reconocer que el desempeño de las funciones que conlleva me ha ofrecido la oportunidad de obtener una perspectiva mucho más amplia, ya que he tenido ocasión de representar a la asociación en diversos foros, reuniéndome o contactando con autoridades administrativas, puertos y colectivos diversos, tales como consignatarios, transportistas, autónomos, etc. Durante ese tiempo, el trato de todas esas administraciones, organismos y colectivos para conmigo y para con la asociación ha sido inmejorable y vaya por delante mi agradecimiento. Pero no es ese el objeto de este artículo, ni tampoco el comentar algún asunto legal de más o menos actualidad, como de vez cuando se me invita a hacer desde la prensa especializada.

El propósito de estas líneas es ofrecerles una breve reflexión -fruto de esa nueva experiencia adquirida- sobre la coyuntura que vive actualmente el transporte, y en particular al hilo de los recientes -en realidad más bien cíclicos- problemas surgidos

en el ámbito del transporte de contenedores en diversos puertos de España, entre ellos el de Barcelona.

Desde el 2008, y sobre todo desde el inicio de la crisis, he visto como las condiciones de trabajo de todos los integrantes de la cadena logística se han endurecido considerablemente hasta hacerse casi insostenibles. Los precios han bajado, los márgenes de las empresas (transitarias, consignatarios, etc) se han reducido, por no decir evaporado, y los transportistas, particularmente los autónomos, apenas pueden hacer frente a sus obligaciones más urgentes, todo lo cual ha propiciado las movilizaciones a las que me he referido. Para empeorar las cosas, no se puede contar con ayudas públicas porque, normativas europeas aparte, las administraciones apenas cuentan con recursos para ayudar a nadie.

¿Cómo hemos llegado hasta aquí? En mi opinión la respuesta es sencilla. Se mire por donde se mire, hace ya tiempo que la demanda de servicios no se ajusta a la oferta y eso provoca la caída de los precios y la ausencia de trabajo. No hace falta tener dotes adivinatorias para prever que el ajuste se producirá de forma inevitable. Y que ese ajuste pasa necesariamente por la alteración de uno de esos dos factores: o se reduce la oferta, o se aumenta la demanda.

No hay caminos alternativos, ni atajos, ni terceras vías, porque en el marco de la Unión Europea (UE) no es admisible cerrar un mercado excluyendo a determinados competidores, y los precios se forman exclusivamente con arreglo a las leyes de la oferta y la demanda, sin que pueda existir intervención administrativa sobre ellos o puedan ser objeto de un pacto o acuerdo de tipo colectivo o gremial. Cualquier tentativa en ese sentido está condenada al fracaso y, además, puede tener consecuencias nefastas por la notoria, conocida y brutal presión que sobre el sector están efectuando las autoridades garantes de la libre competencia y la disciplina de mercado. A la vista de todo ello, creo que todos los integrantes de la cadena logística, por motivos obvios, podemos compartir el deseo de que la recuperación de la rentabilidad de las empresas no se realice a costa de la reducción de la oferta, sino mediante el aumento de la demanda. Y ahí es donde quiero llegar.

Si de lo que se trata es de aumentar la demanda de nuestros servicios (los de todos), ¿tiene algún sentido bloquear o dificultar el tráfico de contenedores en los puertos? En mi opinión no. Una actuación de ese tipo es absolutamente contraproducente. Todo aquello que suponga deteriorar la eficiencia y la imagen del

conjunto de la cadena logística española sólo contribuirá a disminuir la cantidad de carga que pasa por nuestros puertos y, por tanto, a la caída de la cantidad de trabajo y de los precios. Y es que, no nos engañemos, de la misma manera que el agua siempre busca el nivel más bajo mediante el camino más accesible, el tráfico de mercancías siempre encuentra la forma de llegar a destino a través de la ruta más sencilla y más barata. Si creamos dificultades al tráfico de contenedores en nuestros puertos lo único que sucederá es que los contenedores buscarán otros puertos, quedando -si se me permite de nuevo el símil hidráulico- embalsados aquellos que ya no tengan alternativa, pero nada más. Y todo ello a cambio de nada o de muy poco, porque muchos de los fines que se persiguen con las movilizaciones son tal vez deseables, pero jurídicamente inasumibles por obra y gracia de las normas relativas a la competencia.

