



DOSSIER PRENSA

LOGÍSTICA • Coincidirá con el cumpleaños de la asociación, que este año conmemora su 40 aniversario

ATEIA-OLTRA Barcelona celebrará el Día del Transitario el 4 de mayo

ELENA GARCÍA
BARCELONA

La Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona celebrará su Día del Transitario el próximo 4 de mayo. El escenario elegido en esta ocasión será La Capella, un emblemático espacio perteneciente al Museo de Arte Contemporáneo de Barcelona (MACBA).

Este año, la celebración del Día del Transitario coincidirá con

el 40 aniversario de la creación de la asociación de transitarios barcelonesa, que fue constituida en el año 1977. "Esta coincidencia hace que el Día del Transitario se convierta en un encuentro más especial y significativo para todos los que formamos parte de la entidad", explican desde ATEIA-OLTRA Barcelona.

Por ello, desde la asociación animan "a participar en este encuentro no solo a nuestros asociados, sino a todas las perso-



El anterior Día del Transitario congregó a multitud de profesionales logísticos.

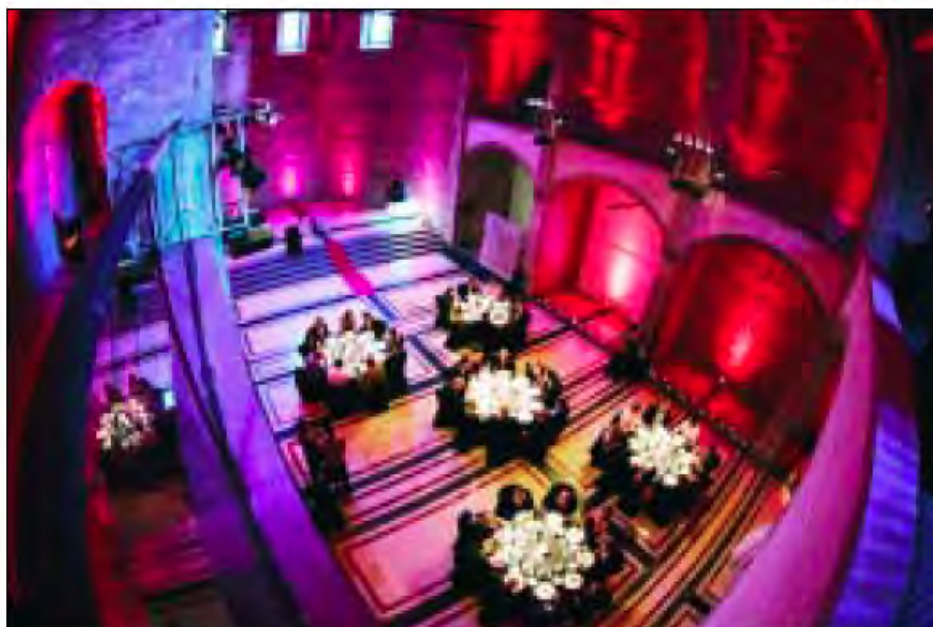
nas y entidades privadas y públicas que forman el mundo de la logística".

El Día del Transitario 2017 será la undécima edición de este evento, que se ha convertido ya en uno de los actos centrales del calendario logístico de Barcelona. La celebración del Día del Transitario de 2016 reunió en la capital catalana a más de 300 representantes del sector logístico.

ATEIA-OLTRA Barcelona aprovecha cada año la celebración de este evento para reconocer públicamente la labor de las personas que han trabajado en favor del sector logístico en los últimos años y que han contribuido, asimismo, a la actividad de la propia asociación.

11ª edición del Día del Transitario: el 4 de mayo en la Capella MACBA de Barcelona

Página 3



ATEIA Barcelona vuelve a elegir un espacio singular para su celebración anual como la Capella MACBA

11ª edición del Día del Transitario: 4 de mayo en la Capella MACBA de Barcelona



Instantánea de la edición 2016 del Día del Transitario

La 11ª edición del Día del Transitario ya tiene fecha y lugar: el 4 de mayo en la Capella MACBA de Barcelona. Esta cita es de obligada asistencia para la comunidad logística portuaria, y está organizada por la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) que este año cumple su 40 aniversario.

Cada año, la Secretaría de ATEIA Barcelona escoge un espacio singular para la celebración de este encuentro anual. Y este 2017, una vez más, también nos sorprenden y nos descubren la exclusiva capilla del Museu d'Art Contemporani de Barcelona (MACBA), en el Convents dels Àngels y en el histórico Raval.

XI Edición del Día del Transitario

La jornada tiene el objetivo de hacer patente la vitalidad de la profesión y la importancia de la actividad profesional que desempeña el transitario.



Altea-Oltra convoca la *'XI Edición del Día de Transitario'*, jornada en la que diferentes profesionales **debatirán sobre el presente y el futuro del sector transitario** y en la que se celebrará el XL Aniversario de Ateia Barcelona.

La convocatoria, a la que han sido invitadas diferentes autoridades e instituciones, así como empresarios del sector, tiene el objetivo de **hacer patente la vitalidad de la profesión y la importancia de la actividad profesional** que desempeña el transitario en el transporte, la logística y el comercio internacional.

El evento está **enfocado a transitarios y operadores logísticos, a la comunidad logística de Barcelona**, a las instituciones públicas y privadas relacionadas con el transporte, la logística y el comercio internacional, y a proveedores y profesionales vinculados al sector.

Datos de la convocatoria

Lugar: La Capella Macba, Barcelona

Fecha: 4 de mayo de 2017

Inscripción: puede inscribirse en [este enlace](#)

LOGÍSTICA • El conseller de Territorio y Sostenibilidad confirma su asistencia a la celebración del 40 aniversario de ATEIA Barcelona

El Día del Transitario 2017 congregará a los máximos representantes del mundo logístico

DP BARCELONA

El Día del Transitario 2017, evento anual que organiza la Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona y que este año coincide con la celebración del 40 aniversario de la entidad, congregará a los máximos representantes del mundo logístico catalán. Según avanzó ayer la asociación, el conseller de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Catalunya, Josep Rull, ha confirmado su asistencia al evento, que se celebrará el próximo día 4 de mayo en la capital catalana.

Josep Rull acudirá acompañado por altos cargos de la consejería, como el secretario de Infraestructuras y Movilidad, Ricard Font, o el director general de Transportes y Movilidad, Pere Padrosa, entre otros.

ATEIA-OLTRA Barcelona tam-



El sector logístico catalán respaldará, una vez más, al colectivo transitario en su fiesta anual. Foto DP.

bién ha recibido la confirmación de asistencia de los presidentes de los dos puertos catalanes de

interés general, Sixte Cambra, máximo responsable de la Autoridad Portuaria de Barcelona, y

Josep Andreu, de Tarragona.

En el evento, que contará como en ediciones anteriores

con la presencia institucional de Foment del Treball y de la Cámara de Comercio de Barcelona, también estará presente el subdelegado del Gobierno en Barcelona, Emilio Ablanedo, acompañado por los responsables de las áreas de Sanidad, Farmacia y Agricultura.

También será notable la presencia de la comunidad logística portuaria, encabezada por los presidentes de las diferentes asociaciones profesionales que la integran, así como de la comunidad de la carga aérea.

Desde ATEIA-OLTRA Barcelona destacan también la presencia del presidente de la Federación Española de Transitarios (FETEIA-OLTRA), Enric Ticó.

La 11 edición del Día del Transitario 2017 tendrá lugar en La Capella del Museo de Arte Contemporáneo de Barcelona (MACBA).

El Día del Transitario se celebrará el 4 de mayo

[VM](#), 07/04/2017

ATEIA-OLTRA Barcelona ha organizado para el próximo 4 de mayo una nueva edición del Día del Transitario.

Josep Rull, conseller de Territori i Sostenibilitat asistirá al 40 aniversario de la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona. Por parte del Departament de Territori i Sostenibilitat, también se contará con la presencia de Ricard Font, secretari de Infraestructures i Mobilitat, y Pere Padrosa, director general de Transports i Mobilitat.

Como en ediciones anteriores, el evento cuenta con la presencia institucional de Foment del Treball y Cambra de Comerç de Barcelona. Emilio Ablanado, subdelegado del Gobierno, asistirá acompañado de los responsables de las Áreas de Sanidad, Farmacia y Agricultura.

Sixte Cambra y Josep Andreu, presidentes de las Autoridades Portuarias de Barcelona y Tarragona, respectivamente, asistirán junto con los máximos directivos de dichas entidades. La comunidad logística portuaria estará representada por los presidentes de las respectivas asociaciones, así como una destacada representación del sector de la carga aérea.

Por parte de otras entidades e instituciones del sector, merece destacar entre otros la asistencia de Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA; y Alfonso Martínez, director General de CILSA.

ATEIA-OLTRA Barcelona ultima la celebración del Día del Transitario

[VM](#), 20/04/2017

El próximo 4 de mayo tendrá lugar una nueva edición del Día del Transitario, organizado por ATEIA-OLTRA Barcelona. El objetivo de este encuentro es realzar la representatividad de la asociación como organización empresarial y acentuar la fuerza del transitario como profesional necesario y eslabón indispensable en la cadena logística.

Durante el acto se entregará las insignias de plata a Juan Caro, en reconocimiento a su dedicación como vocal del Comité Ejecutivo de la Asociación durante el período 2003-2017 y responsable de la Comisión de Aduana de la Asociación; y a Agustín Montori, en reconocimiento a su dedicación como vocal del Comité Ejecutivo de la Asociación durante el período 2006-2017, asumiendo responsabilidades como vicepresidente, Comisión Marítima de la Asociación y de formación marítima.

Asimismo, se entregarán las distinciones a las empresas que llevan 40, 30, 20 y 10 años asociadas.

Larga vida a ATEIA

En primer lugar agradecer a los medios de comunicación del sector la oportunidad que me brindan para felicitar a nuestra Asociación ATEIA en la celebración de su 40 Aniversario y en la que Globelink Uniexco será reconocida por sus 40 años de permanencia a la misma.

Yo viví, un poco en la lejanía, los primeros pasos de ATEIA, pero muy pronto empecé a formar parte de la Comisión Marítima, que sinceramente, era en lo único que yo tenía cierta experiencia. Fueron años en los que la actividad del transitario no estaba reconocida, pues la figura per se, en aquellos años, era la del agente de Aduanas. Todas las comisiones trabajábamos con mucho interés, dedicándole muchas horas. En algunos momentos, bajo mi modesto entender, me daba la impresión de que estábamos trabajando en la clandestinidad y que lo que estábamos haciendo no iba a servir para nada, afortunadamente y como no podía ser de otra manera, está claro que como pitoniso no hubiese triunfado.



Allí se fraguaron, a través de las comisiones de trabajo, muchas iniciativas y tuvimos también muchos sinsabores y desencantos, chocábamos ante instituciones y colectivos arraigados, que en algunas ocasiones, ante el temor al potencial que podíamos representar los transitarios como asociación, no nos apoyaron lo suficiente, hoy afortunadamente todos estos temores están más que superados.

A través de ATEIA y desde sus inicios, se ha trabajado para que la actividad y figura del transitario fuese reconocida, reconocimiento que se consiguió, y se sigue trabajando en defensa de nuestra actividad profesional, y sobre todo ante el intrusismo, que tanto daño y perjuicio está causando a nuestras empresas asociadas.

Después de 40 años ATEIA vía FETEIA está presente en foros internacionales como FIATA, CLECAT y IATA, así como en administraciones y ministerios competentes, y totalmente integrada en la comunidad logística de Barcelona.

Por último, no quiero citar ningún nombre, pues estoy convencido de que me olvidaría de alguno, sin embargo, quiero agradecer con entrañable cariño y respeto a todos aquellos colegas, que de forma desinteresada, tuvieron la magnífica iniciativa de aglutinar sinergias e iniciar una asociación, la cual, lamentablemente, no todos hemos sabido valorar en su justa medida. A todos aquellos empresarios que aún duden de su identidad, les invito a que se unan a ATEIA. Larga vida a nuestra ATEIA!!!!!!

Un cordial saludo para todos los arquitectos del transporte.

Joaquim Pueyo

Presidente de Globelink Uniexco



ATEIA-OLTRA

Associació de Transitaris Internacionals de Barcelona
Organització per a la Logística, el Transport i la Representació Duanera



Visita del ex presidente del Puerto de Barcelona, Jordi Valls, a la sede de ATEIA en 2009.

ATEIA-OLTRA Barcelona: 40 años de adaptación a un mundo cambiante

El 25 de abril de 1977 nueve profesionales relacionados de un modo u otro con el comercio internacional firmaban en Barcelona la constitución de la Asociación de Transitarios, Expedidores Internacionales y Asimilados de Barcelona (ATEIA). El nacimiento de esta entidad suponía la creación de la asociación de transitarios decana en España, un país que se estaba sacudiendo de encima una dictadura y que, por tanto, tenía mucho por hacer en materia de asociacionismo. Los nueve protagonistas de esta firma fueron: Jordi Mallol (Transportir), de profesión Comercio; Mariano Fernández (Fr. Meyer's Sohn), de profesión ingeniero técnico; Alfredo Gallard (Gondrand Española), de profesión Comercio; José Avilés (Muñoz y Cabrero), de profesión Aduanas; Rafael Corominas (Fernando Roqué), de profesión transitario; Josefa Cuesta (E. Casas), de profesión Comercio; Alfredo Molinas (Bergé y Cía.), de profesión abogado; Carlos Grau (Tráfico y Fletamentos), de profesión consignatario; y Fernando Sagrera (Comercial Combalía Sagrera), de profesión agente de aduanas.

ELENA GARCÍA

La diversidad de profesiones que aparecen en el listado de miembros fundadores de ATEIA Barcelona y el hecho de que en el nombre de la asociación se incorpore la palabra "asimilados" ya nos da una idea de la amplitud de miras con la que nació esta entidad. Y de la complejidad, ya por entonces, de la cadena logística, pese a que esta terminología no se utilizara aún. Vale la pena fijarse en que la ATEIA original estaba formada tanto por transitarios como por agentes de aduanas, lo que nos

da una idea de cuán lejanos son los nexos de unión de ambos colectivos, condenados a entenderse y a colaborar aunque no acaben, por el momento, de unir sus fuerzas en una única entidad. Aunque la profesión de transitario ha cambiado mucho desde 1977 hasta ahora, el fin último de estos profesionales se ha mantenido invariable en el tiempo ya que no es otro que organizar el transporte internacional puerta a puerta escogiendo el o los modos más adecuados para garantizar el mejor servicio al cliente. Y también el objetivo principal con el que se creó ATEIA Barcelona

ATEIA Barcelona ha ido transformándose con el paso del tiempo, adaptándose a los cambios no solo de la profesión de transitario, sino también del comercio internacional y de la logística

sigue siendo el mismo: trabajar en la mejora del sistema de transportes y representar a todo el sector ante las distintas administraciones e instituciones implicadas en él. Sin embargo, pese a mantener su objetivo inicial, lo cierto es que ATEIA Barcelona ha ido transformándose con el paso del tiempo, adaptándose a los cambios no solo de la profesión de transitario, sino también del comercio internacional y de la logística. De hecho, las modificaciones que ha sufrido la denominación de la propia asociación así lo atestiguan: creada como

ATEIA en 1977, en el año 2009 la asociación pasaba a llamarse Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona - Organización para la Logística y el Transporte (ATEIA-OLT), denominación que volvería a cambiar en el año 2012, pasando a ser la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona - Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera (ATEIA-OLTRA). Este último cambio en el nombre de la entidad, a consecuencia de novedades legislativas, acerca todavía más a transitarios y agentes de aduanas. Y así queda reflejado

en los estatutos de ATEIA-OLTRA Barcelona, cuyo primer artículo reproducimos a continuación:

"La Asociación de Transitarios es una organización profesional constituida por la libre asociación de empresarios, sectores de transporte y logística y representación aduanera de toda clase, sean personas físicas o jurídicas, legalmente establecidas en España que se dediquen a la organización e intermediación en toda clase de transportes internacionales y/o nacionales de mercancías, despachos de aduanas, y demás servicios complementarios en los términos previstos en la normativa vigente de la LOTT y el ROTT".

En cuanto a las funciones de ATEIA-OLTRA Barcelona, también sus estatutos las definen claramente:

1. La representación, gestión, defensa y fomento de los intereses económico-sociales y profesionales comunes a sus miembros.
2. La negociación de las condiciones colectivas de trabajo de las empresas asociadas.
3. La cooperación con los organismos nacionales e internacionales relacionados con la actividad, mediante la correspondiente adhesión y colaboración que se determine.

4. El establecimiento de servicios propios de interés común para sus miembros.
5. La administración y disposición de los propios recursos, sean presupuestarios o patrimoniales, y su aplicación a los fines y actividades propios de la Asociación.
6. Todas cuantas otras funciones de análoga naturaleza se consideren necesarias o convenientes para el cumplimiento de sus fines y para la defensa de los legítimos intereses de sus miembros.

Y cumpliendo con lo que dicen los estatutos, ATEIA-OLTRA Barcelona se ha mostrado durante estos 40 años de su propia historia como una entidad reivindicativa que ha trabajado para ir superando poco a poco los obstáculos con los que se encuentran sus asociados en el día a día de la labor del transitario. Eso sí, muchos son los temas que se arrastran prácticamente desde el principio –o al menos desde hace muchos años– y que a ▶



El acta de constitución de ATEIA está fechado en Barcelona el 25 de abril de 1977.

EMPRESAS 40 AÑOS ASOCIADAS A ATEIA BARCELONA

- Aduanas Pujol Rubio
- Bergé Marítima (Bergé y Cía.)
- DHL Global Forwarding Spain (Danzas)
- FR Meyer's Sohn
- Globelink Uniexco (Uniexco)
- Rhenus Logistics (Muller y Cía. Organización Transeuropa)
- Schenker Logistics (Spain Tir Transportes Internacionales)
- TLD (CAR-TIR)
- Transnatur (Natural Transportes Internacionales)
- Transportes y Navegación Ramírez Hnos.
- Universal Global Logistics (Transportir)



Port de Tarragona
www.porttarragona.cat



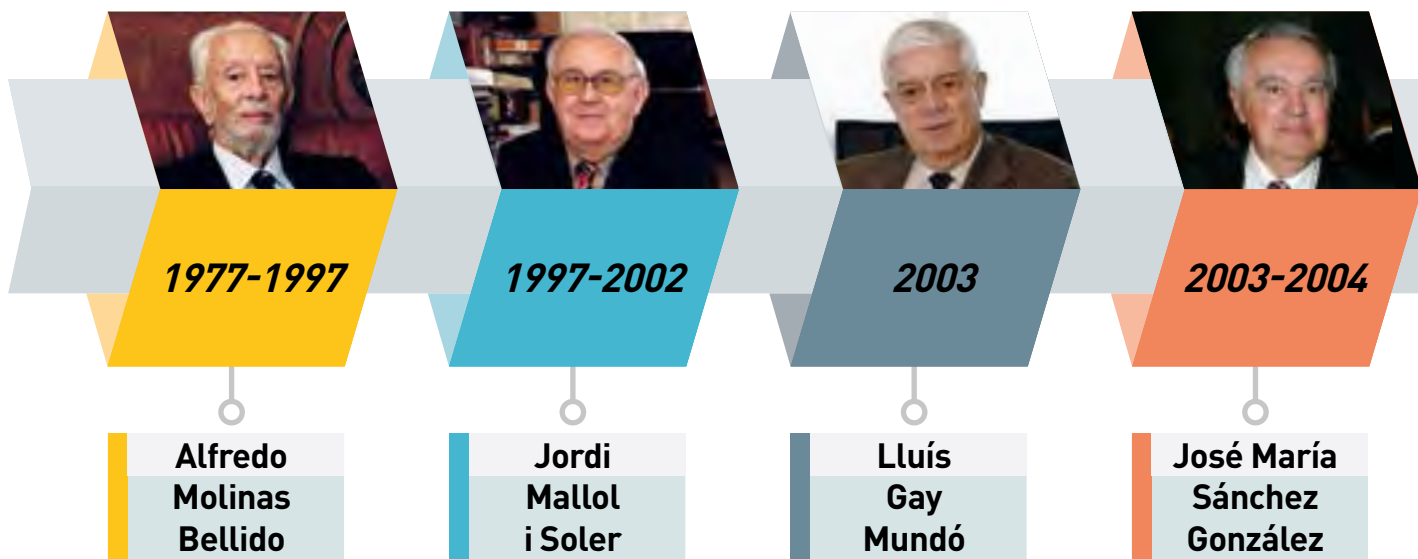


ATEIA tiene desde hace años un papel activo en las misiones empresariales del Puerto de Barcelona, como la de Chile de 2015, en la que estuvo representada por Lluís Mellado.

El impulso reivindicativo de esta asociación ha sido posible, sin duda, por la potencia que tienen en el sector las empresas asociadas

día de hoy siguen plenamente vigentes: la necesidad de contar con un sistema ferroviario competitivo de ancho de vía europeo para mercancías; la demanda de formación reglada para el profesional transitario; la lucha contra el intrusismo en el sector; la necesidad de dar a conocer la figura del transitario a la sociedad; la agilización de los procedimientos aduaneros; o los nuevos accesos al Puerto de Barcelona, entre otros.

**LOS
PRESIDENTES
DE
ATEIA-OLTRA
BARCELONA
DE
1977 A 2017**



Los ex presidentes de ATEIA Barcelona Jordi Mallol y Paco Ferrer, junto al presidente de FETEIA, Enric Ticó, y el, en aquel entonces, presidente de ATEIA Barcelona, Mariano Fernández, el día de su reelección en 2009.



Las elecciones de ATEIA-OLTRA Barcelona siempre han congregado a un elevado número de asociados.

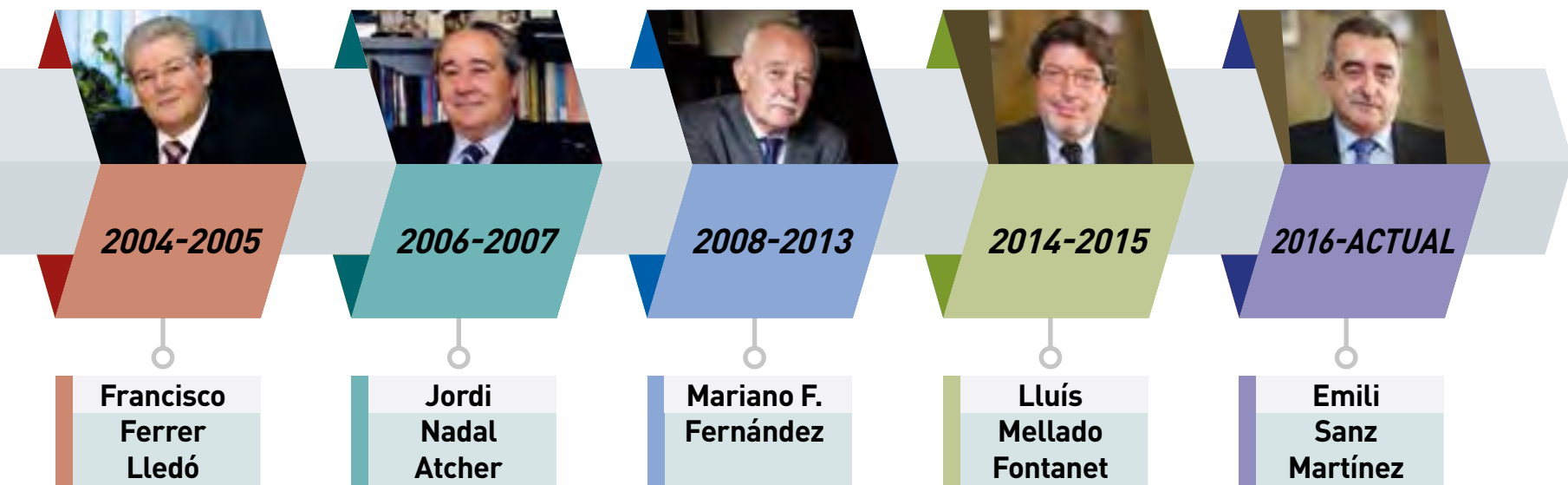


Muchos asociados de ATEIA llevan años ligados a la asociación.

El impulso reivindicativo de esta asociación ha sido posible, sin duda, por la potencia que tienen en el sector las empresas asociadas. Y es que, ATEIA-OLTRA Barcelona representa aproximadamente a un 20% del sector transitario español, en consonancia con la importancia que ha tenido siempre la capital catalana en cuanto al número de empresas transitarias existentes. Y es la asociación de transitarios más grande del Estado. El destacado papel que ATEIA-OLTRA Barcelona juega dentro del colectivo transitario español ya se vislumbraba desde sus inicios. Y es que, poco tiempo después de la creación de ATEIA Barcelona, en 1978, y en buena medida impulsada por ésta, nacería la Federación Española de Transitarios Expedidores Internacionales (FETEIA). Aunque esa es ya otra historia.



La asociación barcelonesa organiza numerosas jornadas sobre los temas más relevantes, como esta que giró en torno al OEA en el año 2008.



Los temas relacionados con el transporte aéreo siempre han suscitado gran interés como esta jornada de 2007 sobre el PSN.



Sesión de presentación de Portic a los transitarios en marzo de 2007.



La formación es una de las razones de ser de la asociación.

El Día del Transitario, cita de los logísticos de Barcelona desde 2007

En 2007, y coincidiendo con la celebración de su 30 aniversario, la Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona decidía organizar el primer Día del Transitario, un evento que en su edición inaugural ya reunió a más de 200 personalidades del mundo de la logística barcelonesa. Como curiosidad, subrayar que el entonces presidente de la asociación, Jordi Nadal, reivindicó en su discurso la necesidad de contar con una formación reglada específica para el sector, reivindicación que sigue plenamente vigente a día de hoy. El acercamiento entre transitarios y agentes de aduanas fue otro de los ejes del discurso de Nadal. De nuevo, otro de los temas de máxima actualidad.

Desde aquel ya lejano 2007 ha llovido mucho y el Día del Transitario de ATEIA-OLTRA Barcelona celebra este año su edición número 11, habiéndose convertido en una de las citas fijas, y señaladas en **negrita**, del calendario logístico catalán. El evento pone de manifiesto año tras año el papel clave que juegan los transitarios en la cadena logística y el comercio internacional.



Los fundadores de ATEIA Barcelona recibieron, en la primera edición del Día del transitario, en mayo de 2007, la insignia de oro de la entidad en homenaje a su esfuerzo. En la foto, Nicolás Canela, que recogió la distinción en nombre de Alfredo Molinas; Mariano Fernández y José Avilés, entre Enric Ticó, presidente de FETEIA, a la izquierda, y Jordi Nadal, presidente de ATEIA Barcelona, a la derecha.



