



13<sup>a</sup> edición  
**Día del  
Transitario**

**09|05|2019**  
Consortio de la Zona Franca  
Barcelona

**Dossier Prensa**

Para más información:  
ATEIA-OLTRA Barcelona  
<http://diadeltransitario.barcelona/>  
Tel. 93 315 09 03

**ATEIA-OLTRA**  
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona  
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

# Día del Transitario 2019:

*9 de mayo en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona*



*Emilio Sanz, presidente de ATEIA Barcelona*

La 13 edición del Día del Transitario, organizado por ATEIA Barcelona, ya tiene fecha y lugar: el 9 de mayo en la sede del Consorci de la Zona Franca.

El Día del Transitario se ha convertido en uno de los principales encuentros de la comunidad portuaria de Barcelona, donde *forwarders*, operadores y empresas de servicios se reúnen en un ambiente de celebración para establecer y consolidar relaciones comerciales. Además, el principal encuentro anual de los transitarios sirve para valorar el estado del

sector a mitad de año.

## **El hub logístico de Barcelona, sede de las ediciones del Día del Transitario**

La elección de auditorio del Consorci de la Zona Franca de Barcelona para el del Día del Transitario 2019, se enmarca en el proceso de selección que se ha venido desarrollando en distintas ediciones, con el propósito de acercar a los invitados a este encuentro hasta los principales polos logísticos de la capital catalana. Recordar que Barcelona es la única

ciudad europea que dispone de un inigualable *hub* logístico en un radio de cinco kilómetros. Esta competitiva propuesta está formada por el puerto, la ZAL y el aeropuerto, donde

ya se han celebrado anteriores ediciones del Día del Transitario, y la Zona Franca que precisamente acogerá este año por primera el evento organizado por ATEIA Barcelona.

**LOGÍSTICA** • La asociación de transitarios ya ha fijado la fecha del evento: será el día 9 del próximo mes de mayo

# ATEIA Barcelona elige el Consorci de la Zona Franca para celebrar su 13 Día del Transitario

**ELENA GARCÍA**  
BARCELONA

La sede del Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) ha sido el escenario elegido por la Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona para celebrar este año la que será 13 edición de su Día del Transitario, un evento que se ha convertido en uno de los actos relevantes del calendario logístico de la capital catalana.

El Día del Transitario se celebra cada año en primavera y en esta ocasión la fecha escogida por ATEIA-OLTRA Barcelona ha sido el día 9 de mayo.

La asociación de transitarios barcelonesa pone un especial cuidado en la organización de su Día del Transitario, que cada año tiene lugar en un escenario distinto, pero siempre emblemático de la ciudad de Barcelona y relacionado de un modo y otro con el sector logístico. El año pasado, en su última edición, el Día del Transitario tuvo lugar en plena



Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, durante su intervención en el Día del Transitario 2018, que se celebró en el Service Center de la ZAL. Foto JMR.

zona "prime" de la logística catalana y española: el Service Center de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL).

Pero mientras llega la fecha elegida para esta nueva edición

del Día del Transitario, en ATEIA-OLTRA Barcelona siguen trabajando para dar servicio a los asociados. Entre las actividades que se organizan desde la asociación, los "Diálogos Jurídicos" son una

de las iniciativas que, periódicamente, reúnen a los socios en la sede de la entidad.

Para este martes, está prevista la celebración de una nueva sesión de estos Diálogos Jurídicos

La asociación de transitarios barcelonesa pone un especial cuidado en la organización de su Día del Transitario, que cada año tiene lugar en un escenario distinto, pero siempre emblemático de la ciudad de Barcelona

El año pasado, en su última edición, el Día del Transitario tuvo lugar en plena zona "prime" de la logística catalana y española: el Service Center de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL)

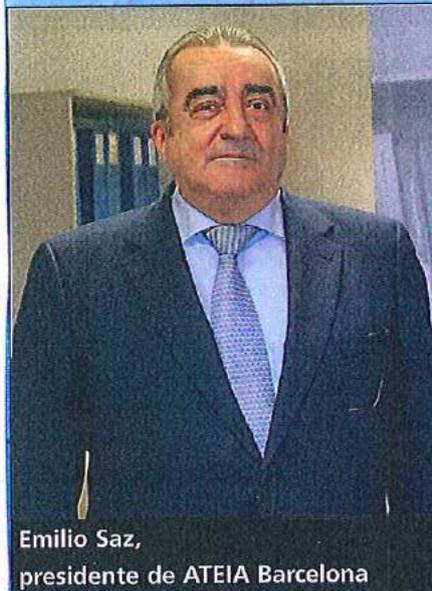
cos que, en esta ocasión se centrarán en las imprecisiones o equívocos más frecuentes en la aplicación de los Incoterms. La jornada, que dará comienzo a las 9.30 horas, estará protagonizada por los abogados Joan Soler y Jordi Falceto, de Blas de Lezo.

**HOLA QUERID@S Y FIELES  
LECTOR@S:**

La 13 edición del Día del Transitario, organizada por ATEIA Barcelona, ya tiene fecha y lugar: el 9 de mayo en la sede del Consorci de la Zona Franca.

El Día del Transitario se ha convertido en uno de los principales encuentros de la comunidad portuaria de Barcelona, donde transitarios, operadores y empresas de servicios se reúnen en un ambiente de celebración para establecer y consolidar relaciones comerciales.

La elección de auditorio del Consorci de la Zona Franca de Barcelona para la celebración del Día del Transitario se enmarca en el



**Emilio Saz,**  
presidente de ATEIA Barcelona

proceso de selección que se ha venido desarrollando en distintas ediciones, con el propósito de acercar a los invitados hasta los principales polos logísticos de la capital catalana.



Seguimos en la capital catalana donde la ZAL del puerto

**LOGÍSTICA** • La entrega se realizará el 9 de mayo, durante la celebración del Día del Transitario

## Puerto de Barcelona, COACAB y Facultad de Náutica, insignias de oro de ATEIA Barcelona

DP BARCELONA

La Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona ha decidido reconocer este año con su insignia de oro a tres instituciones que celebran importan-

tes efemérides en 2019: el Puerto de Barcelona, por su 150 aniversario; el Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona (COACAB), por su 120 aniversario, y la Facultad de Náutica, por su 250 aniversario.

La insignia de planta de la asociación recaerá en Alfredo Matías, en reconocimiento a su dedicación como vocal del comité ejecutivo de ATEIA-OLTRA Barcelona entre los años 2016 y 2018.

La entrega de estas distinciones tendrá lugar el próximo 9 de mayo, durante la celebración de la novena edición del Día del Transitario.

Durante el evento, se hará entrega también de las distinciones

a las empresas asociadas desde hace 30, 20 y 10 años. Los agradecidos en esta edición son, en el 30 aniversario, A. Hartrodt España, Aduaport, Cotransa, J. Gibert y Tracosa Aduanas. Las empresas que celebran 20 años asociadas a la entidad son Clasquin T.I. Intercargo 1999 y Hellmann Worldwide, mientras que Mega Online Logistics recibirá la insignia por su primera década en ATEIA-OLTRA Barcelona.

## **ATEIA Barcelona organiza la 13ª edición del Día del Transitario**

[VM](#), 30/04/2019

---

ATEIA-OLTRA Barcelona ha organizado la decimotercera edición del Día del Transitario, que tendrá lugar el próximo 9 de mayo en la sede del Consorcio de la Zona Franca de Barcelona.

Esta cita se ha consolidado como el gran día de la profesión y un excelente momento de encuentro para innumerables personas relacionadas con el sector logístico.

En esta ocasión se otorgará la máxima distinción de oro a la Facultad de Náutica de Barcelona y al Puerto de Barcelona.

Por otro lado, recibirá la insignia de plata de la asociación Alfredo Matías, en reconocimiento a su dedicación como vocal del Comité Ejecutivo de ATEIA Barcelona durante el período 2016-2018.

Además, en el transcurso de este acto se entregará una distinción a las empresas asociadas desde hace treinta años A. Hartrodt España, Aduaport, Cotransa, J. Gibert y Tracosa Aduanas y también a Clasquin T. Intercargo, y Hellmann Worldwide Logistics, S.A.. Finalmente, será distinguida como empresa asociada desde hace una década la empresa Mega Online Logistics, S.L..

DIARIO  
DE PUERTOS,  
LOGÍSTICA Y  
TRANSPORTE  
INTERNACIONAL

FUNDADO EN 1948  
Depósito Legal: 9022.1958

# MARITIMAS

INFORMACION  COMERCIAL

ISSN 0213-3067

Jueves 9 DE MAYO DE 2019  
Nueva Época. Año 43 nº 9.945

Diario Marítimas, S.A.  
Passeig de Colom, 24  
Tels. 93 301 57 49 - 93 301 55 16  
93 317 23 12  
Fax: 93 318 66 45 - 93 302 17 79  
08002 BARCELONA  
<http://www.men-car.com>  
e-mail: [maritimas@men-car.com](mailto:maritimas@men-car.com)

Suscripción anual: 286 €  
Precio: 1 €

## El transitario, pieza clave del comercio exterior



**La revolución digital:**  
un océano de oportunidades para  
los transitarios no exento de riesgos

## El transitario, cadena de transmisión de la logística global

# La revolución digital: un océano de oportunidades para los transitarios no exento de riesgos



Los transitarios y logísticos están inmersos en una revolución digital que les propone un océano de oportunidades para sus negocios, no exento de riesgos para su organización.

Superada la pantalla de los procedimientos electrónicos en el comercio exterior, las nuevas herramientas digitales y tecnológicas ponen al alcance de las empresas transitarias la mejora de su gestión empresarial y el acceso a un mercado global.

En esta línea, las administraciones europeas y mundiales están reglamentando para fomentar la tecnología en los procedimientos del transporte y la logística, con el propósito de agilizar y facilitar las transacciones y favorecer la progresión del comercio internacional. Los operadores del transporte están emprendiendo proyectos en esta línea, con acuerdos de alianzas para proponer iniciativas de estándares tecnológicos, intercambio de información y de seguridad. Asimismo, colectivos y puertos impulsan iniciativas tecnológicas que les permitirán estar a la vanguardia en este campo.

Las herramientas que se proporcionan a los transitarios para subir al tren tecnológico son múltiples y claves para su evolución. Permiten ofrecer servicios adecuados y acordes a los nuevos requerimientos.

Los transitarios son operadores en constante evolución atentos a los cambios legislativos y de mercado. Están dispuestos y preparados para adaptarse a la industria 4.0 y continuar ofreciendo servicios competitivos.

### Los ciberataques están a un solo click

Las nuevas tecnologías son imprescindibles en el ámbito empresarial, aunque sin prevención y planificación nos llevan a la vulnerabilidad digital. Los ciberataques están a un solo click y la concienciación de estas amenazas entre los colaboradores de las organizaciones es clave para evitarlos. Las medidas de resiliencia son necesarias. Aún así, el riesgo cero de pérdidas económicas y de información no existe, aunque se dispongan de sofisticados sistemas de seguridad.

Los ciberataques de redes criminales son noticia y, como no, un sector global como es el logístico se ha visto perjudicado con casos que han tenido gran repercusión. Grandes operadores y puertos, se han visto obligados a paralizar sus actividades y no han podido recuperar la normalidad hasta meses después.

La ciberdelincuencia ya no se identifica con los tradicionales hackers. La mayoría de ataques están automatizados y son realizados por organizaciones mafiosas, gobiernos o trabajadores descontentos.

La ciberseguridad se ha convertido en un servicio imprescindible para las transitarias. Las empresas están implementando medios que evalúan vulnerabilidades en la red y realizan tests de penetración en el sistema. Además, han surgido los ciber seguros para hacer frente a los graves perjuicios económicos y de información que causan los ciberataques. La contratación de estas pólizas también sirve como prevención del cumplimiento de directivas europeas de seguridad sobre esta materia.

Las administraciones y organizaciones se han puesto en alerta y han activado medidas para enfrentarse a las amenazas cibernéticas. La Unión Europea aprobó la Directiva NIS para la seguridad y redes de sistemas de información (traspuesta en el Real Decreto Ley 12/2018). Por su parte, el órgano consultivo de asuntos legales de FIATA ha elaborado el documento Prevention of Cybercrime, una guía para identificar amenazas y aplicar medidas de prevención efectivas.

### La nueva era tecnológica: un proceso irrenunciable con prevención

Las empresas del sector están adecuando sus metodologías a las necesidades de la industria 4.0. Un entorno en el que los ciberriesgos deben hacer tomar medidas preventivas y de seguridad.

La decisión de los transitarios es irrenunciable y para seguir siendo competitivos han decidido entrar con paso firme en esta nueva era tecnológica.

## El transitario, cadena de transmisión de la logística global

### La seguridad informática en el sector logístico



**Salvador Molist**  
Director de Ciberseguridad de Juma Asesoría  
Empresarial - OEA Consultores

Resulta evidente comprobar que la informática, sus bases de datos y los nuevos lenguajes de programación se están adentrando cada vez más en el mundo de la logística, las aduanas y el comercio internacional con terceros países. No obstante, este paso hacia la modernidad y hacia la gestión informática de la información, no está exenta de peligros si no es llevada con la suficiente planificación y seguridad.

Uno de los ámbitos donde se ha establecido una correcta relación entre comercio internacional con terceros países y seguridad informática o ciberseguridad, ha sido en el ámbito de la certificación de operador económico autorizado, o como coloquialmente se le conoce, OEA.

Era imposible pensar que dicha certificación pudiera implementarse en los diversos operadores logísticos, empresas de importación, de exportación, representantes aduaneros, transitarios, navieras, terminales portuarias, sin un correcto y exhaustivo control de los recursos informáticos utilizados, tanto en las vertientes de hardware, software o firmware.

Varias eran las opciones de referencia para examinar y controlar el uso de los sistemas informáticos en dichos operadores logísticos. Existían opciones como CISA, CISM, CGEIT o CRISC del organismo norteamericano ISACA, la certificación CISSP de ISC2 en cuanto a la seguridad de la información, Cobit 5 sobre gobierno y gestión del software, Ethical Hacker para tareas de identificación y detección de vulnerabilidades en empresas, la certificación PSP de Software Engineering Institute (SEI) o la CBAP de Business Analyst (CBAP) para analizar o entregar soluciones de acuerdo con el entorno empresarial y los requerimientos de las empresas.

No obstante, la metodología elegida ha sido la certificación ISO 27001. Dicha certificación se ha convertido en la certificación de referencia para las cuestiones de seguridad informática de referencia a la figura del operador económico autorizado (OEA).

ISO 27001 está dividida en 10 capítulos más un Anexo (de suma importancia), para definir los objetivos, el alcance y seguridad de los sistemas de gestión de la seguridad informática.

Sus principales capítulos, cruciales para la seguridad informática son desde el capítulo 6 hasta el Anexo, en todos sus numerosos puntos.

En su capítulo 6, se establece la apreciación de riesgos de seguridad de la información, se definen los criterios para la apreciación de los riesgos de seguridad, el análisis de los riesgos y su tratamiento.

El capítulo 7 determina los recursos necesarios para una información segura y las competencias necesarias para poder desempeñar el trabajo con los sistemas de información.

De especial atención es el capítulo 9, donde se indica cómo han de ser las auditorías de los sistemas de información, las características de los programas de auditoría a utilizar, los métodos de análisis implicados así como los puntos obligatorios en la redacción de los informes de auditoría.

Aunque el punto clave de la norma y de obligado seguimiento es su anexo, donde se revisan las políticas para la seguridad de la información, la política a establecer con los dispositivos móviles y el teletrabajo, la correcta clasificación de la información, el acceso a las redes y a los servicios de red y la política de uso de los controles criptográficos de protección de la información.

Otro punto clave bien desarrollado del anexo, consiste en el perímetro de seguridad física de las áreas de información sensible, así como los recursos de tratamiento de la información. Se define la seguridad del cableado eléctrico y de tele-

comunicaciones que transmiten datos en cuanto a interceptaciones, interferencias o daños.

Otro punto fuerte de la norma son los controles de detección de código malicioso, y los criterios de aplicación para la recuperación de la protección contra el código malicioso.

Para asegurar la integridad del software de explotación se explica cómo implementar procedimientos para el control de la instalación de dicho software.

Un punto de actualidad se encuentra en el punto A.13.1.1. de la norma, donde se estudia la gestión de seguridad de las redes, la definición de los niveles de servicio, los requisitos de gestión de todos los servicios de red y los controles de segregación de redes en sus distintas capas.

El uso de la tokenización es una técnica aplicada por la ISO 27001 para la protección de la información confidencial de la empresa al reemplazar dicha información con un valor de sustitución que conserva la longitud y el formato de los datos, mostrándose datos alfanuméricos o numéricos, devolviéndose tokens en un número ilimitado de formatos, consiguiéndose de esta manera el enmascaramiento de datos estáticos como de producción.

Aunque en mi opinión esto puede ser materia de nuestro próximo artículo.

### Ciber: nuevas obligaciones y sanciones, mejores soluciones



**Enric Usach**  
Director de Usach Cd'Assegurances

Con la entrada en vigor del Real Decreto-Ley 12/2018 damos un paso más entrando en una nueva dimensión en el mundo de la ciberseguridad.

Esta disposición legal regula, entre otras, la seguridad de las redes y sistemas de información utilizados para la provisión de los servicios esenciales y de los servicios digitales. Esto afecta plenamente al sector del transporte, por ser este sector considerado de servicios estratégicos, según la Ley 8/2011.

Pero, en la práctica, ¿qué significa esto para las empresas del sector?

Las empresas tienen unas nuevas obligaciones que podemos resumir en:

Adoptar las medidas técnicas y de organización adecuadas y proporcionadas para gestionar los riesgos que se planteen para la seguridad de las redes y sistemas informáticos y para prevenir y reducir al mínimo el impacto de los incidentes que le afecten.

Además, las autoridades podrán evaluar los niveles de seguridad en nuestra red y además podrán exigirnos que se subsanen las deficiencias o la realización de auditorías por terceras entidades. Creando para estos menesteres diferentes entidades de control (INCIBE, CSIRT, CNPIC).

Se tendrá que notificar los incidentes que puedan tener efectos perturbadores y significativos en sus servicios a la autoridad de control. La cual indicará, según la gravedad del incidente, su comunicación a los afectados o incluso al público en general.

El incumplimiento de estas obligaciones acarrea sanciones que van de los 100.000 € para las más leves hasta 1.000.000 € en caso de que sean muy graves.

Por ello, es muy importante que las personas responsables en las empresas del sector tomen conciencia de la evolución que esto comporta y que no solo basta con una política de cambio de contraseñas o el mejor firewall del mercado.

Con la aplicación de este Real-Decreto se nos presentan dos nuevos frentes mucho más costosos, hacer frente a las reclamaciones de terceros y pagar las sanciones por nuestra vulnerabilidad.

Desde nuestra posición asesora, la solución pasa por contratar un programa de seguros que garantice poder contar con la tranquilidad que brinda un servicio de respuesta inmediata de calidad y garantía, formada por especialistas que nos liberen del estrés que nos invade en el momento de sufrir el fatídico ataque y tener que tomar decisiones no siempre acertadas.

Además de hacer frente a las indemnizaciones, pérdidas y gastos en trámites de los que la Ley nos hace partícipes. Entre los objetivos de los diferentes equipos técnicos, entre muchos otros, cabe destacar la reducción de la gravedad de la infracción y por consecuencia de la sanción frente a la administración.

Cuatro datos estadísticos para concienciarnos de la peligrosidad de la ciberdelincuencia. En el año 2017, los ciberataques costaron 14 mil millones de euros a las empresas. El coste que ha supuesto promedio al sufrir un ciberataque asciende a 50.000 euros.