Dicho esto, no quiero que crean que la suerte que puedan correr los transportistas de contenedores me resulta indiferente, o que pienso que simplemente deben sentarse a esperar una muerte lenta (económicamente hablando, se entiende). Lo que ocurre es que, en mi opinión, los modos empleados para hacer patente el malestar



José Mª Vicens Azpeltia
Secretario y Asesor Jurídico de ATEIA-OLT Barcelona

no conducen al resultado que se pretende. Ni que decir tiene que yo -desgraciadamente- no tengo la solución al problema, pero pienso que si de lo que se trata es de ganar clientes, además de garantizar que los servicios se prestarán libremente y sin interferencias, la eventual presión a realizar se debería encaminar a apoyar al resto de la Comunidad Logística y Portuaria en ciertos aspectos que hasta ahora a los empresarios o transportistas de contenedores les podían parecer lejanos o ajenos a sus intereses, pero que en realidad no lo son en absoluto. Me refiero, por ejemplo, a conseguir mejoras significativas en infraestructuras generales, a lograr una mayor eficiencia en determinados servicios portuarios, a evitar que los importadores y exportado-

res tengan la impresión de que las aduanas españolas son las más severas de la Unión, a levantar trabas burocráticas o fiscales para lograr nuevos tipos de tráfico o áreas de negocio, etc.

En definitiva, en una coyuntura económica dada, es sólo la seguridad y la continuidad en el tráfico de contenedores y la supresión de determinadas trabas o inconvenientes lo que puede contribuir a aumentar la demanda de servicios y, por tanto, a garantizar la rentabilidad de nuestras empresas, si no queremos que el ajuste se realice por el lado de la oferta.

Ya para terminar, sólo me resta aprovechar esta ocasión para deseárselos a todos, en nombre de ATEIA-OLT Barcelona y en el mío propio, un feliz Día del Transitario 2011.



ATEIA

Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística y el Transporte

Empresas miembros de la Asociación de Transitarios de Barcelona hasta abril de 2011