Jordi Porta y Jordi Nadal, en el centro de la imagen, recibieron la insignia de oro de ATEIA Barcelona en la segunda edición del Día del Transitario, acompañados por Jordi Nadal y Mariano Fernández, a la derecha, presidente de la asociación en aquel año 2008.



FETEIA-OLT fue homenajeada en el tercer Día del Transitario por su trabajo en defensa del colectivo. Recogió la mención su presidente, Enric Ticó, de manos del presidente de ATEIA, Mariano Fernández.



Mariano Fernández reivindicaba en la edición de 2010 del Día del Transitario la urgente necesidad de impulsar acciones conjuntas por parte de políticos y empresarios para superar una crisis económica que pasaba por uno de los momentos más críticos.



Los nuevos accesos al Puerto de Barcelona protagonizaron la reivindicación de los transitarios en 2011. En la imagen, foto de familia de las empresas distinguidas por sus 10, 20 y 30 años de vinculación a ATEIA.



Mariano Fernández, presidente de ATEIA Barcelona; Miquel Valls, presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona; Joaquim Gay de Montellà, presidente de Foment del Treball; Lluís Recoder, conseller de Territori y Movilidad de la Generalitat, y Sixte Cambra, presidente del Puerto de Barcelona, durante el sexto Día del Transitario.



7^o
DÍA DEL TRANSITARIO
2013

El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Mariano Fernández, hizo entrega en 2013 de la insignia de oro de la entidad a Josep Maria Fortuny, subdirector general de Ordenación e Inspección de Transportes de la Generalitat, por el apoyo brindado al colectivo transitario.



8^o
DÍA DEL TRANSITARIO
2014

Mariano Fernández recibía en 2014 la insignia de oro de ATEIA-OLTRA Barcelona de manos del presidente Lluís Mellado, en presencia del presidente del Puerto de Barcelona, Sixte Cambra, y del conseller de Territorio y Sostenibilidad de Catalunya, Santi Vila.



9^o
DÍA DEL TRANSITARIO
2015

Foto de familia de las personas y empresas que recibieron el reconocimiento de ATEIA-OLTRA Barcelona en la novena edición del Día del Transitario, en 2015.



10^o
DÍA DEL TRANSITARIO
2016

La de 2016 ha sido, hasta hoy, la última edición del Día del Transitario donde, como es habitual, se reconoció a las empresas que llevan en la asociación 10, 20 y 30 años.

www.cosmo-partner.com



COSMOPARTNER

TRANSITARIOS INTERNACIONALES y OPERADORES LOGÍSTICOS

TRANSPORTE INTERNACIONAL TERRESTRE, MARÍTIMO y AÉREO | ALMACENAJE y DISTRIBUCIÓN | LOGÍSTICA INTEGRAL











TARRAGONA
Carrissers, 4-6. 43206 - CIM DEL CAMP (Reus)
T. (+34) 977 52 44 82
falcheiz@cosmo-partner.com

COSMOPARTNER, S.A. (Headquarters)
Polígono Industrial Estruch. Lo Galter del Llobregat, 141-143. 08820 - EL PRAT DE LLOBREGAT (Barcelona)
T. (+34) 93 370 70 00
info@cosmo-partner.com

40 años de ATEIA Barcelona

LLUIS GAY

Expresidente de ATEIA-OLTRA Barcelona

Al cumplirse los cuarenta años de ATEIA me parece un buen momento para recapitular sobre qué representó ser miembro de esta asociación, tanto para la que fue mi empresa, como para mí a título personal.

Recuerdo que nuestra lucha como asociación de transitarios era obtener el reconocimiento por parte de las autoridades de nuestra actividad singular, como también lo era la lucha contra el intrusismo profesional. Esto solo era posible si contábamos con la concienciación de la unión de Transitarios y Agentes de Aduanas. Estos siguen siendo los principales objetivos de ATEIA. Puedo decir que me siento satisfecho del esfuerzo empleado para empujar en esa dirección, aunque con más ilusión y voluntad que aciertos. Y lo digo porque, aún hoy, se habla mucho, pero cada uno va por su camino.

En el periodo que fui presidente, en el que sustituí al amigo Jordi Mallol, quien fue un gran conocedor de nuestra profesión, tuvimos mucho trabajo por hacer. No siempre encontramos el apoyo de empresarios dispuestos a empujar para lograr posicionar nuestra actividad como merecía. Sin embargo, hicimos realidad el acercamiento entre los profesionales de Barcelona y Madrid y pudimos presentar a quien hoy es el presidente de FETEIA.

Todo ello queda ya lejos, pero lo tengo bien presente en la memoria. Mi actividad hoy sigue ligada al mundo empresarial, si bien lejos del comercio internacional, del transitario.

Quiero, finalmente, felicitar a todos los que han hecho y hacen posible este 40 aniversario de ATEIA, por su trabajo incansable, desinteresado y no siempre suficientemente agradecido.



Lluís Gay, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona en 2003.

Transporte Aéreo • Transporte Carretera y Ferrocarril • Heavy Lift • Almacenaje y Distribución • Consultoría Comercio Exterior • Seguimiento • Proyectos Llave en Mano • Especialistas en Industria Química • Transportes Especiales • Transitarios • CULAC • Consignaciones Marítimas • Agentes de Aduanas • Carga de Proyectos • Operaciones Portuarias • Colocación y Fletamientos

ASTA LOGISTIK GRUPO

ASTA Logistik S.L.
Cargomaritime Transport S.A.
Markets Consulting S.L.

Una organización logística para un mercado global

tierra **aire** **mar**

Oficina Corporativa:
Via Laietana 33, 9º - E-08003 Barcelona
Tel. +34 93 289 70 00
Fax +34 93 319 06 75
e-mail: barcelona@alggrupo.com
www.alggrupo.com

Delegaciones: Alicante - Argel - Avilés - Barcelona - Barcelona aeropuerto - Bilbao - Irún - Lisboa - Madrid - Oporto - Valencia - Zaragoza

Contenedores Cisterna y Flexitank • Especialistas en Materias Peligrosas (IMO, ADR)

Logos: DHL, AEO, BIMCO, IATA

Con ilusión desde siempre

TransGlory
NVOCC & NEUTRAL AIR
www.transglory.com

Logos: IATA, AirCargoGroup, WorldWideAlliance

ATEIA Barcelona, 40 años. El primer paso

MARIANO F. FERNÁNDEZ

Socio fundador y expresidente de ATEIA-OLTRA Barcelona

*"No importa cuan despacio vas,
si nunca te detienes"*
Confucio (551 aC)

Como todo primer paso, ATEIA Barcelona nació con la inseguridad y dudas de la dirección a tomar y a quién acoger, pero también como primer paso, nació llena de ilusión, de posibilidades y de esperanza.

Nació con la vocación de ser el eje central para las empresas que, en el más amplio espectro, ofrecían los servicios de transporte internacional por todos los medios. Nació para fomentar la difusión de la actividad del transitario, aportador de valor añadido al comercio exterior del país.

Nació para el reconocimiento de las empresas ante las Administraciones del Estado, las instituciones y el mercado.

Nació para reivindicar colectivamente todas las normativas y legislación que la actividad requiere, aportando las casuísticas que pueden lastrar el normal desarrollo de las múltiples tramitaciones y operativas o generar conflictos que creen ineficacia o inseguridad.

Hemos dado este primer paso, 40 años, aprendiendo un poco más del valor y la misión que tenemos de dar apoyo a nuestros asociados para que puedan gozar de la confianza de sus clientes y proveedores.

Pero aún no lo hemos dado todo por hecho, sabemos dónde estamos, dónde queremos ir y con quién deseamos hacerlo.

ATEIA Barcelona sigue salvando barreras y obstáculos para dar respuestas y resolver las dudas de sus asociados.

Ha sido un largo caminar, extenso en el tiempo y fructífero en los resultados. Hemos dejado algo atrás, unos cimientos sólidos que nos permiten avanzar sin actitudes defensivas.

En el comercio global se avecinan tormentas y en medio de la tormenta puede



Mariano Fernández relevó en la presidencia de ATEIA-OLTRA Barcelona a Jordi Nadal en el año 2008.

tentar aferrarse al pasado y mantenerse firme. Pero hay que recordar que la rama más flexible es la que soporta mejor los fuertes vientos, mientras que las ramas más rígidas son arrancadas de cuajo.

ATEIA Barcelona siempre ha sido flexible a la hora de colaborar con la Comunidad Logística y Portuaria, capeando las tormentas que pudieron y pueden dañar el desarrollo sostenible no solo del transporte sino del comercio exterior que fluye por las infraestructuras. ATEIA Barcelona sabe que los transitarios nunca se van a detener.

BAS & JOSÀ S.L.
BARCELONA SINCE 1908
INTERNATIONAL FORWARDERS

Bas & Josa S.L. desde 1908
Aduanas y Tráfico
Profesionales de la logística

Asesora al importador o exportador en los trámites aduaneros y se ocupa del despacho de aduanas. Ofrece soluciones logísticas y un servicio integral de transporte internacional con todos los servicios relacionados.

Aéreo
Marítimo
Aduanas

Avda. Drassanes 6-8, 12ª ♦ 08001 Barcelona ♦ T 932689300 ♦ info@basjosa.com

www.basjosa.com

CMA CGM
A LEADING WORLDWIDE SHIPPING GROUP

OCEAN ALLIANCE - An unmatched service offering

POWERED BY
CMA CGM

Ocean Alliance is the largest operational agreement ever made. It offers 17 services on the Asian-Northern Europe, Mediterranean, Red Sea and Middle Eastern trades, and 23 services on the North American.

The CMA CGM Group will have the biggest market share in this agreement deploying a fleet of 119 ships among the most efficient on their respective trades.

For further information, please contact:
ibc.comercial@cma-cgm.com
+34 933 196 900

CMA CGM

ATEIA lo representa todo

LLUÍS MELLADO

Expresidente de ATEIA-OLTRA Barcelona

Sobre lo que representó para mí la presidencia de ATEIA Barcelona, a nivel personal diré en primer lugar que sentirme muy querido por los profesionales del sector y una forma fantástica de terminar mi carrera en activo, aportando mis muchos o pocos conocimientos y experiencias a los asociados.

Creo que es bueno que la juventud se integre en los distintos comités de la asociación. Y es importante que haya un relevo generacional en un mundo cambiante como el que nos ha tocado vivir. Es imprescindible que la juventud esté incorporada en la toma de decisiones y presente en los distintos órganos de poder.

Implicito a la presidencia de ATEIA, fui nombrado y formé parte del Consejo de Administración del Puerto de Barcelona. Otro orgullo para mí representar humildemente al Port, tan querido y que tanto significa para mí, tanto a nivel personal como profesional.

Y en cuanto a ATEIA Barcelona, sin extenderme diré que lo representa todo para la profesión. Y cuando digo todo, es todo. Que la fuerza nos continúe protegiendo siempre.



Lluís Mellado, en la imagen junto al equipo de profesionales que conforman la plantilla de ATEIA Barcelona, tras acceder a la presidencia en 2014.



**¿Tiene su
empresa una
logística eficiente
y sostenible?**

**Colaboremos juntos
para integrar
el ferrocarril en
su logística**

Le ofrecemos un servicio
multimodal eficiente y con un índice
de puntualidad que en FGC se sitúa
en el 99,81%

Información: CARGO@lcc.cai / 93 366 34 43



ENTREVISTA A EMILI SANZ, PRESIDENTE
DE ATEIA-OLTRA BARCELONA

“A los 40 años se llega gracias al grado de compromiso y a una muy buena predisposición al asociacionismo”



Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, en la sede de la asociación.

La Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona – Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera (ATEIA-OLTRA) celebra este año el 40 aniversario de su fundación. En concreto, fue un 25 de abril de 1977 cuando nueve profesionales del sector firmaban la constitución de la entidad. Hoy, 40 años después, ATEIA-OLTRA Barcelona sigue siendo una institución de referencia en el sector logístico y sigue dando guerra, apoyando a un colectivo, el de los transitarios, que lucha a diario para ganar visibilidad en la sociedad. En esta entrevista, Emili Sanz, actual presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, nos da una visión de la profesión de transitario y analiza los retos a los que se enfrenta el colectivo.

¿Qué es hoy ATEIA-OLTRA Barcelona para el sector logístico?

ATEIA-OLTRA Barcelona ostenta la representación de un colectivo de unas 125 empresas transitarias. La asociación es, para ellos, su representante ante el puerto y ante las instituciones relacionadas con su actividad. ATEIA no tiene ninguna otra finalidad que representar a estas empresas ante cualquier estamento.

¿Qué peso tiene la asociación dentro del colectivo transitario?

ATEIA-OLTRA Barcelona es la asociación de transitarios más antigua y más grande del Estado, aunque es cierto que en los últimos tiempos ha habido un

salto cuantitativo importante de ATEIA Madrid, dada la escisión del Colegio de Agentes de Aduanas. Parte de ese colectivo ha pasado a ATEIA y ahora, las asociaciones de Madrid y Barcelona estamos en números similares. Pero a lo largo de este año, espero y deseo que nos distanciamos de nuevo un poco. Me consta que será así porque hay previstas nuevas incorporaciones a la asociación barcelonesa. Siempre estamos trabajando en ello.

¿Y qué peso considera que debería tener?

Me gustaría que todas las empresas transitarias que actúan como tal y que están



El compromiso de los asociados ha permitido a ATEIA-OLTRA llegar a su 40 aniversario en plena forma.



Awarded Air Cargo General Sales Agent of the Year 2014



NUESTRO EQUIPO MARCA LA DIFERENCIA



Air Logistics Group
www.airlogisticsgroup.com

legalizadas, con el título de capacitación y los correspondientes visados, sea pequeña, grande o mediana, formen parte de ATEIA. Independientemente de su tamaño, esto daría más fuerza a la asociación y mayor representatividad ante hipotéticas reivindicaciones. Si somos 200, seguramente haremos más fuerza que si somos 125.

La pertenencia a ATEIA no se puede plantear como una obligación pero considero que todos los transitarios deberían tener como prioridad estar asociados. Ahora mismo, en ATEIA-OLTRA Barcelona somos unos 125 miembros y habría aproximadamente un centenar más de empresas transitarias que no forman parte de la asociación, en muchos de los casos de un tamaño muy pequeño.

No es fácil para una asociación llegar a los 40 años. ¿Qué lo ha hecho posible en el caso de ATEIA-OLTRA Barcelona?

Cuarenta años es bastante en términos de tiempo, pero no en términos relativos ya que equivaldrían a la mitad de la vida media de una persona y es cuando alguien suele estar más plétórico y sentirse más realizado en su vida. Más satisfecho consigo mismo.

Por tanto, haría un símil con la asociación. Aunque 40 años son muchos, no podemos considerar que sea una asociación vieja porque está en la flor de la vida.

A los 40 años se llega gracias al grado de compromiso y a una muy buena predisposición al asociacionismo que el transitario lleva en su ADN. Como ATEIA, hemos sabido ser el aglutinador de diferentes tendencias.

En este sentido, estoy maravillado de la gente que está en el comité, de los que forman parte de las comisiones, de la cantidad de tiempo que le dedican a la asociación, un tiempo que están sacando de su negocio particular. Eso es de



Tras 50 años de experiencia profesional, Emili Sanz asegura que en una nueva vida volvería a ser transitario.

FORMACIÓN DE GRADO SUPERIOR, UN RETO IRRENUNCIABLE

Emili Sanz tiene muy claro que el futuro de la profesión de transitario pasa por lograr que se acceda a ella a través de una preparación académica que esté en consonancia con los requerimientos de este trabajo. Y también tiene muy claro que, mientras sea presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, no cejará en su empeño para conseguirlo. Sanz insiste en que “a nuestra profesión le falta una adecuada preparación académica para el acceso a la misma. Lo diré por activa y por pasiva: necesita formación a través de un grado universitario específico en el que se traten la mayoría de temas y materias que afectan directamente a nuestra actividad del día a día. Esto es muy importante”.

Ahora, el transitario se hace a base de la experiencia que le aporta trabajar en una transitaria. En ATEIA-Barcelona se está trabajando intensamente en esta línea. “Estamos recopilando información sobre grados universitarios e iremos de la mano con FETEIA en esta reivindicación”, aclara Emili Sanz. Y añade que “el

transitario toca muchas teclas. Y parece que no se valore. Considerando la cantidad de aspectos relacionados con nuestro día a día, una preparación académica tendría que ser de obligado cumplimiento para acceder a la profesión”.

El presidente de la asociación barcelonesa recuerda que “no descubro nada diciendo que en nuestra actividad no hay paro, hay demanda de profesionales. Pero no hay gente preparada”. Y achaca el poco atractivo que tiene en la sociedad al desconocimiento. Este poco atractivo de la profesión de transitario “está ligado con otro capítulo de mi etapa presidencial, que es la divulgación de lo que es un transitario. Reto a cualquiera a que pregunte por la calle a cinco personas qué es un transitario. La gente no tiene ni idea”, señala Emili Sanz.

Por ello, el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona reitera que “la preparación académica para acceder a la profesión –que contribuiría a su conocimiento entre la sociedad– es una prioridad absoluta”.

una generosidad extraordinaria. Es cierto que hay empresas que no participan, no puedes pedir el máximo compromiso de 125 empresas, pero quienes están, lo hacen seriamente y con ganas. Y les felicito por ello.

¿Siempre ha sido así?

Llevo unos 15 años en el comité ejecutivo de ATEIA-OLTRA Barcelona y las reuniones siempre han sido, en general, multitudinarias e intensas. La implicación es considerable.

¿En qué aspectos considera que sería deseable un mayor grado de compromiso?

En ATEIA no solo tenemos el comité ejecutivo, también hay diferentes comisiones –Aduanas, Marítimo, Aéreo, Terrestre, Formación y NVOCs– y nunca he tenido que pedir por favor implicación. Se han creado las comisiones necesarias sin problemas y todas trabajan. Un ejemplo es la comisión aérea, que está luchando contra las colas en las terminales del aeropuerto, los problemas con el handling, etcétera. Los resultados que están teniendo se notarán este mismo año.

¿La gente más joven que va entrando ahora en el sector, tiene las mismas ganas de participar que los que ya llevan muchos años?

La gente que está entre los 30 y los 40 años, quizás no. Aunque en ATEIA Barcelona hay personas de esta edad, la implicación de la gente es mayor en la franja situada alrededor de los 40 y muchos y los 50, que es cuando ya tienen una posición estable en los negocios o se tienen más conciencia de que hay que ir todos a una para defender el sector.

La gente más joven tiene menos grado de implicación a nivel asociativo porque en esa etapa se tienen otras prioridades en la vida, como los hijos. Es la misma vida la que hace llevar este camino.

“ATEIA-OLTRA es como una esposa posesiva, que reclama tu atención en todo momento. Pero si estás enamorado de ella no hay problema. Lo haces encantado”

NADAL FORWARDING S.L.

Head Office
Calle 113, 4-5 Polígono Pratense
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT
SPAIN

Tel.: 936 000 200 - Fax: 936 000 201
logistic@nadal-forwarding.com
www.nadal-forwarding.com

EFFICIENCY NETWORK
Part de Barcelona

2015

Linking people with logistics

Transporte Internacional, Agentes de Aduana y Logística
International Freight Forwarders

BARCELONA - MADRID - PALMA DE MALLORCA - VALENCIA - ZARAGOZA - SHANGHAI

Usted tiene una larga experiencia en el sector. ¿Cómo ha cambiado la profesión de transitario desde hace 40 años hasta ahora?

Hace 40 años, en mi caso, tenía 25. ¡Qué tiempos aquellos! En aquel entonces, en concreto a finales de la década de los 70, se empezaba a normalizar el uso de los contenedores en Estados Unidos, mientras aquí todo era mucho más embrionario.

Si tenías un relativo dominio del télex, eras el rey de las comunicaciones. Si lo manipulabas con cierta soltura, y yo era un maestro en eso, eras el rey del mambo, francamente.

Ahora, nos encontramos en la época de las tecnologías de la comunicación y los que controlábamos el manejo del télex vamos de cabeza para hacer algo con el móvil que, en el mejor de los casos y yo el primero, si le saco un rendimiento del 10% ya es mucho.

A los que tenemos una cierta edad nos ha costado mucho adaptarnos a esto porque todo ha cambiado mucho. Yo aprendí con la carga convencional, en bodega. El contenedor, al principio no sabía ni lo que era. La capacidad camaleónica que tiene el transitario de adaptarse la he visto en muy pocas profesiones.

El contenedor facilitó mucho la existencia.

Sí, sin duda. Racionaliza la carga, la estiba de los buques. Recuerdo los muelles hace años, cuando todo era carga convencional y los barcos estaban en puerto tres o cuatro días. Ahora ninguno está más de 12 horas. El contenedor ha ayudado. Y mucho.

Creo que todo seguirá evolucionando. En el aspecto de la tecnología esto es imparable. Nos tenemos que obligar a aprender.

Y vendrán retos importantes, tendremos más competencia, no solo por el intrusismo del transitario, sino por otras formas de intrusismo. Por ejemplo, el de las navieras.

Que las navieras miren al lado tierra es una intromisión en toda regla. Hace poco, uno de los asociados me hablaba de que un terminalista estaba ofreciendo servicios de THC, transporte interior y demás. Este tipo de intrusión... hay que tener más imaginación en lo tuyo. Las navieras, cuando trabajan con un consignatario les apretan y se llegan a prácticas un poco extrañas.

Hay que recordar que los transitarios somos los principales clientes de las navieras. Y a un cliente hay que cuidarlo.

¿Hay tendencia, por parte de los grandes cargadores, de montarse su propio departamento transitario?

A lo largo de mi vida he conocido experiencias de empresas que



El trabajo que realiza la comisión de Aéreo es un ejemplo de la implicación de los transitarios con la asociación.

SER PRESIDENTE EN UNA FECHA ESPECIAL

Emili Sanz se muestra francamente feliz de ocupar la presidencia de ATEIA-OLTRA Barcelona coincidiendo con una fecha tan especial como el 40 aniversario de la asociación. Sanz ha apostado desde hace años por el asociacionismo y buena parte de su existencia –al menos la profesional– ha estado ligada a ATEIA. “Lo considero una feliz coincidencia que, además, intentaré disfrutar. Como si fuera, incluso, una fiesta familiar”, asegura Emili Sanz al referirse a la coincidencia de su presidencia con la efeméride. “Es una institución para mí muy cercana y

con la que he convivido muchos años. Por lo que celebrar su 40 aniversario, al margen de que sea su presidente, es algo que pienso hacer con intensidad. Me hace ilusión”, continúa. Y es que, “desde que empecé siendo vocal del comité ejecutivo hasta el día de hoy, han pasado 15 años, lo que equivale a decir que ATEIA-OLTRA me ha acompañado durante buena parte de mi vida profesional. Si no hubiera visto inputs positivos durante estos años, no estaría perdiendo el tiempo. Yo me siento compensado”.

en algún momento han tenido su departamento de logística pero a la larga la mayoría lo ha dejado. Son más gastos y llegan a la conclusión de que es mejor contratar a un transitario.

Un transitario hace los embarques no de un único cliente, sino de 100, de 500. Y eso le da una experiencia que difícilmente tendrá el departamento de logística de la empresa, el transitario in house. Tocamos muchas teclas. Hacer un puerto-puerto es relativamente sencillo pero nos-

ciones. Y pongo como ejemplo la aplicación del SOLAS. Lo que parecía apocalíptico, y recordemos que la disposición no salió hasta 15 días antes de su aplicación efectiva, al final quedó en nada. Nos pusimos a ello y no hubo grandes problemas.

Y aquí creo que hay que hacer un canto a la excelencia de todo el sector. En Barcelona nos involucramos todos. Dejamos pasar agosto y en septiembre vimos que no había pasado nada, que

y cuatro meses: divulgación de la figura del transitario, lucha contra el intrusismo, relaciones con el Colegio de Agentes de Aduanas, certificados de capacitación profesionales específicos para transitarios. Y me alegra poder decir que en todos ellos vamos avanzando, aunque en algunos sea poco a poco. Reconozco que la Administración también nos apoya y hace su trabajo, básicamente en el tema del intrusismo.

“Aunque 40 años son muchos, no podemos considerar que sea una asociación vieja porque está en la flor de la vida”

tros pocos clientes tenemos así, generalmente es puerta-puerto o puerta-puerta. Y hay que conocer muchas normativas, reglamentaciones y otras especificidades. Me preocupa más el intrusismo dentro del propio sector que el de grandes empresas.

¿Ha ido cambiando también ATEIA a medida que lo ha hecho la profesión?

Por supuesto. ATEIA Barcelona ha tenido que ir adaptándose al progreso de nuestra profesión, que es constante. Y creo que hemos demostrado en muchas ocasiones que en este terreno no nos hemos quedado atrás.

Me refiero a nuestra transformación y capacidad camaleónica para adaptarnos a los nuevos tiempos, a las nuevas disposi-

se había asimilado todo, excepto pequeños detalles que fuimos arreglando. Toda la comunidad portuaria se puso las pilas y el transitario fue una parte importante de esta asimilación.

Nos gusta que nos echen retos. Mi trabajo es divertido y lo digo después de 50 años de practicarlo. Si pudiera elegir en una nueva vida, volvería a ser transitario. Me prepararía mejor pero estoy encantado de haber vivido todo este proceso de cambio, que ha sido brutal. He tenido el privilegio de vivir esto.

¿Cómo presidente de ATEIA, en qué aspectos está trabajando más intensamente?

Estoy comprometido con los temas que enumeré cuando fui elegido presidente, hace un año

¿Hay algo que dejará para futuros presidentes?

Dejemos a la imaginación de los futuros presidentes que ellos determinen cuáles serán las prioridades de sus programas. Además, lo que hoy no existe mañana puede ser una necesidad debido a los cambios constantes en nuestra profesión, pero gracias a nuestra capacidad camaleónica lo vamos solventando todo. Y como ejemplo, podemos poner el problema de Hanjin del año pasado.

La actuación del sector en ese caso creo que ha sido digna de encomio. La parte más negativa ha sido la de los transitarios que han tenido problemas de reclamaciones de los clientes. Creo que esta experiencia nos ha enseñado muchas cosas. Lo que está claro es que

los transitarios nos tenemos que ajustar siempre, camaleónicamente, a las necesidades de nuestros clientes.

ATEIA-OLTRA Barcelona forma parte actualmente de diferentes foros. ¿Considera que deberían estar presentes en algún otro?

Creo que hay que poner límites. No solo estamos en la Federación Española de Transitarios (FETEIA-OLTRA), sino también en la Mesa Estratégica del Corredor Mediterráneo, en Foment del Treball, en el consejo de administración de la Autoridad Portuaria de Barcelona y en múltiples comisiones y acciones organizadas por el propio puerto, en temas como estrategia, sostenibilidad, consejo rector, etcétera. Creo que, de momento, es suficiente.