**TRADICIÓN Y CALIDAD DE SERVICIO DESDE 1890**







**OFICINA PRINCIPAL:**  
Dos de Mayo, 238-240 - 08013 Barcelona  
Tel.: 93 268 44 66 - Fax: 93 315 01 30  
direccion.masiques@masiques.com  
www.masiques.com

**OFICINA VALENCIA:**  
Edificio Mare Nostrum  
Avda. Mare Nostrum, 7 Bloque 1, Entlo. 3ª  
46120 Alboraya, Valencia  
Tel.: 96 355 95 95 - Fax: 96 355 95 96  
e-mail: anoguera@masiques.com

**OFICINA CASTELLON:**  
Puerto Azahar - Local 5  
12100 GRAO (Castellón)  
Tel.: 96 428 43 19 - Fax: 96 428 83 81  
castellon.masiques@masiques.com

# El transitario, cadena de transmisión de la logística global

## Digitalizar el mundo físico: una cuestión de visibilidad y confianza



**Jordi Espin**  
 Secretario General de Transprime -  
 Spanish Shippers' Council  
 Policy Manager European Shippers' Council

*Smart ports, physical Internet, Internet of things, blockchain* ..... todo un nuevo universo para cambiar el flujo logístico y liderar el cambio. ¿Pero qué es lo que deseamos conseguir con la nueva pauta digital?

Visibilidad. Necesaria para visualizar los flujos de transporte aún oscuros que limitan el servicio al cliente y la información en tiempo real. Es necesario abandonar el mundo reactivo actual para entrar en una nueva dimensión de previsión y acción basada en información instantánea y real.

Nueva gestión del documento de transporte. Los procesos digitales demandan que el inicio de la operación de logística no nazca sólo en el momento de la creación del transporte, o de la carga física del producto para ser enviado. La nueva trama digital requiere que el embrión logístico del transporte sea generado mucho antes de la operación de transporte, es decir, cuando se planifica la manufactura del producto. Ello implica que la tarea, hasta hoy asignada al transportista o agente logístico, se traslade a un eslabón anterior, que se reubica dentro de la empresa cargadora.

Los puntos reseñados requieren un cambio fundamental que se sitúa sólo en un escenario colaborativo: aflorar flujos lógicos invisibles que a su vez rediseñan y afectan a las operaciones físicas de transporte posteriores. El cargador como agente primero en la gestión digital inicial de la tramitación del transporte de mercancías. La empresa cargadora que inicia el flujo de información y puede observar y actuar en las operaciones en tiempo real, que colabora con los agentes siguientes en la optimización de la cadena de suministro y mejora el servicio al cliente.

Es importante objetivar la finalidad del cambio, y que ésta sea legitimada de manera positiva por las partes implicadas en los procesos de transporte sin que genere tensión en las relaciones entre los agentes involucrados. Este nuevo paradigma debe discurrir bajo el prisma de la transparencia y confianza entre todos ellos. Es necesario romper las paredes graníticas que han definido de manera muy concreta la función de cada actor logístico en su enfoque tradicional. Las relaciones entre los actores deben reconfigurarse para establecer un nuevo escenario relacional que permita agrupar todos los retos bajo un sólo lema: transparencia.

Todos los temas en el debate logístico requieren de manera imperativa la colaboración entre agentes, más aún desde el ámbito digital. Colaboración que se nutre de confianza, que a su vez se alimenta de la transparencia como pilar fundamental.

El objetivo para estimular la digitalización logística en el grado más elevado posible es la visibilidad y transparencia del flujo logístico en tiempo real. También lo es la confianza en el documento digital que cumple con los todos los requisitos necesarios en paralelo con los nuevos procedimientos para su elaboración y emisión.

Es necesario abandonar el concepto ya superado de supply chain para convertirnos en supply changers, término amplio en su alcance y significado que incorpora el cambio activo e incluye al actor como elemento referencial. Agentes industriales dentro de un engranaje natural donde la logística, el transporte y la fabricación se relacionan y comunican de manera transparente y confiada.

## La transformación digital del sector de la logística y el rol de las empresas tecnológicas



**Xavier Camps**  
 Director General de Bytemaster

El ritmo actual de la transformación digital en el sector logístico promueve cambios en cualquier estructura empresarial, independiente de su tamaño. La demanda del consumidor final, la aplicación de metodologías «lean», la consolidación de nuevas tecnologías, todo ello genera una urgencia en los operadores logísticos por hacer más competitivos sus procesos de negocio. Las empresas que sepan adoptar estas tecnologías en el corto plazo serán las que competirán en el mercado del futuro.

La digitalización abre un catálogo de aplicaciones que permiten a las empresas ser más competitivas

La complejidad de las operaciones del sector logístico, con flujos de información que superan enormemente a sus flujos análogos de mercancías y transporte, las hacen particularmente sensibles a la digitalización. Pero, además, implementada la digitalización, ésta abre un abanico de aplicaciones que permiten a las empresas ser más competitivas. La digitalización de las operaciones permite el intercambio rápido y seguro de datos con el resto del ecosistema logístico, sea con clientes, administración pública, puertos, navieras, colaboradores. Además, y aquí radica el cambio de paradigma, los datos generados, el big data son susceptibles a convertirse en información de gran valor para la toma de decisiones de la empresa mediante el uso de herramientas de business intelligence.

El rol de las empresas tecnológicas es fundamental para la transformación digital del sector logístico

El rol de empresas tecnológicas como Bytemaster en este panorama tecnológico es doble. Por un lado, y de manera

primordial, debemos tener la flexibilidad para adaptarnos a las necesidades de nuestros clientes y resolver de manera asertiva los retos que se presentan a nivel tecnológico. Bytemaster, por ejemplo, comienza en el sector colaborando precisamente con operadores logísticos, visionarios hace veinte años atrás, que vieron en la transformación digital la llave para liderar el mercado. Esta primera digitalización de operaciones evolucionó a lo que hoy conocemos como *«b first»*, que es actualmente, el ERP para transitarios y operadores logísticos de referencia en España. Una empresa tecnológica ha de ser capaz de identificar la legitimidad de las demandas de sus clientes y resolverlas con la máxima celeridad.

Por otro lado, para ser un partner tecnológico que aporte valor a un operador logístico, este debe estar en continua evaluación de nuevas tecnologías que puedan tener un impacto relevante en el futuro de las operaciones de nuestros clientes. Es importante, en este escenario de la industria 4.0, que empresas como Bytemaster conozca las aplicaciones en el sector de la logística de tecnologías como el blockchain, la inteligencia artificial o el IoT, para poder prescribir soluciones de futuro a nuestros clientes. Bytemaster trabaja actualmente viendo el encaje de estas soluciones en su roadmap.

Ciertamente, estamos en un momento de la historia muy emocionante. Las empresas tenemos en nuestras manos todas las herramientas para operar competitivamente en el escenario de la industria 4.0. Sólo las que adopten tecnologías en el corto plazo, podrán competir en el mercado del futuro.

## THE DAY AFTER CIRCLE

*Felicita a la Asociación de Transitarios de Barcelona*

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

JOSEP M<sup>a</sup> BATLLE, NICOLÁS CANELA,  
 CARLES CARDONA, JUAN CARDONA,  
 CARLOS LARRAÑAGA, XAVIER LLUCH,  
 ANTONI MARÉ, JOSÉ MIGUEL MASIQUES,  
 RAMÓN OLIETE, ENRIQUE PEÑARROJA,  
 JOSÉ LUIS RODRÍGUEZ,  
 JOSÉ MARÍA SÁNCHEZ CARRIÓN,  
 JACINTO SEGUÍ, DANIEL TARRAGONA,  
 ANTONIO VARGAS, JAVIER VIDAL



www.cosmo-partner.com

# COSMOPARTNER

**TRANSITARIOS INTERNACIONALES y OPERADORES LOGÍSTICOS**  
 TRANSPORTE INTERNACIONAL TERRESTRE, MARÍTIMO y AÉREO ALMACENAJE y DISTRIBUCIÓN LOGÍSTICA INTEGRAL

✈️ 🚢 🚚 📄

ctm ATEIA-OLTRA FETEIA-OLTRA IATA

**COSMOPARTNER, S.A. (Headquarters)**  
 Pl. Estruch, La Guiter del Llobregat, 141-143 08220 - EL PRAT DE LLOBREGAT (Barcelona)  
 T: (+34) 93 370 70 00  
 info@cosmo-partner.com

**VALENCIA**  
 Avda. Paul Marx, 700  
 46026 EL FORN D'ALCEDO (Valencia)  
 www.cosmo-partner.com

**TARRAGONA**  
 Carreteres, 4-6 43206 - CIM DEL CAMP (Tues)  
 T: (+34) 977 52 44 82  
 tvilchez@cosmo-partner.com

**ONTINYENT**  
 Carretera de Valencia, Nave n-43 - P1. Llano de San Vicente  
 46070 ONTINYENT (Valencia)  
 www.cosmo-partner.com

## El transitario, cadena de transmisión de la logística global

### Digitalización, reto o oportunidad



**Xavier Lluch**  
Consultor para España de Pionira BV

Pocos dudan de que la digitalización es un fenómeno que ha venido para quedarse. Como ha ocurrido con tantas otras tecnologías. ¿Recuerdan lo de la «mecanización» de oficinas?

Pero claro, digitalizar, especialmente cuando esto implica a distintas empresas, ... nunca encontramos el momento. Pero cuidado, llegar tarde puede limitar nuestra competitividad. Porque la digitalización abre perspectivas inimaginables mientras estamos en el entorno papel.

Aplicada a los documentos de transporte, significa prescindir del soporte papel para pasar a soportes digitalizados. Pero al mismo tiempo permite trabajar de forma colaborativa con nuestros clientes y proveedores, ahorrando costes (imprimir, tratar, archivar...), evitando errores en la reintroducción de datos y disponiendo de la información (mucho más) en tiempo real.

Y claro, disponer de información sistematizada y con acceso ilimitado abre nuevas formas de trabajar y de relacionarse con clientes y proveedores, algo que no se improvisa tan fácilmente.

La utilización de documentos electrónicos en el transporte de mercancías ya está recogida en los convenios internacionales (CMR), en la reglamentación estatal (LOTT, contrato de transporte, ROTTT). Existen estándares que permiten que las distintas empresas que ofrecen servicios de digitalización trabajen con mensajes perfectamente intercambiables (como enviamos y recibimos mensajes de correo electrónico desde cualquier plataforma).

Claro está que tenemos que acostumbrarnos al entorno de documentos electrónicos, códigos QR, firmas certificadas, etc, y a nuevas aplicaciones que solamente son posibles con documentos accesibles en la red.

Una vez optado por el documento electrónico, descubrimos que podemos adjuntar imágenes ante cualquier reserva, conocer la geolocalización y tiempo efectivo de la carga o descarga, disponer de la prueba de finalización del transporte en tiempo real (lo que nos permite facturar el servicio...), pero además podemos enviar al transportista o a su chófer información urgente, fichas de productos peligrosos, instrucciones de seguridad, claves o horarios convenidos de acceso a recintos, todo ello sin tener que enviar mensajeros y en tiempo real.

Pero además, como disponemos de información accesible desde nuestro ordenador, teléfono o tableta, podemos conocer el histórico de operaciones por cliente, chófer, lugar de carga o por cualquier otro criterio podemos imaginar.

Claro, necesitamos disponer de un proveedor tecnológico que nos preste el servicio, como lo utilizamos para la redacción y envío de correos electrónicos. Por otra parte, los documentos electrónicos en transporte se intercambian entre varias empresas, que tienen que estar de acuerdo en prescindir del papel (existe la posibilidad de imprimir los documentos, pero sería un contrasentido).

En Barcelona, la empresa Setram ha llevado a cabo pruebas piloto emitiendo más de 500 documentos electrónicos de transporte (transporte de vehículos nuevos). Los tests realizados durante los últimos meses del 2018 y primeros de 2019 han culminado con éxito. Setram, dedicada a la logística de la automoción, gestiona una terminal de automóviles en el puerto de Barcelona y dispone de una flota de 300 conjuntos portavehículos para el transporte nacional e internacional.

¿Damos el paso, esperamos que otros lo den... aunque en este tiempo podemos perder competitividad y otros se anticipen?

### Digitalizar = (reducir costes + ganar efectividad)



**David Aguyé y Sebastien Gacond**  
CEO y CTO de Freightalia, respectivamente

Remontémonos a unos pocos años atrás y recordemos los retos de sustituir el fax por el email para enviar pre-alertas entre agencias u otros documentos a las compañías navieras o aerolíneas, o incluso cuando se requerían firmas originales para los despachos de aduanas hasta extenderse el uso del EDI. Ahora éstos pueden parecer cambios irrelevantes pero en su momento supusieron una significativa adaptación de procedimientos y procesos internos.

En el presente, asistimos a una nueva revolución digital de automatización de ciertas partes de la operativa del transitario. La tecnología ha permitido la irrupción de nuevos competidores que cuentan con el apoyo de inversiones millonarias como Flexport (Estados Unidos), FreightHub (Alemania), y, más cerca, iContainers (España). Recientemente, las grandes multinacionales del sector también se han sumado al cambio y han lanzado sus plataformas digitales (K&N, DB Schenker, CH Robinson, Agility, Panalpina, Maersk). Además de mejorar la eficacia de sus procesos de cotización y booking, las plataformas digitales aportan instantaneidad y contribuyen a un mayor enganche con el cliente, asimismo evitan que el personal se vea saturado y el servicio al cliente afectado en momentos de vacaciones o bajas de personal, ya que a las máquinas les da lo mismo hacer una o cien ofertas en una hora.

Con estrategias distintas han entrado también los llamados disruptores que pretenden cambiar las reglas del juego, ofreciendo comparativas de precios de transporte en sus plataformas, entre ellos Freightos, plataforma pionera al cual siguen otras como Searates o Transporteca, con escasa aceptación en nuestro sector por el momento.

Los transitarios destacan por ser profesionales todo terreno y están listos una vez más para implementar los cambios necesarios que las nuevas tecnologías ofrecen para cubrir mejor las necesidades de sus clientes. Me enorgullece, comprobar la inquietud creciente por parte de los transitarios, incluso medianos y pequeños, y su apuesta decidida por adoptar tecnología. No obstante, hemos tenido que esperar algunos años para que empiecen a salir sistemas que aseguren la globalidad, es fundamental asegurar que sean 100% integrables con otras herramientas presentes y futuras. Si bien el reto presente es la digitalización, en un futuro próximo veremos saltos exponenciales de la mano de la conectividad de sistemas y actores.

Quedan atrás las estrategias de desarrollar sistemas propios, muy cos-

tosos de mantener y que corren el riesgo de quedar aislados frente a sistemas globales que se enriquecen de las múltiples aportaciones de sus usuarios y que aseguran futuras conexiones para ampliar el alcance y versatilidad de la digitalización.

Vemos enormes posibilidades para aquellos transitarios bien establecidos, que cooperan en redes internacionales, y que están abiertos a adoptar tecnología. Por primera vez, tecnología y conectividad les sitúa al mismo nivel que las grandes multinacionales del sector, manteniendo a su vez la flexibilidad local y grado de servicio en que se ha basado siempre su diferenciación y valor.

# El transitario, cadena de transmisión de la logística global

## Fòrum Telemàtic: 25 años de mejora de procesos



**Jaume Bagot**  
Jefe de Mejora de Procesos Sectoriales del Port de Barcelona

Blockchain, internet of things (IoT), big data, inteligencia artificial, machine learning, 5G... son tecnologías que están de moda y pueden contribuir a la mejora del transporte y la logística, pero éstas no son un fin en sí mismas, como tampoco lo es el EDI o el reconocimiento de caracteres.

Las actividades logísticas son parte de unos procesos más o menos complejos que persiguen unos determinados objetivos. Es importante destacar el tema de los objetivos porque, en este y en otros sectores es demasiado habitual que se repitan ciertas actuaciones porque siempre se ha hecho así y también lo es que la urgencia del día a día nos impida cuestionarnos por qué hacemos las cosas de este modo.

En 1994, el marco del primer Plan de Calidad del puerto de Barcelona, se constituyó un grupo de trabajo que, más tarde, se denominaría Fòrum Telemàtic.

En el primer año de actividad de este grupo se elaboró y distribuyó un documento con el mapa de procesos del puerto. El mapa de procesos fue la pieza clave para iniciar su mejora y dar a conocer el funcionamiento del puerto. En él las empresas podían conocer las actividades que llevaban a cabo los otros colectivos que operan en el puerto.

Siguiendo los pasos de puertos pioneros del Norte de Europa, en el Fòrum Telemàtic se planteó la posibilidad de crear el Port Community System de Barcelona. Portic debería implantar las mejoras que se elaborarían en el Fòrum y contribuiría a la desmaterialización de los intercambios documentales. En resumen, facilitaría la implantación del puerto sin papeles.

Durante estos 25 años, el Fòrum Telemàtic ha intervenido en la mejora de procesos como los de petición de escalas, entrada y salida terrestre de contenedores, transporte por ferrocarril... Como parte de sus trabajos y con objeto de armonizar los intercambios de información entre las empresas y administraciones que operan en el puerto, se ha tenido en cuenta la legislación vigente y, en su implantación, se han adoptado estándares como los desarrollados por UN/CEFACT, ISO, WCO, IMO y otros. Y, en su implementación, se han empleado diversas herramientas tecnológicas como el EDI o el uso de sensores como los lectores OCR y LPR.

La implantación de estas mejoras también ha comportado la posibilidad de anticipar la información y el acceso a una trazabilidad total de los intercambios documentales. Y, con ello, se han podido implantar diversas mejoras como la automatización de las puertas de las terminales, sin las que no se podrían ofrecer los rendimientos que se han alcanzado y no se podrían facilitar servicios de información como el de los tiempos de cola en las terminales.

La definición de los procesos, su trazabilidad y la posibilidad de medirlos también han sentado las bases para la implantación del Efficiency Network, con sus compromisos, indicadores para medirlos y compensaciones por los incumplimientos.

Aunque la tecnología haya contribuido decisivamente a estas mejoras y lo siga haciendo en el futuro, el factor humano ha sido y es la pieza clave en la mejora de los procesos y, sin la participación activa de todas las personas que han intervenido en el Fòrum Telemàtic, ni se hubieran podido materializar los proyectos que se han citado ni se hubiera podido alcanzar el crecimiento que el puerto ha experimentado en esos 25 años. Tal como ya se ha indicado, la tecnología aporta herramientas pero las personas son las que tienen que definir sus objetivos, proponer mejoras y adoptarlas.

## Los desafíos de un puerto para ser realmente «smart»



**Carles Rúa**  
Jefe de Proyectos Estratégicos y de Innovación del Port de Barcelona

Durante los últimos años (aunque tampoco tantos) los puertos han tendido a abrazar el concepto smart que hasta ahora era propio de las ciudades. En efecto, se entiende por smart city el desarrollo urbano basado en la sostenibilidad que es capaz de responder adecuadamente a las necesidades básicas de instituciones, empresas, y de los propios habitantes.

Este mismo concepto es perfectamente aplicable a los puertos puesto que compartimos muchos desafíos comunes. De hecho, en el caso de Barcelona, nuestro modelo de smart port se centra en seis dimensiones de trabajo (economía, gobernanza, movilidad, sostenibilidad ambiental, personas y logística) de las cuales las cinco primeras están tomadas de los modelos tradicionales de smart city de los cuales únicamente se ha substituido la dimensión de habitabilidad por la de logística.