A. HARTRODT ESPAÑA SA	JAS FORWARDING SPAIN SA
ADUANAS ALIE SA	JF HILLEBRAND SPAIN SA
ADUANAS GINJAUME SA	JOSA LOGISTICS SL
ADUANAS PUJOL RUBIO SA	KUEHNE & NAGEL SA
ADUAPORT SA	L.M.TRANSITARIOS SA
AGENCIA FERNANDEZ DE SOLA, SL	LEGEND FORWARDING GROUP SL
AGILITY SPAIN SA	LIBERTY CARGO, SL
AIRFARM SA	LO.TRANS LOGISTICA Y TRANSPORTE SA
AIRMAR LOGISTIC SL	LOGÍSTICA SERCOTRANS SA
AIRTRANSA, TPTES DE AGTES IND REUNIDOS SA	LOGISTICA SUARDIAZ SL
ALBERTO FONTANA, SL	LOGWIN AIR & OCEAN SPAIN SL
AROLA ADUANAS Y CONSIGNACIONES SL	LW CRETSCHMAR ESPAÑOLA SA
ASTA LOGISTIK SL	M.P.G. TRANSITOS SA
ATLANTIC FORWARDING SPAIN SL	MARESA - MARÍTIMAS REUNIDAS SA
BAS Y PUJOL SA	MASTERLINE LOGISTICS SL
BERGE MARITIMA SL	MAT CARGO SA
BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA SA	METROPOLITANA ADUANAS Y TRANSPORTES SA
BOFILL Y ARNAN SA	MOLDTRANS SA
BREKBUK SERVICES SL	MULTITRADE SPAIN SL
BUTRANSA SA	NADAL FORWARDING SL
CARGO FLORES SA	NIPPON EXPRESS DE ESPAÑA SA
CARGO SERVICES BARCELONA SA	NORBERT DENTRESSANGLE OVERSEAS SPAIN SL
CARGO TRANSIT INTERNACIONAL SA	NOVOCARGO SA
CARGOJET SA	PANALPINA TRANSPORTES MUNDIALES SA
CIBETRANS SA	POLO Y SAEZ SL
CLASQUIN ESPAÑA, SL	PROMOCION EXPORTACION Y SERVICIOS SA
COLUMBUS TRANSIT SA	RHENUS LOGISTICS SA
COMA Y RIBAS SL	ROAD CARGO SL
CONSIGNACIONES TTOS Y TPTES INT/COTRANSA	ROEHLIG ESPAÑA, SL
CONSIGNACIONES Y REPRESENTACIONES CATALANAS SL	SALVAT LOGÍSTICA SA
CORAL TRANSPORTS & STOCKS SL	SANER TRANSPORTES INTERNACIONALES SA
DAMCO SPAIN SL	SCHENKER ESPAÑA SA
DAUNIS, MASO Y FONT SA	SEITRANS SA
DELTA TRANSITARIO SA / DELTRANSA	SERNAL SL
DEPOSITOS DE COMERCIO EXTERIOR SA	SEUR INTERNACIONAL EXPRESS SA
DHL GLOBAL FORWARDING SPAIN SLU	SISTEMES INTERNACIONALS DE CÀRREGA SL
DSV ROAD SPAIN S.A.U.	SIT TRANSPORTES INTERNACIONALES SL
EASY LOGISTIC BARCELONA SL	SPACE CARGO SERVICES SA
ECEIZA SA	SPAIN-TIR TISA
ECU LINE SPAIN SL	SPARBER TRANSPORT SA
EMBARMAR SLU	STARTRANS CARGO SL
ERSHIP SA	STARTRANS SA
EURO-CONTINENTAL TRANSIT SA	TCT SL
EUROMAQ ADUANAS SA	TEDA SA
EXPEDITORS INTERNATIONAL ESPAÑA SAU	TIBA INTERNACIONAL SA
FEDERAL LOGISTIC SERVICES EUROPE, SA	TLD SL
FILL CARGO SL	TRACOSA ADUANAS SA
FORWARDING CATALUNYA SL	TRAFERTIR CARGO SA
FORWARDING CONDAL SA	TRAGI SA
FR MEYER'S SOHN (GMBH & CO.) KG	TRANIMEX SA
FREEWAY LOGISTICS SL	TRANSCOMA GLOBAL LOGISTICS SA
G.V. EXPRESS SA	TRANSGLOMY S.A.
GLOBAL FREIGHT INTERNACIONAL SA	TRANSHIPPING SA
GLOBELINK UNIECO SL	TRANSITAINER SA
HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS SA	TRANSITOS INTERNACIONALES INTERCARGO 1999, SA
HITACHI TRANSPORT SYSTEEM (NEDERLAN) B.V. SUC. ESP	TRANSMEC DE BORTOLI GROUP ESPAÑA SA
HITSEIN & GESCON ASOCIADOS SA	TRANSNATUR SA
HORIZON INTERNATIONAL CARGO SL	TRANSPORTES INTERNACIONALES INTER TIR SL
IBERCONDOR BARCELONA SA	TRANSPORTES Y NAVEGACION RAMIREZ HNOS SA
IBERTRANSIT WORLDWIDE LOGISTICS SA	TRAVIMA FORWARDING SL
ILLAEXPORT SA	TTES. INT. AGENCIA MARÍTIMA SAVINO DEL BENE SL
INTERNACIONAL BARNACARGO I-2005 SL	UNIVERSAL GLOBAL LOGISTICS SA
INTERNACIONAL DE CARGAS CONSOLIDADAS SL	VALLES FORWARDING SL
INTERNATIONAL FORWARDING SL	VÉLICE LOGÍSTICA SA
INTERTRANSIT SA	VICASSO INTERNACIONAL SL
J. GIBERT S.L.	YUSEN LOGISTICS (Ibérica) SA



La quinta edición del Día del transitario se celebrará en Barcelona el próximo día 5 de mayo. Foto E.G.

LOGÍSTICA • La entrega se hará durante el Día del Transitario

ATEIA Barcelona entregará su insignia de oro a José Benítez

La Asociación de Transitarios (ATEIA) de Barcelona otorgará este año su insignia de oro a José Benítez, un profesional con una larga experiencia en el sector aéreo, "en reconocimiento y agradecimiento a su inestimable compromiso con la asociación en el transcurso de los 25 años de servicio", explican desde la asociación barcelonesa.

DP BARCELONA

José Benítez, ahora jubilado, trabajó durante años en Lufthansa Cargo y es experto en carga aérea internacional, siendo profesor de los cursos IATA que imparte la asociación de transitarios de Barcelona.

La entrega de la insignia de oro de la asociación a José Benítez tendrá lugar durante la celebración de la quinta edición del Día del Transitario, que se celebrará el próximo día 5 de mayo en Barcelona.

Durante este acto, ATEIA Barcelona también distinguirá a las

empresas transitarias que han estado vinculadas a la entidad desde hace diez, 20 y 30 años. Así, como empresa con diez años en ATEIA se distinguirá a Multitrade Spain. Airtransa; Bofill y Arnán; Cargo Transit Internacional; Eceiza; Lo.Trans y Sparber serán distinguidas por sus 20 años en ATEIA Barcelona. Y Daunis, Masó y Font; Forwarding Catalunya; Transcoma Global Logistics y Transportes Internacionales Inter Tir serán reconocidas por llevar 30 años dentro de la asociación de transitarios barcelonesa.