Participar en el CLECAT, la asociación europea de transitarios, logística y servicios aduaneros, era una asignatura pendiente, pero ya estamos, y tiene que ser a través de FETEIA, igual que nuestra presencia en la federación internacional, FIATA.

¿Cómo ve a la asociación dentro de unos años, cuando deje la presidencia?

Espero y deseo que con algunos puntos de mi programa hechos realidad. Y hasta el último día lucharé por lo que dije en el primer momento. Que en medio saldrán otras cosas, necesidades y temas a tratar, seguro. Pero las prioridades que marqué en el primer momento no las dejaré hasta que no estén realizadas.

¿Se presentará a la reelección?

No. Es cuestión de coherencia. Para mí, retirarme ahora de mi vida profesional –Emili Sanz se jubilará este verano– después de 50 años es una satisfacción. A partir de verano estaré desenganchado del trabajo diario y no digo ni que sea malo ni bueno que un presidente esté fuera del contacto diario. Yo estoy en Columbus Transit pero en el día a día no estoy porque ATEIA no me lo permite. Me quita tiempo. Pero después de verano estaré despegado de esto y el hecho de estar dos años y medio más de presidencia es un gran consuelo. Aunque tengo muchas cosas que hacer, tengo muchos hobbies y no me aburriré. Además, tengo tres nietas así que estaré distraído. Pero pasados estos cuatro años como presidente, considero que es suficiente y que tienen que venir otros que estarán más al día de la situación.

¿Qué consejo le daría a su sucesor al frente de la entidad?

Uno y muy sencillo: que sea espléndido y generoso a la hora de dedicar su tiempo a la asociación. ATEIA-OLTRA es como una esposa posesiva, que reclama tu atención en todo momento. Pero si estás enamorado de ella no hay problema. Lo haces encantado. ▶

Barcelona, capital para FETEIA

ENRIC TICÓ

Presidente de FETEIA-OLTRA

Aunque a algunos les sorprenda, y ciertamente a menudo me preguntan por este hecho, no es tan extraño que una federación u organización empresarial tenga su sede estatal en Barcelona. Especialmente en el campo del transporte y la logística, dado que la situación estratégica de Barcelona y Catalunya favoreció en su día la implantación y el desarrollo de compañías especializadas en el tránsito internacional de mercancías.

En la década de los años 70 del siglo pasado, la eclosión del comercio internacional fruto del crecimiento económico, los inicios de la globalización [o, al menos, de la europeización de hábitos, del mercado, del turismo...] favoreció el crecimiento de compañías especializadas en la logística. Empresarios de transporte nacional se dieron cuenta que el negocio no era ya cubrir solo las necesidades del transporte interno, sino que se abría una posibilidad de crecimiento. Para dar cobertura a estos nuevos requerimientos, hacía falta internacionalizarse, gestionar bien las mercancías en las aduanas, tener una buena red de corresponsales, establecer estrategias de colaboración, invertir y potenciar la formación de los empleados, especialmente en idiomas y legislación internacional... y ASOCIARSE.

Este fenómeno fue especialmente remarcable en el campo de los transitarios, verdaderos especialistas en la organización del comercio internacional [¿se acuerdan ustedes de aquello de que el transitario es el arquitecto del transporte?]. Especialmente en Barcelona, se configuró una red de empresas transitarías de primer orden, compañías que crecieron agrupando servicios de comercio exterior de todo tipo, especialmente los aduaneros, de tal manera que a finales de los años 70 la potencia de este tejido empresarial barcelonés era incuestionable.

Las empresas transitarías decidieron unirse en una agrupación provincial de transitarios, la actual ATEIA-OLTRA Barcelona. Y como una muestra más de su inteligencia, decidieron impulsar la creación de la Federación Nacional. Sabían, por experiencia, que hay que ser activos y no dejaron que la Federación fuese promovida alejada de sus intereses. Alejada en todos los sentidos, claro. También el geográfico. Así, el 7 de febrero de 1978, las ATEIAs de Barcelona y Madrid aprobaron los estatutos de creación de FETEIA, la Federación Española de Transitarios, Expedidores Internacionales y Asimilados (veanse las

dudas de los padres fundadores: haciendo referencia al concepto de "asimilados" estaban reconociendo que aún no se tenía una visión clara del desarrollo de la profesión, de la actividad futura del transitario). Posteriormente, el 8 de mayo de 1979 se adhirieron las nuevas asociaciones de Bilbao, Irún y Valencia.

Los transitarios de Barcelona se dieron cuenta de que, de cada diez problemas que tenían planteados, dos o tres eran de ámbito local, pero la mayoría de los temas que les afectaban se dilucidarían a nivel estatal. Y para defender los legítimos intereses de los transitarios se requería una asociación o federación nacional potente. Por cierto, hoy uno de cada diez problemas o temáticas son a nivel local, otro a escala nacional, y ¡la inmensa mayoría a escala europea o internacional!

Quiero reconocer, en el marco de la celebración del 40 aniversario de la constitución de ATEIA-OLTRA Barcelona, el liderazgo que tuvo –y sigue teniendo– la Asociación de Transitarios de Barcelona. Gracias a su empuje, visión estratégica y generosidad, hoy disponemos de un instrumento potente para defender nuestros intereses, fomentar la cooperación y la competencia, la formación... y de esas cinco asociaciones fundadoras, hoy estamos representados en 20 asociaciones en toda España, en todos los nodos logísticos que permiten el desarrollo de un sistema de transporte de mercancías competitivo. Y creo sinceramente que una parte del éxito de este desarrollo se debe al trabajo realizado por las distintas ATEIAs pero muy especialmente al de ATEIA Barcelona. No hemos de olvidar, pues, y todos los transitarios de nuestro país hemos de reconocer, que Barcelona fue y es la capital de FETEIA, nuestra sede nacional, y de su empuje y trabajo diario dependen en buena parte nuestros éxitos.

Por fin ha cambiado la dinámica negativa de los últimos años. Ciertamente, algunas compañías han desaparecido, no han podido adaptarse a los nuevos tiempos del big data, la especialización, la mundialización, las exigencias crecientes de nuestros clientes, el desarrollo aleatorio de las infraestructuras, la burocracia desestimuladora... pero la gran mayoría ha sobrevivido a los cambios de paradigmas y, por primera vez desde hace años, FETEIA vuelve a crecer en número de asociados, en proyectos ilusionantes.

Y para asegurar dicho crecimiento, seguiremos contando con la ayuda y el liderazgo de los transitarios de Barcelona.

Gracias y ¡MUCHAS FELICIDADES! ►



Enric Tíco, presidente de FETEIA-OLTRA.



NOVOCARGO
TRANSITARIOS INTERNACIONALES - INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS
EL ESPÍRITU DE UNA LOGÍSTICA INTEGRAL
THE SPIRIT OF AN INTEGRAL LOGISTIC

**TRANSPORTE INTERNACIONAL,
MARITIMO, AEREO Y TERRESTRE
LOGISTICA INTEGRAL
Y ASESORIA DE COMERCIO EXTERIOR**

NOVOCARGO Noreste, S.L.
Josep Tarradellas, 20 3º-1ª · 08029 Barcelona
Tel. +34 93 880 80 58 · email: info@novocargo.com

Oficinas en:	BILBAO Tel. 94 423 27 76 Fax 94 424 60 18	MADRID Tel. 91 671 46 97 Fax 91 671 54 06
	VALENCIA Tel. 96 367 46 86 Fax 96 367 41 79	ZARAGOZA Tel. 976 23 97 66 Fax 976 21 38 48



www.novocargo.com

“Los transitarios de Barcelona se dieron cuenta de que, de cada diez problemas que tenían planteados, dos o tres eran de ámbito local, pero la mayoría de los temas que les afectaban se dilucidarían a nivel estatal”

Cuatro décadas de historia compartida

SIXTE CAMBRA

Presidente del Puerto de Barcelona

Este año, el Día del Transitario suma ya 11 ediciones y subraya, una vez más, el rol crucial que tiene la profesión en el desarrollo económico y social. Pero en esta ocasión, la celebración se completa con una efeméride importante: los 40 años de vida de ATEIA-OLTRA Barcelona. De hecho, fue la primera asociación de transitarios que se creó en el Estado español, en 1977, liderando el asociacionismo profesional del colectivo y abriendo el camino a la veintena de entidades que hoy conforman FETEIA.

Si los puertos son un nodo esencial de la cadena de transporte por donde pasa la mayor parte de mercancías que se mueven entre naciones y continentes, los transitarios son un agente clave para el desarrollo eficiente

“Contamos con la experiencia y talento de ATEIA Barcelona para que las cadenas logísticas que pasan por nuestro puerto sean las más eficientes, competitivas y sostenibles”

de estas cadenas logísticas. Por tanto, los 40 años de trayectoria de ATEIA Barcelona están estrechamente vinculados al crecimiento y expansión del Port de Barcelona.

La misión del Port de Barcelona es facilitar la internacionalización de la economía de nuestro

entorno y contribuir a hacer más competitivas las empresas que utilizan nuestras instalaciones. Para hacerlo con la máxima eficiencia, en 2015 nos marcamos 13 objetivos prioritarios recogidos en nuestro III Plan Estratégico, que fija 2020 como el horizonte para alcanzarlos. Sin duda, nuestra misión (potenciar el comercio exterior y aportar competitividad a nuestros clientes) se encuentra también en el ADN de cualquier empresa transitaria. Y no es menos cierto que la complicitad y esfuerzo de este colectivo profesional son básicos para la consecución de nuestras metas futuras, que son, en buena parte, compartidas. Crecimiento, competitividad y sostenibilidad son los ejes básicos que establece nuestro Plan Estratégico. Los resultados de tráfico y económicos de 2016 nos demuestran que avanzamos con solidez en la primera de



Sixte Cambra, presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona.

COLUMBUS TRANSIT, S.A.

INTERNATIONAL FORWARDING

TRANSITARIOS INTERNACIONALES
MARÍTIMO · AÉREO
ASESORAMIENTO COMERCIO EXTERIOR
TRANSPORTES ESPECIALES Y CARGAS DE PROYECTO

MIEMBROS EN ESPAÑA DE
FREIGHT FORWARDER
NETWORK (FFN)

SERVICIO de CARGA CONSOLIDADA a RIO HAINA - CAUCEDO (REPÚBLICA DOMINICANA)

- Salidas decenales / Servicio directo
- Tiempo de tránsito 12/14 días

COLUMBUS TRANSIT, S.A.

Moll Princip d'Espanya s/n · Tram VI · Edificio Mestre · Port de Barcelona · 08038 BARCELONA
Tel. 93 412 05 05 · e-mail: columbus@columbustransit.es · www.columbustransit.es

GCA **COMA Y RIBAS**
CHARLES ANDRÉ

Together, exceeding your requirements

Logística: nuestra razón de ser

Pol. Ind. Santaiga · c/ Obradors 1
08130 STA. PERPETUA DE MOGODA (Barcelona)
Telf. +34 933 021 414 · comayribas@gcatrans.com
www.comayribas.com

estas premisas (el crecimiento) y lo hacemos porque hemos ampliado nuestra infraestructura y porque hemos expandido nuestro radio de acción. En otras palabras, nuestra oferta marítima y de servicios logísticos llega más lejos y damos servicio a un hinterland más extenso.

Las cifras son buena prueba de ello. El año pasado, el Port de Barcelona consiguió resultados récord en los tres tráficos que consideramos estratégicos: la carga contenerizada de comercio exterior (1,2 millones de TEU), los vehículos (más de 916.000 unidades) y los pasajeros (3,9 millones, sumando usuarios de ferry y de crucero).

En el terreno económico, el Port ha vuelto a demostrar su importante capacidad para generar recursos, con un cash flow de 86,2 millones de euros (+17%), hecho que nos ha permitido ejecutar inversiones por cerca de 26 millones de euros y reducir substancialmente la deuda a largo plazo con el BEI.

Pero, como repetimos a menudo, el crecimiento de los tráficos y los resultados económicos no son un objetivo en sí mismo. Por un lado, el impulso de la carga es una consecuencia de la eficiencia y de la competitividad

de los servicios que la Comunidad Portuaria presta. Y, por otro, la generación de recursos tiene como primera finalidad seguir invirtiendo en la mejora de la infraestructura y servicios para que el Port sea todavía más eficiente y competitivo, lo cual atraerá más carga y cerrará un círculo virtuoso que es la base de la actividad portuaria.

“El papel de los transitarios como gestores de la cadena logística es, ahora, más relevante que nunca”

Los ámbitos para impulsar la competitividad en los últimos años han sido diversos y afectan a diferentes aspectos del negocio portuario. El nuevo Canal Frío (servicio ferroviario para productos de temperatura controlada entre tmZ y Barcelona), la consolidación de la marca de calidad Efficiency Network (5 años de recorrido y 75 empresas adheridas), el lanzamiento de Port Links

(la herramienta para crear y comparar cadenas logísticas que pasan por el Port) o el Port Challenge Barcelona (aceleradora de start-ups impulsada con la colaboración de Founder Institute para potenciar la competitividad y eficiencia de la Comunidad Portuaria) son algunas de las iniciativas más representativas.

En el campo de la sostenibilidad, hemos dado un paso definitivo con el Plan de Mejora de la Calidad del Aire, que apuesta por el gas natural licuado como combustible alternativo de movilidad para barcos, camiones y maquinaria terrestre.

EFICACIA EN LA CADENA

Somos conscientes de que el negocio marítimo se encuentra en un proceso de cambio acelerado. La concentración de las navieras, el gigantismo de los portacontenedores, la volatilidad de los fletes, la reducción de los márgenes de beneficio y el énfasis en la sostenibilidad son algunos de los elementos que marcan el presente del sector.

El Port de Barcelona está preparado para los retos que esta realidad plantea: tenemos una infraestructura prepa-



El transitario es clave para crear cadenas logísticas competitivas.

rada, hemos desarrollado una potente red interior de terminales para la eficiente distribución de la carga y tenemos la productividad más elevada del Mediterráneo.

Pero sabemos que este liderazgo (primer puerto del Estado en dimensión económica, en valor de las mercancías y en tráfico de comercio exterior) se debe consolidar día a día con el esfuerzo y la complicidad de la Comunidad Portuaria. Y sabemos, igualmente, que la competencia ya no se da tanto entre empresas o entre puertos,

sino entre cadenas logísticas. Por ello, el papel de los transitarios como gestores de la cadena logística es, ahora, más relevante que nunca.

En Barcelona, la asociación de referencia del colectivo transitario acumula 40 años de trayectoria en la defensa de la profesión, el impulso de la formación y la negociación colectiva. Contamos, pues, con su experiencia y talento para que las cadenas logísticas que pasan por nuestro puerto sean las más eficientes, competitivas y sostenibles. ►



TRINCAJES DE MERCANCÍAS
PROTECCIÓN TOTAL

- TRINCAJES EN BUQUES, CONTENEDORES Y CAMIONES
- TRINCAJES DE MAQUINARIA Y ACCESORIOS EN GENERAL, EMBALAJES, PALETIZADOS, GRANDES VOLUMENES, ETC.
- ACONDICIONAMIENTOS ESPECIALES EMBALAJE / TRINCAJE
- SUMINISTRO DE EMBALAJES Y DERIVADOS
- TRANSPORTES Y CARGAS ESPECIALES
- CERTIFICADOS, INFORMES E INSPECCIONES
- ASESORES MARÍTIMOS
- COMISARIOS DE AVERÍAS

¿NUESTRA GARANTÍA?:
MÁS DE 40 AÑOS DE EXPERIENCIA Y 50.000 OPERATIVAS REALIZADAS CON 0 RECLAMACIONES

Ronda del Port, 519 - Ed. Tersaco, pta. 1ª
Of. 106
08039 BARCELONA
Tel.: 93 223 51 70 - Fax 93 223 51 67
sea@sea-trincojes.com
www.sea-trincojes.com





ECU WORLDWIDE
Geography Simplified

THE AVVASHYA GROUP

The world's NVOCC leader with 300+ offices in 160+ countries

BCN - Tlf. 93 412 00 61 - ecubcn@ecuworldwide.com
VLC - Tlf. 96 367 76 72 - ecuvlc@ecuworldwide.com
MAD - Tlf. 91 672 35 95 - ecumad@ecuworldwide.com

www.ecuworldwide.com



Geography Simplified

¡Feliz 40 Aniversario!

ATEIA-OLTRA Barcelona es la primera asociación de transitarios española que alcanza los 40 años de edad y el resto de ATEIAs que conforman la federación, FETEIA, no han querido dejar pasar la oportunidad de dedicar a sus compañeros y amigos de Barcelona unas cariñosas y calurosas líneas felicitando la efeméride.



EUGENIO LÓPEZ GÓNGORA, PRESIDENTE DE ATEIA-OLTRA ALICANTE

Queremos en este vuestro 40 aniversario de ATEIA-OLTRA Barcelona agradecer sinceramente toda vuestra aportación a nuestra profesión. ¡Qué sería de nosotros sin nombres que forjaron la Asociación y que desde Barcelona hicieron posible esta realidad!. Personas que hoy no se encuentran entre nosotros y otros que siguen luchando día a día para engrandecer y fortalecer nuestro colectivo de TRANSITARIOS.

Queremos seguir caminando juntos con vosotros
y nos tendréis siempre a vuestro lado.

Un fuerte abrazo para todos cuanto componéis ATEIA-
OLTRA Barcelona desde ATEIA-OLTRA Alacant.



JUAN JOSÉ SERRANO, PRESIDENTE DE ATEIA ARAGÓN-OLT

Desde ATEIA Aragón-OLT queremos unirnos a la celebración del 40º Aniversario de ATEIA-OLTRA Barcelona y queremos mostrarles nuestro apoyo y agradecimiento por lo mucho que han aportado a nuestra profesión.
Un saludo.



IVÁN OJEDA, PRESIDENTE DE ATEIA-OLTRA ASTURIAS

Estimados amigos y compañeros,
En este aniversario tan señalado os queremos felicitar desde ATEIA-OLTRA Asturias y daros la enhorabuena por la brillante trayectoria de estos años y animaros a que continuéis en este camino de apoyo y colaboración con vuestros asociados y resto de ATEIAs.

Un abrazo.

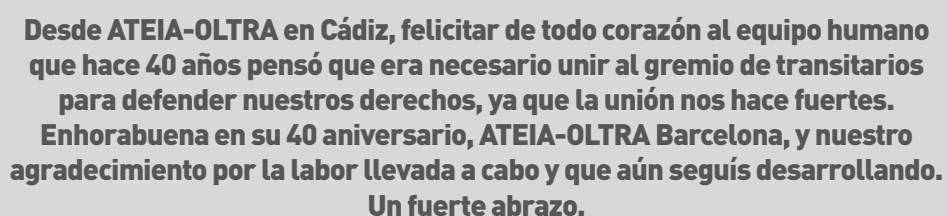
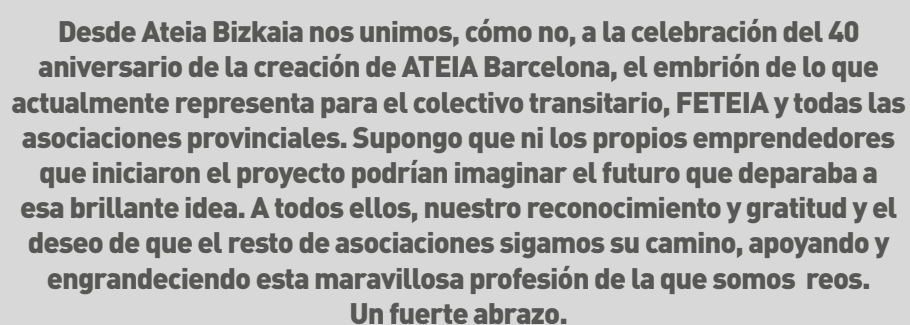
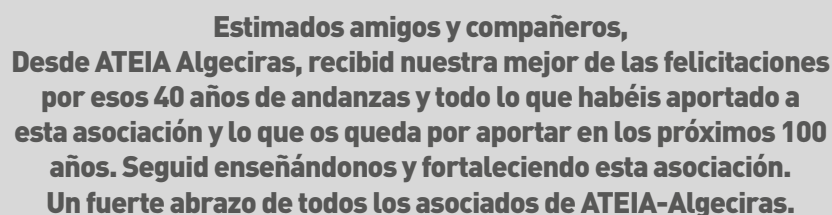


ENRIQUE OLIVER, PRESIDENTE DE ATEIA-BALEARES

Apreciados "companys",
Desde Baleares, una de las últimas ATEIAs en tener el honor de incorporarse al club, nuestra más sincera enhorabuena por vuestros primeros 40 años de esta gratificante profesión, vuestra sólida estela es nuestra más clara guía.

Un fuerte abrazo a todos y muchas felicidades.

Afectuosos saludos.



19



**ÓSCAR PASCUAL,
PRESIDENTE DE ATEIA-OLTRA CEUTA**

Desde ATEIA-OLTRA Ceuta, queremos unirnos a esa celebración del 40 aniversario de ATEIA-OLTRA Barcelona desde la que se originó esta, hoy, amplia familia de la comunidad transitaria. El esfuerzo de personas innovadoras y con amplia visión empresarial, a los cuales debemos en gran medida donde se encuentra situado actualmente el asociacionismo de nuestra actividad.

A los que están y a los que ya no, nuestro más sentido agradecimiento en este su 40 aniversario.

Un fuerte abrazo de los asociados de ATEIA-Ceuta.



**JUAN UHIA,
PRESIDENTE DE ATEIA-OLTRA GALICIA**

Felicidades a la Asociación de Transitarios de Barcelona por llegar a este 40 aniversario en plena forma y por haber sido la pionera en nuestro sector.

Un reconocimiento especial a todos los que han formado parte de ella, sus fundadores, todo el personal de Secretaría, dirección, colaboradores y asesores y, como no, a todos los que en alguna de estas cuatro décadas tomaron el compromiso de dirigir esta nave. Desde ATEIA-OLTRA Galicia, un abrazo cordial para todos y todas y un recuerdo especial también para aquellos que, aunque no estén presentes, sí que lo están en nuestra memoria.



**ANTONI NADAL,
PRESIDENTE DE ATEIA-OLTRA GIRONA**

Estimat President,

Desde ATEIA-OLTRA Girona nuestra más cordial enhorabuena por este 40 aniversario de ATEIA-OLTRA Barcelona, con un reconocimiento a las personas actuales que rigen en estas fechas, así como a los fundadores y todo el personal que, a través de estos 40 años, ha estado al frente de la asociación.

Nuestra felicitación también se produce como asociados que somos de ATEIA Barcelona, confirmando el "savoir faire" que habéis demostrado con el trabajo que realizáis, lo que ha supuesto un aumento de asociados que se produce día a día, y que gracias a todos los asociados sea una ATEIA admirada por otras ATEIAs y estamentos oficiales.

Nuestras más sinceras felicitaciones por este logro.

¡Un abrazo!

APR
ADUANAS PUJOL RUBIO
SINCE 1835
WWW.APR.ES

**POR 40 AÑOS
MÁS,
SUMANDO
EXPERIENCIAS
CON ATEIA**



**RICARDO RAMOS,
PRESIDENTE DE ATEIA-OLTRA GUIPÚZCOA**

Estimado Presidente, Desde ATEIA Guipúzcoa, queremos en este 40 Aniversario de ATEIA-OLTRA Barcelona sumarnos al agradecimiento general por vuestra aportación a nuestra profesión, donde muchas personas han dejado de manera desinteresada incontables horas de trabajo para conseguir que la asociación se constituyera como vehículo a través del que obtener todos los logros en materia legislativa y social que hoy disfruta nuestro colectivo transitario.



**MANUEL HERRERA,
PRESIDENTE DE ATEIA-OLTRA LAS PALMAS**

Desde la Asociación de Transitarios de Las Palmas, nuestra más sincera felicitación al 40 aniversario de ATEIA-OLTRA Barcelona, deseándoles todo lo mejor sobre todo en esta época de transición donde con el buen hacer de los transitarios podremos hacer crecer a nuestro país. Los que llevamos más de 40 años algo sabemos de eso. Felicidades.



**CARLOS ARAUZ,
PRESIDENTE DE ATEIA-OLTRA MADRID**

Estimados Emili y miembros de ATEIA Barcelona, En el 40 aniversario de vuestra asociación, os envío un fuerte abrazo en nombre de los compañeros de Madrid. Los 40 son los años de la madurez, un momento espléndido para vosotros, que continuará con muchos más éxitos en defensa y apoyo a los transitarios.
!!! Moltes felicitats !!!



**JUAN ANTONIO MARTÍNEZ LÁZARO,
PRESIDENTE DE ATEIA MÁLAGA**

Desde ATEIA Málaga quisiéramos unirnos en las felicitaciones a esos 40 años de trabajo que han servido para que otras ATEIAs aprendamos de vuestro buen hacer. Un fuerte abrazo a todos desde ATEIA Málaga.

Menú Sidrería 26 €
Menú Etxarte 32 €

Bebidas y postre incluidos

Salones privados

Etxarte restaurante

93.263.71.49

etxarte.eu

Pol. Ind. Zona Franca Sector E, calle L, 2-4
08040 Barcelona



**RESTAURANTE
ETXARTE**
COCINA VASCA



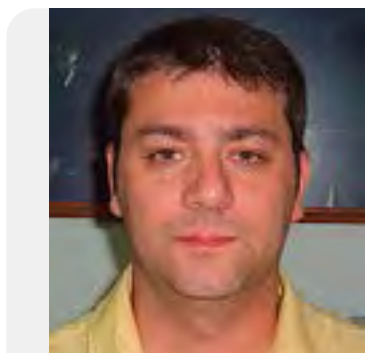
**FRANCISCO HERRERO,
PRESIDENTE DE ATEIA SEVILLA**

Queremos felicitar por estos 40 años de trabajo a ATEIA-OLTRA Barcelona, tanto por el reconocimiento dentro de las instituciones del sector transitario como por su trabajo en el reconocimiento de nuestro papel en el tejido empresarial español.
Saludos.



**JUAN AGUILAR,
PRESIDENTE DE ATEIA-OLTRA TARRAGONA**

Muchísimas felicidades por esos 40 años apostando por nuestro gremio y siendo la punta de lanza y un ejemplo para todas las ATEIAs. Enhorabuena y a cumplir muchos más. ¡Saludos a todos!