Unidas a la idea de smart port aparecen un conjunto de nuevas tecnologías que pueden ser IoT, big data, cloudcomputing, blockchain, analytics, bussiness intelligence, 5G o robotización. El uso de las mismas facilita a los puertos analizar una gran cantidad de información. A partir de sus PCS, de cámaras lectoras de matrículas, de sensores, etc., podemos tener una información muy precisa sobre lo que está sucediendo en el ámbito portuario en tiempo real. El siguiente paso natural es convertir esta información en productos y servicios que faciliten la toma de decisiones y mejoren la eficiencia de las operaciones portuarias. No sólo se trata utilizar la información como herramienta de control y gestión, sino de desarrollar también entornos predictivos que permitan avanzar a los problemas.

El elemento básico para conseguir este segundo paso es la colaboración y el compartir la información. En efecto, la eficiencia de la actividad logística depende de muchos agentes y todos ellos deben disponer de informa-

ción fidedigna y en tiempo real para tomar decisiones y en este sentido las autoridades portuarias, que canalizan un buen número de estas informaciones tenemos un papel crucial en identificar a quién, cómo y cuándo hemos de suministrar cada pieza de información y, teniendo en cuenta nuestro papel regulador o promotor en ciertos aspectos, cómo garantizamos que entre otros agentes también se establezcan los intercambios de información necesarios de forma eficiente.

Para acelerar el complejo proceso de digitalización, en el puerto de Barcelona hemos implantado nuevas estructuras organizativas como es el caso del comité de digitalización o la figura del digital manager. Asimismo, la digitalización ha pasado a ser uno de los temas de agenda en otros grupos de trabajo, como el grupo de estrategia e innovación de la comunidad portuaria.

Debo reconocer que en los párrafos anteriores he utilizado algunas palabras que tengo dificultades para definir correctamente. No sé en qué consiste realmente la generación de tecnología móvil 5G y me costaría mucho explicar cómo funciona el blockchain, por poner dos ejemplos. Y esta ignorancia personal apunta al segundo gran desafío que tenemos los puertos: ¿Entendemos el cambio que se avecina? ¿Comprendemos las nuevas tecnologías que vamos a tener que gestionar? ¿Estamos capacitados para gestionar entornos mucho más complejos y adaptarnos a la nueva realidad de la toma de decisiones? ¿Qué nuevos perfiles profesionales requieren los nuevos smart ports?

Todo ello nos lleva a la conclusión que, invertir en smart ports, en innovación o en digitalización sin, paralelamente, invertir en nuestro capital humano puede carecer de sentido. Y es esta última inversión la que muchas veces olvidamos en nuestras ecuaciones. Para lograrlo es necesario establecer más y mejores lazos colaborativos entre las comunidades portuarias y todo el entorno de desarrollo humano: escuelas, universidades, centros de formación, centros de ocupación, etc.

*Solo USACH puede trabajar en tus siniestros antes de que se produzcan*

**Ahora Incluido Abandono en Terminal**



**Top Transitarios 3.1**

Ronda del Port, 519 Barcelona

www.usachseguros.com Tel. 934879366



# ATEIA-OLTRA

Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona  
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

## EMPRESAS MIEMBROS DE LA ASOCIACIÓN DE TRANSITARIOS DE BARCELONA

- ▶ A. HARTRODT ESPAÑA, S.A.
- ▶ ACCIONA FORWARDING, S.A.
- ▶ ACIRFA SHIPPING INTERNATIONAL, S.L.
- ▶ ADUANAS ALIE, S.A.
- ▶ ADUANAS GINJAUME, S.A.
- ▶ ADUANAS LLOBET, S.L.
- ▶ ADUANAS PUJOL RUBIÓ, S.A.
- ▶ ADUAPORT, S.A.
- ▶ AGENCIA FERNÁNDEZ DE SOLA, S.L.
- ▶ AGILITY SPAIN, S.A.
- ▶ AIRPHARM, S.A.
- ▶ AIRTRANSA, TPTES. DE AGTES IND. REUNIDOS, S.A.
- ▶ ALBERTO FONTANA, S.L.
- ▶ ALFIL LOGISTICS, S.A.
- ▶ ALTIUS, S.A.
- ▶ ARCESE ESPAÑA, S.A.U.
- ▶ ARES BARCELONA, S.L.
- ▶ AROLA ADUANAS Y CONSIGNACIONES, S.L.
- ▶ ATLANTIC FORWARDING SPAIN, S.L.
- ▶ BAS & JOSA, S.L.
- ▶ BCN ADUANAS Y TRANSPORTES, S.A.
- ▶ BERGÉ MARÍTIMA, S.L.
- ▶ BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA, S.A.
- ▶ BUTRANSA, S.A.
- ▶ BYMAR TRANSFORWARDING, S.L.
- ▶ CARGO FLORES, S.A.
- ▶ CARGO SERVICES BARCELONA, S.A.
- ▶ CARGO TRANSIT INTERNACIONAL, S.A.
- ▶ CARGOJET, S.A.
- ▶ CLASQUIN T.I. INTERCARGO 1999, S.A.U.
- ▶ COLUMBUS TRANSIT, S.A.
- ▶ COMA Y RIBAS, S.L.
- ▶ CONSIGNACIONES TTOS. Y TPTES. INT./COTRANSA
- ▶ CONSIGNACIONES Y REPRESENTACIONES CATALANAS, S.L.
- ▶ CONTINENTAL WORLDWIDE LOGISTICS, S.L.
- ▶ CORAL TRANSPORTS & STOCKS, S.L.
- ▶ COSMOPARTNER, S.A.
- ▶ CUALDE LOGISTICS, S.L.U.
- ▶ DAUNIS, MASÓ Y FONT, S.A.
- ▶ DCS ASTA LOGISTIK, S.L.U.
- ▶ DELTA TRANSITARIO, S.A. / DELTRANSA
- ▶ DEPÓSITOS DE COMERCIO EXTERIOR, S.A.
- ▶ DHL GLOBAL FORWARDING SPAIN, S.L.U.
- ▶ DRG SOLUTIONS, S.L.
- ▶ DSV ROAD SPAIN, S.A.U.
- ▶ E2E LOGISTICS SOLUTIONS, S.L.
- ▶ ECEIZA, S.A.
- ▶ ECU LINE SPAIN, S.L.
- ▶ EMBARMAR, S.L.U.
- ▶ ERSHIP, S.A.
- ▶ EVOLUTION LOGISTICS
- ▶ FEDERAL LOGISTIC SERVICES EUROPE, S.A.
- ▶ FGC Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
- ▶ FORWARDING CONDAL, S.A.
- ▶ FR MEYER'S SOHN (GMBH & CO.) KG
- ▶ GAVA IFC IBÉRICA, S.L.
- ▶ GLOBAL FREIGHT INTERNACIONAL, S.A.
- ▶ GLOBELINK UNIEXCO, S.L.
- ▶ HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS, S.A.
- ▶ HITACHI TRANSPORT SYSTEM (Europe) B.V.
- ▶ HORIZON INTERNATIONAL CARGO, S.L.
- ▶ IBERCÓNDOR, S.A.
- ▶ IBERTRANSIT WORLDWIDE LOGISTICS, S.A.
- ▶ ICONTAINERS SOLUTIONS, S.L.
- ▶ ILLAEXPORT, S.A.
- ▶ INTERMODAL FORWARDING, S.L.
- ▶ INTERNATIONAL FORWARDING, S.L.
- ▶ INTERTRANSIT, S.A.
- ▶ J. GIBERT, S.L.
- ▶ JF HILLEBRAND SPAIN, S.A.
- ▶ LEGEND FORWARDING GROUP, S.L.
- ▶ LIBERTY CARGO, S.L.
- ▶ LOGWIN AIR & OCEAN SPAIN, S.L.
- ▶ M.C. TRINTER, S.A.
- ▶ M.P.G. TRÁNSITOS, S.A.
- ▶ MACRISIL, S.L.
- ▶ MARESA - MARÍTIMAS REUNIDAS, S.A.
- ▶ MAT CARGO, S.A.
- ▶ MEGA ONLINE LOGISTICS, S.L.
- ▶ METROPOLITANA ADUANAS Y TRANSPORTES, S.A.
- ▶ MOLDTRANS, S.L.
- ▶ MULTITRADE SPAIN, S.L.
- ▶ NADAL FORWARDING, S.L.
- ▶ NIPPON EXPRESS DE ESPAÑA, S.A.
- ▶ NOATUM LOGISTICS SPAIN, S.A.U.
- ▶ PANALPINA TRANSPORTES MUNDIALES, S.A.
- ▶ PROMOCIÓN EXPORTACIÓN Y SERVICIOS, S.A.
- ▶ RAMINATRANS, S.L.
- ▶ RHENUS LOGISTICS, S.A.U.
- ▶ ROAD CARGO, S.L.
- ▶ ROEHLIG ESPAÑA, S.L.
- ▶ SALVAT LOGÍSTICA, S.A.
- ▶ SANER TRANSPORTES INTERNACIONALES, S.A.
- ▶ SCHENKER LOGISTICS, S.A.U.
- ▶ SEITRANS, S.A.
- ▶ SEUR INTERNACIONAL EXPRESS, S.A.
- ▶ SISTEMES INTERNACIONALS DE CÀRREGA, S.L.
- ▶ SIT GRUPO EMPRESARIAL, S.L.
- ▶ SPACE CARGO SERVICES, S.A.
- ▶ SPARBER TRANSPORT, S.A.
- ▶ SSC ADUANAS 1989, S.L.
- ▶ STARTRANS CARGO, S.L.
- ▶ STARTRANS, S.A.
- ▶ TCT, S.L.
- ▶ TIBA SPAIN, S.A.U.
- ▶ TLD, S.L.
- ▶ TRACOSA ADUANAS, S.A.
- ▶ TRANIMEX, S.A.
- ▶ TRANSCOMA GLOBAL LOGISTICS, S.A.
- ▶ TRANSFORWARDING, S.L.
- ▶ TRANSGLORY, S.A.
- ▶ TRANSHIPPING, S.A.
- ▶ TRANSITAINER, S.A.
- ▶ TRANSMEC DE BORTOLI GROUP ESPAÑA, S.A.
- ▶ TRANSNATUR, S.A.
- ▶ TRANSPORTES INTERNACIONALES INTER TIR, S.L.
- ▶ TRANSPORTES Y NAVEGACIÓN RAMÍREZ HNOS, S.A.
- ▶ VALLÈS FORWARDING, S.L.
- ▶ YUSEN LOGISTICS (Ibérica), S.A.

El transitario, cadena de transmisión de la logística global

# Próximo destino: Digitalización



**Administraciones públicas, colectivos profesionales y compañías se han marcado la digitalización como próximo destino. Han emprendido el camino con nuevas reglamentaciones, acuerdos e iniciativas para afrontar uno de los mayores retos de la historia logística:**

- La Comisión Europea propone dentro del Paquete de Movilidad un Reglamento sobre información electrónica para el transporte de mercancías (eFTI).

- FIATA elabora el documento Prevention of Cybercrime, que consiste en una guía de las mejores prácticas sobre prevención de delitos informáticos, tanto para las asociaciones miembros de la federación como para sus empresas asociadas en relación a la prevención del cibercrimen.

- IATA impulsa la iniciativa eAWB360, dirigida a compañías aéreas, transitarios, empresas de handling y los principales aeropuertos de carga aérea. Tiene el objetivo de facilitar la implantación y la estandarización de los intercambios documentales en formato electrónico y la aplicación de nuevas tecnologías.

- La modificación del Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT) profundiza en una revisión de la normativa reguladora del transporte terrestre, materializando una apuesta decidida por la simplificación de trámites administrativos, la digitalización del sector y la administración electrónica.

- Entrada en vigor de la Directiva europea NIS para la seguridad de redes y sistemas de información, traspuesta en el Real Decreto Ley 12/2018 que contempla sanciones de hasta un millón de euros. Esta legislación obliga a las empresas a informar de los ciberataques y contempla sanciones de hasta un millón de euros.



**NADAL FORWARDING**  
Since 1979

Head Office  
Calle 113, 4-8 Poligono Pratense  
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT - Spain  
Ph.: +34 936 000 200  
logistic@nadal-forwarding.com  
www.nadal-forwarding.com

**Transporte Internacional, Agentes de Aduana y Logística**  
International Freight Forwarders

## El transitario, cadena de transmisión de la logística global

- La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRAO) organiza el ciclo de sesiones Forward Tech, consciente de la trascendencia de las tecnologías aplicadas al sector.

- La Salle Campus Barcelona-URL y el Consorci de la Zona Franca de Barcelona promueven el programa de aceleración del mercado logístico, eDelivery Accelerator. Esta iniciativa contó con la participación de 9 startups internacionales del sector logístico con proyectos B2B y B2C, habiéndolas puesto en contacto con otras compañías del sector de la logística y también con inversores que financiarán su crecimiento.

- El Consorci de la Zona Franca de Barcelona inaugura la primera incubadora europea de alta tecnología en impresión 3D, 3D Factory Incubator. El objetivo de esta nueva incubadora de alta tecnología es promover el crecimiento de iniciativas vinculadas con la impresión 3D mediante la creación de un espacio para la incubación de pymes y microempresas relacionadas con estas tecnologías de industria 4.0.

- Las navieras constituyen acuerdos para desarrollar estándares tecnológicos de información y almacenamiento de documentación para el transporte marítimo. Asimismo, las compañías marítimas se alían con líderes del segmento de la tecnología para desarrollar cadenas seguras a través del sistema blockchain.

- Operadores logísticos lanzan plataformas digitales en la nube para que los cargadores dispongan de una visibilidad completa de la trazabilidad de las mercancías.

- El Cluster Digital y Barcelona-Catalunya Centre Logístic (BCL) alcanzan un acuerdo de colaboración para fomentar la identificación de retos y necesidades tecnológicas del sector logístico, así como la creación de proyectos de forma conjunta que permitan dar respuesta a los retos y necesidades que presenta el sector logístico en Catalunya.

- El CETMO presenta ante la ONU la iniciativa de crear un observatorio de digitalización del transporte. Después de un análisis del contexto actual del transporte y los cambios en innovaciones que supone la introducción de las tecnologías de la información y comunicación (TIC) en el sector, el CETMO defiende la necesidad de crear un observatorio capaz de seguir el ritmo de las disrupciones tecnológicas y adaptarse a las nuevas necesidades.

- Puertos del Estado impulsa el fondo Puertos 4.0. Tiene la voluntad de impulsar la innovación abierta en las comunidades logístico-portuarias, facilitando el desarrollo de proyectos tecnológicos enmarcados en un ecosistema vivo de start-ups y emprendedores. Nace con una dotación de más de 20 millones de euros para los próximos cuatro años y con el deseo de convertirse en un referente internacional en innovación portuaria.

- El Departament de Polítiques Digitals de la Generalitat y el puerto de Barcelona suman sinergias para consolidar esta infraestructura como smartport de referencia. La edición de este año del Smart Catalonia Challenge se centrará en encontrar soluciones innovadoras basadas en tec-

nologías digitales adelantadas para mejorar la operativa del puerto de Barcelona.

- El puerto de Barcelona invertirá 10 millones de euros en el despliegue de una nueva red de telecomunicaciones con el fin de prepararse para el 5G. Esta actuación permitirá desarrollar una potente oferta de servicios de soporte a la logística y reforzará el rol de la instalación como smartport.

- El 8 de abril del 2019, entra en vigor una prescripción de la OMI que obliga a los gobiernos a introducir el intercambio electrónico de información entre buques y puertos. El objetivo es facilitar el comercio transfronterizo y hacer más eficientes las cadenas logísticas.




**In Barcelona, we lift a lot more than containers**

- Efficient management
- Resources optimization
- Latest technology
- Sustainability and environmental care

**Technology and efficiency**

[www.apmterminals.com](http://www.apmterminals.com)

**APM TERMINALS**  
Lifting Global Trade.

## El transitario, cadena de transmisión de la logística global

# La formación de ATEIA-OLTRA Barcelona acompaña a los transitarios en su constante proceso de aprendizaje



Convocatoria de ATEIA para los alumnos del curso de introducción en carga aérea internacional, homologado por IATA

Desde sus inicios, ATEIA-OLTRA Barcelona ha sido consciente de la importancia de la formación profesional en la empresa.

Las empresas de ATEIA (transitarios, operadores logísticos y representantes aduaneros) se enfrentan a un mercado altamente competitivo y, por ello, necesitan de personal cualificado para responder a esa competitividad.

El capital humano es uno de los activos más importantes de la empresa y la formación es una herramienta para mantener a ese capital humano actualizado.

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA Barcelona) proporciona con su reconocido programa de formación especializada de alta calidad, un completo plan de cursos y seminarios para un sector que está en continuo proceso de cambio y aprendizaje.

Con un claustro docente formado por profesores y expertos en sus respectivas disciplinas, ATEIA imparte unas acciones formativas

que abarcan materias relacionadas con la actividad transitaria: aduana, aéreo, marítimo-multimodal, terrestre, fiscalidad y comercio internacional, además de aspectos jurídicos y responsabilidad de los operadores en los distintos modos del transporte.

La profesión y su entorno empresarial, la complejidad que la internacionalización supone en el negocio genera una casuística que requiere, constante y permanentemente, de conocimientos más amplios y especializados. De ahí, la vocación de ATEIA-OLTRA Barcelona para ser un referente para la formación especializada y continuada de los profesionales de las empresas asociadas: transitarios, representantes aduaneros y operadores logísticos.

Además de los cursos presenciales, la formación de ATEIA-OLTRA Barcelona evoluciona en el dinámico mundo de la enseñanza y dispone de plataforma de formación online que per-

mite compaginar, con flexibilidad, la actividad laboral con las inquietudes y necesidades formativas.

En conclusión, el objetivo de la asociación es efectuar una continua actualización de las capacidades profesionales del personal de nuestras empresas asociadas para que puedan afrontar con éxito los cambios del mercado laboral.

### ACCIONES FORMATIVAS ATEIA-OLTRA BARCELONA

#### AÉREO

- CURSO DE INTRODUCCIÓN EN CARGA AÉREA INTERNACIONAL IATA
- CURSO DE CAPACITACIÓN PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCIAS PELIGROSAS IATA
- CURSILLOS DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCIAS PELIGROSAS IATA

#### ADUANA

- SEMINARIO EN IVA EN EL COMERCIO EXTERIOR

#### ECÓNOMICO

- SEMINARIO CRÉDITO DOCUMENTARIO. TRAMITACIÓN Y RIESGOS

#### JURÍDICO

- SEMINARIO SOBRE INCIDENCIAS, RECLAMACIONES EN EL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA
- SEGUROS PARA TRANSITARIOS
- LA RESPONSABILIDAD DE LOS TRANSITARIOS Y DE LOS DISTINTOS OPERADORES LOGÍSTICOS

#### INCOTERMS

#### MARÍTIMO MULTIMODAL

- CURSO DE ESPECIALIZACIÓN EN TRANSPORTE MARÍTIMO Y MULTIMODAL - ONLINE
- CURSO PARA TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCIAS PELIGROSAS - ONLINE

#### TERRESTRE

- LAS CARTAS DE PORTE EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA
- TRANSPORTE POR FERROCARRIL DE MERCANCIAS

#### GENERAL

- CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE COMPETENCIA PROFESIONAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCIAS - OT-
- FUNCIONES Y TAREAS PARA EL TRANSITARIO
- GESTIÓN DE LA CALIDAD Y ATENCIÓN AL CLIENTE EN EMPRESAS TRANSITARIAS



Curso sobre el IVA en el comercio exterior



## COMAY RIBAS

### LA LOGÍSTICA NUESTRA RAZÓN DE SER









Polígono Industrial Santiga  
c/ Obradors, Nº 7  
08130 Santa Perpetua de Mogoda (Barcelona)  
tel.:(+34) 93 302 14 14 - fax: (+34) 93 317 49 01  
email: comayribas@gcatrans.com  
www.comayribas.com






## El transitario, cadena de transmisión de la logística global

# El Consorci de la Zona Franca de Barcelona arropa a los transitarios

*La sede del CZFB acoge hoy la 13ª edición del Día del Transitario*

La sede del Consorci de la Zona Franca de Barcelona arropará esta noche a los transitarios, acogiendo la 13ª edición de su celebración anual.