**JOSÉ CARLOS RODRÍGUEZ BLAS,
PRESIDENTE DE ATEIA-OLTRA TENERIFE**

Desde de ATEIA-Tenerife nos unimos a la celebración del 40 aniversario de ATEIA-OLTRA Barcelona y os deseamos unos 40 años más con el mismo esfuerzo de superación para conseguir que nuestra profesión sea conocida y valorada.



**LUIS ROSA,
PRESIDENTE DE ATEIA-OLTRA VALENCIA**

Estimados amigos que colaboramos a la formación de ATEIA en Barcelona, allá por los años 70. Las empresas Fernando Roque SA, Mateu y Mateu, Muñoz y Cabrero, Felipe Rey y otras cuyo nombre se olvida... O personas como Luis Gilabert, el Sr. Condeminas, José Avilés, Jordi Mallol, el abogado Manel Vicens Matas, Alfredo Molinas, de Foment del Treball, Luis Rosa Senior... y tantos otros que se me olvidan, sobre todo cuando se empezaron a integrar otras empresas de España que se identificaron con el proyecto del transitario, de Irún, Bilbao, Madrid, Valencia. Si aquella época fue grande por lo que significó de inicio, lo de hoy es enorme. Y qué mejor prueba que reflexionar sobre los 40 años de ATEIA Barcelona. Los hombres y las empresas pasan porque es lo que necesitan las organizaciones para crecer, ser sabias y ser fuertes.
Recibid un fuerte abrazo desde la ATEIA de Valencia.

ATEIA Barcelona llega a los cuarenta con el espíritu emprendedor de sus fundadores



Francisco Lorente,
presidente de MSC
España

Francisco Lorente, presidente de MSC España:

«Nuestro sueño no ha acabado,
estamos al principio del camino»

Página 2

Puig i Xoriguer, 17 08004 Barcelona
Tel. 93 443 95 60 Fax 93 441 37 79
e-mail: agsa@agsa.es
www.agsa.es

El transitario como cadena de transmisión de la logística global



ATEIA Barcelona llega a los cuarenta con el espíritu emprendedor de sus fundadores



Jordi Mallol cogía el testimonio de Alfredo Molinas como presidente de ATEIA Barcelona en 1997



El órgano del gobierno de ATEIA Barcelona en 1993, presidido por Alfredo Molinas

La decana de las ATEIA's, la Asociación de Transitarios de Barcelona, cumple 40 años como puntal de su profesión, defensora incansable de los derechos del transitario y precursora de iniciativas a favor del desarrollo de la economía. Las inquietudes de ATEIA Barcelona como promotora de nuevos proyectos y precursora de FETEIA, viene fortalecida por un colectivo emprendedor e inconformista, encabezado en estas cuatro décadas por presidentes y profesionales que han dejado profunda impronta en el sector logístico.

Han pasado cuatro décadas desde que el 25 de abril de 1977 se fundara ATEIA Barcelona en unos momentos de conflictividad en el puerto de Barcelona. Y desde entonces y hasta ahora este colectivo no ha perdido el espíritu emprendedor de sus fundadores que le ha convertido en una de las principales voces de la comunidad portuaria.

La Asociación de Transitarios de Barcelona llega a los cuarenta con el espíritu joven e inconformista de su fundación y con una experiencia avalada por sus importantes logros en beneficio de la actividad del comercio exterior.

Alfredo Molinas, «padre fundador» de ATEIA Barcelona

Como explicaba el «padre fundador» de ATEIA Barcelona, Alfredo Molinas (presidente 1977-1997), en Diario Marítimas con motivo del 35 aniversario de este colectivo, entre 1968 y 1969 se situaban los antecedentes que desembocaron en el nacimiento de la asociación un 25 de abril de 1977.

El prelude de ATEIA Barcelona se sitúa a finales de los sesenta, cuando con el fin de impulsar la actividad de Bergé y Compañía, empresa donde colaboraba Alfredo Molinas, se analizó las posibilidades de qué se hacía en Francia y en Italia, para crear una asociación distinta que favoreciera el comercio internacional, sobre todo de mercancías.

Por las relaciones de Molinas durante la Segunda Guerra Mundial con Francia, Reino Unido e Italia, Molinas fue testigo de las actividades a nivel asociativo que se realizaban en Francia e Italia.

Así, los impulsores de la primera ATEIA asimilaron los colectivos que funcionaban en otros países, realizaron un

estudio, y redactaron una proforma de la asociación de expertos en el transporte internacional de mercancías, fundamentalmente, arrancando del transporte marítimo, pero sin olvidar los otros sistemas de transporte.

Gracias a las buenas relaciones con el Sindicato de la Marina Mercante, y con los máximos representantes de la Marina, los promotores de la futura ATEIA consiguieron el apoyo para la creación de la primera asociación de transitarios de Barcelona, con el primer propósito de movilizar el interés de los profesionales del transporte de mercancías.

Esta iniciativa llevó a crear una pequeña comisión fundacional en 1971 que permitió avanzar en las relaciones con las federaciones de transitarios francesa e italiana y asociaciones de transporte británicas, que disponían de una visión mundial del comercio. De esta forma se fue forjando ATEIA Barcelona, explicando la visión de la labor del transitario y definiendo como logística el conjunto de operaciones que realizan.

En 1977 los transitarios eran totalmente desconocidos en el mundo logístico

Nos situamos en 1977 y el recientemente fallecido Jordi Mallol (presidente de ATEIA 1997-2002) explicaba que en sus inicios la asociación reunió a las pocas empresas que se autodenominaban transitarias.

El nombre de transitario fue copiado de los franceses, «transitaires». Era un nombre totalmente desconocido en España y creó el primer problema: introducirlo en el mundo logístico donde ya existían los agentes de aduana, los consignatarios y los transportistas. Actualmente, desde ATEIA también se quiere difundir la figura del transitario, pero ahora toca transmitir este mensaje entre la ciudadanía en general.

A finales de los setenta, los transitarios eran totalmente desconocidos en el mercado. Sólo algunas entidades oficiales empezaban a tener idea de lo que representaban.

En 1978 se crea, desde Barcelona, la Federación Española de Transitarios

(FETEIA) y las ATEIA's se fueron desarrollando en toda la Península. En esa época se inició el acercamiento a las asociaciones transitarias internacionales, con acuerdos de colaboración que ayudaron a alcanzar todos los mercados y a crear sinergias muy positivas.

Empiezan las relaciones internacionales

Siguiendo en el ámbito internacional, los transitarios españoles entraron a formar parte del CLECAT, en Bruselas, no sin tener que ganarse la confianza de sus miembros por la fama de las aduanas de su país. Finalmente, España se posicionó en el seno de esta confederación y destacó por su colaboración e iniciativas.

Las empresas transitarias se fueron multiplicando, y el sector se desarrolló al ofrecer todos los servicios necesarios en el sector internacional. Esta evolución llevó a fusiones y absorciones entre agentes de aduanas y transitarios, pero también entre consignatarios y transitarios y agentes de aduanas.

El transitario como cadena de transmisión de la logística global

Jordi Mallol fue el primer presidente de ATEIA que se incorporó al Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Barcelonas. Antes lo fue también Alfredo Molinas, pero en calidad de presidente de Fomento del Trabajo.

ATEIA Barcelona también tuvo un papel destacado en el nacimiento del Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL) que este año cumple su edición número diecinueve.

En el 2003 se empieza a plantear la fusión ATEIA-Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona, una integración todavía candente

Con la presidencia de Lluís Gay en la asociación (2003) se empezó a plantear la fusión entre ATEIA y el Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona, un tema aún pendiente catorce años después.

En el 2003, Lluís Gay recibía la aprobación de los miembros de la Junta Directiva de la Asociación de Transitarios para iniciar conversaciones con el Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona, con el objetivo de acercar criterios y alcanzar un acuerdo para unificar actividades.

A principios del 2017, continúa la negociaciones para integrar ATEIA y el Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona, una de las prioridades del actual presidente de los transitarios, Emili Sanz.

2004: tiempos de cambio en la cúpula de la asociación

En el 2004, después de la dimisión de José María Sánchez como anterior presidente de ATEIA Barcelona, y tiempos de cambio para la cúpula de la asociación, Francisco Ferrer toma la presidencia (2004-2005), primero en funciones y después por elección de la Asamblea General.

El tristemente fallecido Francisco Ferrer hizo un llamamiento a los socios a colaborar de forma activa con el Comité Ejecutivo de ATEIA.

Es durante el periodo 2004-2005, cuando ATEIA participa en una presentación de Ferrmed sobre el Corredor Mediterráneo, por aquel entonces un proyecto aún desconocido.

2006: por primera vez se presentan dos candidatos a la presidencia

En el 2006, se convocan elecciones a la presidencia de ATEIA y por primera vez se presentan dos candidaturas: la de Jordi Nadal y Marcelino Moldes. Nadal se alza con la presidencia y Moldes acepta la vicepresidencia.

El primer convenio colectivo de los transitarios

Jordi Nadal (presidente de ATEIA 2006-2007) acomete la principal iniciativa de su presidencia como es disponer de un convenio colectivo para las empresas miembros de ATEIA Barcelona.

Los transitarios no disponían de convenio propio y se utilizaba indistintamente el de transporte, el de consignatarios marítimos, el caducado de agentes de aduanas y el de oficinas y despachos. Esta situación suponía que los sindicatos denunciasen a las empresas transitarias y tenían que adscribirse al convenio de consignatarios que no le correspondía.

Para negociar este convenio, ATEIA se unió con el Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona, que tenía el mismo problema para establecer un acuerdo específico, con la condición de que no fuera más gravoso para las empresas que el de transporte. Después de cuatro años de negociaciones, este



Alfredo Molinas, en el centro, con Alfredo Gol y Juan Casas, nombrados miembros honoríficos de ATEIA en 1997



Reunión del Comité Ejecutivo de ATEIA en 1997

objetivo se logro, con Jordi Nadal en un papel destacado en las negociaciones después de finalizar su presidencia.

Durante la presidencia de Jordi Nadal también se realizaron importantes modificaciones en los estatutos de la asociación.

Por otra parte, Jordi Nadal estableció conversaciones con los agentes de aduanas de Barcelona para unir sinergias. Incluso se realizó un estudio económico profesional sobre la unión en el seno de una nueva asociación de la que serían miembros todos los integrantes del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona y los asociados a ATEIA de Barcelona.

2008: crisis y nuevas normativas

Mariano Fernández asume la presidencia de ATEIA en plena crisis (2008-2013), con el propósito de fortalecer los vínculos de las empresas miembros.

Fernández culmina el largo proceso del primer convenio laboral de la provincia de Barcelona para el sector transitario y aduanero —ahora extinguido—.

Durante la presidencia de Mariano Fernández toca vivir nuevos procesos legislativos y normativos, como la aparición de la autorización del Operador Económico Autorizado (OEA).

En esa época, gracias a las misiones comerciales del puerto de Barcelona, ATEIA-OLTRA establece acuerdos con colectivos homólogos internacionales.

A partir del 2011, en el marco de aglutinar los esfuerzos de la comunidad portuaria, ATEIA Barcelona participa conjuntamente con las principales asociaciones del sector en el stand del puerto de Barcelona del Salón Internacional de la Logística (SIL).

Captación de nuevos socios

Lluís Mellado inicia su presidencia al frente de la Asociación de Transitarios de

Barcelona (2014-2016) con la captación de nuevos socios como prioridad.

Respecto a las relaciones con otras agrupaciones y más concretamente con el Colegio de Agentes de de Aduanas de Barcelona, Mellado aboga «por una relación muy abierta», aunque señala grandes diferencias entre los dos colectivos.

2016-2017: lucha abierta contra el intrusismo en la profesión y avances en la relaciones ATEIA-Colegio

En el 2016, Emili Sanz coge las riendas de ATEIA con una cartera llena de prioridades: la lucha abierta contra el intrusismo en la profesión; la unión entre agentes de aduanas y transitarios; establecer un nuevo convenio del sector, y divulgar la figura del transitario por medio de la formación.

Un año después, en este 2017, Sanz asegura que se está ganando la lucha



ATEIA-OLTRA
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

El anagrama y denominación de la asociación, reflejo de la evolución de la profesión de los transitarios

El anagrama y denominación de ATEIA Barcelona han reflejado desde 1977 la evolución de la profesión de transitario y su entorno relacionado con el comercio exterior:

1977 - ATEIA:
Asociación de Transitarios, Expedidores Internacionales y Asimilados

2009 - ATEIA-OLT
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona.
Organización para la Logística y el Transporte

2012 - ATEIA- OLTRA:
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona.
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera.

El transitario como cadena de transmisión de la logística global

Testimonios de cuatro décadas:

Actualmente la actividad del transitario está altamente profesionalizada



Alfredo Matías
Director de Universal Global Logistics,
SAU de Barcelona; Abogado Maritimista colegiado
en el ICAB

Aprovechando el 40º aniversario de la creación de ATEIA, aniversario que celebramos conjuntamente pues

la adhesión de nuestra empresa se realizó en el mismo año, me han solicitado que escribiese unas líneas en

conmemoración de tan glorioso evento.

Mucho han cambiado las cosas desde los tiempos preteritos a los que nos referimos, con respecto a nuestros días, donde la tecnología inunda todas las esferas de nuestra actividad, hasta el punto de no poder hacer nada de nada cuando se nos va la luz.

ATEIA ha dedicado grandes esfuerzos durante todos estos años para fomentar la profesión, mejorar las relaciones con las instituciones, reducir la competencia desleal, potenciar la formación, a la cual se da una importancia capital, etc., todo ello al mismo tiempo que ha tratado de adaptarse a los nuevos tiempos que corren. Por eso tenemos cosas que celebrar.

Hoy nuestra actividad está altamente profesionalizada, las nuevas incorporaciones tienen en su mayoría

formación previa sobre el sector, y han nacido con un ordenador debajo del brazo, claro que a los que llevamos en esto algún tiempo, y empezamos con el télex, luego disfrutamos de la magia inexplicable, en aquellos tiempos, del fax, y terminamos usando el correo electrónico, (aún más nigromántico si cabe para todos aquellos que empezamos a ver la televisión en blanco y negro, con el primer canal y el UHF), nos parece que no saben nada. Antes empezábamos desde los inicios más humildes en la empresa, por mediación de un familiar o un amigo, de chico «IBM», y poco a poco aprendíamos de forma absolutamente empírica los rudimentos básicos del transporte internacional y las aduanas.

Desde usar el sello con el número de AWB para hacer miles de etiquetas a mano, repetir unas cuantas veces una declaración de

mercancía peligrosa porque se nos había ido el dedo en el teclado de la máquina de escribir y no se admitían tachones o correcciones, o estar acostumbrados a presentar los paquetes enormes de declaraciones en la Aduana para despachar los camiones que iban a Europa, hasta usar el papel carbón para reproducir documentos que teníamos que hacer a máquina con exquisito cuidado, por ejemplo, a quién no le han dicho alguna vez ese desafortunado y enormemente machista aforismo del sector de: «A la mujer y al papel...»... retrospectivamente, nada tiene que ver el transitario de antaño con el de hoy.

Este es pues un homenaje a la parte que le toca a nuestra querida asociación, que ha evolucionado con nosotros, acompañándonos, apoyándonos y caminando a nuestra vera desde sus ilu-

sionantes inicios hasta hoy, un sincero homenaje a las personas que forman parte de ella, tanto en su plantilla, con su excelente equipo de profesionales que hacen posible su funcionamiento en el día a día, como de todos aquellos que han pasado por su comité de forma altruista, con la sola intención de aportar su granito de arena en favor de todos nosotros como conjunto, en favor de la dignificación y desarrollo de una profesión tan hermosa como la nuestra, pilar fundamental del tráfico internacional, del que depende básicamente todo en un país.

Brindemos pues por la excelente salud de nuestra asociación, y que continúe realizando su importante y necesaria labor durante muchos, muchísimos años más, y que todos nosotros y las generaciones venideras, podamos verlo y seguir formando parte de ello.



Joaquín Pueyo
Chief Executive Officer de Globelink Uniexco

En primer lugar agradecer la oportunidad que me brindan de felicitar a nuestra asociación ATEIA en la celebración de su 40 aniversario

y en la que Globelink Uniexco será reconocida por sus 40 años de permanencia a la misma.

Yo viví, un poco en la

No todos hemos sabido valorar en su justa medida el trabajo de ATEIA

lejanía, los primeros pasos de ATEIA, pero muy pronto empecé a formar parte de la comisión marítima, que sinceramente, era en lo único que yo tenía cierta experiencia. Fueron años en los que la actividad del transitario no estaba reconocida, pues la figura per se, en aquellos años, era la del agente de aduanas. Todas las comisiones trabajábamos con mucho interés, dedicándole muchas horas; en algunos momentos, bajo mi modesto entender, me daba la impresión de que estábamos trabajando en la clandestinidad y que lo que estamos haciendo no iba a servir para

nada, afortunadamente y como no podía ser de otra manera, está claro que como pitoniso no hubiese triunfado.

Allí se fraguaron, a través de las comisiones de trabajo, muchas iniciativas y tuvimos también muchos sinsabores y desencantos, chocábamos ante instituciones y colectivos arraigados, que en algunas ocasiones, ante el temor al potencial que podíamos representar los transitarios como asociación, no nos apoyaron lo suficiente, hoy afortunadamente todos estos temores están más que superados.

A través de ATEIA y desde sus inicios, se ha tra-

bajado para que la actividad y figura del transitario fuese reconocida, reconocimiento que se consiguió, se sigue trabajando en defensa de nuestra actividad profesional, y sobre todo ante el intrusismo, que tanto daño y perjuicio esta causando a nuestras empresas asociadas.

Después de 40 años, ATEIA vía FETEIA está presente en foros Internacionales como FIATA, CLECAT y IATA, así como, en administraciones y ministerios competentes y totalmente integrada en la comunidad logística de Barcelona.

Por último, no quiero citar ningún nombre, pues estoy

convencido de que me olvidaría de alguno, sin embargo, quiero agradecer con entrañable cariño y respeto a todos aquellos colegas, que de forma desinteresada, tuvieron la magnífica iniciativa de aglutinar sinergias e iniciar una asociación, la cual, lamentablemente, no todos hemos sabido valorar en su justa medida. A todos aquellos empresarios que aún duden de su identidad, les invito a que se unan a ATEIA. Larga vida a nuestra ATEIA...

Un cordial saludo para todos los arquitectos del transporte.

El papel de ATEIA dentro de nuestra industria es vital

ATEIA cumple 40 años. Toda una vida. Sin duda, desde aquella época hasta hoy, se han producido muchos cambios. Tanto en ATEIA como en nuestra industria, e incluso en nuestras vidas.

El mundo, la tecnología, los usos y costumbres, están cambiando de forma acelerada. Cada vez más acelerada. Y son justamente estos cambios los que nos han de motivar a mantener una ferviente actividad, tanto en nuestras empresas como en

ATEIA.

Muchas de nuestras empresas, como esta que dirijo, han ido cambiando la estructura, el tamaño y los servicios ofrecidos para adaptarse a los nuevos tiempos. Nosotros, hace 40 años, prácticamente sólo ofrecíamos servicios de representación aduanera, desde nuestra diferentes oficinas. El hecho de asociarnos a ATEIA fue el principio de la promoción de nuestros servicios de transitario que en la actualidad nos permi-

ten ofrecer servicios propios de consolidados desde los principales puertos y aeropuertos de Asia, así como un importante servicio de exportación al continente americano. Todo ello combinado con el servicio de aduana, y los propios de un 3PL.

El papel de ATEIA dentro de nuestra industria es vital, ya que no solamente es una manera de poder aglutinar y defender nuestros intereses, sino que también lo es para formar a nuevos profesionales desde los

cursos impartidos (cursos básicos y avanzados), la negociación del convenio colectivo y la canalización de la información desde u hacia las instituciones nacionales e internacionales.

Personalmente quiero reconocer y agradecer el trabajo y tiempo dedicado por todos los integrantes de la plantilla, el Comité Ejecutivo y por supuesto al presidente, a los que a su vez animó apasionadamente a continuar por la senda actual.



Hans Freixas
Director de Aduanas Pujol Rubió



ATEIA-OLTRA

Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

EMPRESAS MIEMBROS DE LA ASOCIACIÓN DE TRANSITARIOS DE BARCELONA

- ▶ A. HARTRODT ESPAÑA SA
- ▶ ACCIONA FORWARDING SA
- ▶ ACIRFA SHIPPING INTERNATIONAL SL
- ▶ ADUANAS ALIE SA
- ▶ ADUANAS GINJAUME SA
- ▶ ADUANAS LLOBET SL
- ▶ ADUANAS PUJOL RUBIO SA
- ▶ ADUAPORT SA
- ▶ AGENCIA FERNANDEZ DE SOLA SL
- ▶ AGILITY SPAIN SA
- ▶ AIRMAR LOGISTIC SL
- ▶ AIRPHARM SA
- ▶ AIRTRANSA, TPTES DE AGTES IND REUNIDOS SA
- ▶ ALBERTO FONTANA SL
- ▶ ALFIL LOGISTICS SA
- ▶ ALTIUS SA
- ▶ ARCESE ESPAÑA SAU
- ▶ ARES BARCELONA SL
- ▶ AROLA ADUANAS Y CONSIGNACIONES SL
- ▶ ASTA LOGISTIK SL
- ▶ ATLANTIC FORWARDING SPAIN SL
- ▶ BAS & JOSA SL
- ▶ BCN ADUANAS Y TRANSPORTES SA
- ▶ BERGE MARITIMA SL
- ▶ BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA SA
- ▶ BUTRANSA SA
- ▶ BYMAR TRANSFORWARDING SL
- ▶ CARGO FLORES SA
- ▶ CARGO SERVICES BARCELONA SA
- ▶ CARGO TRANSIT INTERNACIONAL SA
- ▶ CARGOJET SA
- ▶ CLASQUIN ESPAÑA SLU
- ▶ COLUMBUS TRANSIT SA
- ▶ COMA Y RIBAS SL
- ▶ CONSIGNACIONES TTOS Y TPTES INT/COTRANSA
- ▶ CONSIGNACIONES Y REPRESENTACIONES CATALANAS SL
- ▶ CONTINENTAL WORLDWIDE LOGISTICS SL
- ▶ CORAL TRANSPORTS & STOCKS SL
- ▶ COSMOPARTNER SA
- ▶ CUALDE LOGISTICS SLU
- ▶ DAUNIS, MASO Y FONT SA
- ▶ DELTA TRANSITARIO SA / DELTRANSA
- ▶ DEPOSITOS DE COMERCIO EXTERIOR SA
- ▶ DHL GLOBAL FORWARDING SPAIN SLU
- ▶ DRG SOLUTIONS SL
- ▶ DSV ROAD SPAIN SAU
- ▶ ECEIZA SA
- ▶ ECU LINE SPAIN SL
- ▶ EMBARMAR SLU
- ▶ ERSHIP SA
- ▶ EVOLUTION LOGISTICS
- ▶ FEDERAL LOGISTIC SERVICES EUROPE SA
- ▶ FGC Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
- ▶ FILL CARGO SL
- ▶ FORWARDING CONDAL SA
- ▶ FR MEYER'S SOHN (GMBH & CO.) KG
- ▶ GAVA IFC IBÉRICA SL
- ▶ GLOBAL FREIGHT INTERNACIONAL SA
- ▶ GLOBELINK UNIEXCO SL
- ▶ HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS SA
- ▶ HITACHI TRANSPORT SYSTEM (Europe) B.V.
- ▶ HORIZON INTERNATIONAL CARGO SL
- ▶ IBERCONDOR SA
- ▶ IBERTRANSIT WORLDWIDE LOGISTICS SA
- ▶ ICONTAINERS SOLUTIONS SL
- ▶ ILLAEXPORT SA
- ▶ INTERNATIONAL FORWARDING SL
- ▶ INTERTRANSIT SA
- ▶ J. GIBERT SL
- ▶ JF HILLEBRAND SPAIN SA
- ▶ LEGEND FORWARDING GROUP SL
- ▶ LIBERTY CARGO SL
- ▶ LOGWIN AIR & OCEAN SPAIN SL
- ▶ M.C. TRINTER SA
- ▶ M.P.G. TRANSITOS SA
- ▶ MACRISIL SL
- ▶ MARESA - MARÍTIMAS REUNIDAS SA
- ▶ MAT CARGO SA
- ▶ MEGA ONLINE LOGISTICS SL
- ▶ METROPOLITANA ADUANAS Y TRANSPORTES SA
- ▶ MOLDTRANS SL
- ▶ MULTITRADE SPAIN SL
- ▶ NADAL FORWARDING SL
- ▶ NIPPON EXPRESS DE ESPAÑA SA
- ▶ PANALPINA TRANSPORTES MUNDIALES SA
- ▶ PROMOCION EXPORTACION Y SERVICIOS SA
- ▶ RAMINATRANS SL
- ▶ RHENUS LOGISTICS SAU
- ▶ ROAD CARGO SL
- ▶ ROEHLIG ESPAÑA SL
- ▶ SALVAT LOGÍSTICA SA
- ▶ SANER TRANSPORTES INTERNACIONALES SA
- ▶ SCHENKER LOGISTICS SAU
- ▶ SEITRANS SA
- ▶ SEUR INTERNACIONAL EXPRESS SA
- ▶ SISTEMES INTERNACIONALS DE CÀRREGA SL
- ▶ SIT GRUPO EMPRESARIAL SL
- ▶ SPACE CARGO SERVICES SA
- ▶ SPARBER TRANSPORT SA
- ▶ STARTRANS CARGO SL
- ▶ STARTRANS SA
- ▶ TCT SL
- ▶ TIBA SPAIN SAU
- ▶ TLD SL
- ▶ TRACOSA ADUANAS SA
- ▶ TRANIMEX SA
- ▶ TRANSCOMA GLOBAL LOGISTICS SA
- ▶ TRANSFORWARDING SL
- ▶ TRANSGLORY SA
- ▶ TRANSHIPPING SA
- ▶ TRANSITAINER SA
- ▶ TRANSITOS INTERNACIONALES INTERCARGO 1999 SA
- ▶ TRANSMEC DE BORTOLI GROUP ESPAÑA SA
- ▶ TRANSNATUR SA
- ▶ TRANSPORTES INTERNACIONALES INTER TIR SL
- ▶ TRANSPORTES Y NAVEGACION RAMIREZ HNOS SA
- ▶ TTES. INT. AGENCIA MARÍTIMA SAVINO DEL BENE SL
- ▶ UNIVERSAL GLOBAL LOGISTICS SA
- ▶ VALLES FORWARDING SL
- ▶ YUSEN LOGISTICS (Ibérica) SA

El transitario como cadena de transmisión logística global

ATEIA, cuarenta años: una oportunidad, un éxito



Mariano F. Fernández
Socio fundador y presidente de ATEIA Barcelona (2008-2013)

El conocimiento del pasado es no ya necesario, imprescindible.

La exigencia operativa de todo grupo humano tiene una conciencia de su propio pasado colectivo, porque todos los grupos humanos

son heterogéneos y anómalos en su composición y un ejemplo de ello es que conviven miembros de distintas edades y generaciones.

La conciencia del pasado asociativo constituye

un componente inevitable de su presente y futuro.

En las décadas de los años 60 y 70 se produce en España un cambio en la economía. El Plan de Estabilización y los Planes de Desarrollo facilitan el crecimiento económico y la industrialización, ralentizando las importaciones.

En 1970 el acuerdo con la CEE aumenta las exportaciones principalmente a Europa.

En 1977 España normaliza las relaciones con todos los países del mundo, las exportaciones crecen, aparecen los turistas, se instalan multinacionales y aumenta el tamaño de las empresas.

Las empresas que realizaban y gestionaban el transporte internacional por tierra y mar, principalmente, se vieron en la necesidad de buscar alianzas con el exterior a través de correspondientes que complementarían los servicios de recogida o entrega de las mercancías y gestionarían los mil inconvenientes que representaba el papeleo para exportar o importar cualquier producto.

Como consecuencia de esa necesidad, un grupo de

empresarios y profesionales, heterogéneo en sus actividades, pero homogéneo en su visión de futuro, iniciamos conversaciones e innumerables reuniones analizando quien era el principal protagonista, especialmente en Europa, que coordinaba los flujos del transporte y las formalidades administrativas y aduaneras para su correcta ejecución, llegando a la conclusión de que era el transitario.

De esta reflexión, surgió la determinación de crear una asociación de empresas cuya actividad primaria fuera la de transitario.

Fue el 25 de abril de 1977 cuando nueve de los promotores de la iniciativa, aprobamos por unanimidad de votos emitidos los estatutos por los que debería de regirse la Asociación de Transitarios Expedidores Internacionales y Asimilados (ATEIA) de Barcelona que de esta manera se incorporó al conjunto de asociaciones e instituciones que ya existían en las diferentes actividades que prestaban sus servicios al comercio internacional.

Un año más tarde, en 1978 y promovido por ATEIA

Barcelona, se constituyó la Federación Española de Transitarios Expedidores Internacionales y Asimilados (FETEIA)

Es de justicia señalar para reconocimiento y gratitud a Alfredo Molinas Bellido, Jordi Mallol Soler y Manuel M^a Vicens Matas, usando el argot marítimo como el capitán, piloto y jefe de máquinas que llevaron la nave de los transitarios a buen puerto.

Cada empresa es un mundo y ha de saber gestionar los recursos a su alcance para que su mensaje llegue a quien de verdad le interese.

Las relaciones personales y los contactos profesionales tienen un papel fundamental para vender evidentemente, pero sobre todo para estar informado y aprender.

Las asociaciones profesionales o sectoriales son solo una de las muchas opciones para hacer *networking* pero, sin duda, pueden llegar a tener mucho valor, si se usan correctamente.

Modos distintos de pensar traen consigo modos distintos de comportarse. El fra-

caso es la consecuencia del error y el que aprende de sus errores convierte los fracasos en éxitos.

Me gustaría hablar del mundo que va a venir y en el que yo ya no voy a estar. He aprendido mucho de nuestros errores en estos 40 años y seguro que se seguirán cometiendo, pero sugiero que cometan sus errores, no los nuestros. Aprendan de los errores de nuestra generación.

Los cuarenta años de ATEIA han sido un éxito. El éxito de las empresas asociadas.

¡¡¡¡Feliz aniversario, colegas !!!!



ATEIA: la casa de los transitarios



Lluís Mellado
Presidente de ATEIA Barcelona (2014-2015)

Intentaré resumir los cuarenta años de la existencia de ATEIA-Barcelona, que ahora celebramos, desde el punto de vista de mi colaboración con la misma.

Tal como yo he vivido la asociación, diría sin

temor a equivocarme, que esta ha sido mi casa (profesional) y la de muchos por no decir la de todos los transitarios.

Me interesé desde muy joven por todo lo que allí se hacía y que ahora no detallaré por ser archisabido por

todos. Mi relación de colaboración empezó hará ahora casi cuarenta años, (prácticamente desde el inicio). Primero en los comités técnicos de marítimo y aéreo y desde allí me animaron a presentarme como vocal del comité ejecutivo. En un principio lo fui con el presidente Molinas y después con el presidente Mallol, para con los años acabar siendo presidente aportando mi grano de arena, y como colofón a mi carrera profesional (un orgullo para mí).

Creo que la profesión puede sentirse satisfecha de ATEIA-Barcelona, de lo que ha sido, de lo que es, y de lo que deseo y espero sean años venideros, de todo lo que ha desarrollado impartiendo mil cursos, informando puntualmente de todo lo que atañe al sector, con un equipo de colaboradores de primera, volcados en que todos los conocimientos lleguen puntualmente a los socios.

Y nada más. Larga vida a la asociación y a la profesión.

Que la fuerza nos acompañe siempre.

Carta 40 anys ATEIA



Lluís Gay
President d'ATEIA Barcelona (2003)

Apreciats col·legues,

En complir-se els quaranta anys d'ATEIA em semblava un bon moment per recapitular què va representar ser-ne membre, tant per la que va ser la meua empresa, com per a mi a títol personal.

Recordo que la nostra lluita com a associació de

transitaris era obtenir el reconeixement per part de les autoritats de la nostra activitat singular, com també ho era la lluita contra l'intrusisme professional. Això només era possible si comptàvem amb la conscienciació de la Unió de Transitaris i Agents de Duanes. Aquests seguien sent els principals

objectius d'ATEIA.

Puc dir que em sento satisfet de l'esforç esmerçat per empènyer en aquella direcció, tot i que amb més il·lució i voluntat que encerts. I ho dic perquè, encara avui, se'n parla molt, però cadascú va pel seu camí.

En el període que vaig ser president, en el qual vaig substituir a l'amic Jordi Mallol, qui va estar un gran coneixedor de la nostra professió, vam tenir molta feina per fer. No sempre vam trobar el recolzament d'empresaris disposats a empènyer per aconseguir posicionar la nostra activitat com mereixia. Malgrat tot, vam fer realitat l'apropament entre els professionals de Barcelona i Madrid, i vam poder presentar a qui avui és el president de FETEIA.

Tot plegat queda ja lluny, però ho tinc ben present a la memòria. La meua activitat avui segueix lligada al món empresarial, si bé lluny del comerç internacional, del transitori.

Vull, finalment, felicitar a tots els qui han fet i fan possible aquest 40è aniversari d'ATEIA, pel seu treball incansable, desinteressat i no sempre prou agraït.

Ben cordialment

El transitario como cadena de transmisión de la logística global



Emili Sanz
Presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona

Se dice que cuando una persona ronda los 40 años está dejando atrás su juventud para adentrarse en la madurez y, contrariamente a lo que se pueda pensar es, en términos generales, la parte de nuestras vidas en la que somos más felices, nos sentimos más realizados y, en resumen, con aquella sensación de que se está en lo mejor de la vida.

ATEIA-OLTRA de Barcelona cumple este año su 40º aniversario, entrando con ello en la plena madurez que nos permite analizar retrospectivamente y con una cierta objetividad todo lo acontecido durante las 4 décadas transcurridas desde su fundación, allá por el año 1977.

Efectivamente, en abril del año 1977 un grupo de conocidos profesionales del sector capitaneados por Alfredo Molinas (Bergé y Cia), quien secundado por Jordi Mallol (Transportir), Mariano Fernández (Meyer's Son), José Avilés (Muñoz y Cabrero), Rafael Corominas (Fernando Roqué), Alfredo Mª Gallard (Gondrad), Josefa Cuesta (Ecasas) Carlos Grau (Tráfico y Fletamentos) y Fernando Sagrera (Cial. Combalía Sagrera) fundaron ofi-

cial y legalmente la Asociación de Trasitarios, Expedidores Internacionales y Asimilados de Barcelona, en otras palabras: ATEIA Barcelona.

Sería interminable relatar todas la vivencias y experiencias ocurridas durante estos últimos 40 años y por ello no voy a extenderme en un detalle exhaustivo de las mismas, pero sí quiero rendir un más que merecido homenaje, no ya solo a los miembros fundadores, sino que a todas aquellas personas que en un momento determinado de sus vidas profesionales dedicaron parte de su tiempo, y de manera completamente altruista, a velar por los intereses de la asociación y por ende de las empresas asociadas a la misma.

A lo largo de su ya dilatada vida, nuestra asociación ha ido adaptándose a la realidad de cada momento, dando acogida a otras actividades tales como la logística, aduanas, etc., lo que a su vez comportó ir adaptando su denominación inicial, primero con el añadido del acrónimo OLT para pasar posteriormente a la que es su denominación actual, OLTRA: Operador Logístico de Transporte y

ATEIA se ha ido adaptando a la realidad de cada momento

Representante Aduanero.

Sin restarle un ápice de mérito a lo conseguido por todos los profesionales que nos han precedido durante estas cuatro últimas décadas, quiero dedicar también parte de este artículo a hablar del futuro, ya que hay importantes retos a los que prestar atención y objetivos pendientes de ser asumidos. Parafraseando a Woody Allen diría aquello de que... «a mí lo me preocupa es el futuro porque es donde voy a pasar el resto de mi vida».

¿A qué objetivos y retos deberíamos darles prioridad en el transcurso de los próximos meses?. Pues diversos y de variada índole como por ejemplo podría ser una aproximación efectiva con nuestros colegas los agentes de aduanas, con los que cada vez nos unen más cosas. Una efectiva (y afectiva) unión de los dos colectivos reforzaría nuestra presencia ante cualquier hipotética reivindicación o reclamación ante las instituciones.

Esta unión a la que aspiro, geográfica en una primera instancia para luego ir avanzando a lo podría llegar a ser una sola asociación que representara los intereses de ambos colectivos, no debería hacerse de rogar en demasía ya que cada vez los cambios, novedades, nuevas disposiciones e inconvenientes de variada tipología nos afectan ya por igual tanto a la asociación como al Colegio. ¿Qué mejor manera de hacerles frente que ir de la mano como una sola asociación?

Otra preocupación que atañe a los transitarios es la actual denominación del

«Certificado de Competencia profesional para el transporte interior e internacional de mercancías» que consideramos no refleja la totalidad de actividades empresariales que permite ejercer -entre ellas, la de transitario-, junto con el resto de requisitos administrativos, previstos en el ROTT. En nuestro caso, está autorizando a su beneficiario para el ejercicio de empresa transitaria en cualquiera de los modos de transporte, sea éste marítimo, aéreo, ferroviario, etc.

Sin embargo, también prestamos atención a la escasa formación necesaria para que un aspirante pueda acceder legalmente al ejercicio de nuestra profesión y aspiramos (y así lo hemos reivindicado en diversas ocasiones) a una preparación más intensa y objetiva en relación a las múltiples actividades en las que un transitario se ve inmerso en su día a día profesional. Deseáramos que el acceso a nuestra profesión fuera pre-

Prestamos atención a la escasa formación necesaria para que un aspirante pueda acceder legalmente al ejercicio de nuestra profesión y aspiramos (y así lo hemos reivindicado en diversas ocasiones) a una preparación más intensa y objetiva en relación a las múltiples actividades en las que un transitario se ve inmerso en su día a día profesional

via obtención de, al menos, un grado universitario como algunos de los que ya existen en la actualidad y cuya temática se ajustaría con más precisión a lo existente en la actualidad.

Para finalizar quiero comentar que a pesar de nuestra diversificación y capacidad para organizar embarques desde y para cualquier puerto de país, lo cierto es que el más cercano a nuestro día a día es el puerto de Barcelona con el que nos une muchos vínculos por ser el enclave portuario más significativo e

importante de nuestro entorno inmediato. Por ello, estamos obligados a mantener una relación cordial y cooperante con él a nivel institucional sin olvidarnos de sus excelentes profesionales con los que compartimos vivencias, alegrías y, por qué no, alguna que otra desavenencia, que casi siempre acaba solucionándose felizmente.

Sin más, os animo a todos a compartir nuestra fiesta del Día del Transitario donde espero tener el placer de poder saludaros personalmente.



Ponemos el mundo a la medida de sus necesidades.

SERVICIOS DE CONSOLIDADO MARÍTIMO

North Africa
Red Sea
Arab Gulf
Mediterranean
Far East
China
India Subcontinent
Australia & New Zealand
Central & South America

TCT NEUTRAL N.V.O.C.C. CONSOLIDATION

BARCELONA Tel. (34) 93 268 40 25
tct@tct.es

www.tct.es

El transitario como cadena de transmisión de la logística global

La Capella del MACBA, histórico espacio elegido para el Día del Transitario 2017

La Capella del Museu d'Art Contemporani de Barcelona (MACBA) ha sido el lugar elegido para celebrar, a partir de las 20.00 horas de hoy jueves, la 11ª edición del Día del Transitario. Una vez más, la Secretaría de ATEIA Barcelona nos ha sorprendido con la elección

de este exclusivo e histórico espacio, situado en el Convent dels Àngels y en pleno Raval.

Así, por primera vez, la comunidad logística portuaria se congregará en la Capella del MACBA, donde se favorecerá el o y se conocerá el estado real del sector.

El presidente de ATEIA Barcelona, Emili Sanz, recibirá esta noche como principales personalidades invitadas al Día del Transitario al conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, Josep Rull, que llegará acompañado por los miembros de su departamento Ricard Font, secre-

tario de Infraestructures i Mobilitat, y Pere Padrosa, director general de Transports i Mobilitat. También está prevista la asistencia, entre otros, del presidente de FETEIA, Enric Ticó, y los presidentes de los puertos de Barcelona y Tarragona, Sixte Cambra y Josep Andreu, respectivamente.



La Capella del MACBA está situada en el Convent dels Àngels, en pleno Raval

PUERTO DE BILBAO

- líneas marítimas
- transporte puerta a puerta
- almacenamiento logístico
- despacho aduanas
- aseguramiento...

y todo tipo de servicios para poner la mercancía en el lugar y momento preciso

Uniport Bilbao
Sociedad de Participación
Adm. Grupo B-I-Este 48000 Bilbao (Spain)
T +34 (94 4200781)
info@uniportbilbao.es | www.uniportbilbao.es

GRIMALDI GROUP

Short Sea Services

Carga segura, conductor descansado y mucho ahorro

La velocidad es cosa nuestra

¡ Descubre la carta ganadora !

driver card

¡ Tu carta te ofrece descuentos de hasta el 40% !
a bordo en Restaurantes, Bar, Wellness Center, Gimnasio, Tiendas

INFO Y RESERVAS

+34 96.306.13.00 • info@grimaldilogistica.com
<http://cargo.grimaldi-lines.com>

El transitario como cadena de transmisión de la logística global



Sixte Cambra
Presidente del Puerto de Barcelona

Este año, el Día del Transitario suma ya 11 ediciones y subraya, una vez más, el rol crucial que tiene la profesión en el desarrollo económico y social. Pero en esta ocasión, la celebración se completa con una efeméride importante: los 40 años de vida de ATEIA-OLTRA Barcelona. De hecho, fue la primera asociación de transitarios que se creó en el Estado español, en 1977, liderando el asociacionismo profesional del colectivo y abriendo el camino a la veintena de enti-

ATEIA Barcelona están estrechamente vinculados al crecimiento y expansión del puerto de Barcelona.

La misión del puerto de Barcelona es facilitar la internacionalización de la economía de nuestro entorno y contribuir a hacer más competitivas las empresas que utilizan nuestras instalaciones. Para hacerlo con la máxima eficiencia, en el 2015 nos marcamos 13 objetivos prioritarios recogidos en nuestro III Plan Estratégico, que fija 2020 como el horizonte para alcanzar-

40 años de historia compartida

Crecimiento, competitividad y sostenibilidad son los ejes básicos que establece nuestro Plan Estratégico. Los resultados de tráfico y económicos del 2016 nos demuestran que avanzamos con solidez en la primera de estas premisas (el crecimiento) y lo hacemos porque hemos ampliado nuestra infraestructura y porque hemos expandido nuestro radio de acción. En otras palabras, cada vez que nuestra oferta marítima y de servicios logísticos llega más lejos y damos servicio a un hinterland más extenso.

Las cifras son buena prueba de ello. El año pasado, el Port de Barcelona consiguió resultados récord en los tres tráfico que consideramos estratégicos: la carga contenerizada de comercio exterior (1,2 millones de contenedores), los vehículos (más de 916.000 unidades) y los pasajeros (3,9 millones, sumando usuarios de ferry y de crucero).

En el terreno económico, el puerto ha vuelto a demostrar su importante capacidad para generar recursos, con un cash flow de 86,2 millo-

es una consecuencia de la eficiencia y de la competitividad de los servicios que la comunidad portuaria presta. Y, por otro, la generación de recursos tiene como primera finalidad seguir invirtiendo en la mejora de la infraestructura y servicios para que el puerto sea todavía más eficiente y competitivo, lo cual atraerá más carga y cerrará un círculo virtuoso que es la base de la actividad portuaria.

Los ámbitos para impulsar la competitividad en los últimos años han sido diversos y afectan a diferentes aspectos del negocio portuario. El nuevo Canal Frío (servicio ferroviario para productos de temperatura controlada entre tmZ y Barcelona), la consolidación de la marca de calidad Efficiency Network (5 años de recorrido y 75 empresas adheridas), el lanzamiento de Port Links (la herramienta para crear y comparar cadenas logísticas que pasan por el puerto) o el Port Challenge Barcelona (aceleradora de start-ups impulsada con la colaboración de Founder Institute

para potenciar la competitividad y eficiencia de la comunidad portuaria) son algunas de las iniciativas más representativas.

En el campo de la sostenibilidad, hemos dado un paso definitivo con el Plan de Mejora de la Calidad del Aire, que apuesta por el gas natural licuado como combustible alternativo de movilidad para buques, camiones y maquinaria terrestre.

Eficiencia de las cadenas logísticas

Somos conscientes que el negocio marítimo se encuentra en un proceso de cambio acelerado. La concentración de las navieras, el gigantismo de los portacontenedores, la volatilidad de los fletes, la reducción de los márgenes de beneficio y el énfasis en la sostenibilidad son algunos de los elementos que marcan el presente del sector.

El puerto de Barcelona está preparado para los retos que esta realidad plantea: tenemos una infraestructura preparada, hemos desarrollado una potente red

interior de terminales para la eficiente distribución de la carga y tenemos la productividad más elevada del Mediterráneo.

Pero sabemos que este liderazgo (primer puerto del Estado en dimensión económica, en valor de las mercancías y en tráfico de comercio exterior) se debe consolidar día a día con el esfuerzo y la complicitad de la comunidad portuaria. Y sabemos, igualmente, que la competencia ya no se da tanto entre empresas o entre puertos, sino entre cadenas logísticas. Por ello, el papel de los transitarios como gestores de la cadena logística es, ahora, más relevante que nunca.

En Barcelona, la asociación de referencia del colectivo transitario acumula 40 años de trayectoria en la defensa de la profesión, el impulso de la formación y la negociación colectiva. Contamos, pues, con su experiencia y talento para que las cadenas logísticas que pasan por nuestro puerto sean las más eficientes, competitivas y sostenibles.

Si los puertos son un nodo esencial de la cadena de transporte por donde pasa la mayor parte de mercancías que se mueven entre naciones y continentes, los transitarios son un agente clave para el desarrollo eficiente de estas cadenas logísticas



dades que hoy conforman FETEIA.

Si los puertos son un nodo esencial de la cadena de transporte por donde pasa la mayor parte de mercancías que se mueven entre naciones y continentes, los transitarios son un agente clave para el desarrollo eficiente de estas cadenas logísticas. Por tanto, los 40 años de trayectoria de

los. Sin duda, nuestra misión (potenciar el comercio exterior y aportar competitividad a nuestros clientes) se encuentra también en el ADN de cualquier empresa transitaria. Y no es menos cierto que la complicitad y esfuerzo de este colectivo profesional son básicos para la consecución de nuestras metas futuras, que son, en buena parte, compartidas.

nes de euros (+17%), hecho que nos ha permitido ejecutar inversiones por cerca de 26 millones de euros y reducir substancialmente la deuda a largo plazo con el BEI.

Pero, como repetimos a menudo, el crecimiento de los tráficos y los resultados económicos no son un objetivo en sí mismo. Por un lado, el impulso de la carga

Un modelo en expansión

ZAL Port, referente en infraestructuras logísticas.
El mejor emplazamiento para su negocio

- Alquiler de almacenes multicliente modulares.
- Concesión de suelo urbanizado.
- Proyectos llave en mano.
- Excelente conexión viaria, ferroviaria y aérea.
- Óptimo nivel de intermodalidad.
- Amplia gama de servicios.
- Compromiso con la gestión y con la sociedad.
- Comunidad logística.
- En el Port de Barcelona.

ZAL Port (BCN)
ZAL Port (Prat)
ZAL Port Ciutat

join us
@ZalPortBCN
www.zalport.com

ZAL Port
Zona d'Activitat Logística
Port de Barcelona

El transitario como cadena de transmisión de la logística global



Enric Ticó
Presidente de FETEIA

A finales de los años 70 del siglo pasado, la eclosión del comercio internacional fruto del crecimiento económico, los inicios de la globalización (o, al menos, de la Europeización de hábitos, del mercado, del turismo...) favoreció el crecimiento de compañías especializadas en la logística. Empresarios de transporte nacional se dieron cuenta que el negocio no era ya cubrir solo las necesidades del transporte interno, sino que se abría una posibilidad de creci-

miento. Para dar cobertura a estos nuevos requerimientos, hacia falta internacionalizarse, gestionar bien las aduanas, tener una buena red de corresponsables, establecer estrategias de colaboración...y asociarse.

Éste fenómeno fue especialmente remarcable en el campo de los Transitarios, verdaderos especialistas en la organización del comercio internacional (se acuerdan ustedes de aquello de que el transitario es el «Arquitecto del trans-

porte»), y especialmente en Barcelona se configuró una red de empresas Transitarias de primer orden, empresas que crecieron agrupando servicios de todo tipo, especialmente los aduaneros, de tal manera que en aquellos momentos, la potencia de este tejido empresarial barcelonés era incuestionable.

Las empresas transitarias decidieron agruparse en una asociación, la actual ATEIA-OLTRA Barcelona. Y como una muestra más de su inteligencia, decidieron impulsar la creación de la Federación Nacional. No hace falta la prueba del ADN para no tener dudas de dicha paternidad, ellos sabían por experiencia que hay que ser activos y no dejaron que la Federación fuese promovida alejada de sus intereses. Alejada en todos los sentidos, claro. También el geográfico.

El día 7 de febrero de 1978, las ATEIAS de Barcelona y Madrid (ya sabemos también quien fue la madre!...) , aprobaron los estatutos de creación de

Las empresas transitarias decidieron agruparse en una asociación, la actual ATEIA-OLTRA Barcelona. Y como una muestra más de su inteligencia, decidieron impulsar la creación de la Federación Nacional. No hace falta la prueba del ADN para no tener dudas de dicha paternidad

FETEIA, la Federación Española de Transitarios, Expedidores Internacionales y Asimilados (veanse las dudas de los padres fundadores: haciendo referencia al concepto de Asimilados, estaban reconociendo que aún no se tenía una visión clara del desarrollo de la profesión, de la actividad futura del transitario). Posteriormente, el 8 de mayo de 1979 se adherieron las nuevas asociaciones de Bilbao, Irún y València

Quiero reconocer nuevamente, ahora en el marco de la celebración del 40 aniversario de la constitución de Feteia, el liderazgo que tuvo -y sigue teniendo- la asociación de transitarios de Barcelona.

Gracias a su empuje, su visión estratégica, su generosidad, hoy disponemos de un instrumento potente para defender nuestros intereses, fomentar la cooperación y la competencia la formación... Fueron 5 asociaciones fundadoras, y hoy estamos representados en 20 asociaciones en toda España, en todos los nodos logísticos que permiten el desarrollo de un sistema de transporte de mercancías competitivo. Y creo sinceramente que una parte del éxito de éste desarrollo se debe al trabajo realizado por las distintas ATEIAS pero muy especialmente al de ATEIA Barcelona. No hemos de olvidar, pues, y todos los

transitarios de nuestro país hemos de reconocer, que Barcelona fue y es la capital de FETEIA, nuestra sede nacional, y de su empuje y trabajo diario depende en buena parte nuestros éxitos.

Seamos positivos: por fin ha cambiado la dinámica negativa de los últimos años. Ciertamente, algunas compañías han desaparecido, no han podido adaptarse a los nuevos tiempos del big data, la especialización, la mundialización, las exigencias crecientes de nuestros clientes, el desarrollo aleatorio de las infraestructuras, la burocracia desestimuladora... pero la gran mayoría ha sobrevivido a los cambios de paradigmas, y por primera vez desde hace años, FETEIA vuelve a crecer en número de asociados, en proyectos ilusionantes. Para asegurar dicho crecimiento, seguiremos con la ayuda y el liderazgo de los transitarios de Barcelona

Amigos de Barcelona, nuestros primeros 40 años... ¡no está mal!
Felicidades.

Connecting Global Competence

Messe München

En el Salón Mundial para la logística, movilidad, TI y gestión de la cadena de suministro le esperan:

- Más de 2.000 expositores procedentes de más de 60 países
- Un amplio programa de conferencias de alta calidad con más de 200 ponentes expertos

Forme parte de esta comunidad internacional y reserve su entrada ahora:

» www.transportlogistic.de/visitor

f t

Del 9 al 12 de mayo de 2017
Messe München

FIRAMUNICH, S. L. • info@firamunich.com • Tel. +34 93 488 1720 • Fax +34 93 488 1683

transport logistic
the leading exhibition

LOGISTICS
#MakesItHappen

airplane ship truck train truck hand icon

El transitario como cadena de transmisión de la logística global



Ricard Font
Secretario de Infraestructuras i Mobilitat
de la Generalitat

Los puertos son una palanca de competitividad estratégica para el sistema logístico moderno de una economía dinámica. Algunas cifras nos ponen de relieve dicha importancia: el puerto de Barcelona por sí mismo encamina el 73% del comercio exterior marítimo de Catalunya; el 90% del transporte internacional de la Unión Europea y más del 80 por ciento de las mercancías que se comercializan en el mundo se mueven por vía marítima.

Pero además, las estimaciones para las próximas décadas nos indican que los volúmenes de tráfico marítimo incrementarán sustancialmente.

¿Cómo gestionar esta demanda actual y futura, y además, hacerlo de forma acompañada a un desarrollo ambientalmente sostenible?