El Día del Transitario, organizado por ATEIA Barcelona,

es uno de los principales acontecimientos del sector antes del verano.

El Día del Transitario se ha convertido en uno de los principales encuentros de la comunidad portuaria de Barcelona,

donde forwarders, operadores y empresa de servicios se reúnen en un ambiente de celebración para establecer y consolidar relaciones comerciales. Además, el principal encuentro anual de los transitarios sirve

para valorar el estado del sector a mitad de año.

### El hub logístico de Barcelona, sede del Día del Transitario

La elección del auditorio del Consorci de la Zona Franca de Barcelona para el Día del Transitario 2019, se enmarca en el proceso de selección que se ha venido desarrollando en distintas ediciones, con el propósito de acercar a los invitados a este encuentro hasta los principales polos logísticos de la capital catalana. Recordar que Barcelona es la única ciudad europea que dispone de un inigualable hub logístico en un radio de cinco kilómetros. Esta propuesta está formada por el puerto, la ZAL, el aeropuerto, donde ya se han celebrado anteriores ediciones del Día del Transitario, y la Zona Franca que precisamente acogerá este año por primera el evento organizado por ATEIA Barcelona.

### Facultat de Nàutica y puerto de Barcelona, dos instituciones históricas distinguidas

Como es habitual, la noche del Día del Transitario será escenario de la entrega de las Distinciones de Oro y la Insignia de Plata de ATEIA Barcelona que tienen como misión reconocer la labor de instituciones, organizaciones y profesionales en beneficio de la asociación y del sector.

#### Distinciones de Oro

ATEIA Barcelona concede este año su máxima Distinción de Oro a:

**Facultat de Nàutica de Barcelona con motivo de su 250º Aniversario**

**Puerto de Barcelona con motivo de su 150º Aniversario**

#### Insignia de Plata

La Insignia de Plata de ATEIA se otorgará a:

**Alfredo Matías, en reconocimiento a su dedicación como vocal del Comité Ejecutivo de ATEIA-OLTRA Barcelona durante el periodo 2016 - 2018**

#### Distinciones a empresas asociadas a ATEIA Barcelona:

Esta noche también se otorgarán las distinciones a las empresas que cumplen 30, 20 y 10 años vinculados a la Asociación de Transitarios de Barcelona:

30 años	20 años
- A. HARTRODT ESPAÑA, S.A.	- CLASQUIN T.I. INTERCARGO 1999 SAU
- ADUAPORT, S.A.	- HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS, S.A.
- COTRANSA	10 años
- J. GIBERT S.L.	MEGA ONLINE LOGISTICS, S.L.
- TRACOSA ADUANAS, S.A.	



Sede del Consorci de la Zona Franca de Barcelona





**CIMALSA**  
Logística i mobilitat

## PRESENTE Y FUTURO DE LA RED INTERMODAL Y LOGÍSTICA DE CATALUÑA

Gestionamos las infraestructuras logísticas y de movilidad desde la cooperación público-privada, para la dinamización económica con criterios de sostenibilidad y ubicación estratégica



Generalitat de Catalunya  
**Departament de Territori i Sostenibilitat**

Còrsega, 273 · 08008 Barcelona · Tel. +34 933634960  
[www.cimalsa.cat](http://www.cimalsa.cat)

## El transitario, cadena de transmisión de la logística global

# El transitario: profesión y pasión



**Emilio Sanz**  
Presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona

Me entusiasma la oportunidad que me brinda Diario Marítimas de redactar un escrito con motivo de nuestro gran día, el Día del Transitario, que este año llega a su 13ª edición.

Sí, he de reconocer que es cierto que cuando alguna publicación o medio me solicita un artículo de opinión

sobre un determinado tema o evento tengo que hacer un esfuerzo creativo (que pretensiones las más) para redactar algo más o menos digno.

Por el contrario, cuando el tema sobre el que escribir está relacionado con los transitarios, las palabras fluyen con mucha más facilidad y es que

éste es un tema que no solo me motiva, sino que me inspira y me apasiona.

Por esta razón es por la que mi total predisposición a conversar, tratar, comentar, glosar o charlar sobre los transitarios y sus circunstancias es total y absoluta.

Dicho esto, venga... vamos a hablar de los transitarios. La verdad es que en estos últimos tiempos los transitarios estamos en casi todos los «fregados», lo cual no es malo pero sí significativo y es aquí precisamente donde el escéptico se preguntaría: ¿significativo por qué?

Pues por la sencilla razón de que el transitario está presente y es protagonista (o coprotagonista) en muchos asuntos y actividades relacionadas con la logística de nuestra comunidad marítimo-portuaria.

No nos gusta ser imprescindibles (Dios nos guarde), pero sí importantes y participativos en todo aquello que tenga que ver con la buena marcha de nuestra comunidad logística y todo ello con el objetivo principal de hacer entre todos que todo funcione lo mejor posible.

Seguramente, en más de

una ocasión os habéis podido preguntar: ¿Podríamos sobrevivir sin los transitarios?

Para mí, la respuesta sería «sí», seguro que la humanidad podría sobrevivir sin nosotros, pero yo os aseguro que todo sería un poco más difícil, sobre todo para los actores de nuestra cadena logística. Os animo a darle un par de vueltas al tema.

Desde el momento en el que a un transitario se le confía una carga y éste ha de cuidar de entregarla en su punto de destino ocurren un sinfín de cosas. Imaginemos que el origen de la carga en cuestión es Zaragoza, mientras que su destino final está ubicado en Denver (Colorado)

¿Puede alguien imaginarse la cantidad de gestiones que deben realizarse para llevar a buen término el transporte encomendado al transitario en cuestión?

Un especialista en transporte internacional debe tener un amplio conocimiento en materia de transporte por carretera, puertos de salida (en el país de origen) y entrada (en el país de destino) más adecuados para el itinerario o tramo marítimo, naviera más adecuada en cada caso, ges-

ción de transporte en el país de destino, conocimiento suficiente en cuanto a las limitaciones de peso por estado (en EE UU) y todo ello sin entrar en materia aduanera a la que un transitario tiene actualmente acceso a través de la representación aduanera.

Bien, pues un caso como el expuesto en el párrafo anterior lo podríamos también extrapolar a un envío por otro modo de transporte como pudiera ser el avión y, con un destino en cualquier punto de nuestro continente, también el camión o ferrocarril y cada uno de ellos con sus peculiaridades e idiosincrasias propias. Todo ello ha de caber en la mente de un transitario, quien debe estar preparado para adaptarse a cualquier propuesta de transporte que su cliente le plantee.

¿Estarían nuestros pseudocompetidores lo suficientemente preparados para salir medianamente airoso de este trance?. Con todos mis respetos, yo creo que no.

El transitario está obligado a estar al día en todo aquello que le pueda afectar y de ahí la importancia que tiene su formación.

Después de todo lo

comentado, déjenme que les diga que para acceder a su profesión, un transitario necesita lo mismo que un transportista, es decir, que en la actualidad e incluso después de la reciente modificación del ROTT, nos encontramos con la absurda situación de que se exija el mismo nivel de competencia profesional para el ejercicio de actividades como las «de transportista» y «de transitario». No es que una de estas actividades sea mejor o peor que la otra, ambas están equiparadas en cuanto a dignidad se refiere, pero también convendrán conmigo que son diametralmente opuestas en todos los sentidos.

¡¡Yo he sido transitario durante 50 años y no he conducido un camión en mi vida!!

Estoy seguro que de aumentar el grado de exigencia formativa para el acceso a la profesión de transitario, ello ayudaría a reducir el nivel de competencia desleal con el que nuestro colectivo se enfrenta en la actualidad.

Queridos colegas transitarios, recordad pues que el día de hoy es... nuestro gran día de exaltación profesional.



**OEA**<sup>®</sup>  
consultores  
Red Nacional de Consultores de  
confianza para la Cadena Logística

**Programas de Asesoramiento para la obtención del Estatuto OEA**  
**«Operador Económico Autorizado» y temas aduaneros**

OEAC-AEOC  
Simplificaciones  
aduaneras

OEAS - AEOC  
Protección y Seguridad

Reevaluaciones  
autorizaciones

Establecimientos  
aduaneros

OEAC + OEAS

Asesoramiento Aduanero

**BARCELONA**  
Via Laietana, 59, 1º 3ª  
08003 Barcelona  
Tlf.: (+34) 93 412 56 79  
Fax: (+34) 93 412 39 32  
oea@oeaconsultores.com

**VALENCIA-Silla**  
Av. Jaume I El Conqueridor, 4, 1º  
46460 Silla  
Tlf.: (+34) 96 370 76 35  
valencia@oeaconsultores.com

**MADRID**  
Leopoldo Alas Clarín, 6  
28035 Madrid  
Tlf.: (+34) 91 373 51 66  
Fax: (+34) 91 373 51 66  
madrid@oeaconsultores.com

**BILBAO**  
Ercilla, 26, 6º C  
48009 Bilbao  
Tlf.: (+34) 619 284 892  
bilbao@oeaconsultores.com

OEA Consultores es una marca registrada de Juma Asesoría Empresarial, S.L.U. (Juma Consulting), consultores especialistas en la implantación de sistemas de gestión ISO en el Sector de la Logística y el Transporte.

[www.oeaconsultores.com](http://www.oeaconsultores.com)



XI CONGRESO

**FETEIA**

ASTURIAS 2019

19 - 21 SEPTIEMBRE

**Transitarios 4.0**

**Personas al servicio de las personas**

**¡Abierto ya el plazo de inscripción!**

**Más información:**

**feteia@feteia.org · 93 268 94 30**

## El transitario, cadena de transmisión de la logística global



**Enric Ticó**  
Presidente de FETEIA

### Congreso Feteia: «Transitarios 4.0. Personas al servicio de personas»

Ningún año es igual al anterior pero sí que hay un objetivo que nos guía y sigue presente año tras año: trabajar de manera intensa y con una misión clara en la defensa de los intereses de los transitarios, operadores logísticos y los representantes aduaneros. Este ha sido un curso complicado, pero parece que finalmente muchos de los nubarrones que nos acechaban han desaparecido. Nuestro trabajo nos ha costado.

Pero hablemos de

aspectos más amables de nuestra actividad: hoy celebramos, gracias al empuje de la asociación de Barcelona, el Día del Transitario, magnífica oportunidad que nos permite visualizar el papel estratégico del Transitario. Desde FETEIA-OLTRA, no queremos dejar pasar la oportunidad de felicitar y dar la enhorabuena a los amigos de ATEIA-OLTRA Barcelona, que con esta nueva edición del Día del Transitario ya son 13 los años que celebra este con-

solidado evento social en el que los transitarios somos los anfitriones de autoridades, instituciones, colaboradores, empresarios y empresarias del sector, amigos, amigas y de todos los profesionales del sector con el objetivo de hacer patente el dinamismo de la profesión. y en donde se nos permite intercambiar opiniones y puntos de vista respecto al largo camino que hemos recorrido juntos.

Como también se han consolidado nuestros con-

gresos. Este año os anuncio que llevaremos a cabo el XI Congreso nacional en la ciudad de Gijón, del 19 al 21 de septiembre bajo el lema «Transitarios 4.0. Personas al servicio de las personas», será también otro buen momento en el que podremos reencontrarnos para continuar trabajando.

Gracias, Emili, gracias ATEIA por seguir impulsando puntos de encuentro como el de este Día del Transitario.

¡Muchas felicidades!!  
Per molts anys!!



**Josep Mª Vicens**  
Secretario General y Asesor Jurídico  
de ATEIA Barcelona

### Ulysses S. Grant y la digitalización de la logística

del Tennessee. Además, la protección del tendido de su red fue también una constante por parte de los unionistas.

Por el contrario, en el otro lado, el olvido al que se sometió al ferrocarril fue clamoroso. La Confederación no fabricó ni una sola locomotora en toda la guerra y el mantenimiento y la vigilancia de su red ferroviaria fue lamentable. Los Estados Confederados y sus «Caballeros del Sur» no se dieron cuenta de que estaban haciendo y planificando la guerra como se hubiera hecho cincuenta o cien años antes, en los tiempos de Napoleón o de Federico II el Grande, cuando lo cierto es que el mundo (y, por tanto, el transporte y la logística) ya habían entrado, de pleno, en la era industrial y mecanizada. Por muy brillantes que fueran sus maniobras -y muchas lo fueron-, la desventaja que todo ello les supuso fue insalvable y el viento se los llevó (valga la metáfora cinematográfica) al cajón de la historia para siempre.

Ya me imagino que algunos de Uds. se preguntarán a qué viene esta perorata historicista, si esta edición especial del Diario Marítimas del Día del Transitario está dedicada a las nuevas herramientas digitales. Pues bien, viene a cuento porque la digitalización del siglo XXI y las nuevas tecnologías que de ella se derivan, son el equivalente a lo que a mediados del siglo XIX representó la llegada del ferrocarril. Es imprescindible entender bien y hacer uso de todo el potencial que ofrecen los dispositivos y medios digitales aplicados a la logística. Los ahorros y mejoras en los procesos son incontables. A título de ejemplo, puedo citar la supresión del soporte papel a todos los efectos, respecto de la cual, aprovecho para informar, existe ya un grupo de trabajo impulsado desde el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, en el que tengo el placer de participar en nombre de ATEIA. ¡Piensen en su propia empresa sin un archivo lleno de cajas o carpetas y con una

clasificación automática de cada documento y cada expediente, de forma que, además, todo ellos sean accesibles de manera inmediata; o piensen en suprimir el innumerable número de desplazamientos que supone la necesidad de traslado físico de papel desde y hacia sus clientes!

Si el mundo digitalizado no les seduce o simplemente les abruma (y créanme que les entiendo perfectamente), pien-

sen entonces en la desventaja competitiva que supondrá el no haberse adaptado ni explotado plenamente el potencial de esa tecnología frente a quienes, como en su día hizo Ulysses S. Grant con el ferrocarril, sí lo hagan. Es posible que deseen seguir trabajando con las 36.000 carretas de seis caballos cada una, y pueden hacerlo, pero no tengan ninguna duda de que, si no hacen el esfuerzo de adaptarse, el

viento les acabará llevando al cajón de la historia, como sucedió con la vieja Confederación de los Estados del Sur.

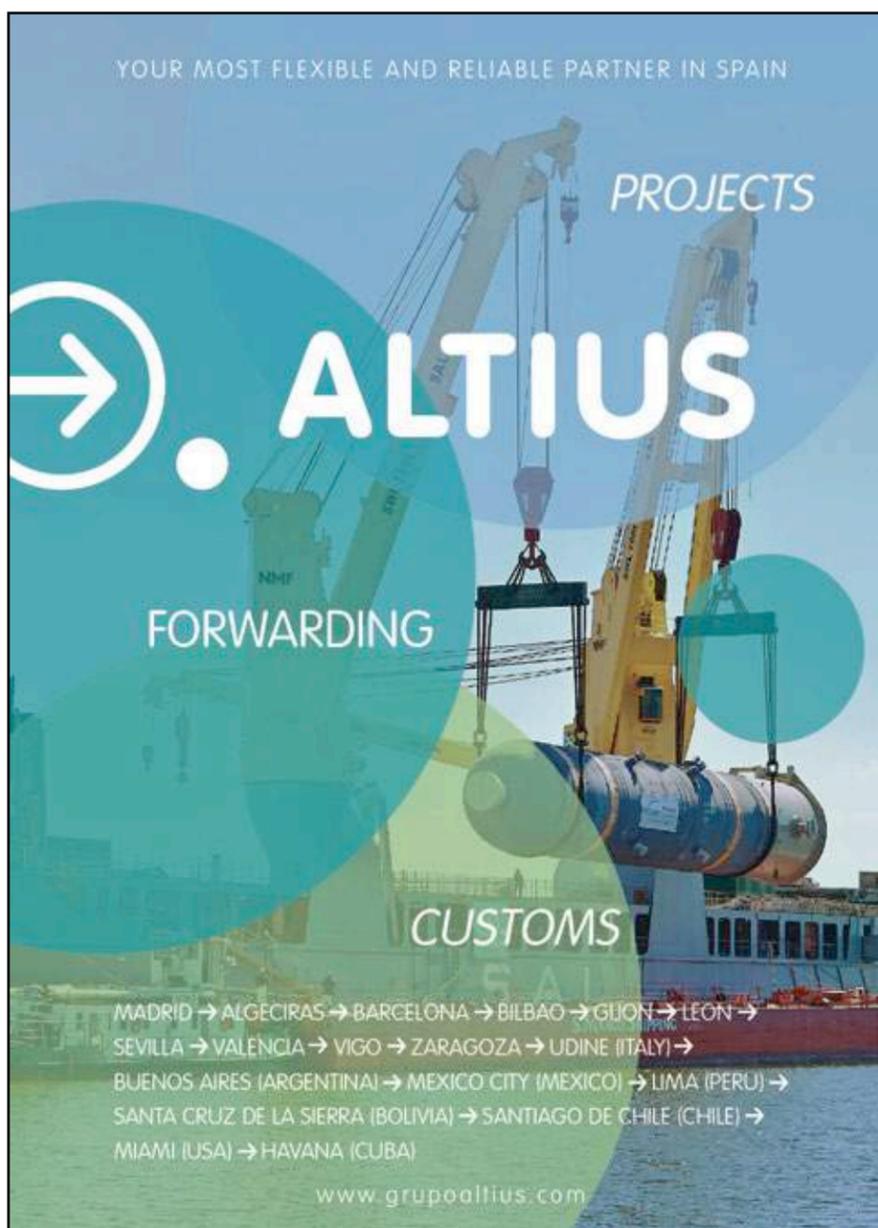
Esperando que no se les lleve ese viento, aprovecho para deseárselos a todos un feliz y muy entretenido Día del Transitario. Aprovecho también para dar las gracias al Diario Marítimas por permitir dirigirme a Uds., en esta fecha que para nosotros los transitarios es tan señalada.

Cuando Diario Marítimas me solicitó que colaborase en esta edición especial del Día del Transitario, dedicada especialmente a las nuevas herramientas digitales, tecnologías y ciberseguridad aplicadas al sector transitario, reconozco que se me hizo un mundo. ¿Qué puedo decir yo -me pregunté a mi mismo- sobre tecnologías aplicadas, herramientas digitales y ciberseguridad, si a duras penas tengo un nivel de usuario común y corriente en muchas de esas aplicaciones? Siendo sincero, y desde un punto de vista técnico, debo decir que puedo aportar muy poco. Ya se sabe que los abogados solemos ser tecnológicamente «conservadores».

No obstante, sí quiero decirles que hace unos meses leí un libro que me sorprendió y cuyas reflexiones bien pueden aplicarse al momento de cambios que actualmente vivimos. El libro se titula «A Savage war, A military History of the Civil War», y su autor es un tal Murray Williamson del que no tenía ninguna referencia anterior. Se trata de un libro sobre la Guerra Civil Americana: esa guerra del Norte contra el Sur y de soldados azules contra grises que tantas veces hemos visto en televisión o en el cine, en la que todos son buenos, pero siempre ganan los azules.

Al margen de las opera-

ciones militares, el libro hace un especial énfasis en las cuestiones logísticas. Y uno de los puntos que aborda con cierta profundidad es la muy diferente comprensión que tuvieron los contendientes en relación con las nuevas tecnologías, relativas al transporte y la logística, que empezaban a tener a su disposición a mediados del siglo XIX. Por ejemplo, el Gobierno de la Unión, y en especial, el general Ulysses S. Grant (que más tarde se convertiría en el decimotercero y controvertido presidente de los EE UU) entendieron perfectamente que el ferrocarril podía ser fundamental para las operaciones. Gracias al ferrocarril, el Norte era capaz de trasladar 40.000 soldados, de un escenario a otro de la guerra, a más de 1.000 km uno del otro, todo ello en menos de dos semanas. Sus soldados en el frente pudieron vestir y comer de forma más que razonable durante todo el conflicto. Se fabricaban 200 vagones al mes. Y sólo para la ofensiva contra Atlanta de 1864, se adquirieron casi 100 locomotoras nuevas, para hacer llegar al general Sherman un mínimo de 16 trenes diarios -según se decía, equivalentes a más de 36.000 carretas de a seis caballos cada una- que se consideraban indispensables para abastecer a los 100.000 efectivos del Ejército



YOUR MOST FLEXIBLE AND RELIABLE PARTNER IN SPAIN

PROJECTS

ALTIUS

FORWARDING

CUSTOMS

MADRID → ALGECIRAS → BARCELONA → BILBAO → GIJÓN → LEÓN → SEVILLA → VALÈNCIA → VIGO → ZARAGOZA → UDINE (ITALY) → BUENOS AIRES (ARGENTINA) → MEXICO CITY (MEXICO) → LIMA (PERU) → SANTA CRUZ DE LA SIERRA (BOLIVIA) → SANTIAGO DE CHILE (CHILE) → MIAMI (USA) → HAVANA (CUBA)

www.grupoaltius.com

## El transitario, cadena de transmisión de la logística global

# El reto compartido de abrir la economía al exterior



**Mercè Conesa**  
Presidenta del Port de Barcelona

En el 2018 las exportaciones catalanas marcaron un nuevo récord histórico por octavo año consecutivo. Las empresas de Catalunya posicionaron productos en el mercado exterior por valor de 71.623 millones de euros y un total de 17.239 compañías exportaron de manera regular, la cifra más elevada de la serie histórica. Estos resultados confirman que Catalunya cuenta con una economía cada vez más abierta al exterior y, por tanto, cada vez más sólida y competitiva.

Pero estas cifras también ponen de manifiesto la intensa labor que llevan a cabo los profesionales de la logística y del comercio internacional, aquellos que posibilitan la internacionalización de nuestras empresas y del conjunto de nuestra economía. Desde hace 13 años, estos actores clave de la comunidad portuaria celebran el Día del Transitario y es importante recordar el rol decisivo que tienen en la gestión de las cadenas de valor a nivel mundial.

Los transitarios también han contribuido de manera clara a los excelentes resultados que el puerto de Barcelona obtuvo en el 2018, cuando se convirtió en el puerto de Europa Occidental de mayor crecimiento, con un incremento del 15% en el tráfico de contenedores y del 10% en el tráfico total. No solo a través de su trabajo diario, sino también a través de su implicación directa y activa en las diversas iniciativas que la comunidad portuaria lleva a cabo para incrementar su eficiencia y su competitividad. En este sentido, cabe destacar la valiosa participación del colectivo tran-

sitario en la marca de calidad Efficiency Network, en las misiones comerciales que lidera el puerto de Barcelona a mercados estratégicos y en el Consell Rector de la Comunidad Portuaria, por nombrar solo algunos ejemplos.

En el último año, además, estamos profundizado en acciones para garantizar la sostenibilidad de la actividad portuaria, desde la triple perspectiva económica, social y medioambiental, una estrategia que desarrollamos con el apoyo del conjunto de la comunidad portuaria y, muy especialmente, de los transitarios.

### Sostenibilidad y transformación digital

El impulso de la calidad y la innovación son, precisamente, dos de los ejes que se han desarrollado para potenciar el crecimiento sostenible del Port. La marca Efficiency Network ha experimentado un importante avance con la ampliación de los compromisos de calidad a los servicios a las navieras -otro importante eslabón de la cadena logística- y la adhesión de nuevas compañías, hasta llegar a 85.

Por otro lado, son múltiples las iniciativas dirigidas a estimular la transformación digital y el ecosistema innovador del puerto para aportar más eficiencia y sostenibilidad a la actividad portuaria y a las cadenas logísticas que utilizan nuestra instalación. Este año, por ejemplo, el puerto de Barcelona se convierte en el banco de pruebas del Smart Catalonia Challenge, una competición para impulsar la innovación y las soluciones tecnológicas

que convoca el departamento de Polítiques Digitals de la Generalitat de Catalunya. El puerto de Barcelona ha planteado un total de 6 retos para optimizar y hacer más eficiente su operativa y en el próximo Salón Internacional de la Logística se darán a conocer las propuestas ganadoras.

Otra de las acciones destacadas ha sido el lanzamiento de PierNext, el hub digital de conocimiento impulsado por el puerto de Barcelona para difundir la innovación que está transformando la logística, el comercio internacional y, muy especialmente, los puertos. El objetivo, además de informar sobre los avances tecnológicos y digitales que se están produciendo en el sector, es posicionar Barcelona como un puerto innovador a nivel internacional.

También hemos sido un enclave pionero en la puesta en marcha del Plan de Sostenibilidad Sectorial, para dar respuesta de manera colectiva a los retos que plantean los diferentes grupos de interés del puerto. El Plan siguió sumando empresas en el 2018 (hasta las 63) y se ha alineado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible promovidos por las Naciones Unidas para el horizonte 2030.

El 2019 será un año clave para seguir avanzando en materia de sostenibilidad ambiental. El pasado mes de abril pre-



sentamos los resultados del proyecto CleanPort que, con la adaptación a gas natural licuado de los motores auxiliares del ferry *Abel Matutes* (Baleària), ha permitido combatir el cambio climático y reducir de manera muy significativa las emisiones nocivas para la salud, ya que ha evitado la emisión de 1.300 toneladas de dióxido de carbono, de 20 toneladas de óxidos de nitrógeno y la completa supresión de partículas.

Además, este año tendremos los dos primeros ferris 0 emisiones en puerto, ambos de la naviera Grimaldi, que funcionarán con baterías de litio mientras estén atracados. Al

«Cruise Roma» -que ya está operando en nuestro enclave después de pasar por astilleros- le seguirá próximamente el «Cruise Barcelona».

En lo que respecta al transporte terrestre, la nueva gasinera del puerto y el proyecto RePort de transformación a motor dual (gasoil y gas natural) de 26 camiones han sido dos iniciativas importantes para avanzar en materia de sostenibilidad. Asimismo, este año la progresiva implantación del sistema de reservas en terminal BCN Port Booking System debe suponer un importante impulso, no solo a nivel de eficiencia operativa, sino de reducción de tiempos de

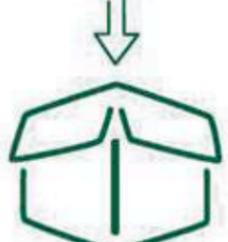
espera y, por tanto, de emisiones contaminantes.

Son muchos los retos que tenemos para avanzar, de manera colectiva, en el crecimiento sostenible del puerto de Barcelona. Para darles respuesta de manera exitosa contamos con la experiencia, el talento y la profesionalidad del conjunto de la comunidad portuaria y, muy especialmente, de los transitarios, que son clave para la gestión eficiente de las cadenas logísticas a nivel mundial. A todos ellos, nuestro reconocimiento y gratitud por su capacidad de conectar a las empresas con el mercado exterior y por la labor que desarrollan a diario en nuestro puerto.











**Europa Local+Nacional Container Handling Operaciones especiales**

**Logistics & Warehouse**

Base Logística 2 + Operativa Tte:  
Ronda el Port 488  
08039 Port de Barcelona  
BARCELONA.

Base Logística 1  
Muelle Álvarez de la Campa, nave 4  
08039 Port de Barcelona  
BARCELONA.

ADT Almacén de Depósito Temporal  
DAP Depósito Aduanero Público  
DDA Depósito Distinto del Aduanero

www.landtrans.com

comercial@landtrans.com

+34 932 233 577

## El transitario, cadena de transmisión de la logística global

# Pieza clave en el engranaje del puerto de Tarragona



**Josep Maria Cruset**  
Presidente del Port de Tarragona

A lo largo de los últimos años, el puerto de Tarragona se ha posicionado como uno de los grandes ejes económicos y comerciales del Mediterráneo gracias a su situación estratégica y a su

capacidad de crecimiento y expansión, tanto de las propias instalaciones portuarias como del territorio donde está ubicado. A día de hoy, Tarragona tiene un puerto con buenas infraestructuras,

una excelente calidad de servicio, buena productividad, un gran equipo humano y tecnología avanzada. De este modo el puerto de Tarragona, que cuenta con terminales especializadas en todo tipo de productos del mercado, reúne las condiciones necesarias para ser uno de los referentes del Sur de Europa.

Las empresas transitarias son una pieza clave en el engranaje del sistema logístico y El Día del Transitario es una buena oportunidad para reconocer la figura de estos «arquitectos del transporte», así como el papel estratégico que desempeñan en el comercio internacional. Los transitarios son, sin duda, una de las claves en el desarrollo del puerto de Tarragona y en la consecución de nuevos retos intermodales, una de las grandes apuestas de nuestro puerto.

El puerto de Tarragona es una de las puertas de entrada y salida para los mercados del Sur de Europa, Mediterráneo, Oriente Medio, América y Asia, uno de los principales activos de la internacionali-

zación y crecimiento económico de nuestro país. Esta internacionalización es una realidad gracias a la figura del transitario y la relación de cooperación entre éste y la Autoridad Portuaria. Sin duda, un elemento clave para potenciar la proyección internacional del puerto de Tarragona es la apuesta decidida por la intermodalidad, con una estrategia ferroviaria en la que estamos inmersos desde hace años y que garantizará un máximo posicionamiento de Tarragona en el Mediterráneo. La terminal ferroviaria intermodal La Boella, la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) o el proyecto de la terminal intermodal Puerto Centro (Guadalajara) son algunas de las principales infraestructuras internas en las que estamos trabajando para dar impulso a la actividad logística de Tarragona.

No obstante, el puerto de Tarragona no puede afrontar el reto de su crecimiento sin mejorar las conexiones terrestres con el centro de Europa. La competitividad de un puerto como el de Tarragona pasa por tener buenas conexiones viarias y ferro-

viarias con la Península y el mercado europeo. El ancho de vía internacional es vital para el puerto de Tarragona, ya que nos permitirá aspirar a nuevas actividades. Urge pues que el Ministerio de Fomento cumpla con el calendario para construir esta infraestructura.

El puerto de Tarragona mantiene una colaboración continuada con toda la comunidad logística portuaria fijando objetivos comunes de crecimiento, afrontando retos y fijando las

líneas de cooperación e inversión reforzando así la posición competitiva en el escenario internacional. Uno de los valores añadidos que ofrecemos a nuestros clientes es la localización geográfica privilegiada e infraestructuras portuarias eficientes para todo tipo de mercancías. Hemos demostrado que somos un puerto ágil, preparado y referente en el Mediterráneo, contribuyendo al desarrollo económico y productivo del país y de sus empresas.



Puerto de Tarragona



## GRIMALDI GROUP

### Short Sea Services




**Carga segura, conductor descansado y mucho ahorro**

**La velocidad es cosa nuestra**

¡ Descubre la carta ganadora !



**driveac**  
**card**

¡ Tu carta te ofrece descuentos de hasta el 40% !  
a bordo en Restaurantes, Bar, Wellness Center, Gimnasio, Tiendas

**INFO Y RESERVAS**

+34 96.306.13.00 • [info@grimaldilogistica.com](mailto:info@grimaldilogistica.com)

<http://carga.grimaldi-lines.com>

# El transitario, cadena de transmisión de la logística global

## El 2019, el año de Barcelona y la logística



**Pere Navarro**  
Delegado Especial del Estado en el  
Consorci de la Zona Franca de Barcelona

El Día del Transitario antesala de ganar su mayor este año se encuentra en la reconocimiento social ya

que en este 2019 Barcelona será la capital mundial del comercio internacional y la cadena logística gracias a la cumbre de eventos logísticos que, organizados por el Consorci, tendrán lugar en la ciudad.

Los profesionales del sector vivirán un momento especial con la atención pública puesta sobre la logística en los tres días que van del 26 al 28 de junio, cuando la celebración del SIL, la feria líder de logística, transporte del Sur de Europa, y la convocatoria del salón internacional de la entrega y la última milla eDelivery se sumarán a la celebración del InTrade Summit BCN, que engloba el Congreso Mundial de Zonas de Francas, el MedaForum de Logística y Transporte, el Congreso de ALACAT y el Congreso Internacional de OEAs.

La 21ª edición del SIL contará con más de 22.000 metros cuadrados de superficie de exposición, 600 empresas expositoras, un congreso con más de 20 sesiones y 220 speakers

que tratarán asuntos como la industria 4.0 y la sostenibilidad. Completará esta oferta un completo programa de networking. En este sentido, el International Networking Lunch reunirá a las empresas participantes con más de 600 decisores del sector procedentes de Europa, América Latina y el Mediterráneo.

Por su parte, eDelivery Barcelona 2019, la Feria Internacional de la Entrega, Logística y Última Milla en el eCommerce reunirá a más de 50 empresas participantes y 60 speakers internacionales que debatirán los retos que plantea la entrega y la logística como aspectos críticos de cualquier negocio digital. eDelivery Barcelona 2019 apuesta por la innovación con el Startup Innovation Hub, una zona de exposición dedicada a pequeñas empresas que están apostando por la innovación y desarrollando nuevos conceptos disruptivos que están solucionando los retos que nos plantea el

sector de la distribución y la última milla.

Las 10 mejores startups que participen tendrán la oportunidad de acceder al eDelivery Accelerator, un programa de aceleración promovido por El Consorci de la Zona Franca de Barcelona y organizado por La Salle Technova Barcelona.

En paralelo al SIL y eDelivery Barcelona 2019 tendrá lugar el InTrade Summit BCN, la gran Cumbre del Comercio Internacional y la Logística que engloba 4 grandes eventos internacionales:

-Congreso Mundial de Zonas Francas: Por primera vez en su historia se celebrará en Europa y reunirá a delegados y representantes de las principales zonas francas del mundo.

-17º MedaForum de Logística y Transporte: Es el mayor punto de encuentro que centra su interés en el transporte y la logística como pilares económicos y factores para la integración y el desarrollo del comercio de la zona mediterránea.

Dentro de este importante evento también tiene lugar la Cumbre Mediterránea de Puertos.

-XXXVI Congreso ALACAT: El mayor congreso de agentes de carga y operadores logísticos de América Latina.

-Congreso Internacional de Operadores Económicos Autorizados, Aduaneros y Logísticos: Supondrá una oportunidad única para establecer networking con los líderes públicos y privados de la comunidad aduanera y logística internacional.

Como pueden ver, los profesionales transitarios no pueden ser ajenos a este gran acontecimiento que está próximo a celebrarse en nuestra ciudad y que atraerá la atención mundial sobre la logística y este sector del comercio internacional que es un yacimiento de empleo y prosperidad. Les espero y cuento que tendremos oportunidad de debatir los aspectos más candentes del sector y juntos aprender de nuestras distintas experiencias.

# SIL BARCELONA

## congress

26-28 Junio 2019

Pabellón 8, Fira de Barcelona, Plaza España

**Supply Chain e Industria 4.0: La nueva era de la digitalización y la sostenibilidad**

Miércoles 26 Junio	Jueves 27 de junio	Viernes 28 de junio
<p style="color: red; font-weight: bold;">Digitalización y Cadenas de Suministro Integradas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ IA y Sociedad</li> <li>✓ Big Data e IA</li> <li>✓ Ciberseguridad</li> <li>✓ Blockchain</li> <li>✓ Automatización</li> </ul>	<p style="color: green; font-weight: bold;">Transporte y Sostenibilidad</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Descarbonización</li> <li>✓ Sostenibilidad y Transparencia</li> <li>✓ Automoción. Foco en Logística Verde</li> <li>✓ Reducción de CO2</li> </ul>	<p style="color: blue; font-weight: bold;">Transporte y Seguridad</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Transporte y Seguridad. Delitos en la Carga en España</li> <li>✓ Lean</li> </ul>

KeyNote Speakers destacados:

A algunos de los casos de éxito:

GOLD PASS (3 DÍAS)

295€

SILVER PASS (1 DÍA)

150€

Consigue un 10% de descuento introduciendo el Código **6ZEWOP28** al inscribirte en [www.silbcn.com](http://www.silbcn.com)

Se celebra en paralelo con:

eDelivery Barcelona  
expo & congress //B2B

Feria Internacional de la Entrega, Logística y Última Milla en el eCommerce

**InTrade Summit BCN**

International Trade Summit Barcelona

CONGRESO MUNDIAL DE ZONAS FRANCAS

Organizado por:

Inscripciones en [www.silbcn.com](http://www.silbcn.com)

## El transitario, cadena de transmisión de la logística global

### Los transitarios son los amables compañeros de viaje de las mercancías



**Javier Mª Vidal**  
Presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona

Nuevamente para estas fechas tenemos el placer de disfrutar y celebrar la 13ª edición del Día del Transitario, en un fantástico evento que se ha convertido en el punto de encuentro anual necesario del sector marítimo-portuario, donde rodeados por la presencia de las principales firmas y autoridades del sector, profesionales de la logística y el transporte de la comunidad logística portuaria de Barcelona, compartimos conocimientos, inquietudes, pareceres y sobre todo damos tributo a la importante Figura que representan los transitarios dentro de la cadena logística empresarial.

La logística es claramente uno de los principales elementos en los que el puerto de Barcelona basa sus líneas de actuación. Con una ubicación estratégica inmejorable, Barcelona posee la principal concentración industrial y de consumo del Sur de Europa y del Mediterráneo, y un gran hub logístico tanto por el número y calidad de sus infraestructuras puerto, aeropuerto, Zona Franca, ZAL como por sus corredores multimodales que conectan con las principales áreas industriales y de consumo de Europa y del mundo. La marca de Calidad del Puerto de Barcelona Efficiency Network, garantiza el cumplimiento de unos elevados estándares en los servicios especializados que ofrecemos y de la excelencia de asistencia que prestan las empresas que operamos en el puerto de Barcelona.

En este sentido cabe resaltar la trascendencia de la profesión del transitario, que en su dilatada experiencia profesional, son auténticos especialistas en la gestión, control y sobretodo en la coordinación del transporte internacional de las mercancías. Se adaptan constantemente a las necesi-

dades y normativas de un mercado globalizado y evolutivo, en busca de la innovación y la tecnología como herramienta para ganar en competitividad y eficiencia. El transporte internacional de mercancía, supone la ejecución de muchas actividades que exigen coordinación, por lo que, la figura del transitario, es fundamental para garantizar que los procesos de carga y descarga, los trámites en las aduanas, la forma de recogida de las mercancías y su ubicación se den de forma correcta.

Estos amables compañeros de viaje de las mercancías y valores que gestionan las empresas estibadoras, brindan siempre un servicio integral y de calidad que permite cubrir todas las necesidades logísticas y aduaneras, atendiendo perfectamente los requerimientos de consultoría en materia de comercio exterior, adaptándose a las necesidades de cada usuario. Eficiencia, velocidad y servicio son las prioridades clave para todas las partes implicadas en el proceso.