Resulta difícil abordar estos retos estrictamente con nuevos puertos o ampliaciones portuarias. El camino a recorrer pasa por generar valor añadido a través de la mejora continuada de la infraestructura marítima existente, el incremento de la competitividad y eficiencia portuarias en toda su extensión, es decir, con una visión holística donde el puerto es un nodo estratégico dentro de una cadena más extensa o intermodal.

Para ello, la interconexión del conjunto de modos de transporte debe ser completa, esto es, puerto, autopistas, ferrocarril, aeropuerto y entorno digital.

Probablemente hoy, en los puertos modernos el mayor desafío infraestructural no se encuentra tanto en el lado marítimo como en el lado tierra o hinterland.

Esto adquiere especial relieve en el caso de los puertos estratégicos catalanes, donde hoy, el cuello de botella son los accesos viarios y ferroviarios así como la implementación del Corredor del Mediterráneo en su conjunto. Unas infraestructuras que resultan imprescindibles no solo para dar salida a la creciente internacionalización de las empresas catalanas, sino que a la vez, son igual-

mente necesarias si queremos devenir la puerta logística del Sur de Europa y captar parte del tráfico que hoy se desvía a los puertos del Norte.

La apuesta por el ferrocarril es necesaria si queremos competir en igualdad de condiciones con los puertos del Norte, pero a su vez, también para garantizar el desarrollo sostenible del crecimiento del transporte de mercancías. No es cuestión de generar simplemente una oferta de transportes sin más, sino que hablamos de dar respuesta a una demanda latente y real. Prueba de ello es que el esfuerzo inversor en materia de infraestructuras ferroviarias en el puerto de Barcelona tiene resultados palpables: se ha pasado de una cuota ferroviaria de contenedores en el 2006 del 2,6%, al 12% en el 2016, cifras muy por encima de lo que representa el transporte ferroviario en la península, de alrededor del 4%.

Uno de los proyectos que puede incrementar todavía más este reparto modal es el de la autopista ferroviaria, un servicio de transporte combinado ferrocarril - carretera donde los camiones embarcan o descargan directamente en el tren por modo rodado en una terminal. La construcción de una terminal de estas características en el puerto de Barcelona permitiría además completar la intermodalidad con el transporte ro-ro, optimizar sinergias con el puerto como nodo estratégico de generación y atracción de tráfico y aprovechar la proximidad a la red de infraestructuras de alta capacidad.

Y retomando el hilo anterior, pero no por ello menos importante, nos queda el quinto medio: el entorno o ecosistema digital, que permite la interconexión del sistema portuario.

La revolución digital alcanza ya múltiples sectores con tecnologías disruptivas que pueden incluso cambiar el propio modelo de negocio de muchas empresas. En el ámbito del transporte

El puerto del presente debe entenderse como un *smart port*

público, la irrupción de las apps de planificación de rutas, la información en tiempo real de itinerarios y alternativas de transporte, la movilidad como servicio (MaaS) o las tarjetas de transporte inteligentes contactless, por poner algunos ejemplos, ofrecen al viajero un sistema único e integral de transporte puerta a puerta. En las carreteras inteligentes, se prevé la llegada del vehículo eléctrico, conectado y autónomo, el truck platooning, el camión autónomo, entre otros.

El transporte marítimo y los puertos no pueden quedar al margen de estos desarrollos que proporciona el ecosistema digital. El puerto del presente - pero todavía más el del futuro - debe entenderse como un puerto inteligente o «smart port»; como un elemento más de la «smart mobility»; como una extensión urbana de la «Smart city».

Los puertos inteligentes maximizan los recursos disponibles de modo que forman parte de la solución que da respuesta a las demandas de capacidades actuales y futuras. El «smart port» da un uso de las infraestructuras existentes más intensivo, fiable, rápido, seguro y económico. La digitalización de los puertos ya es y será un elemento esencial en la competencia intra e interportuaria hasta el

punto que podrá captar tráfico y generar nuevas oportunidades económicas, o en su defecto, ser un cuello de botella y desplazar tráfico y rutas hacia otros puertos.

Una digitalización que debe recorrer un enfoque global con medidas transversales e interrelacionadas, entre las cuales, una mayor administración paper less, la digitalización de procesos que den mayor

agilidad o reduzcan trámites administrativos; mayores procesos de automatización y transformación digital de las terminales y de las operaciones portuarias; la sensorización del puerto; la información actualizada, la robotización; poder dar servicio a los vehículos y buques del futuro - conectados, digitales y autónomos-; el uso inteligente de la energía; la conectividad con otros

puertos; la accesibilidad y transparencia en la información o el uso de redes de comunicaciones adecuadas.

Por último, quiero aprovechar la ocasión para felicitar a los transitarios y a ATEIA-OLTRA en este día tan singular, poner en valor su profesionalidad, compromiso y su labor como pieza clave en la cadena logística, y desearles nuevos éxitos en los próximos años.

Los puertos inteligentes maximizan los recursos disponibles de modo que forman parte de la solución que da respuesta a las demandas de capacidades actuales y futuras. El «smart port» da un uso de las infraestructuras existentes más intensivo, fiable, rápido, seguro y económico



msc for the real world



SU PARTNER LOGÍSTICO DESDE 1982

MSC es una empresa líder mundial en el transporte marítimo de contenedores. Establecida en España desde 1982, hemos desarrollado una sólida red de servicios semanales que nos permiten conectar el país con el resto del mundo. Hoy en día se nos reconoce como un partner logístico de confianza y nuestras 14 oficinas locales están dedicadas a encontrar la solución de transporte más apropiada para su carga.

Para más información, por favor póngase en contacto con su oficina de MSC.
+34 96 335 91 00
esp-info@msc.com
msc.com

ANNIVERSARY
OF MSC SPAIN **35**th

El transitario como cadena de transmisión de la logística global

Esta noche se concederán las distinciones para las empresas fundadoras de ATEIA Barcelona y que por tanto cumplen 40 años como miembros de este colectivo.

Las empresas con 40 años como miembro de la asociación son:

40 años

Aduanas Pujol Rubió, S.A.
Bergé Marítima S.L. (Bergé y Compañía, S.A.)
DHL Global Forwarding Spain S.L.U. (Danzas SAE)
FR. Meyer's Sohn (GMBH & CO.) KG
Globelink Uniexco, S.L. (Uniexco)
Rhenus Logistics, S.A. (Muller y Cía. Organización Transeuropa S.A.)

Schenker Logistics S.A.U. (Spain Tir Transportes Internacionales, S.A.)
TLD, S.L. (Car - Tir, S.A.)
Transnatura, S.A. (Natural Transportes Internacionales)
Transportes y Navegación Ramírez Hnos., S.A.
Universal Global Logistics S.A. (Transportir S.A.)

Entre paréntesis: denominación con la que la empresa inició su adhesión en 1977.

También se otorgarán las distinciones a las siguientes empresas por sus 30, 20 y 10 años, vinculadas al colectivo:

30 años

Ibercondor, S.A.

Metropolitana Aduanas y Transportes, S.A.

20 años

Consignaciones y Representaciones Catalanas, S.L.
Illaexport, S.A.

Startrans Cargo, S.L.

10 años

Agencia Fernández de Sola, S.L.
Airmar Logistics, S.L.
Alberto Fortana, S.L.
Atlantic Forwarding Spain, S.L.

Cargo Flores, S.A.
Horizon International Cargo, S.L.
Ibertransit Worldwide Logistics, S.A.
Seur Internacional Express, S.A.

Insignias de Plata

Hoy también serán concedidas las Insignias de Plata de ATEIA para:

Juan Caro

Juan Caro, en reconocimiento a su dedicación como vocal del Comité Ejecutivo de ATEIA durante el periodo 2003 - 2017 y responsable de la comisión de aduanas de la asociación.



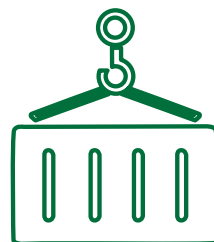
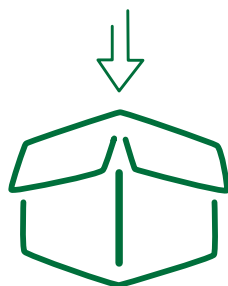
Agustín Montori

Agustín Montori, en reconocimiento a su dedicación como vocal del Comité Ejecutivo de ATEIA durante el periodo 2006-2017, asumiendo responsabilidades como vicepresidente, comisión marítima de la asociación y de formación marítima.



+30 AÑOS

LANDTRANS
Logistics & Warehouse



Europa Local+Nacional Container Handling Operaciones especiales

Logistics & Warehouse

Base Logística 2 + Operativa Tte:
Ronda el Port 488
08039 Port de Barcelona
BARCELONA.

Base Logística 1
Muelle Álvarez de la Campa, nave 4
08039 Port de Barcelona
BARCELONA.

ADT Almacén de Depósito Temporal
DAP Depósito Aduanero Público
DDA Depósito Distinto del Aduanero

www.landtrans.com

comercial@landtrans.com

+34 932 233 577

Albert Ginjaume, nombrado secretario general y vicedecano segundo del Cuerpo Consular de Barcelona



Albert Ginjaume

En la Asamblea General ordinaria del Cuerpo Consular de Barcelona, celebrada el 26 de abril, Albert Ginjaume Egidio, cónsul general honorario de Finlandia, fue elegido secretario general y vicedecano segundo del Cuerpo Consular, relevando en el cargo a J. M^a Calmet quien a su vez relevo a Manuel Condeminas.

En la actualidad existen un total de 95 cónsules jefes de oficinas consulares operativos con sede en Barcelona, de los que 39 son de carrera y 56 son honorarios. La representación consular en Barcelona es una de las más importantes del mundo.

Albert Ginjaume compagina sus responsabilidades diplomáticas con las de ser vocal responsable de la comisión de aduanas en el Comité Ejecutivo de ATEIA Barcelona y la de administrador de la transitaria AGSA - Aduanas Ginjaume, S.A., empresa que fundó en 1982.

El transitario como cadena de transmisión de la logística global



Jordi Cornet
Delegado Especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona

En la actualidad, la expansión de los mercados de bienes y servicios ha acelerado los intercambios comerciales multiplicando los flujos del transporte. El Consorci, como entidad pública, siempre ha apostado por un mayor conocimiento y ayuda al sector logístico y a todos los protagonistas que en él intervienen.

Hay que destacar dentro de esta cadena logística, al transitario, el cual no es simplemente un operador

experto en soluciones de transporte y almacenaje, sino que además brinda su *know-how* a todas esas pequeñas y medianas empresas que no podrían trabajar y crecer sin la ayuda de un transitario, este coordinador realiza gestiones de intermediario entre sus clientes, los cargadores y las compañías internacionales de transporte. Y es quien cuida que cada uno de estos pasos de la cadena logística se cumplan de la mejor manera para sus

Los transitarios brindan su *know how* para que las pymes puedan crecer

clientes en términos económicos, de seguridad y de riesgo.

Los mercados internacionales son diferentes y más complejos que los mercados domésticos y sin la ayuda de estos asesores logísticos el comercio exterior entre España y los diferentes países sería una labor complicada y difícil de llevar a cabo.

En este contexto, el Consorci pone a disposición del sector del transporte el Salón Internacional de la Logística y la Manutención SIL, que este año 2017 celebrará su 19ª edición del 6 al 8 de junio, en el recinto ferial de Montjuïc-Plaza España juntamente con eDelivery Barcelona Expo & Congress. En este salón, anualmente se reúnen más de 550 empresa de logística, más de 200 ponentes nacionales e internacionales y un centenar de casos de éxito de empresas destacadas de sectores como el alimentario, consumo, químico, farmacéutico, automoción, etc.

Durante el SIL tendrá lugar la 6ª edición de la Cumbre Latinoamericana de Logística y Transporte y la 15ª edición del Forum Mediterráneo de Logística y Transporte. Ambas consolidadas internacionalmente como plataformas del sector y referentes del

debate sobre los temas de interés, las innovaciones y las nuevas políticas del sector de la logística y el transporte.

Invito a todos los presentes a participar el día 7 de junio, dentro de la Jornada de Zonas y Depósitos Francos, a la sesión sobre tran-

sitarios "Freight forwarders".

Quiero dar las gracias, mediante este escrito, al Diario Marítimas y felicitar a todos los transitarios y animarlos a seguir trabajando para la ciudad y para todo este tejido de pymes catalanas que construyen día a día su futuro.

Al transitario, no es simplemente un operador experto en soluciones de transporte y almacenaje, sino que además brinda su know-how a todas esas pequeñas y medianas empresas que no podrían trabajar y crecer sin la ayuda de un transitario



OEA[®]
consultores
Red Nacional de Consultores de
confianza para la Cadena Logística

Programas de Asesoramiento para la obtención del Estatuto OEA «Operador Económico Autorizado»

OEAC-AEOC
Simplificaciones
aduaneras

OEAS-AEOS
Protección y
seguridad

OEAC + OEAS
Simplificaciones
aduaneras,
protección
y seguridad

BARCELONA
Via Laietana, 59, 1º 3ª
08003 Barcelona
Tlf.: (+34) 93 412 56 79
Fax: (+34) 93 412 39 32
oea@oeaconsultores.com

VALENCIA-Silla
Av. Jaume I El Conqueridor, 4, 1º
46460 Silla
Tlf.: (+34) 96 370 76 35
valencia@oeaconsultores.com

MADRID
Leopoldo Alas Clarín, 6
28035 Madrid
Tlf.: (+34) 91 373 51 66
Fax: (+34) 91 373 51 66

BILBAO
Ercilla, 26, 6º C
48009 Bilbao
Tlf.: (+34) 619 284 892
bilbao@oeaconsultores.com
madrid@oeaconsultores.com

OEA Consultores es una marca registrada de Juma Asesoría Empresarial, S.L.U. (Juma Consulting), consultores especialistas en la implantación de sistemas de gestión ISO en el Sector de la Logística y el Transporte.

www.oeaconsultores.com

El transitario como cadena de transmisión de la logística global



Eduardo Cerezo
Responsable de la División de Carga
del Aeropuerto de Barcelona

Aena continúa su labor de potenciar el desarrollo de la actividad de carga aérea en el conjunto de los aeropuertos. En este ámbito, tiene una relevancia especial la colaboración con los agentes de la cadena logística. Entre ellos, se encuentra el transitario que desempeña un papel imprescindible en el engranaje logístico, por su participación como mediador en la importación y la exportación de mercancías.

Fruto de esta colaboración con los agentes que Aena fomenta, resulta el grupo de trabajo de carga del aeropuerto de Barcelona-El Prat. Este grupo, nacido a partir de la interlo-

cución generada en el Comité Facilitador del Aeropuerto, tiene como objetivo la puesta en común entre transitarios, agentes de aduanas, agentes de handling y Aena de aspectos operativos sobre los que incidir en pro de la mejora de la competitividad y agilidad de los servicios de handling de carga prestados en el recinto aeroportuario. Asimismo, en la misma línea aunque en un ámbito más general de la operativa de carga, se mantiene el Comité Facilitador de Carga a través del cual se pretende aunar esfuerzos con todos los operadores y empresas que participan en la cadena logística

El transitario tiene un papel imprescindible en el engranaje logístico

del transporte aéreo de mercancías y dotarlos de un único canal de comunicación con el aeropuerto y poder respaldarlos en el desarrollo de su actividad.

Por otro lado, Aena, además de llevar a cabo sus propias actuaciones y con voluntad de llegar más eficazmente al tejido empresarial colabora con la Comisión de Carga Aérea creada por Barcelona Centre Logístic Catalunya (BCL) para la promoción del transporte aéreo entre las principales empresas de los sectores estratégicos. Entre otras, una acción conjunta ha sido la promoción de la iniciativa Center of Excellence (CEIV) Pharmaceutical Logistics, lanzada por IATA (International Air Transport Association), cuyo objetivo es la certificación de las empresas que participan en el ámbito de la logística del transporte de productos farmacéuticos, según los estándares de calidad a nivel mundial. En Barcelona ya hay tres empresas certificadas y otras dos en proceso.

El aeropuerto de Barcelona-El Prat superó las

130.000 toneladas de mercancías en el 2016, una cifra nunca antes registrada que significó un incremento del 13,3% respecto al ejercicio del 2015. La clave ha sido la carga Internacional no UE que durante el pasado ejercicio aumentó en un 21,9% destacando la operativa de los vuelos

comerciales de de largo recorrido, que aprovechan la capacidad de las bodegas de sus aeronaves para transportar carga, así como de las compañías cargueiras e integradoras y de empresas exportadoras que cada vez más apuestan por el aeropuerto como *partner* estratégico en operativas

de carga singulares.

En esta coyuntura, Aena no puede hacer más que agradecer la confianza de todas aquellas empresas que operan a través del aeropuerto y seguir trabajando para apoyar el crecimiento de la actividad de carga aérea en Barcelona.

Fruto de esta colaboración con los agentes que Aena fomenta, resulta el grupo de trabajo de carga del aeropuerto de Barcelona-El Prat. Este grupo, nacido a partir de la interlocución generada en el Comité Facilitador del Aeropuerto, tiene como objetivo la puesta en común entre transitarios, agentes de aduanas, agentes de handling y Aena de aspectos operativos sobre los que incidir en pro de la mejora de la competitividad y agilidad de los servicios de handling de carga prestados en el recinto aeroportuario



¿Tiene su empresa una logística eficiente y sostenible?

Colaboremos juntos PARA INTEGRAR EL FERROCARRIL EN SU LOGÍSTICA

LE OFRECEMOS UN SERVICIO MULTIMODAL EFICIENTE Y CON UN ÍNDICE DE PUNTUALIDAD QUE EN FGC SE SITUA EN EL 99,81%

INFORMACIÓN:
CARGO@FGC.CAT
93 366 34 43



El transitario como cadena de transmisión de la logística global

El programa del Operador Económico Autorizado ha sido uno de los ejemplos de la necesaria cooperación



Anna Figueres
Jefa Adjunta de la Dependencia Regional de Aduanas e II EE de Catalunya

El Día del Transitario suma ya 11 ediciones y nos brinda la oportunidad de poner en valor la labor que la comunidad de transitarios desempeña en los procesos de importación y exportación.

La labor de este colectivo es imprescindible en el impulso del comercio internacional y son una pieza clave del engranaje logístico de las operaciones de comercio exterior.

Los volúmenes de mercancías que cruzan las fronteras han aumentado exponencialmente en las últimas décadas debido tanto a la integración mundial de los sistemas de producción y de entrega, como de las nuevas formas de comercio electrónico. La complejidad del proceso logístico de las operaciones de comercio exterior hace necesaria la figura del transitario.

No es tarea fácil transportar mercancías de un continente a otro. Para asegurar el éxito de estas operaciones, el transitario, representante

aduanero en el «vocabulario» aduanero, no sólo debe conocer la operativa logística y contar con sobrada experiencia sino que, además, debe tener un sólido conocimiento de la normativa aduanera.

Este conocimiento de la normativa aduanera es un imperativo en los días actuales, más si tenemos en consideración que desde el 1 de mayo del 2016, fecha de entrada en aplicación del Código Aduanero de la Unión (CAU), nos encontramos en un nuevo marco jurídico aduanero.

Con la entrada en vigor de la nueva normativa, cualquier persona puede ser representante aduanero y puede actuar en cualquier Estado miembro de la Unión Europea tanto en modalidad de representación directa como indirecta. Esto obliga a nuestros representantes aduaneros a desplegar la máxima competitividad para poder afrontar este nuevo entorno aduanero europeo.

Además, la nueva normativa introduce un criterio adicional para la concesión del estatuto de Operador Económico Autorizado de simplificaciones aduaneras, relativo a un nivel adecuado de competencia o de cualificaciones profesionales, directamente relacionadas con la actividad ejercida.

Así, a los operadores económicos establecidos en la Unión que deseen beneficiarse de las distintas simplificaciones contempladas de manera específica en la legislación aduanera, se les exige que el solicitante o la persona encargada de los asuntos aduaneros del solicitante, tengan un nivel adecuado de competencia. Este se entenderá cumplido cuando tenga una experiencia práctica probada de un mínimo de tres años, o por aplicación de una norma de calidad en materia aduanera adoptada por un organismo europeo, o haber cursado con éxito una formación sobre la legislación aduanera facilitada por las entidades que prevé la normativa.

El programa del Operador Económico Autorizado, OEA, ha sido uno de los ejemplos más exitosos de la necesaria cooperación que debe existir entre la administración aduanera y los representantes aduaneros en búsqueda de un equilibrio adecuado entre el control de los procesos aduaneros y la facilitación de estos procedimientos.

En nuestra Dependencia, los representantes aduaneros fueron los principales dinamizadores de esta figura, contribuyendo con

ello a mejorar, en gran medida, la seguridad y fiabilidad del tráfico comercial.

El nuevo Código, en su intención de armonizar y simplificar, consagra la figura del Operador Económico Autorizado (OEA) como sello de fiabilidad de los operadores de comercio exterior; hasta el punto que los requisitos para adquirir dicha condición, son los que se deben cumplir, total o parcialmente, para la concesión de todas las simplificaciones y autorizaciones reguladas en el Código.

Por lo tanto, estar en posesión del estatuto de Operador Económico Autorizado facilita el uso de las diversas simplificaciones. No debemos perder de vista que la nueva normativa regula simplificaciones novedosas, como el despacho centralizado a nivel europeo o la autoevaluación. Otra de las simplificaciones que me gustaría destacar es la posibilidad de movimiento nacional y entre Estados miembros de las mercancías en depósito temporal.

El requisito de nivel adecuado de competencia o de cualificaciones profesionales directamente relacionadas con la actividad ejercida, es exigido en casi la totalidad de simplificaciones y autorizaciones. Se exige para las autorizaciones de garantía global, con o sin reducciones o dispensa, autorizaciones de depósito aduanero, almacén de depósito temporal, simplificaciones asociadas al tránsito como son el empleo de precintos especiales o el estatuto de expedidor o destinatario autorizado de tránsito de la Unión. También es un requisito exigido para poder beneficiarse de la simplificación de inscripción en el registro de declarante con una dispensa de la obligación de presentación de las mercancías.

Por otra parte, debemos tener presente que el nuevo Código Aduanero exige que se efectúen reevaluaciones de todas las autorizaciones concedidas con anterioridad a 1 de mayo del 2016, fecha

de aplicación del CAU, para comprobar que éstas cumplen los requisitos establecidos en la normativa. Este proceso de reevaluación debe de estar culminado a 1 de mayo de 2019.

Este encomienda va a suponer para la Dependencia de Aduanas de Barcelona la reevaluación de alrededor de 2.000 autorizaciones; 200 de las cuales son autorizaciones de Operador Económico Autorizado concedidas con anterioridad a la fecha de aplicación del CAU. Cumplir, en el plazo estimado, la reevaluación de estas autorizaciones va a suponer un gran esfuerzo para nuestra Dependencia y para ello contamos, como siempre ha sido, con la colaboración activa de los operadores económicos y, particularmente, de los representantes aduaneros.

En último lugar, sólo me resta felicitar a todo el colectivo de transitarios y a ATEIA-OLTRA, su asociación, por su aniversario.

La nostra més sincera enhorabona!

No es tarea fácil transportar mercancías de un continente a otro. Para asegurar el éxito de estas operaciones, el transitario, representante aduanero en el «vocabulario» aduanero, no sólo debe conocer la operativa logística y contar con sobrada experiencia sino que, además, debe tener un sólido conocimiento de la normativa aduanera



YOUR MOST FLEXIBLE AND RELIABLE PARTNER IN SPAIN

PROJECTS

→ ALTIUS

FORWARDING

CUSTOMS

MADRID → ALGECIRAS → BARCELONA → BILBAO → GIRON → LEON → SEVILLA → VALENCIA → VIGO → ZARAGOZA → UDINE (ITALY) → BUENOS AIRES (ARGENTINA) → MEXICO CITY (MEXICO) → LIMA (PERU) → SANTA CRUZ DE LA SIERRA (BOLIVIA) → SANTIAGO DE CHILE (CHILE) → SÃO PAULO / RIO DE JANEIRO (BRAZIL) → MIAMI (USA)

www.grupooltius.com

El transitario como cadena de transmisión de la logística global



Jordi Trius
Presidente de la Associació d'Agents Consignataris de Vaixells de Barcelona

Compartimos con los transitarios esta industria tan viva y competitiva

Allí esta nuestra fortaleza y nuestro conocimiento, que ponemos al servicio de los usuarios y clientes. Estos usuarios son hoy en día mayoritariamente transitarios u operadores logísticos. Ellos son nuestros interlocutores principales y en general demuestran en el día a día un alto grado de profesionalidad y de conocimientos técnicos. No olvidemos que nuestra industria es muy variada y compleja. Tan compleja como son todos los tipos de mercancías que se transportan por tierra mar o aire y tan diversa como son las necesidades logísticas que tienen los distintos exportadores e importadores. Si no fuera así, seguramente ya estaría mucho más avanzada la modalidad del e-commerce y la contratación online dentro de nuestro sector, tal y como ha pasado en el mundo de los viajes personales, por poner solo un ejemplo.

Estamos en un sector muy vivo y dinámico y lle-

vamos años de continuos cambios e inestabilidad. Esto lo estamos experimentando en carne propia tanto los consignatarios como los transitarios. Comparado con otros sectores de servicios o industriales, el nuestro es extremadamente competitivo y exigente. Los márgenes son cada vez más reducidos y las empresas deben hacer considerables esfuerzos por aumentar su eficiencia operativa y comercial. Al mismo tiempo se requiere más volumen de negocio para poder aprovechar las economías de escala y el mayor poder de compra. Otra estrategia paralela es la de especializarse en nichos muy concretos de mercado.

Aparte de compartir con los transitarios esta industria tan viva y competitiva, también compartimos otras cosas. Entre ellas querría destacar nuestra preocupación común por encontrar un reconocimiento oficial y jurídico a nuestras

respectivas profesiones. Un reconocimiento o estatuto que nos proteja de intrusismos fáciles y peligrosos. En esta batalla necesitamos el apoyo y la comprensión de las administraciones.

También me gustaría comentar el interés compartido por nuestras asociaciones en llenar el vacío existente en la educación reglada y universitaria de nuestras actividades profesionales. Entre los dos colectivos damos trabajo a miles de personas en España a las cuales debemos formar internamente pues la oferta de estudios medios o universitarios no profundiza suficiente. Normalmente se queda en generalidades poco prácticas sobre la logística y el

transporte o el comercio internacional.

Por último y en buena lógica, también compartimos el interés por avanzar en la mejora de las infraestructuras, la conectividad y el intermodalismo. En este sentido ya hemos expresado nuestra preocupación por los retrasos e incumplimientos en las obras de mejora de las conexiones en el puerto de Barcelona y en el desarrollo del Corredor Mediterráneo tan necesario para nuestra economía.