Para ser más competitivos como comunidad portuaria debemos ofrecer garantías de máxima calidad en la operativa, seguridad y total confianza. Trabajamos simultáneamente para que nuestras cadenas logísticas sean aún más eficientes, competitivas y sostenibles. Con una apuesta decidida por la innovación, la digitalización y la profesionalidad en el trabajo, tanto los transitarios como todos los actores que formamos la comunidad portuaria, contribuimos directamente en la evolución y la prosperidad de nuestro peculiar enclave, impulsando la transformación de todo el sector marítimo-portuario.

Gracias a todos y Feliz día del Transitario!!

## Preparados para la cuarta revolución industrial



**Sonia Corrochano**  
Directora del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona - El Prat

El sector transitario es a la vez impulsor y parte clave de la realidad que significa la denominada cuarta revolución industrial. Una revolución que no puede completarse al margen del propio sector, de la misma manera que el sector debe incorporar todo aquello que implica esa revolución tecnológica para evolucionar armónicamente a su entorno mientras consolida su capacidad para ofrecer soluciones a las demandas de una sociedad cada día más exigente.

En ambos roles, el de herramienta para el uso de otros y en el de usuario de las herramientas digitales y tecnológicas, el papel del sector aeronáutico tiene el compromiso de acompañar a las empresas transitarias en esta nueva revolución, ya que los dos ámbitos se han colocado, históricamente, en la vanguardia de la innovación.

Buena parte de los instrumentos que el sector transitario están incorporando para adecuarse a la realidad comercial y tecnológica no pueden obviar su implantación para el caso específico del transporte aéreo, y para ello el aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona - El Prat está trabajando con las empresas con el objeto de conseguir la plena adaptación de las tecnologías implantadas en el transporte aéreo de mercancías.

Decir que se trata de un reto de primer nivel no es un tópico, es ajustarse a la realidad, porque el sector transitario nunca ha participado tan directamente en la vida de la ciudadanía como en la actualidad, de la mano del e-commerce. El comercio internacional ya no es sólo materia de interés de los agentes económicos más relevantes, está en la vida cotidiana de

Aena, por su parte, trabaja para potenciar el desarrollo de la actividad de carga aérea, y un eje esencial de su estrategia de crecimiento para los próximos años es la digitalización de la actividad.

Por ello, la colaboración con los agentes implicados en la cadena del transporte aéreo tiene una relevancia especial y se materializa en múltiples grupos de trabajo conformados entorno a un objetivo: la mejora de la competitividad y la agilidad de los servicios relacionados con la carga prestados en el recinto aeroportuario. El comité facilitador de carga, el grupo de trabajo de handling o el grupo de trabajo específico para impulsar la digitalización son algunas de las iniciativas en marcha en el aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat.

Otro ámbito en que Aena participa activamente, con voluntad de llegar más eficazmente al tejido empresarial, son los foros y grupos específicos creados por Barcelona Centre Logistic Catalunya (BCL) para la promo-

ción del transporte aéreo entre las principales empresas de los sectores estratégicos. Fruto de esta colaboración fue la promoción de la iniciativa Center of Excellence (CEIV) Pharmaceutical Logistics, lanzada por IATA (International Air Transport Association), certificación de excelencia en el ámbito de la logística del transporte de productos farmacéuticos, según los estándares de calidad a nivel mundial. En el aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat se ha puesto en marcha un segundo grupo de cuatro empresas más que optan a la certificación, tras las cinco pioneras.

Una muestra más de la voluntad de la excelencia y de transformación de las empresas que operan en el recinto, y por la que Aena apuesta para lograr la consolidación del éxito de la carga aérea. En el aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat cerró el 2018 con un incremento del 10,8% y un total de 172.940 toneladas de mercancías.



**TransGlory**  
NVOCC & NEUTRAL AIR

**¡DIRECTO CON TRANSGLORY!**

**70 servicios directos de EXPORT**  
**40 servicios directos de IMPORT**

WorldWideAlliance® Local View - Global View | AirCargoGroup GLOBAL WHOLESALE | IATA Cargo Agent

[www.transglory.com](http://www.transglory.com)

## El transitario, cadena de transmisión de la logística global

# Integraciones y tamaños



**Jordi Trius**  
Presidente de la Associació d'Agents Consignataris de Vauxells de Barcelona

Agradezco un año más a Diario Marítimas por dar a la asociación de consignatarios de Barcelona un espacio en esta edición especial dedicada a nuestros colegas los transitarios.

Siguen siendo años complejos para nuestra industria. El comercio internacional sigue creciendo aunque a un ritmo menor del que lo hace la capacidad de transporte y eso crea una enorme competencia en el sector. Además, nos enfrentamos a amenazas importantes para este crecimiento del comercio internacional

que vienen de las políticas económicas proteccionistas, de los conflictos internacionales y de las guerras comerciales. Esta situación de alta competitividad y presión angustiosa sobre los márgenes nos está llevando a una tormenta de concentraciones societarias (alianzas, fusiones y adquisiciones) y a la búsqueda de una integración de servicios bajo un mismo paraguas o grupo empresarial. Lo estamos viendo en los últimos años en las grandes navieras globales y también en los operadores de terminales por-

tuarias, en los gestores de infraestructuras logísticas, en las líneas aéreas, etc.

Parece que el gran reto es el de ser cada vez más grande para aprovecharse de las economías crecientes de escala y de las sinergias internas que generan la presencia global y la diversificación de servicios. Resulta muy sintomático que la principal naviera de contenedores del mundo se califique así misma como una «Integrated Container Logistic Company» y no solo como un operador global de buques. También es muy significativo que los grandes armadores se presenten hoy frente al mercado como una ventana única para el cliente («single window») o como tienda para todo («one stop shop») o como transportistas hasta el último kilómetro («last mile delivery»). Claramente su objetivo es el de ganar eficiencia, controlar todo el proceso, fidelizar más al cliente y a la postre maximizar los márgenes operativos a lo largo de todo el proceso de transporte.

Estamos pues en la era de las integraciones de los servicios y actividades de toda la cadena logística dentro de grandes empresas o corporaciones. Un fenómeno que ya ha ocurrido en otras industrias y que ahora está entrando con mucha fuerza en la nuestra. Las agencias marítimas independientes al igual que los

transitarios y operadores logísticos de todo tipo están inmersos en esta vorágine que parece imparable. Este es un fenómeno que, respondiendo a una lógica económica innegable, puede provocar una reducción de las alternativas para los clientes y potencialmente un deterioro en la calidad de la oferta de servicios.

¿Qué se puede hacer frente a estos cambios y tendencias?

Seguramente no hay respuestas únicas ni soluciones mágicas. Me parece importante recordar siempre que la decisión final reside en los cargadores (exportadores e importadores), hoy también denominados BCOs («beneficial cargo owner»). Ellos son los que determinan con qué tipo de empresa van a trabajar y de qué manera. La profesionalidad y la confianza son siempre valores fundamentales que además deben ir acompañados de precios competitivos y de un nivel de calidad adaptado a los requerimientos de cada cliente. Es bien cierto que el acceso a precios competitivos depende en buena medida de la capacidad de compra y es por ello que las alianzas y asociaciones entre empresas pueden ser un buen instrumento a la hora de negociar condiciones con los navieros u otros proveedores.

Una estrategia válida es la de ofrecer servicios espe-

cializados y adaptados a ciertas industrias específicas. En estos casos no importan tanto el tamaño ni la integración de servicios. El valor añadido viene más por el conocimiento de las necesidades sectoriales particulares y por el ofrecimiento de soluciones logísticas adaptadas (trajes a medida). Aparte del conocimiento sectorial también es importante el conocimiento local y regional pues evidentemente las prácticas y las necesidades varían según el lugar.

Otra línea de acción nunca despreciable es la de ser imaginativos y proponer soluciones originales e innovadoras. En esta área, la aplicación de nuevas tecnologías en nuestro sector puede tener un horizonte prometedor para las empre-

sas e inversores que apuesten por ello.

Al final, resulta básica y determinante la relación personal basada en la experiencia y la confianza. En ese campo las empresas transitarias y los operadores logísticos pueden competir con cualquiera. Sobre esta base se construye el nivel y el alcance de los servicios que se prestan a cada cliente o sector industrial específico. El tamaño y la integración de servicios son atributos adicionales útiles pero no únicos ni excluyentes.

Todo ello debe garantizar el futuro de la profesión de transitario que es tan importante dentro de nuestro sector e indispensable para el comercio internacional y por tanto para el desarrollo económico.




*Informando desde 1948*

Síguenos en: 

[www.facebook.com/DiarioMaritimas](http://www.facebook.com/DiarioMaritimas)

Conéctate desde cualquier soporte tecnológico

[maritimas@men-car.com](mailto:maritimas@men-car.com) [www.men-car.com](http://www.men-car.com)



**RAMIREZ HNOS, S.A.**  
**inter-tir, s.l.**

**OPERADOR LOGÍSTICO INTERNACIONAL** *desde 1905*

Servicio Aéreo · Servicio Marítimo · Servicio Terrestre · Almacenaje · Distribución · Aduanas



VALENCIA Tel. 96 367 57 62 - [vlc@raminter.com](mailto:vlc@raminter.com)  
BARCELONA Tel. 93 263 17 37 - [sales@raminter.com](mailto:sales@raminter.com)

MADRID Tel. 91 674 28 24 - [mad@raminter.com](mailto:mad@raminter.com)  
ZARAGOZA Tel. 976 38 25 12 - [zgz@raminter.com](mailto:zgz@raminter.com)

[www.raminter.com](http://www.raminter.com)

## El transitario, cadena de transmisión de la logística global

# El comercio electrónico: la respuesta de las autoridades aduaneras y fiscales



**Anna Figueras**  
Jefa Adjunta a la Dependencia Regional de Aduanas e II EE de Catalunya

Los avances tecnológicos, la globalización y la materialización del mercado interior europeo han empoderado al consumidor, facilitándole, entre otras cosas, poder comprar toda clase de productos online; sin necesidad de acudir a una tienda física.

El ecommerce, el comercio electrónico, el año pasado ya supuso cerca del 20% del volumen de las ventas con tarjeta bancaria y por primera vez superó la tasa de penetración del 50% de la población entre 16 y 74 años para situarse en el 53%. El crecimiento exponencial del comercio electrónico ha supuesto un incremento de las ventas a distancia de bienes suministrados tanto entre Estados miembros como desde terceros países a la Comunidad.

Esta revolución del ecommerce ha supuesto que sectores como el de la logística y la distribución se conviertan en esenciales en nuestra sociedad actual. Además, el importante incremento del comercio electrónico ha causado que las fórmulas previstas hasta el momento para el comercio a distancia hayan quedado obsoletas.

Ya en abril del 2016 la Comisión Europea aprobaba la Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo y al Comité Económico y Social Europeo relativa a un Plan de Acción del IVA en el que reconocía que el actual sistema del IVA no ha sido capaz de seguir el ritmo de los retos que plantea hoy la economía global, digital y móvil. Esta comunicación enfatizaba que el actual sistema del IVA, concebido como un sistema tran-

sitorio, está fragmentado y es complejo para el creciente número de empresas que operan a escala transfronteriza. La actual regulación del IVA supone una complejidad en los procedimientos de declaración y de registro que constituyen un auténtico obstáculo a que determinadas empresas inicien la venta de productos online en países extranjeros.

De acuerdo con las actuales reglas de funcionamiento del IVA a la importación, que obliga a que el consumidor soporte el IVA correspondiente al país de consumo, los operadores comerciales están obligados a tener algún tipo de sede o establecimiento en cada uno de los países en los que realizan entregas, a efectos de declarar el Impuesto. Todo ello va en contra de la esencia del mercado único.

Tratándose de ventas intracomunitarias, el actual sistema de ventas a distancia obliga así mismo, a la práctica, a que los operadores tengan bien sedes en los países en que realizan operaciones, o bien a nombrar representantes fiscales a efecto de cumplir con las obligaciones fiscales de los países en que realizan entregas. A efectos internos españoles, sería como obligar a una empresa a tener una sede en cada Comunidad Autónoma.

Entre las iniciativas estratégicas que preveía esta Comunicación relativa a un Plan de Acción del IVA estaba la eliminación de los obstáculos al comercio electrónico

vinculados con el IVA en el mercado único. El importante aumento de las importaciones de bienes de escaso valor ha hecho que los Estados Miembros hayan vuelto su mirada hacia la exención del IVA a la importación de los bienes de valor inferior a 22 euros, tanto por la importante pérdida de recaudación, como por la competencia desleal que esta exención causa respecto de los operadores del interior del mercado único.

Por otra parte, el incremento exponencial del comercio electrónico de bienes suministrados desde terceros países ha constatado que la actual simplificación para la importación de envíos de escaso valor (entre 22 a 150 euros) es totalmente inadecuado a efectos de su extensión a la totalidad de operaciones de comercio electrónico, por la complejidad que supone la cumplimentación de una declaración completa.

Fruto de esta situación, el 5 de diciembre del 2017 el Consejo de Asuntos Económicos y Financieros de la Unión Europea aprobó el llamado «VAT e-commerce package».

Una de las principales modificaciones legislativas de este paquete de medidas fue la aprobación de la Directiva 2017/2455, de 5 diciembre de 2017, que modifica sustancialmente el actual sis-

tema aplicable a las operaciones de comercio electrónico previsto en la Directiva 2006/112/CE, reguladora del impuesto sobre valor añadido. La Directiva 2017/2455 está previsto que entre en vigor el 1 de enero de 2021.

Las principales modificaciones que contempla el «VAT e-commerce package» son:

Para las operaciones de importación de bienes con un valor intrínseco inferior a 150 euros, los operadores-comercializadores de bienes por internet podrán acogerse al «Import One Stop Shop» (Import Scheme), cuyas reglas básicas de funcionamiento serán:

- Las plataforma o mercado electrónico no residente se convierte en sujeto pasivo (en lugar del destinatario del bien, como ahora), y registrará en un Estado miembro, obteniendo un número de identificación «IOSS».

- El operador presentará una declaración de importación, en la Aduana en que se presenten las mercancías, con un nuevo modelo (hoja de datos super-simplificada), con la particularidad que, la importación estará exenta. Se trataría de una declaración similar a la actual Declaración Sumaria de Depósito Temporal con un conjunto mínimo de datos.

- La plataforma o mercado electrónico pre-

sentará una declaración mensual de IVA, comprensiva de todas las entregas que realice en cualquier EM, en que habrá repercutido el IVA correspondiente al territorio en que el bien se haya entregado.

De esta forma, la plataforma, si bien debe presentar la declaración de importación en cada país por el que realice las importaciones, sólo debe presentar la declaración de IVA en el país que esté registrado. Si realiza todas las entradas en un único país, y se registra en dicho país, sólo deberá estar establecido en dicho país.

Subsidiariamente, el operador puede acogerse a los «special arrangements», que consiste esencialmente en operar en cada país por el que realice las operaciones, acogiéndose a simplificaciones en materia de declaración y pago.

Para las operaciones intracomunitarias, y a imagen del actual «mini-one stop shop» para los servicios de telecomunicaciones o prestados por vía electrónica, se crea el hecho imponible «venta intracomunitaria a distancia de bienes», consistente en el suministro de bienes expedidos o transportados por el vendedor o por su cuenta con destino a otro Estado miembro, con destino a un consumidor final. De acuerdo con la nueva regulación (pendiente de traspo-

sición a la normativa interna mediante la modificación de la Ley del IVA):

- Cuando un vendedor vaya a realizar una venta (generalmente a través de un canal abierto por internet) con destino a otro Estado miembro, deberá registrar la operación de forma separada, repercutiendo el IVA correspondiente al país de destino del transporte. Este régimen será aplicable con independencia del valor del producto (no se aplica el umbral de 150 euros de valor intrínseco).

- No obstante, podrá optar por tributar en origen, siguiendo las reglas generales del impuesto, cuando el total de operaciones con destino al otro Estado miembro sea inferior a 10.000 euros.

- Periódicamente, deberá presentarse una declaración comprensiva de las operaciones realizadas, que se declarará e ingresará ante la administración tributaria del país de establecimiento, que posteriormente «distribuirá» las cuotas de IVA ingresadas a cada Estado miembro.

De esta forma, no será necesario que los operadores estén registrados o establecidos, o tengan representantes fiscales, en cada uno de los Estados en los que realicen ventas, bastando estar registrado en sólo un Estado miembro.

ALGECIRAS  
ALICANTE  
BARCELONA  
BILBAO  
IRÚN  
LA JONQUERA  
MADRID  
TARRAGONA  
VALENCIA  
VIGO  
ZARAGOZA

Tel. +34 93 263 89 00  
salvat.bcn@salvatlogistica.com  
www.salvatlogistica.com






**TRANSPORTES INTERNACIONALES,  
LOGÍSTICA Y ADUANAS**






# El transitario, cadena de transmisión de la logística global

## Los retos de la conectividad logística en la era digital



BCL organizó una jornada sobre la transformación digital

El auditorio del Consorcio de la Zona Franca de Barcelona acogió la jornada «La conectividad logística en la era digital», encuentro promovido por Barcelona Centre Logístic Catalunya (BCL) y organizado por la empresa de software para operadores logísticos Bytemaster y la consultora GPA, que contó con una elevada participación de público.

El objetivo fue el de profundizar en la necesaria conectividad y transformación digital para que los intercambios de información entre los diferentes agentes de la cadena sean ágiles y seguros.

### Digitalización y conectividad para la competitividad del sector logístico

El director general de BCL, Santiago Bassols, señaló en referencia a la digitalización del sector como clave para la competitividad ya que «las cadenas logísticas son cada vez más complejas e intervienen múltiples agentes» y que se están produciendo «modificaciones en los modos de consumir, de producir y de transportar». En este entorno cambiante, «la manera de gestionar los flujos de información que acompañan a la mercancía y cómo intercambiamos esa informa-

ción entre los distintos actores va a ser crucial para hacer más eficientes y transparentes las cadenas logísticas».

### Blockchain, tecnología imprescindible para el sector logístico

Ignasi Sayol, presidente de PIMEC Logística y consejero delegado de Inprou, hizo un repaso a las principales tecnologías y aplicaciones que han irrumpido en el ámbito industrial y logístico y que se engloban en lo que se denomina Logística 4.0. Respecto a blockchain, Sayol dijo que se trata de una «red confiable porque la información no se puede alterar». Asimismo, se basa en contratos inteligentes o smart contracts entre particulares o empresas que se cumplen y ejecutan «sin intermediarios». Estas prestaciones hacen que blockchain «puede tener usos muy profundos en la industria logística» porque aporta «transparencia de datos y éstos no son modificables ni se pueden ocultar».

Blockchain tendrá un impacto en el sector logístico porque permitirá «el intercambio de datos a través de la cadena de suministro y con ello unos mayores niveles de transparencia». Y puso una serie de ejemplos sobre

aspectos de la cadena logística que blockchain puede solucionar, como por ejemplo: las cuentas por cobrar, las transacciones en papel, la ruptura de la cadena de frío.

### Tradelens, la apuesta de Maersk e IBM por el blockchain

Santiago Bollaín, director de ventas para la pequeña y mediana empresa de IBM, explicó con detalle el desarrollo de Tradelens, la iniciativa de blockchain privada puesta en marcha por Maersk e IBM en forma de joint venture en enero de 2018.

Tradelens «simplifica todas las transacciones y comunicaciones entre los distintos actores que intervienen en una cadena logística y las agrupa en una única forma de conectarse para acceder a ella», siendo la principal ventaja que «cualquier información relacionada con una cadena logística es accesible y en tiempo real».

### Air Freight Solutions, una plataforma para la comunidad de carga aérea

La jornada sirvió también para presentar un caso de éxito. De la mano de Santos Martínez, de Portel, y Frede-

ric Ferreras, de Aduanas Pujol Rubio, se analizó en profundidad Air Freight Solution, una plataforma que surge «de la necesidad constatada en el sector de la carga aérea de desmaterializar los procesos documentales asociados a ésta», según definió Santos Martínez.

Air Freight Solution es un cargo community system «neutral y competitiva» que da cabida a los diversos actores de la cadena logística, sean agentes privados o públicos, como lo es la Aduana.

La plataforma permite intercambiar documentos como los conocimientos aéreos, los órdenes de transporte, los avisos de llegada de la mercancía y que a diferencia de otras plataformas «incluye al transportista terrestre para que sus procesos también se beneficien de la automatización, se da visibilidad a la Aduana e integra a todos los aeropuertos a nivel nacional». En definitiva, Air Freight Solution es una «ventanilla única para la carga aérea» a la que se irán implementando otros elementos demandados por la

comunidad.

Frederic Ferreras señaló que la plataforma Air Freight Solution facilita a Aduanas Pujol Rubio «tener información en tiempo real de todas las mercancías y en qué estado está su envío o recepción». También destacó que la solución permite a los clientes de la transitaria «ver el estado de sus operaciones y visualizar y descargar los documentos de las operaciones».

### Retos de la conectividad entre los diferentes actores de la cadena logística

La última parte de la jornada estuvo protagonizada por una mesa redonda en la que participaron: Israel García, de Alfíl Logistics; Alberto Monforte, de Orange, Francisco Fernández, de Mango; Santos Martínez, de Portel; y Rodrigo Guichón, de Bytemaster.

En una primera intervención, Rodrigo Guichón de Bytemaster, señaló que la existencia de tantos actores en la cadena de suministro hace que «sea necesaria la

integración de la información para que el operador logístico sea más ágil, utilizando los mínimos recursos para llegar más lejos y asumir nuevos retos».

Posteriormente, se analizaron los puntos críticos en la cadena logística, especialmente en la relación entre el operador y el cargador y Francisco Fernández, de Mango, señaló que si el futuro más inmediato es la logística colaborativa «tendrá que haber más transparencia y más cooperación entre todos los actores de la cadena para poder hacer una logística 4.0 y atender las necesidades de los clientes».

### La necesaria transformación digital y gestión del cambio

Los participantes en la mesa redonda también abordaron la necesidad de la transformación digital, señalando en este caso Francisco Fernández que «los cambios cuestan, pero es necesario romper barreras y abordar la transformación digital en colaboración con otros actores».

Máster Universitario en Logística, Suministros y Negocios Marítimos

TecnoCampus  
Escola Superior de Ciències Socials i de l'Empresa

Centre adscrit a la

upf. Universitat Pompeu Fabra  
Barcelona

TÍTULO OFICIAL DE LA UPF

www.tecnocampus.cat



Institut Les Salines

Des del 1999 Formant Professionals en

**Transport i Logística**  
**Comerç Internacional**



Av. Onze de setembre 36-38  
08820 El Prat de Llobregat  
93 379 40 97

info@inslessalines.cat

www.inslessalines.cat



@inslessalines



El teu centre de referència en FP

**7 Famílies Professionals**

Activitats Físiques i Esportives, Administració i Gestió, Agrària, Comerç i Màrqueting, Imatge Personal, Informàtica i Comunicacions, Sanitària, Itineraris Formatius Específics i Programes de Formació i Inserció.

## La 13 edición del Día del Transitario certifica el éxito de convocatoria de ATEIA Barcelona

La Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona celebró ayer una nueva edición de su Día del Transitario congregando en la capital catalana a más de 200 representantes del mundo logístico, tanto profesionales del sector privado como instituciones públicas.



Pere Navarro, delegado del Estado en el CZFB; Carmen Gracia, directora general de ATEIA-OLTRA Barcelona; Blanca Sorigué, directora general del CZFB, y Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona.

El evento se celebró en una ubicación profundamente relacionada con la logística, la sede del Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB). Durante el mismo, el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emili Sanz, agradeció a los máximos responsables del CZFB su disposición para que el Día del Transitario se desarrollara en este escenario y resaltó el papel que el transitario tiene dentro de la cadena logística.

Uno de los actos centrales del evento fue la entrega de las insignias conmemorativas de la entidad. Este año, la insignia de oro de ATEIA-OLTRA Barcelona ha ido a parar a dos instituciones que celebran importantes efemérides: el Puerto de Barcelona, por su 150 aniversario, y la Facultad de Náutica, por su 250 aniversario. La insignia de planta ha recaído en Alfredo Matías, en reconocimiento a su dedicación como vocal del comité ejecutivo de ATEIA-OLTRA Barcelona entre los años 2016 y 2018.

Durante el evento también se han entregado las distinciones a las empresas que llevan asociadas a ATEIA-OLTRA Barcelona 30, 20 y 10 años. Los agraciados han sido, en el 30 aniversario, A. Hartrodt España, Aduaport, Cotransa, J. Gibert y Tracosa Aduanas. Las empresas que celebran 20 años asociadas a la entidad son Clasquin T.I. Intercargo 1999 y Hellmann Worldwide, mientras que Mega Online Logistics recibió la insignia por su primera década en ATEIA-OLTRA Barcelona.

# El transitario reivindica su profesionalidad

El colectivo se enfrenta a retos como la cada vez mayor competencia y amenazas como el anteproyecto de ley antifraude, según se puso de relieve en el 'Día del Transitario', organizado por Ateia-Oltra Barcelona.

El colectivo transitario tiene retos como la cada vez mayor competencia y amenazas como el anteproyecto de ley antifraude, según puso de relieve Emili Sanz, presidente de Ateia-Oltra Barcelona, en la celebración ayer de una nueva edición del 'Día del Transitario'. Un año más, esta efemérides congregó a profesionales y empresarios del sector logístico y portuario catalán. La parte institucional estuvo encabezada por el *conseller* de Territorio y Sostenibilidad, Damià Calvet. En esta edición, el escenario escogido ha sido el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona.



El puerto de Barcelona recibió la distinción de oro.

El proyecto de ley antifraude “podría representar el principio del fin del representante aduanero y la destrucción inmediata de puestos de trabajo”, alertó Emili Sanz. Se trata de un proyecto “injusto” por las responsabilidades que se exige a este colectivo y “desproporcionado” por las sanciones que contempla, con incrementos de hasta el 600 por cien, recordó el presidente de la asociación transitaria. Eso sí, confió en que “se imponga al final el sentido común”.

Otro caballo de batalla del sector, en este caso antiguo, es la competencia. Actualmente, no únicamente competencia desleal provocada por empresas que trabajan sin la autorización correspondiente: “También nos viene de otros sectores que le han cogido gusto a ser los arquitectos del transporte”, añadió Emili Sanz, en referencia a las navieras. Y, ante ello, el único arma es seguir trabajando con “la misma profesionalidad” que desde siempre ha caracterizado a este colectivo.

Un problema que tampoco es nuevo, la falta de recursos humanos en los Servicios de Inspección en Frontera. “Sus profesionales realizan su trabajo de forma correcta pero hace falta más personal desde hace tiempo”. Una situación que está provocando, en el caso del puerto de Barcelona, “el desvío de tráficos” tanto a otros puertos españoles como europeos.

El presidente de Ateia-Oltra Barcelona reclamó “más libertad tarifaria y en qué infraestructuras invertir” para los puertos, unos puertos que “deben competir entre sí”. Mostró su rechazo al Fondo de Compensación Interportuario, “que no existe en ningún país” de nuestro entorno y que es, a su juicio, “un obstáculo a la libre competencia”. Sobre la reforma de la estiba, confió en que “dará un prolongado periodo de tranquilidad”.

El *conseller* de Territorio y Sostenibilidad, Damià Calvet, puso en valor la figura del transitario y del papel de Ateia-Oltra Barcelona. “Es un sector que sabe adaptarse constantemente, que crece y que seguirá creciendo”, apuntó. Los transitarios “son precursores en medios electrónicos”, añadió el *conseller*, quien alabó también su “visión multimodal”.

En esta edición, recibieron la insignia de oro de la entidad, la máxima distinción, la Facultat de Nàutica de Barcelona, con motivo de su 250 aniversario, así como la Autoridad Portuaria de Barcelona, que conmemora 150 años en 2019.



Isidre Gavín (Generalitat), Emili Sanz (ATEIA Barcelona), Damià Calvet (Generalitat), Galo Molina (Alacat), Mercè Conesa (Puerto de Barcelona), Isabel Gibert (J. Gibert), Blanca Sorigué (CZFB), Enric Ticó (FETEIA) y Pere Padrosa (Generalitat) a la entrada de la sede del CZFB, donde se celebró el 13 Día del Transitario.

**LOGÍSTICA** • El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona alertó de nuevo sobre el intrusismo en la celebración del 13 Día del Transitario [Páginas 8 y 9](#)

## Emili Sanz pide más personal en los servicios de inspección para evitar pérdidas de tráfico

LOGÍSTICA • El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona alertó de nuevo sobre el intrusismo en la celebración del 13 Día del Transitario

# Emili Sanz pide más personal en los servicios de inspección para evitar pérdidas de tráfico

ELENA GARCÍA  
BARCELONA

El presidente de la Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona, Emili Sanz, alertó durante su intervención en la 13 edición del Día del Transitario, celebrada el pasado jueves, sobre la falta de personal existente en los servicios de inspección de Barcelona, lo que ha empezado a provocar ya el desvío de ciertos tráficos.

Emili Sanz rompió una lanza en favor de estos servicios y de sus funcionarios asegurando que "estos profesionales hacen su trabajo de forma correcta". El problema reside en que "falta personal para hacer el trabajo de forma ágil" por lo que "hay tráficos que se han desviado a otros puertos", tanto de fuera de España como a otros puertos de otras comunidades autónomas.

Ante esta situación, Sanz aprovechó la presencia de la subdelegada del Gobierno en Barcelona, Montserrat García Llovera, para pedirle que interceda ante los ministerios pertinentes para solventar una situación "que los transitarios vivimos con recelo".



Emili Sanz, Conchi Sánchez, Carmen Gracia y Abilio Ayuso formaron el equipo de ATEIA-OLTRA Barcelona en el 13 Día del Transitario. Fotos JC. Sarmentero.

El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona aseguró que "la reducción de horarios y de oferta de puestos de trabajo se debe a ajustes presupuestarios que sufrimos desde el año 2012".

Emili Sanz también puso el acento en el continuo intrusismo que sufren los transitarios. "Otros sectores le están cogien-

do el gusto a hacer de arquitectos del transporte", lamentó el presidente de ATEIA Barcelona, en referencia, especialmente, al naviero, a quien Sanz recordó que "el transitario ha sido su principal cliente durante décadas".

El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona aprovechó la ocasión para felicitar a los puertos de

Barcelona y Tarragona por los buenos resultados que están obteniendo en estos primeros meses del año 2019 y se mostró convencido de que las autoridades portuarias deberían gozar de una mayor libertad en diversos ámbitos, tanto en el tarifario como a la hora de invertir en las infraestructuras necesarias.

Sanz se mostró convencido de que los puertos deberían gozar de una mayor libertad en diversos ámbitos, tanto en el tarifario como en las inversiones en infraestructuras

También tuvo palabras de felicitación para el Aeropuerto de Barcelona, "que no para de incrementar el número de rutas transoceánicas", lo que es "una oportunidad para ofrecer servicios más ágiles a nuestros clientes". Sin embargo, Sanz apuntó que no hay que olvidar "que el éxito debe acompañarse de una buena gestión de los servicios, tanto en pasaje como en carga" y lamentó que, en este ámbito, "hay deficiencias con las que nos encontramos más habitualmente de lo que sería deseable".

Por último, el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona alentó en su intervención del Día del Transitario a todas las empresas del sector logístico a que se animen a participar en la misión empresarial que está organizando el Puerto de Barcelona y que tiene como destino Japón. Emili Sanz recordó que

## Las distinciones a los socios de ATEIA-OLTRA Barcelona

ATEIA-OLTRA Barcelona entregó el jueves las distinciones a las empresas asociadas que cumplen 30, 20 y 10 años en la entidad. Las distinguidas en el primer grupo fueron A. Hardtrodt España, Cotransa, Tracosa Aduanas, Aduaport y J. Gibert. Mónica Vicente, de Aduaport, no pudo asistir al 13 Día del Transitario pero, a través de estas páginas, quiso agradecer "a ATEIA-OLTRA Barcelona la mención y a todo el equipo de Aduaport su esfuerzo y trabajo durante estos casi 40 años". También Isabel Gibert ofreció el reconocimiento a "todo el equipo de J. Gibert. Sin ellos, no estaría hoy aquí". Empresas



Carla da Silva, de Mega Online Logistics, y Blanca Sorigué, del CZFB.

reconocidas por sus 20 años de asociación fueron Hellmann Worldwide



Miquel Pujol, de Hellmann, y Juan Carlos Millán, de Clasquin, junto a Blanca Sorigué, del CZFB.

Logistics y Clasquin T.I. Intercargo 1999. Mientras que la distinción por

los 10 años como empresa asociada fue para Mega Online Logistics.



Lorena Figaró, de A. Hardtrodt España, y Damià Calvet, conseller de Territorio y Sostenibilidad.



Joan Dages, de Cotransa, junto al conseller Damià Calvet.



Isabel Gibert, de J. Gibert, recibió la distinción de manos de Damià Calvet.



Damià Calvet entregó el reconocimiento para Tracosa Aduanas a José Moreno.



Isidre Gavín (Generalitat), Emili Sanz (ATEIA Barcelona), Damià Calvet (Generalitat), Galo Molina (Alacat), Mercè Conesa (Puerto de Barcelona), Isabel Gibert (J. Gibert), Blanca Sorigué (CZFB), Enric Ticó (FETEIA) y Pere Padrosa (Generalitat) a la entrada de la sede del CZFB, donde se celebró el 13 Día del Transitario.



Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona; José Alberto Carbonell y Mercè Conesa, director general y presidenta del Puerto de Barcelona, respectivamente, y Damià Calvet, conseller de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat.



Alfredo Matias recibió la insignia de plata por su dedicación como vocal del comité ejecutivo de ATEIA-OLTRA Barcelona.



Agustí Martí, decano de la Facultad de Náutica, entre Emili Sanz, presidente de ATEIA Barcelona, y Damià Calvet, conseller de Territorio y Sostenibilidad.

la reciente entrada en vigor del Tratado de Libre Comercio de este país con la Unión Europea (UE) traerá un buen puñado de nuevas oportunidades de negocio.

Durante la celebración, ATEIA-OLTRA Barcelona hizo

entrega de su Distinción de Oro al Puerto de Barcelona por su 150 aniversario y a la Facultad de Náutica de Barcelona, que este año celebra los 250 años desde su fundación. La Insignia de Plata recayó en Alfredo Ma-

tias, por su dedicación como vocal del comité ejecutivo de ATEIA-OLTRA Barcelona entre 2016 y 2018, destacando por "su sentido crítico, su participación e interés en impulsar nuevas iniciativas".



Manel Galán, jefe de Promoción de la Comunidad Portuaria de Barcelona, y Joan Basora, director de Desarrollo Corporativo del Puerto de Tarragona.

# 3DFACTORY INCUBATOR

**El futuro se imprime aquí**

Barcelona cuenta con la primera Incubadora Europea de alta tecnología en impresión 3D

[dfactorybcn.org](http://dfactorybcn.org) [info@dfactorybcn.org](mailto:info@dfactorybcn.org)

Liderado por:



Entidad formada por:



Con la financiación de:




Una manera de hacer Europa

En acción con



## ATEIA Barcelona reconoce la labor de sus socios en el 13º Día del Transitario

ATEIA Barcelona reunió a empresarios y autoridades en el Día del Transitario, que se celebró en la sede del Consorcio de la Zona Franca

[VM](#), 13/05/2019

La Asociación de Transitarios Internacionales (ATEIA) de Barcelona celebró el pasado jueves la decimotercera edición del Día del Transitario, un encuentro que se ha consolidado como una cita ineludible del sector y una manera de reconocer públicamente la labor de sus socios y otras entidades del sector logístico.

En esta ocasión el encuentro se celebró en el Consorcio de la Zona Franca. Su directora, Blanca Sorigué, recordó que en apenas unas semanas se celebrará el vigésimo primer aniversario del Salón Internacional de la Logística y la Manutención, que se presenta como el mayor evento de la logística que se ha celebrado hasta la fecha en Barcelona.



Algunas de las autoridades que participaron en el Día del Transitario

Por su parte, el presidente de ATEIA, Emilio Sanz, aprovechó su intervención para realizar un breve análisis de la situación del sector. En este sentido, aludió a la nueva normativa que afecta al colectivo y que, en su opinión, entraría en conflicto con el CAU. En este sentido, Sanz manifestó su confianza en que se tengan en cuenta las alegaciones presentadas por ATEIA.

La competencia desleal es otro de los asuntos que más preocupa al colectivo, que insiste en que hay que cumplir los requisitos exigidos para actuar como empresa transitaria. Además, redundó en la necesidad de que los servicios de inspección en frontera cuenten con más personal para ofrecer el servicio necesario, una reclamación que se lleva realizando desde hace tiempo. Uno de los temores principales es que se multipliquen los desvíos de tráfico a otros puertos.

Por otro lado, el president alabó el trabajo que se están realizando desde la Autoridad Portuaria de Barcelona y la comunidad portuaria y dedicó unas palabras al aeropuerto, abogando por un incremento de servicios para carga y una mayor rapidez y eficacia.

Finalmente, Emilio Sanz se refirió a la próxima misión comercial del puerto de Barcelona, que tendrá como destino Japón, y aludió al gran potencial de los negocios con el país nipón:

“Aprovecho para pedir vuestra participación porque, sin duda, Japón es una oportunidad para vuestros negocios”, terminó el presidente.



Asistentes al encuentro

En el transcurso de este acto fue distinguida con una mención especial la Escuela de Náutica, que ha cumplido 250 años de actividad, así como el puerto de Barcelona, puesto que se han cumplido 150 años desde la constitución de la Junta de Obras del puerto.

A continuación fueron distinguidas las empresas A. Hartrodt España, S.A., Aduaport, S.A., Cotransa, J. Gibert, S.L. y Tracosa Aduanas por sus treinta años como asociados de ATEIA.

Cumplen veinte años como socios, y también fueron distinguidas, las firmas Clasquin T.I. Intercargo 1999 SAU, y Hellmann Worldwide Logistics, S.A.. Finalmente, ha cumplido diez años como asociada la compañía Mega Online Logistics, S.L..

Damiá Calvet destacó la gran profesionalidad del Consorcio de la Zona Franca, así como el esfuerzo del colectivo de transitarios en su apuesta por la formación, con el objetivo de ofrecer los mejores servicios. "Sois una comunidad portuaria cómplice y motor de la economía. Si los puertos crecen en gran parte es gracias a vuestra labor", apuntó el conseller de Territorio y Sostenibilidad, que también incidió en la necesidad de seguir reclamando el Corredor Mediterráneo. Además, apuntó que desde la Generalitat se van a poner las condiciones para que las empresas puedan realizar su trabajo de forma correcta y mantener la competitividad.

#### LA NOTICIA EN IMÁGENES















I. Gavín (Generalitat), E. Sanz (Ateia), D. Calvet (conseller), G. Molina (Alacat), M. Conesa (Puerto de Barcelona), I. Gibert (J. Gibert), B. Sorigué (CZFB) y E. Tico (Feteia).