Son pues muchas más cosas las que nos unen de las que nos separan y esperamos poder seguir compartiendo y alcanzando objetivos en buena armonía y celebrando un año más el día del transitario.

Destacar nuestra preocupación común por encontrar un reconocimiento oficial y jurídico a nuestras respectivas profesiones. Un reconocimiento o estatuto que nos proteja de intrusismos fáciles y peligrosos



In Barcelona, we lift a lot more than containers

- Efficient management
- Resources optimization
- Latest technology
- Sustainability and environmental care

Technology and efficiency

www.apmterminals.com

APM TERMINALS

Grupo Editorial Men-Car

El transitario como cadena de transmisión de la logística global



Javier Mª Vidal Niebla
Presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona

Con motivo de la 11ª Edición de día del transitario, una vez más me complace asistir a esta fantástica velada, rodeado de las principales firmas y autoridades de nuestro enclave, aprovechando la oportunidad que nos ofrece este fantástico festejo anual, para la cercanía y el reencuentro con los profesionales de la logística y el transporte de la comunidad logístico portuaria de Barcelona; y sobre todo para recordar un año más la importante labor que desarrolla la figura del transitario en la cadena logística.

El mundo de la Logística internacional cambia continua y rápidamente. Es altamente dependiente de la optimización de la cadena de suministro, la eficiencia de costes, la puntualidad, los servicios seguros, transportistas, importadores, exportadores y otros tantos implicados. Todos ellos deben tomar una determinación en la que el transitario, dada su condición internacional y sus soluciones logísticas a medida, nos aporta un gran

valor añadido, optimizando la competitividad de los puertos españoles y participando activamente al desarrollo socioeconómico del país.

Debido a los años de experiencia, el trabajo en equipo, la dedicación y el empeño, controla todos los eslabones de la cadena logística, ofreciendo de esta manera un mejor servicio a sus clientes. Es el aliado entre el exportador o importador y las compañías de

transporte por cualquier medio de transporte (marítimo, aéreo, ferroviario, por carretera o multimodal). La gran capacidad de adaptarse con facilidad a las diversas circunstancias, acomodando los patrones a seguir a las distintas situaciones que se puedan presentar, dada las variaciones que surgen según las necesidades del transporte, hacen que la figura del transitario sea una pieza clave en operaciones logísticas internacionales. Este certamen nos brinda la oportunidad de fomentar y reconocer la trayectoria del transitario en su carácter más técnico, recordándonos la importancia de la actividad profesional que desempeña la figura del transitario en el transporte internacional, la logística, la representación aduanera y en todo lo que se refiere al comercio internacional. Celebramos la importancia de este profesional que se ocupa de organizar y coordinar las gestiones administrativas y logísticas necesarias para llevar a cabo el transporte

Celebramos la importancia de este profesional que se ocupa de organizar y coordinar las gestiones administrativas y logísticas necesarias para llevar a cabo el transporte internacional de mercancías

internacional de mercancías, desde su origen a su destino, con el principal objetivo de facilitar a los importadores y exportadores sus operaciones comerciales para que sus productos lleguen a tiempo y en perfectas condiciones, contribuyendo directamente al impulso y al buen funcionamiento de nuestra compleja cadena Logística.

Este año precisamente se suma a este homenaje una celebración muy espe-

cial al ser también el 40º Aniversario de la Entidad ATEIA-OLTRA Barcelona. Por ello quiero aprovechar estas líneas para enviarles, en nombre de todos los miembros de la asociación de empresas estibadoras portuarias de Barcelona, nuestras más sinceras felicitaciones al trabajo diario realizado por todos los Transitarios a lo largo de estos años y por todas las metas alcanzadas, dese-

ándoles muchísimos más éxitos en su futuro!!

¡¡Feliz Día del Transitario a todos!!

La figura del transitario, pieza clave en operaciones logísticas internacionales

cial al ser también el 40º Aniversario de la Entidad ATEIA-OLTRA Barcelona. Por ello quiero aprovechar estas líneas para enviarles,

en nombre de todos los miembros de la asociación de empresas estibadoras portuarias de Barcelona, nuestras más sinceras feli-

citaciones al trabajo diario realizado por todos los Transitarios a lo largo de estos años y por todas las metas alcanzadas, dese-

ándoles muchísimos más éxitos en su futuro!!

¡¡Feliz Día del Transitario a todos!!

COMAY RIBAS

LA LOGÍSTICA NUESTRA RAZÓN DE SER

Polígono Industrial Santiga
c/ Obradors, Nº 7
08130 Santa Perpetua de Mogoda (Barcelona)
tel: (+34) 93 302 14 14 - fax: (+34) 93 317 49 01
email: comayribas@gcatrans.com
www.comayribas.com

Blas de Lezo

ABOGADOS

Ofrecemos un servicio legal integral a las empresas partícipes de la industria y negocio marítimo, asesorando a navieras, transitarios, cargadores, brokers de fletamentos y armadores disponentes.

Gestionamos su arbitraje marítimo en Londres

Oficinas en Barcelona, Madrid, Las Palmas, Vigo, Houston y Londres
Tel: +34 93 419 24 89 - Fax: +34 39 419 36 11 - www.bdlezo.com

The LEGAL 500 EMEA

TOP TIER

2017

The LEGAL 500 EMEA

LEADING INDIVIDUAL

2017

ATEIA Barcelona celebra la 11ª edición del Día del Transitario

[VM](#), 05/05/2017

La Capella MACBA (Museo de Arte Contemporáneo de Barcelona) fue el lugar de la celebración de la 11ª edición del Día del Transitario que organizó ATEIA-Barcelona ayer jueves además de celebrar su 40 aniversario. En el encuentro que contó con un gran número de representantes de empresas del sector logístico y portuario, se puso de manifiesto la figura del Transitario como profesional necesario y eslabón indispensable en la cadena logística.

El conseller de Territorio y Sostenibilidad, Josep Rull que asistió a la celebración puso en valor la figura del Transitario por aportar valor añadido a la actividad portuaria. El presidente de ATEIA-Barcelona, Emilio Sanz, realizó la entrega de las insignias de plata a Juan Caro y Agustín Montori en reconocimiento a sus dedicaciones hacía la asociación además de realizar la entrega de distinciones coincidiendo con el 40 aniversario, a las empresas asociadas desde hace 40 años, manteniendo las distinciones a las empresas de 30, 20 y 10 años.



Fernández, Nadal, Sanz y Mellado



Un gran número de personas se dio cita en la celebración

La comunidad portuaria celebra el 40 aniversario de Ateia Barcelona

La asociación reúne al sector logístico en la undécima edición del 'Día del Transitario'

El espacio expositivo La Capella del Museo de Arte Contemporáneo de Barcelona (Macba) ha acogido este jueves una nueva jornada del 'Día de Transitario' que convoca anualmente la asociación Ateia Oltra Barcelona y que ha celebrado en esta edición el 40 aniversario de la organización.



Foto: Juanjo Martínez

La jornada ha contado con la participación del consejero de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, que ha destacado en su intervención la figura del transitario como una pieza clave para aportar valor a la actividad portuaria.

Los presidentes de las autoridades portuarias de Barcelona y Tarragona, Sixte Cambra y Josep Andreu, han encabezado la nutrida representación de empresarios de la comunidad portuaria, que han acompañado al presidente de Ateia, Emilio Sanz, y a las más de 120 empresas asociadas a esta organización.

La jornada ha servido también a Ateia Barcelona para reconocer a Juan Caro, de la empresa Rhenus Logistics y a Agustín Montori, consejero de Asta Logistik, por su dedicación a la asociación.

EL SECTOR TRANSITARIO DEMUESTRA DE NUEVO SU MADUREZ EN LA CELEBRACIÓN DEL 40º ANIVERSARIO DE ATEIA

NAUCHERglobal, Daniel Molero 05/05/2017

Noche de fiesta ayer en el corazón de Barcelona. El sector portuario de la capital catalana y también de Tarragona celebraba una nueva edición del Día del Transitario que coincidió con la conmemoración del 40º aniversario de la formalización de la Asociación de Transitarios de Barcelona (Ateia), en un acto que acogió la antigua capilla del Convento de los Ángeles, hoy espacio alquilado como lugar privilegiado, por el Museo de Arte Contemporáneo (Macba).



Las más de 200 personas congregadas dejaron pequeño el espacio, pero la celebración lo merecía. No todos los días se cumplen 40 años y menos en un sector desconocido para aquellos que no trabajan en el ámbito del transporte. A Emili Sanz, presidente de Ateia Barcelona, se le veía contento, feliz más bien. Al responsable de la asociación le acompañaban, entre otros el *conseller* de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat catalana, Josep Rull, que presidía el acto con buena parte de su equipo, o los presidentes de los puertos de Barcelona, Sixte Cambra; y Tarragona, Josep Andreu; entre otras personalidades, como el nuevo decano de la Facultad de Náutica, Agustín Martín i Mallofré o los presidentes de las asociaciones miembros de la comunidad portuaria de Barcelona.

Pero se trataba de una actividad de recreo meramente empresarial y las compañías fueron las protagonistas del evento. Así, se galardonó a aquellas empresas transitarias que llevan desde el 25 de abril de 1977 al pie del cañón, 40 años en los que el sector ha cambiado mucho, para mejor, en buena parte

gracias a ellos. Se premió también a las empresas que llevan 10, 20 y 30 años dentro de la entidad asociativa (el listado completo al final del artículo).

Juan Caro y Agustín Montori, insignias de plata

Emotiva también fue la entrega de la insignia de plata a dos de los miembros más destacados de Ateia Barcelona en estos 40 años de historia: Juan Caro, en reconocimiento a su dedicación como vocal del comité ejecutivo de la asociación durante el período 2003-2017 y como responsable de la comisión de aduanas; y a Agustín Montori, por su dedicación también como vocal del comité ejecutivo de Ateia Barcelona durante el período 2006-2017, en el que ha asumido la vicepresidencia y la responsabilidad en las comisiones marítima y de formación de la entidad. Ellos fueron los que se llevaron los mayores aplausos de la velada.



Nueve presidentes han tenido la máxima responsabilidad en Ateia desde el año 1977. El primero de ellos fue Alfred Molinas, que estuvo al frente de Ateia cerca de 20 años. Tras él, el recientemente desaparecido Jordi Mallol (1997-2002), Lluís Gay (2003), José M^a Sánchez (2003-2004), Francesc Ferrer (2004-2005), Jordi Nadal (2006-2007), Mariano Fernández (2008-2013), Lluís Mellado (2014-2015) hasta llegar al actual Emili Sanz, en el cargo desde 2016.

En su breve discurso, el actual presidente rindió homenaje a Molinas y recordó que Ateia Barcelona fue la primera asociación de transitarios en España y, por tanto, la más antigua, y mimbre de la fundación, al año siguiente de la Federación Española, Feteia. Destacó Sanz la versatilidad de los profesionales del sector al tiempo que agradeció al *conseller* Rull el trabajo de su departamento para estabilizar las empresas de sector en su lucha contra el intrusismo. También recordó la importancia de la formación para los transitarios y la especificidad de la misma, habiendo dos grados universitarios, de la UPC y la UPF, dedicados al negocio marítimo.



Por su parte el conseller, como no podía ser de otro modo, se alegró de asistir a la conmemoración de estos 40 años de vida de Ateia y recogió de nuevo el guante para trabajar conjuntamente en el afianzamiento de los transitarios en el futuro. Sin duda una muy buena noticia. “Son ustedes una pieza clave en la actividad portuaria y del transporte internacional” dijo a los presentes. Y comparó a los transitarios con las comadronas con un simpático comentario “los transitarios son fundamentales y, en caso de no existir su figura, la estridencia de su ausencia sería muy evidente”, señaló. Finalmente Rull afianzó las tres líneas de trabajo para el Gobierno catalán para con este segmento: insistir en la línea de investigación de las empresas para evitar el intrusismo, darle mayor valor añadido a la formación, y afianzar la digitalización para el futuro, destacando la contribución del sector transitario en esta materia.

Al finalizar la intervención del conseller se sirvió una cena que, como pasa en este tipo de actos empresariales, sirvió para que los representantes de las empresas que asistían al

acontecimiento pudieran departir tranquilamente en una jornada festiva.

Desde NAUCHERglobal queremos también agradecer la labor de Ateia Barcelona y de sus responsables y personal administrativo en estos 40 años de vida, animándoles a continuar con su tarea en beneficio del transporte internacional.

Empresas galardonadas

40 años

Entre paréntesis la denominación de la empresa en el año 1977

Aduanas Pujol Rubió SA

Bergé Marítima SL (Bergé y Compañía SA)

DHL Global Forwarding Spain SLU (Danzas SAE)

FR. Meyer's Sohn (GMBH & Co KG)

Globelink Uniexco SL (Uniexco)

Rhenus Logistics SA (Muller y Cia. Organización Transeuropa SA)

Schenker Logistics SAU (Spain Tir Transportes Internacionales SA)

TLD SL (Car-Tir SA)

Transnatur SA (Natural Transportes Internacionales)

Transportes y Navegación Ramírez Hnos SA

Universal Global Logistics SA (Transportir SA)

30 Años

Ibercondor SA

Metropolitana de Aduanas y Transportes SA

20 años

Consignaciones y Representaciones Catalanas SL

Illaexport SA

Startrans Cargo SL

10 años

Agencia Fernández de Sola SL

Airmar Logistics SL

Alberto Fontana SL

Atlantic Forwarding Spain SL

Cargo Flores SA

Horizon International Cargo SL

Ibertransit Worldwide Logistics SA

SEUR Internacional Express SA



NAUCHER GLOBAL
5 mayo 2017



Los 40 años de trayectoria de ATEIA Barcelona ponen en valor al transitario como figura imprescindible

Páginas 2 y 3



El 4 de mayo se celebró el Día del Transitario 2017: Pere Padrosa, director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat; Sixte Cambra, presidente del puerto de Barcelona; Josep Rull, conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat; Emili Sanz, presidente de ATEIA Barcelona, y Ricard Font, secretario de Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat

El 40 aniversario de ATEIA Barcelona pone en valor al transitario como figura imprescindible

La celebración del 40 aniversario de ATEIA Barcelona del 4 de mayo volvió a poner de manifiesto que la figura del transitario es imprescindible para el comercio exterior. En este acontecimiento, el conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, Josep Rull, calificó al transitario como la «comadróna» de la actividad portuaria que «con

un valor añadido difícilmente tangible» hace que todo funcione «sin estridencias». El presidente de ATEIA Barcelona, Emili Sanz, también resaltó la «versatilidad» y los extensos «conocimientos» que debe poseer un transitario para ejercer su profesión.

Sanz también puso énfasis en la demandada de una formación de grado universitario nece-

saria para poder tener acceso a la profesión de transitario. Sobre esta reivindicación, el conseller Rull puso los mecanismos de la Generalitat a disposición de ATEIA Barcelona.

Así, también como fruto de la colaboración entre la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) y la Generalitat se han produ-

cido destacados resultados en la lucha contra el intrusismo en la profesión. Emili Sanz agradeció al conseller Rull la «implicación» de la Generalitat en esta problemática y su respuesta en la demanda que se planteó en la edición 2016 del Día del Transitario. El conseller manifestó una vez más el «compromiso» explícito

del Govern catalán para continuar con el plan de inspecciones que impida «desvirtuar» el cometido del transitario.

La celebración del Día del Transitario 2017 tuvo lugar en un espacio sorprendente como es la Capella del MACBA de Barcelona. Una vez más profesionales y personalidades de la comunidad logística portuaria acudie-

ron a esta obligada cita, destacando la presencia de los presidentes de los puertos de Barcelona y Tarragona, Sixte Cambra y Josep Andreu, respectivamente; el secretario de Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat, Ricard Font; el presidente de FETEIA, Enric Ticó, y Sonia Corrochano, directora del aeropuerto de Barcelona, entre otros.



La Capella del MACBA acogió la celebración del Día del Transitario 2017

Insignias y distinciones a las empresas



40 años: Aduanas Pujol Rubió, S.A.; Bergé Marítima S.L. (Bergé y Compañía S.A.); DHL Global Forwarding Spain S.L.U. (Danzas SAE); FR. Meyer's Sohn (GMBH & CO) KG; Globelink Uniexco S.L. (Uniexco); Rhenus Logística S.A. (Muller y Cia. Organización Transeuropa S.A.); Schenker Logistics S.A.U. (Spain Tir Transportes Internacionales, S.A.); TLD, S.L. (Cur - Tir, S.A.); Transnatur, S.A. (Natural Transportes Internacionales); Transportes y Navegación Ramírez Hnos., S.A., y Universal Global Logistics S.A. (Transportir S.A.)

También se otorgarán las distinciones a las siguientes empresas por sus 30, 20 y 10 años, vinculadas al colectivo:



30 años: Ibercondor, S.A., y Metropolitana Aduanas y Transportes, S.A.

Durante la celebración de la 11ª edición del Día del Transitario 2017 se concedieron las distinciones a las empresas vinculadas a ATEIA Barcelona hace 40, 30, 20 y 10 años.



20 años: Consignaciones y Representaciones Catalanas, S.L.; Illaexport, S.A., y Startrans Cargo, S.L.



10 años: Agencia Fernández de Sola, S.L.; Airmar Logistics, S.L.; Alberto Fortana, S.L.; Atlantic Forwarding Spain, S.L.; Cargo Flores, S.A.; Horizon Internacional Cargo, S.L.; Ibertransit Worldwide Logistics, S.A., y Seur Internacional Express, S.A.

Insignias de plata

También fueron concedidas las Insignias de Plata de ATEIA que fueron para:

- Juan Caro, en reconocimiento a su dedicación como vocal del Comité Ejecutivo de ATEIA durante el periodo 2003 - 2017 y responsable de la comisión de aduanas de la asociación.
- Agustín Montori, en reconocimiento a su dedicación como vocal del Comité Ejecutivo de la ATEIA durante el periodo 2006-2017, asumiendo responsabilidades como vicepresidente, comisión marítima de la asociación y de formación marítima.



Juan Caro, Emili Sanz y Agustín Montori



MARITIMAS

8 mayo 2017



Diario Marítimas estuvo presente con su especial sobre el 40 aniversario de ATELA Barcelona en la celebración del Día del Transitario

Sorteos

Al finalizar la noche llegaron los sorteos del Día del Transitario. Los afortunados fueron Silvia García (Romeu y Cia.); que recibió un fin de semana en el hotel Món Sant Benet, ofrecido por Portic; Amadeu Outeiro (Blue Water Shipping) que reci-

bió dos pasajes para una de las autopistas del mar de Grimaldi-Napoli; Daniel Guirao (Liberty Cargo), agraciado con un crucero de MSC, y Gabriel Martínez (Columbus Transit) que recibió dos pasajes de Grandi Navi Veloci.



Los agraciados con los sorteos



Los ex presidentes de ATEIA-OLTRA Barcelona Mariano Sánchez, Jordi Nadal y Lluís Mellado, soplaron las velas de la tarta junto al presidente actual, Emili Sanz, segundo por la derecha. Foto JJM.

Sanz reivindica los amplios conocimientos que requiere la profesión de transitario

LOGÍSTICA • El sector logístico arroja a ATEIA-OLTRA Barcelona en la celebración de su 40 aniversario

Páginas 8-10

LOGÍSTICA • El sector logístico arroja a ATEIA-OLTRA Barcelona en la celebración de su 40 aniversario

Sanz reivindica los amplios conocimientos que requiere la profesión de transitario

ELENA GARCÍA
BARCELONA

"Un transitario requiere de un conocimiento profundo para ejercer su profesión". Así de rotundo se expresó el presidente de la Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona, Emili Sanz, el pasado jueves durante su intervención en la celebración del 40 aniversario de la entidad. Sanz aprovechó la ocasión para reiterar la importancia que esta figura tiene para el comercio internacional y las cadenas logísticas y precisó que, pese a los numerosos aspectos que el transitario debe controlar en el día a día, "pocas profesiones tienen tan fácil acceso como la nuestra".

Ante los exigentes requerimientos de la profesión y la obligada versatilidad que debe tener el transitario, el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona volvió a reclamar, una vez más, que se diseñe la formación necesaria y adecuada para que las empresas puedan contratar con garantías.

Sanz también hizo referencia a otro de los males que sufre el sector transitario: el intrusismo. El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona reconoció a la Generalitat de Catalunya el trabajo que está realizando en los últimos tiempos para luchar contra esta lacra a través de inspecciones y sanciones a las empresas que no cumplen con los requisitos establecidos legalmente para operar como transitarios. Emili Sanz aseguró que este trabajo "está dando resultados positivos" y apuntó que, incluso, "algunas de esas empresas incluso se han interesado por entrar en la asociación".

El conseller de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Catalunya, Josep Rull, felicitó a ATEIA-OLTRA Barcelona por ha-



Isidre Gavin, director general de Címalis; Josep Andreu, presidente del Puerto de Tarragona; Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona; Josep Rull, conseller de Territorio y Sostenibilidad; Sixte Cambra, presidente del Puerto de Barcelona; Javier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras de Barcelona; y Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA. Fotos MG./JMR.

ber cumplido "40 años de un compromiso insobornable" y recordó que la del transitario es una figura "clave" para el buen funcionamiento de la logística.

Respecto a los dos temas en los que incidió Emili Sanz —formación e intrusismo—, Rull se comprometió a estar al lado del colectivo para ayudar en todo lo posible. Sobre la formación, el conseller subrayó que "como Gobierno de Catalunya, les acompañaremos, tanto desde las Universidades como desde el departamento de Educación" para lograr, ante el ministerio de Educación, que se diseñe una formación reglada adecuada a las necesidades de las empresas transitarias.

En cuanto al intrusismo, el conseller Rull dijo que la lucha contra las prácticas ilegales es de suma importancia ya que "desvirtúa la pieza —el transitario— y hace que el conjunto del sistema quede desvirtuado".

En el acto de celebración del



Este año se entregaron, por primera vez, distinciones a las empresas que llevan 40 años formando parte de la asociación.

40 aniversario de ATEIA-OLTRA Barcelona, que coincidió con la celebración de la 11 edición del Día del Transitario, la asociación reconoció la dedicación de Agustín Montori y Juan Carado, que durante años han participado activamente en favor del colectivo.

Además, por primera vez se entregaron distinciones a las empresas que celebraban sus 40

años de pertenencia a la asociación: APR, Bergé Marítima, DHL Global Forwarding, FR. Meyer's Sohn, Globelink Uniexco, Rheus Logistics, Schenker Logistics, TLD, Transnatur, Ramírez Hermanos y Universal Global Logistics.

También recibieron distinciones, como es tradicional, las empresas que cumplieron los 30

años en la asociación (Ibercórdon y Metropolitana Aduanas y Transportes), los 20 años (CRC, Illaexport y Startrans Cargo) y 10 años (Agencia Fernández de Sola, Airmar Logistics, Alberto Fontana, Atlantic Forwarding Spain, Cargo Flores, Horizon International Cargo, Ibertransit Worldwide Logistics y Seur International Express).

Ante los exigentes requerimientos de la profesión y la obligada versatilidad que debe tener el transitario, el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona volvió a reclamar, una vez más, que se diseñe la formación necesaria y adecuada para que las empresas puedan contratar con garantías

El conseller de Territorio y Sostenibilidad, Josep Rull, se comprometió a estar al lado del colectivo para ayudar en temas como el intrusismo y la formación



Las empresas con diez años de pertenencia a ATEIA-OLTRA Barcelona, tras recibir su distinción.



CRC, Illaexport y Startrans celebraron sus 20 años en la asociación.



Ibercórdon y Metropolitana Aduanas y Transportes fueron reconocidas por sus 30 años en ATEIA-OLTRA Barcelona.

DIARIO DEL PUERTO

8 mayo 2017



Agustín Montori, a la izquierda de Emili Sanz, y Juan Caro, a la derecha, recibieron las insignias de plata de la asociación.



Francisco Puertas, Lluís Gay, Florentino Arias y Marc Porta (DB Schenker) y Hans Freixas (APR).



Pere Bofarull, Gabriel Martínez, Charo Cañabate, Quim Martín y Susana Hernández (Columbus Transit) y Eulàlia Arana (Evge).



Olga Romero (Wallenius), José Asián e Isaac Florencia (Blinter Cargo), Eulàlia Arana (Evge), Joan Balastegui (Blinter Cargo) y Federico Soler.



Isabel Gibert y Emilio Ibáñez (J. Gibert), Sara Martínez (Cílsa) y Mike Schreuders (De Rijke).



Ramón García, Genoveva Climent y Josep Andreu (Port de Tarragona), Enric Ticó y Blanca Guitart (Feteia), Xavier Boluda (DP World) y Joan Basora (Port de Tarragona).



Xavier Fosch, Josep Saló y Miquel Sala (Ibercónдор), Blanca Guitart (Feteia), Larisa Milla y Julián Guzmán (Raminatrans).



Luis Cleminson (Asta Logistik), Pere Viladevall, Modest Blanch (Asta Logistik), Laureà Valldosera (Asta Logistik).



Miguel Corell (Forwarding Condal), Enrique Mainar y Raimon Casanovas (M.C. Trinter), Luis Alberto Matas (Atlantic Forwarding), Agustín Montori (Asta Logistik) y Santiago Ordás (ex decano Facultat Nàutica de Barcelona).



Pere Novell y Cristina Iranzo (Star Trans), Francisco Puertas (DB Schenker) y Jaume Mestres y Emili Minga (Star Trans).



José Manuel Fernández (Ramírez Hnos.), Joaquim Pueyo (Globelink Uniexco), Xavier Pagés (TransNatur) y Josep Salvat (Salvat Logística).



Juan Ramón Fernández (Agencia Fernández de Sola), David Moreno (AGC Newtral), Xavier Mas (Agencia Fernández de Sola) y Sergi Carpi (AGC Newtral).

DIARIO DEL PUERTO

8 mayo 2017



David Nuñez (NCL), Alejandra Sopranis (Romeu), Joan Roig y Toni García (Transglory).



Enric Usach (Usach Cd'Assurances), Gemma Nadal (Nadal Forwarding), Marçal Plumé, Mercè Rovira y Alexa Pedrido (Marmesda) y Alex Delgado (Usach Cd'Assurances).



Lucas Villar (APM Terminals Barcelona) y Jaime Paz (Transcoma).



Joan Balastegui (Blinter Cargo) y Emili Sanz (Ateia-Oltra Barcelona).



Juan Prosper (Coma y Ribas), Lluís Mellado (ex presidente Ateia Oltra Barcelona), Sergi Borrell y Salvador Borell (Cosmopartner), Antonio Llobet y David Soler (Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona) y Ramón Margalef (Coma y Ribas).



Gregorio Chiner y Toni Serrano (Combaila Noatum Shipping Agency).