► 13ª Edición del Día del Transitario

## Profesionalidad ante la competencia

El presidente de Ateia Barcelona alerta sobre el desvío de tráficos por falta de medios en el PIF y la “amenaza” que supone el anteproyecto de ley antifraude para el colectivo

EVA MÁRMOL. Barcelona

El colectivo transitario tiene retos, como la cada vez mayor competencia, y amenazas, como el anteproyecto de ley antifraude, según puso de relieve Emili Sanz, presidente de Ateia-Oltra Barcelona, en la celebración de una nueva edición del 'Día del Transitario', el pasado 9 de mayo.

Un año más, la efemérides congregó a profesionales y empresarios del sector logístico y portuario catalán. La parte institucional estuvo encabezada por el *conseller* de Territorio y Sostenibilidad, Damià Calvet. En esta edición, el escenario escogido ha sido el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona.

El proyecto de ley antifraude, de prosperar, “podría representar el principio del fin del representante aduanero y la destrucción inmediata de puestos de trabajo”, alertó Emili Sanz. Es “injusto” por las responsabilidades que se exige a este colectivo y “desproporcionado” por las sanciones que contempla, con incrementos de hasta el 600 por ciento, recordó el presidente de la asociación transitaria. Eso sí, confió en que “se imponga el sentido común al final”.

Otro caballo de batalla del sector, en este caso antiguo, es la competencia. Actualmente, no únicamente la desleal provocada por empresas que trabajan sin la autorización correspondiente: “También nos viene competencia desde otros sectores que le han cogido gusto a ser los

arquitectos del transporte”, añadió Emili Sanz, en referencia a las navieras. Y, ante ello, la única arma es seguir trabajando con “la misma profesionalidad” que desde siempre ha caracterizado a este colectivo. Un problema que tampoco es nuevo, la falta de recursos humanos en los Servicios de Inspección en Frontera. “Sus profesionales realizan su trabajo de forma correcta pero hace falta más personal desde hace tiempo”. Esta situación provoca, en el caso del puerto de Barcelona, “el desvío de tráficos” tanto a otros puertos españoles como europeos.

El presidente de Ateia-Oltra Barcelona reclamó “más libertad para fijar tarifas y en qué infraestructuras invertir” para los puertos. Unos puertos que “deben competir entre sí”. Mostró su rechazo al Fondo de Compensación Interportuario, “que no existe en ningún país” de nuestro entorno y que es, a su juicio, “un obstáculo a la libre competencia”. Sobre la reforma de la estiba, confió en que “dará un prolongado periodo de tranquilidad”. Eso sí, “siempre que no tenga nada que decir la CNMC (Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia)”.

El *conseller* Damià Calvet puso en valor la figura del transitario y del papel de Ateia-Oltra Barcelona. “Es un sector que sabe adaptarse constantemente, que crece y que seguirá creciendo”, apuntó. Los transitarios “son precursores en medios electrónicos”. Damià Calvet alabó también su “visión multimodal”.

En esta edición, recibieron la insignia de oro de la entidad, la máxima distinción, la Facultat de Nàutica de Barcelona, con motivo de su 250 aniversario, así como la Autoridad Portuaria de Barcelona, que conmemora 150 años en 2019.

### Los protagonistas del 'Día del Transitario'

Como en anteriores ediciones, hubo numerosa presencia institucional presidida por el *conseller* Damià Calvet, así como de las Autoridades Portuarias de Barcelona, con Mercè Conesa al frente, y de Tarragona, encabezada por Ramón García, director general. Tampoco faltó la representación del aeropuerto de Barcelona a través de Eduardo Cerezo y Joan Ferràndiz. Ni de las asociaciones del sector como Antonio Llobet (Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona) o Javier Vidal (Asociación de

Empresas Estibadoras). También estuvieron los anfitriones del 'Día del Transitario', Pere Navarro, delegado Especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, y Blanca Sorigué, directora general. Los grandes protagonistas fueron los empresarios y profesionales. Y, entre ellos, las compañías que vieron reconocida públicamente su permanencia en Ateia-Oltra Barcelona. En la categoría de 30 años de asociacionismo, recogieron la distinción Lorena Figaro (A Hartrudt Espa-

ña), Joan Dagés (Cotransa), Isabel Gibert (J. Gibert) y José Moreno (Tracosa Aduanas). En la categoría de 20 años, Juan Carlos Millán (Clasquin T.I. Intercargo 1999) y Miquel Pujol (Hellmann Worldwide Logistics). Una empresa recibió la distinción por cumplir una década en la asociación, Mega Online Logistics, recogiendo el premio Carla da Silva. La asociación transitaria entregó la insignia de plata a Alfredo Matías en reconocimiento a su dedicación como vocal del comi-

té ejecutivo entre 2016 y 2018.

Mercè Conesa, presidenta, y José Alberto Carbonell, director general, recogieron la distinción de oro por los 150 años del puerto de Barcelona. Y el decano de la Facultat de Nàutica, Agustí Martín, por los 250 años del centro educativo. Tampoco faltaron entre los numerosos profesionales y empresarios Jaume Altisent (Nadal Forwarding), Xavier Casas (Cargo Flores), Lydia Díaz (Liberty Cargo), Alfonso Martínez (Cilsa) o empresarios ya retirados como Lluís Gay.

**TRANSPORTE XXI**  
15 mayo 2019



▲ José Alberto Carbonell (Puerto de Barcelona) y Mercè Conesa (Puerto de Barcelona) recogiendo la distinción de oro.



▲ Agustí Martín, decano de la Facultat de Nàutica de Barcelona.



▲ Lorena Figaro (A Hartrott España) con la insignia en la categoría de 30 años.



▲ Isabel Gibert (J. Gibert) extendió la distinción a todo su equipo.



▲ Joan Dagés (Cotransa), recibiendo la mención de manos del *conseller* Damià Calvet.



▲ José Moreno (Tracosa Aduanas) recibió también la distinción por los 30 años de pertenencia a la asociación.



▲ El presidente de Atea-Oltra Barcelona, Emilí Sanz, dirigiéndose a los asistentes.

En primer término, Carmen Gracia (Atea-Oltra Barcelona), Alfonso Martínez (Cilsa), Antonio Llobet (Colegio de Agentes de Aduanas), entre otras personalidades. ▼

Numerozo público no faltó a la cita en la sala de actos del Consorcio de la Zona Franca de Barcelona. Fotos: J.M. ▼





**SIL BARCELONA**

@SILBARCELONA

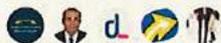
Segueix

La directora general del @ConsortiZF y del @SILBARCELONA @BSorigu da la bienvenida a todos los asistentes del Dia del Transitari organizado por ATEIA-OLTRA que se celebra en el @ConsortiZF



11:25 - 9 de maig de 2019

1 retuit 4 agradaments



1

4



**SIL BARCELONA**  
@SILBARCELONA

Segueix

Gran asistencia de profesionales en el Dia del Transitari que organiza ATEIA-OLTRA en el @ConsortiZF



11:26 - 9 de maig de 2019

1 retuit 1 agradament

1 1

**SIL BARCELONA**  
@SILBARCELONA

Segueix

Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA, hace balance de la situación del sector en el territorio en el marco de la 13ª Edición del Día del Transitari que se está celebrando en el @ConsortiZF



11:38 - 9 de maig de 2019

2 retuits 1 agradament



2

1



**SIL BARCELONA**  
@SILBARCELONA

Segueix

La directora general del @ConsortiZF y del @SILBARCELONA @BSorigu hace entrega de la distinción a las empresas asociadas de ATEIA-OLTRA desde hace 20 años en el marco del Dia del Transitari que se celebra en el @ConsortiZF



11:48 - 9 de maig de 2019

4 agradaments

4



**SIL BARCELONA**  
@SILBARCELONA

Segueix



El Conseller de [@territoricat](#) [@damiacalvet](#) presideix el Dia del Transitari que organitza ATEIA-OLTRA en el marc del [@ConsortiZF](#)



11:56 - 9 de maig de 2019

1 retuit 2 agradaments



1

2

**SIL BARCELONA**  
@SILBARCELONA

Segueix

Finaliza una exitosa edición del Dia del Transitari organizado por ATEIA-OLTRA en el marco del @Conso



14:12 - 9 de maig de 2019

1 retuit 4 agradaments



1

4





Segueix

Hoy tiene lugar la 13ª edición del DIA DEL TRANSITARIO, organizado por ATEIA-OLTRA Barcelona, en la sede del @ConsortiZF. Con esta edición ya son 13 los años que la Asociación celebra este consolidado evento social en el que los Transitarios somos los anfitriones. ¡Enhorabuena!



1:34 - 9 de maig de 2019

2 retuits 4 agradaments



2

4





**FETEIA**  
@FETEIA

Segueix



ATEIA-OLTRA Barcelona entrega las distinciones de Oro a @portdebarcelona y a la @FNB\_UPC con motivo de la celebración de la 13a. edición del Dia del Transitario.  
¡Enhorabuena!



12:05 - 9 de maig de 2019

1 retuit 2 agradaments



Damià Calvet, Mercè Conesa Pagès i José Alb. Carbonell



1

2



**Enric Tico**  
@enric\_tico

Segueix



13 edición de la "Nit del Transitari" de Barcelona. Todo el sector presente, y dando soporte a ATEIA- OLTRA Barcelona. Enhorabuena, compañeros y amigos, y muy especialmente a su Presidente, Emili Sanz



11:47 - 9 de maig de 2019

2 retuits 2 agradaments



2

2

**terri** **Territori**  
**tori** @territoricat

Segueix

El **#conseller @damiacalvet** reclama el Corredor Mediterrani com a eina "que ens hauria de servir per fer aquest gran salt endavant en la competència amb els ports del nord d'Europa", durant la cloenda de la 13a edició del Dia del Transitari



12:25 - 9 de maig de 2019

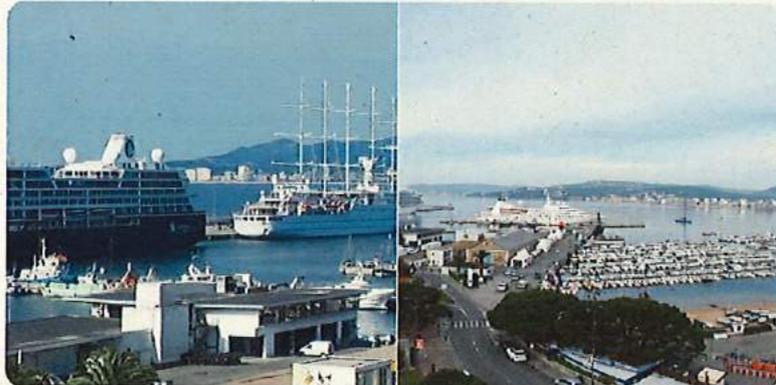
5 retuits 10 agradaments

1 5 10



@Metatron\* · @Metatron19 · 12 h

En resposta a @territoricat @JosepBoira @damiacalvet  
 @sanchezcastejon @abalosmeco @pedrosaurag @Adif\_es @Renfe @miqueliceta @MarcLamua Un #CorredorMediterraneo Q de momento no conecta con plataforma ferroviaria el puerto de #Palamos en Girona... es la única provincia del Mediterráneo,Q no tiene un puerto conectado al #Corredor



Joan Bagué i Roura, Joan Marçal, Ferran Bel i Accensi i 7 més

2 2



**terri**  
**tori** Territori  
@territoricat

Segueix

.@damiacalvet atorga la distinció de l'Associació de Transitaris de Barcelona a les empreses transitàries associades des de fa 30 anys, així com les distincions d'or d'ATEIA-OLTRA a la @FNB\_UPC pels seu 250è aniversari i al @portdebarcelona pels seus 150 anys.



12:23 - 9 de maig de 2019

1 retuit 2 agradaments



1

2



**El Vigía**  
@elvigiacom

Segueix

Emilio Sanz reivindica la figura del transitario, carga contra el anteproyecto de ley de Lucha contra el Fraude Fiscal y reclama más personal en el PIF del @portdebarcelona #13diadeltransitari



11:52 - 9 de maig de 2019

1 retuit



Consorti ZF, FETEIA i Damià Calvet



1





**El Vigía**  
@elvigiacom

Segueix



.@damiacalvet destaca el grado de profesionalización de los "arquitectos del transporte" y su visión multimodal de toda la cadena logística #13diadeltransitari



12:02 - 9 de maig de 2019

1 retuit 1 agradament

Territori, FETEIA i Consorci ZF



1

1



Implementing Zero Trust - Get the Truth About Adding Zero Trust to Your Organization. See the Webcast Anuncio ...



**Alfredo Matias**

Forwarding Managing Director en Altius, S.A.

[Ver perfil completo](#)



**Alfredo Matias** · 1er

Forwarding Managing Director en Altius, S.A.  
1 día

El pasado jueves 9 de mayo tuve el honor de que me concedieran la Insignia de Plata de ATEIA OLTRA por mi labor como Vocal del Comité Ejecutivo. Solo puedo dar las gracias por dicho reconocimiento del que estoy muy orgulloso.



99 · 39 comentarios

Your dream job is closer than you think

[See jobs](#)

Linke



**Port de Barcelona** ✓

@portdebarcelona

Seguir



Moltes gràcies ATEIA-OLTRA pel reconeixement!  
I felicitats per una nova (i exitosa) edició del Dia del Transitari 🙌🙌



**Territori** @territoricat

.@damiacalvet atorga la distinció de l'Associació de Transitaris de Barcelona a les empreses transitàries associades des de fa 30 anys, així com les distincions d'or d'ATEIA-OLTRA a la @FNB\_UPC pels seus 250è aniversari i al @portdebarcelona pels seus 150 anys.

3:30 - 10 may. 2019

1 Retweet 6 Me gusta



1

6





Port de Barcelona

@portdebarcelona

Seguir

# "El reto compartido de abrir la economía al exterior"

Artículo de la presidenta del #PortdeBarcelona, @mconesapages, en el Diario Marítimas con motivo del Día del Transitario.

## El reto compartido de abrir la economía al exterior



Mercè Conesa  
Presidenta del Port de Barcelona

En el 2018 las exportaciones catalanas marcaron un nuevo récord histórico por octavo año consecutivo. Las empresas de Catalunya posicionaron productos en el mercado exterior por valor de 71.623 millones de euros y un total de 17.239 compañías exportaron de manera regular, la cifra más elevada de la serie histórica. Estos resultados confirman que Catalunya cuenta con una economía cada vez más abierta al exterior y, por tanto, cada vez más sólida y competitiva.

Pero estas cifras también ponen de manifiesto la intensa labor que llevan a cabo los profesionales de la logística y del comercio internacional, aquellos que posibilitan la internacionalización de nuestras empresas y del comercio de nuestra economía. Desde hace 13 años, estos actores clave de la comunidad portuaria celebran el Día del Transitario y es importante recordar el rol decisivo que tienen en la gestión de las cadenas de valor a nivel mundial.

Los transitarios también han contribuido de manera clave a los excelentes resultados que el puerto de Barcelona obtuvo en el 2018, cuando se convirtió en el Puerto de Europa Occidental de mayor crecimiento, con un

salario en la marca de calidad Efficiency Network, en las misiones comerciales que lidera el puerto de Barcelona a mercados estratégicos y en el Consejo Rector de la Comunidad Portuaria, por nombrar solo algunos ejemplos.

En el último año, además, estamos profundizando en acciones para garantizar la sostenibilidad de la actividad portuaria, desde la triple perspectiva económica, social y medioambiental, una estrategia que desarrollamos con el apoyo del conjunto de la comunidad portuaria y, muy especialmente, de los transitarios.

**Sostenibilidad y transformación digital**

El impulso de la calidad y la innovación son, precisamente, dos de los ejes que se han desarrollado para potenciar el crecimiento sostenible del Port. La marca Efficiency Network ha experimentado un importante avance con la implantación de los compromisos de calidad a los servicios a las navieras -otro importante eslabón de la cadena logística- y la adhesión de nuevas compañías, hasta llegar a 65.

Por otro lado, son múltiples las iniciativas dirigidas a estimular la transfor-

que convoca el departamento de Políticas Digitales de la Generalitat de Catalunya. El puerto de Barcelona ha planeado un total de 6 retos para optimizar y hacer más eficiente su operativa y en el próximo Salón Internacional de la Logística se darán a conocer las propuestas ganadoras.

Otra de las acciones destacadas ha sido el lanzamiento de PortNet, el hub digital de conocimiento impulsado por el puerto de Barcelona para difundir la innovación que está transformando la logística, el comercio internacional y, muy especialmente, los puertos. El objetivo, además de informar sobre los avances tecnológicos y digitales que se están produciendo en el sector, es posicionar Barcelona como un puerto innovador a nivel internacional.

También hemos sido un enclave pionero en la puesta en marcha del Plan de Sostenibilidad Sectorial para dar respuesta de manera colectiva a los retos que plantean los diferentes grupos de interés del puerto. El Plan sigue sumando empresas en el 2018 (hasta las 50) y se ha alineado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible promovidos por las Naciones Unidas para el horizonte 2030.

El 2019 será un año clave para seguir avanzando en materia de sostenibilidad ambiental. El pasado mes de abril pre-



sentamos los resultados del proyecto CleanPort que, con la adaptación a gas natural llevada a cabo por las motrices auxiliares del ferry Abel Manués (Bakarrá), ha permitido combatir el cambio climático y reducir de manera muy significativa las emisiones nocivas para la salud, ya que ha evitado la emisión de 1.300 toneladas de dióxido de carbono, de 20 toneladas de óxidos de nitrógeno y la completa supresión de partículas.

Además, este año tendremos los dos primeros ferries 0 emisiones en puerto, ambos de la naviera Grimaldi, que funcionarán con baterías de litio mientras estén atracados. Al

«Crises Roma» que ya está operando en nuestro enclave después de pasar por asfiteros -le seguirá próximamente el «Cruière Barcelona».

En lo que respecta al transporte terrestre, la nueva ganadora del puerto y el proyecto RePort de transformación a motor dual (gasol y gas natural) de 16 camiones han sido dos iniciativas importantes para avanzar en materia de sostenibilidad. Asimismo, este año la progresiva implantación del sistema de reservas en terminal BCN Port Booking System debe suponer un importante impulso, no solo a nivel de eficiencia operativa, sino de reducción de tiempos de

espera y, por tanto, de emisiones contaminantes.

Son muchos los retos que tenemos para avanzar de manera colectiva, en el crecimiento sostenible del puerto de Barcelona. Para darles respuesta de manera exitosa contamos con la experiencia, el talento y la profesionalidad del conjunto de la comunidad portuaria y, muy especialmente, de los transitarios, que son clave para la gestión eficiente de las cadenas logísticas a nivel mundial. A todos ellos, nuestro reconocimiento y agradecimiento por su capacidad de conectar a las empresas con el mercado exterior y por la labor que desarrollan a diario en nuestro puerto.

1:26 - 13 may. 2019

1 Me gusta

1



Búsqueda



Probar Premium gratis durante 1 mes



**Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona**  
Barcelona Shipping Agents Association  
[Ver perfil completo](#)

 **Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona** • 2º  
Barcelona Shipping Agents Association  
13 horas

Felicidades DIA DEL TRANSITARI por vuestra 13a Edición! **ATEIA OLTRA Barcelona**



7

Recomendar Comentar Compartir

Reacciones



Añadir un comentario

Your dream job is closer than you think

[See jobs](#)

Linke

Notificación eliminada. ahora

1 de 3

Mensajes