Anaïs Fábregas (Aena), Mar Rojo (Ibercándor), Eduardo Cerezo (Aena), Jaume Adrover (GPA) y Josep Pagés (TransNatur).



Sandra Castro, Daniel Guirao y Lydia Díaz (Liberty Cargo).



Vicente De Angelis y Albert Oñate (Cosco Shipping Lines) y Jordi Nadal (Forwarding).



Marc Porta (DB Schenker) y Albert Ginjaume (AGSA).



Jordi Nadal y Sandra Nadal (Nadal Forwarding), Amadeu Outeiro (Blue Water Shipping) y Agustín Montori (Asta Logistik).



Víctor Aragonés, Eduard Aragonés (Intertransit) y Rosa Mª Alconchel.



INFORMACIÓN Y RESERVAS:
Tel.: 93 222 17 00
comercialbcn@mtlspain.com

NUEVO SERVICIO EAST MED:
ALEJANDRÍA - MISURATA - BIZERTE

SERVICIO WEST MED:
SFAX - BIZERTE - CASABLANCA

SERVICIO RADES XPRESS:
SAGUNTO - BARCELONA - RADES

**SALIDAS REGULARES
DESDE
CASTELLÓN Y
BARCELONA**




Carmen Gracia, Conchi Sánchez, Emili Sanz, Conchita Zayas y Abili Ayuso (ATEIA-OLTRA Barcelona).

LOGÍSTICA El sector se reúne en La Capella del Museo de Arte Contemporáneo de Barcelona

La comunidad portuaria celebra el 40 aniversario de Ateia Barcelona

La entidad celebra la XI edición del 'Día del Transitario'

■ El espacio expositivo La Capella del Museo de Arte Contemporáneo de Barcelona (Macba) acogió, la semana pasada, una nueva jornada del 'Día de Transitario', que convoca anualmente la asociación Ateia Oltra Barcelona y que celebró en esta edición el 40 aniversario de la organización.

La jornada contó con la participación del consejero de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, que destacó en su intervención la figura del transitario como una pieza clave para aportar valor a la actividad portuaria. Los presidentes de las autoridades portuarias de Barcelona y Tarragona, Sixte Cambra y Josep Andreu, encabezaron la nutrida representación de empresarios de la comunidad portuaria, que acompañaron al presidente de Ateia, Emilio Sanz, y a las más de 120 empresas asociadas a este organización.

RECONOCIMIENTOS

La jornada sirvió también a Ateia Barcelona para reconocer a Juan



Josep Rull, junto a Pere Padrosa Sixte Cambra, Emilio Sanz y Ricard Font / J.M.

Caro, de la empresa Rhenus Logistics, y a Agustín Montori, consejero de Asta Logistik, por su dedicación a la asociación.

Ateia Oltra, la asociación de transitarios internacionales de Barcelona, fue fundada en el año 1977 y sus objetivos

principales son la formación, orientación, representación y negociación colectiva en beneficio de todos sus asociados, que desempeñan una función vital en el transporte internacional, la logística, la representación aduanera y el comercio internacional.

ATEIA Barcelona celebró la undécima edición del Día del Transitario

La Capella MACBA (Museo de Arte Contemporáneo de Barcelona) fue el lugar de la celebración de la 11ª edición del Día del Transitario que organizó ATEIA-Barcelona el pasado jueves, coincidiendo con su 40 aniversario. En el encuentro que contó con un gran número de representantes de empresas del sector logístico y portuario, puso de manifiesto la figura del Transitario como profesional necesario y eslabón indispensable en la cadena logística

[VM](#), 08/05/2017

El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emilio Sanz, puso de relieve la celebración de este aniversario de la asociación que el 25 de abril de 1977 se fundó siendo así la primera de España. Sanz, puso de manifiesto la complejidad de una compra-venta internacional en su planificación y ejecución todo lo necesario para que la mercancía llegue a manos de su comprador. En este sentido tiene la razón de ser del transitario.

También destacó la importancia de disponer de personal con formación superior y la necesidad de actualizar constantemente los profesionales de las empresas transitarias, formación que actualmente diferentes universidades están ofreciendo y desde la misma asociación en lo que respecta a todas las vertientes de este negocio. Para finalizar el presidente de ATEIA-OLTRA agradeció la involucración e interés de parte del departamento de Territorio y Sostenibilidad y del propio conceller en lo que respecta al intrusismo que padece la profesión del transitario corrigiendo estas anomalías incorporándolos a la legalidad de algunas de las empresas inspeccionadas.



Pere Pedrosa, Sixte Cambra, Josep Rull, Emilio Sanz y Ricard Font en el aniversario

Juan Caro y Agustín Montori recibieron de manos de Emilio Sanz, las insignias de plata en reconocimiento a su dedicación como vocal del Comité Ejecutivo de la Asociación durante el período 2003-2017 y responsable de la comisión de Aduana de la Asociación por parte de Juan Caro y en reconocimiento a su dedicación como vocal del Comité Ejecutivo de la Asociación durante el periodo 2006 -2017, asumiendo la responsabilidad como vicepresidente de la Comisión Marítima de la Asociación y de formación marítima, por parte de Agustín Montori.

Coincidiendo con el 40 aniversario se reconoció a las empresas asociadas desde hace más de 40 años a:

ADUANAS PUJOL RUBIÓ SA, BERGE MARITIMA SL; DHL GLOBAL FORWARDING SPAIN SLU, FR. MEYER'S SOHN (GMBH & CO) KG, GLOBELINK UNIEXCO SL, RHENUS LOGISTICS SA, SCHENKER LOGISTICS SAU, TLD SL, TRANSNATUR SA, TRANSPORTES y NAVEGACIÓN RAMIREZ HNOS SA y UNIVERSAL GLOBAL LOGISTICS SA.



Emilio Sanz

A IBERCONDOR SA y METROPOLITANA ADUANAS y TRANSPORTES SA por su 30 años a CONSIGNACIONES y REPRESENTACIONES CATALANAS SL, ILLAEXPORT SA y STARTRANS CARGO SL por su 20 años y por último a las empresas que cumplieron 10 años como asociados AGENCIA FERNÁNDEZ de SOLA SL, AIRMAR LOGISTICS SL, ALBERTO FONTANA SL, ATLANTIC FORWARDING SPAIN SL, CARGO FLORES SA, HORIZON INTERNATIONAL CARGO SL, IBERTRANSIT WORLDWIDE LOGISTICS SA, SEUR INTERNACIONAL EXPRESS SA.



Juan Caro, Emilio Sanz y Agustín Montori

El conseller de Territorio y Sostenibilidad, Josep Rull, que asistió a la celebración puso en valor la figura del transitario por aportar valor añadido a la actividad portuaria y el espíritu de esta organización. “Este primer trimestre del año -continúo - han sido unos meses excepcionales para los puertos de Barcelona y Tarragona y en gran parte también es debido a la figura de esta profesión y su valor añadido”. Con respecto al intrusismo, el conseller manifestó su compromiso y del gobierno de la Generalitat de continuar en la misma línea de planes de inspección y en cuanto a la formación subrayó que desde el gobierno, desde el departamento de Educación, de Universidad y desde el departamento de Territorio y Sostenibilidad en relación a la administración general del estado para ser capaces de buscar la pieza que de este reconocimiento, “en cuanto más alta sea la capacitación más solvente será el conjunto de la profesión”.











LAS EMPRESAS que forman parte de la asociación transitaria desde su constitución hace 40 años con el consejero Josep Rull.

(Fotos: J. M.)

► 11ª Edición del Día del Transitario

Una figura a la que hay que cuidar

En el marco de la efeméride también se celebró el 40 aniversario de la constitución de la primera asociación de transitarios en España, la actual Ateia-Oltra Barcelona

EVA MÁRMOL. Barcelona

La comunidad portuaria y logística de Cataluña no faltó a la especial cita de esta edición del Día del Transitario, que se celebró el pasado 4 de mayo. Y es que en la efeméride se celebró también el 40 aniversario de la constitución de la primera asociación transitaria en España, la actual Ateia-Oltra Barcelona. El marco elegido en esta especial ocasión fue la capilla del Museo de Arte Contemporáneo de Barcelona (MACBA).

La asociación transitaria se constituyó el 25 de abril de 1977. Alfredo Molinas fue su primer presidente, tomando el relevo el recientemente desaparecido Jordi Mallol. Nueve presidentes hasta el presente han tenido la asociación. Su actual responsable, Emili Sanz, tuvo palabras de reconocimiento para los pioneros y todos los directivos y empresarios que a lo largo de estas cuatro décadas "han sacrificado horas de su vida profesional" para trabajar por todo el colectivo.

Emili Sanz aprovechó el discurso de bienvenida al Día del Transitario para reiterar dos de las principales prioridades de la organización que preside: que se exija un grado universitario para ejercer la profesión y la necesidad de luchar contra el intrusismo profesional. El perfil profesional de un transitario "requiere gran versatilidad" contando con "conocimientos de muy diversa índole". Sin embargo, "hay pocas profesiones que tengan tan fácil la accesibilidad como la nuestra". Y es por ello la necesidad de que se exija

"una formación superior". Como también es prioritario "erradicar el intrusismo". El presidente de Ateia-Oltra Barcelona agradeció públicamente a la Generalitat su implicación en la lucha contra el intrusismo profesional. Una implicación que ha dado resultado y "empresas denunciadas se han incorporado a la legalidad", añadió Emili Sanz.

El consejero de Territorio y Sostenibilidad, Josep Rull, definió la figura del transitario como "pieza clave para el funcionamiento de la operativa portuaria". El colectivo "aporta valor añadido". Por ello, "hemos de tener cuidado con la figura del tran-

sitario", lo que pasa "por un reconocimiento explícito y la lucha contra el intrusismo", añadió el consejero. Como en anteriores ediciones, se reconoció a las empresas que llevan 10, 20 y 30 años asociadas a Ateia-Oltra Barcelona en el Día del Transitario. La novedad fue una nueva categoría, las compañías que pertenecen a la asociación desde su constitución, es decir, hace 40 años. Son once: Aduanas Pujol y Rubio, Bergé Marítima (entonces Bergé y Compañía), DHL Global Forwarding Spain (Danzas), Fr. Meyer's Sohn (GMBH & CO), Globelink Uniexco (Uniexco), Rhenus Logistics (Muller y Cia.

Organización Transeuropa), Schenker Logistics (Spain Tir Transportes Internacionales), TLD (Car-Tir), Transnatur (Natural Transportes Internacionales), Transportes y Navegación Ramírez Hnos, Universal Global Logistics (Transportir). Las insignias de plata de Ateia-Oltra Barcelona esta edición fueron para Juan Caro (Rhenus Logistics) y Agustín Montori (Asta Logistik) en reconocimiento a su dedicación como vocales del comité ejecutivo de la asociación transitaria, así como responsables de las comisiones de aduanas y de transporte marítimo, respectivamente.

Empresarios y directivos que no faltaron

El consejero de Territorio y Sostenibilidad, Josep Rull, encabezó la representación institucional, que contó con una nutrida presencia. Al igual que las Autoridades Portuarias de Barcelona y Tarragona, con Sixte Cambra y Josep Andreu, respectivamente, al frente. La representación aeroportuaria, también numerosa, estuvo encabezada por la directora del aeropuerto de Barcelona, Sonia Corrachano. Tampoco se perdieron la cita transitaria Enric Ticó y Blanca Guitart, presidente y directora, respec-

tivamente, de Feteia. Al igual que los presidentes de las asociaciones de la comunidad portuaria de Barcelona Javier Vidal (Asociación de Empresas Estibadoras), Antonio Llobet (Colegio de Agentes de Aduanas) y Jordi Trius (Asociación de Consignatarios de Buques). Luis Miguel Sala (Ibercórdon) y Joaquim Maria Tintoré (Metropolitana Aduanas y Transportes) recogieron las distinciones de sus empresas por llevar tres décadas asociadas. Jaume Llopart, de Illaexport, y

Pere Novell, de Startrans Cargo, recogieron la distinción por los 20 años asociados. Entre otros empresarios que llevan una década en Ateia-Oltra Barcelona: Xavier Casas (Cargo Flores), Juan Carlos Serrano (Ibertransit Worldwide Logistics), José Fernández (Agencia Fernández de Sola), Alberto Fontana (Alberto Fontana) y Luis Alberto Matas (Atlantic Forwarding Spain). Tampoco faltaron al Día del Transitario directivos y empresarios de la comunidad portuaria como Igna-

cio Gomá (Terminal Port Nou), Guillermo Belcastro (Best), Antonio Vargas (Grimaldi Logística) y Valerio Esposito (Grandi Navi Veloci). Igualmente, acudieron Jaume Altisent (Nadal Forwarding), Lydia Díaz (Liberty Cargo), Vicente de Angelis y Albert Ofiate (Cosco Iberia), Enri- que Mainar (MC Trinter), Luis Cleminson (Asta Logistik), Javier Pagés (Transnatur), Eulàlia Arana (Agencia Marítima Evge) y Eduard Rodés (Escuela Europea de Short Sea Shipping), entre otros.

TRANSPORTE XXI

15 Mayo 2017



Los expresidentes de Atea-Oltra Barcelona Mariano Fernández, Jordi Nadal y Lluís Mellado con el actual (segundo por la derecha) Emili Sanz.

El consejero de Territorio y Sostenibilidad, Josep Rull, encabezó la representación institucional.▶



▲ Juan Caro (izquierda) y Agustín Montori (derecha), recibieron la insignia de plata de manos de Emili Sanz.



▲ Mariano Fernández entregó las distinciones por los 20 años asociados a Jaume Llopert (Illaexport) y Pere Novell (Startrans Cargo).



▲ Jordi Nadal hizo entrega de las distinciones a Luis Miguel Sala (Ibercórpor) y Joaquim Maria Tintoré (Metropolitana Aduanas y Transportes) por los 30 años asociados.



▲ Las empresas distinguidas por cumplir una década asociadas a Atea-Oltra Barcelona flanqueadas por Lluís Mellado y Emili Sanz.

Operadores logísticos y de la comunidad portuaria se citaron en la capilla del Museo de Arte Contemporáneo de Barcelona.▼



▲ Silvia Pueyo (Globelink Unilexco) con Albert Ofiate y Vicente de Angelis (Cosco Iberia).



Isidre Gavín (Cimalsa), Josep Andreu (Puerto de Tarragona), Emili Sanz (Atea-Oltra Barcelona), el consejero Josep Rull, Sixte Cambra (Puerto de Barcelona), Javier Vidal (Asociación de Empresas Estibadoras) y Enric Tlucó (Fetela). ▼

El 40 aniversario de ATEIA Barcelona pone en valor al transitario como figura indispensable



La Capella del MACBA acogió la celebración del Día del Transitario 2017

Barcelona.- La celebración del 40 aniversario de ATEIA Barcelona el 4 de mayo volvió a poner de manifiesto que la figura del transitario es imprescindible para el comercio exterior. En este acontecimiento, el conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, Josep Rull, calificó al transitario como la «comadrona» de la actividad portuaria que «con un valor añadido difícilmente tangible» hace que todo funcione «sin estridencias». El presidente de ATEIA Barcelona, Emili Sanz, también resaltó la «versatilidad» y los extensos «conoci-

mientos» que debe poseer un transitario para ejercer su profesión.

Sanz también puso énfasis en la demandada de una formación de grado universitario necesaria para poder tener acceso a la profesión de transitario. Sobre esta reivindicación, el conseller Rull puso los mecanismos de la Generalitat a disposición de ATEIA Barcelona.

Así, también como fruto de la colaboración entre la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) y la Generalitat se han producido destaca-

dos resultados en la lucha contra el intrusismo en la profesión. Emili Sanz agradeció al conseller Rull la «implicación» de la Generalitat en esta problemática y su respuesta en la demanda que se planteó en la edición 2016 del Día del Transitario. El conseller manifestó una vez más el «compromiso» explícito del Gobierno catalán para continuar con el plan de inspecciones que impida «desvirtuar» el cometido del transitario.

La celebración del Día del Transitario 2017 tuvo lugar en



→ un espacio sorprendente como es la Capella del MACBA de Barcelona. Una vez más profesionales y personalidades de la comunidad logística portuaria acudieron a esta obligada cita, destacando la presencia de los presidentes de los puertos de Barcelona y Tarragona, Sixte Cambra y Josep Andreu, respectivamente; el secretario de Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat, Ricard Font; el presidente

de FETEIA, Enric Ticó, y Sonia Corrochano, directora del aeropuerto de Barcelona, entre otros.

Durante la celebración de la 11ª edición del Día del Transitario 2017 se concedieron las ya tradicionales distinciones a las empresas vinculadas a ATEIA Barcelona desde hace 40,30,20 y 10 años.

También fueron concedidas las Insignias de Plata de ATEIA Barcelona que distinguen la labor personal de profesionales

del sector y ente caso fueron para:

- Juan Caro, en reconocimiento a su dedicación como vocal del Comité Ejecutivo de ATEIA durante el periodo 2003 - 2017 y responsable de la comisión de aduanas de la asociación.

- Agustín Montori, en reconocimiento a su dedicación como vocal del Comité Ejecutivo de la ATEIA durante el periodo 2006-2017, asumiendo responsabilidades como vicepresidente, comisión marítima de la asociación y de formación marítima.

Insignias y distinciones a las empresas



Empresas distinguidas por sus 40 años vinculadas a ATEIA: Aduanas Pujol Rubió, S.A.; Bergé Marítima S.L. (Bergé y Compañía S.A.); DHL Global Forwarding Spain S.L.U. (Danzas SAE); FR. Meyer's Sohn (GMBH & CO) KG; Globelink Uniexco S.L. (Uniexco); Rhenus Logística S.A. (Muller y Cía. Organización Transeuropa S.A.); Schenker Logistics S.A.U. (Spain Tir Transportes Internacionales, S.A.); TLD, S.L. (Car - Tir, S.A.); Transnatur, S.A. (Natural Transportes Internacionales); Transportes y Navegación Ramírez Hnos., S.A., y Universal Global Logistics S.A. (Transportir S.A.)



10 años: Agencia Fernández de Sola, S.L.; Airmar Logistics, S.L.; Alberto Fortana, S.L.; Atlantic Forwarding Spain, S.L.; Cargo Flores, S.A.; Horizon Internacional Cargo, S.L.; Ibertransit Worldwide Logistics, S.A., y Seur Internacional Express, S.A.

Al finalizar la noche llegaron los sorteos del Día del Transitario. Los afortunados fueron Silvia García (Romeu y Cía.): que recibió un fin de semana en el hotel Món Sant Benet, ofrecido por Portic; Amadeu Outeiro (Blue Water Shipping) que recibió dos pasajes para una de las autopistas del mar de Grimaldi-Napoli; Daniel Guirao (Liberty Cargo), agraciado con un crucero de MSC, y Gabriel Martínez (Columbus Transit) que recibió dos pasajes de Grandi Navi Veloci.



30 años: Ibercondor, S.A., y Metropolitana Aduanas y Transportes, S.A.

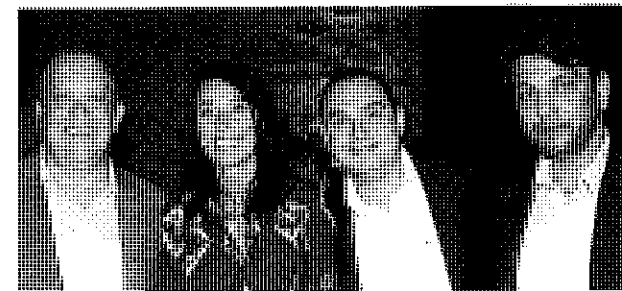
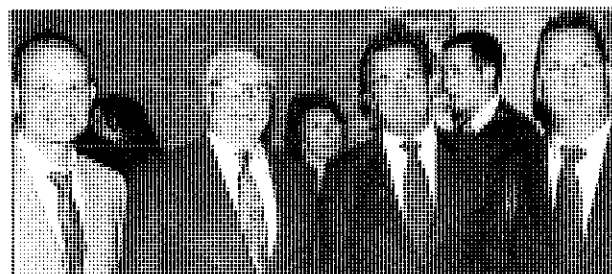
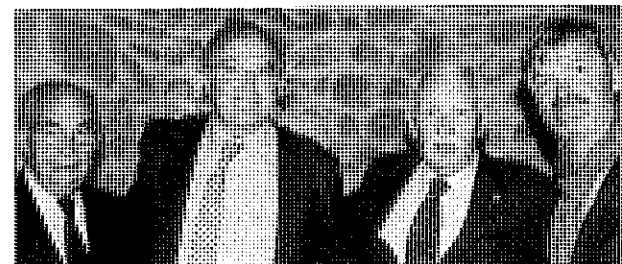
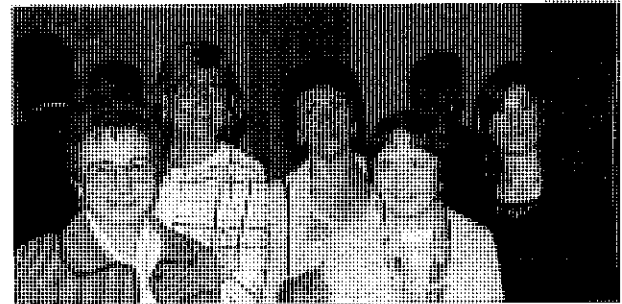
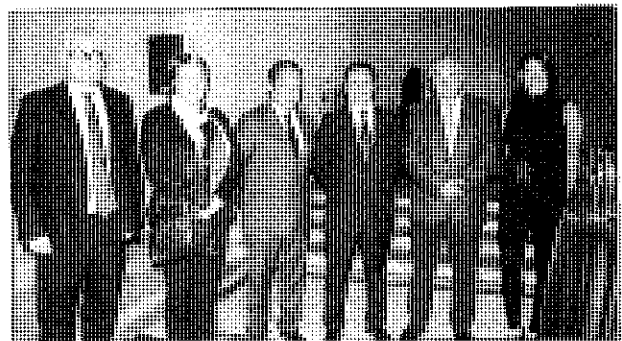


20 años: Consignaciones y Representaciones Catalanas, S.L.; Illaexport, S.A., y Startrans Cargo, S.L.

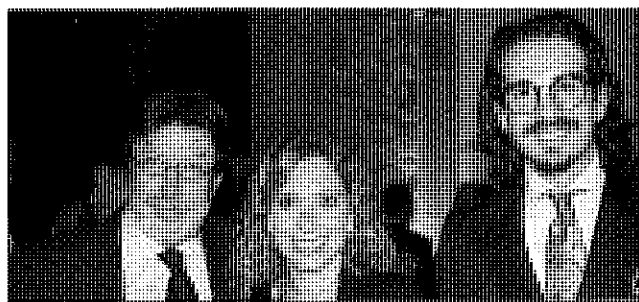
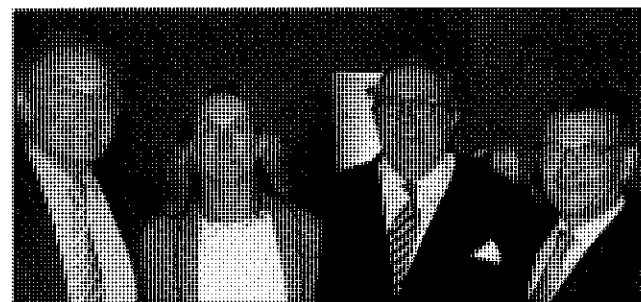
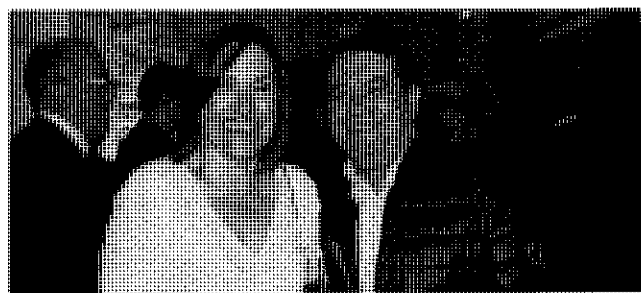
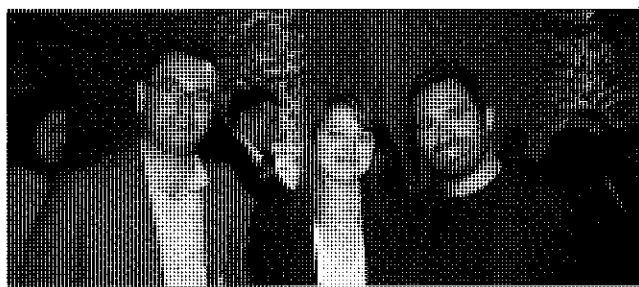
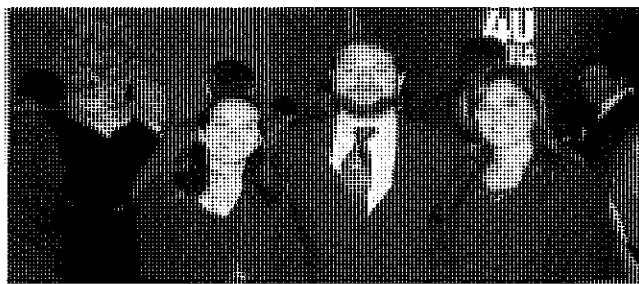
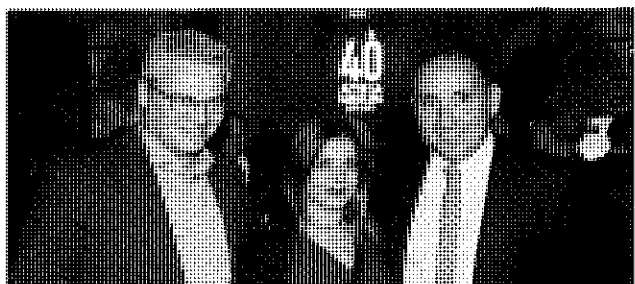


Juan Caro, Emili Sanz y Agustín Montori

Instantáneas Día del Transitario 2017



INTER TRANSPORT
1/ 8 /15 mayo 2017



DÍA DEL TRANSITARIO

En mayo, participamos en la 11ª edición del Día del Transitario organizada por la entidad que los agrupa, ATEIA-OLTRA. En el magnífico espacio de La Capella Macba, pudimos disfrutar de la compañía de algunas autoridades públicas, instituciones y de los profesionales del transporte internacional, la logística, la representación aduanera y, en general, del comercio internacional. Como cada año, ATEIA-OLTRA premió a algunos de sus más destacados asociados en distintas categorías, aprovechando el evento para celebrar sus 40 años de historia. Para Grup CARES es un orgullo poder asistir cada año a la fiesta de un sector clave para el funcionamiento logístico e industrial del tejido económico, social y laboral; un mismo "ecosistema" que compartimos con estos profesionales.



Daniel Mayor, Ártico