



# ATEIA-OLTRA

Associació de Transitaris Internacionals de Barcelona  
Organització per a la Logística, el Transport i la Representació Duanera



# DOSSIER PREMSA

**ATEIA-OLTRA Barcelona**

Via Laietana, 32-34, 2ª - 08003 BARCELONA - Tel.(93)315 09 03,

Web: [www.bcn.ateia.com](http://www.bcn.ateia.com), E-Mail: [ateia@bcn.ateia.com](mailto:ateia@bcn.ateia.com)



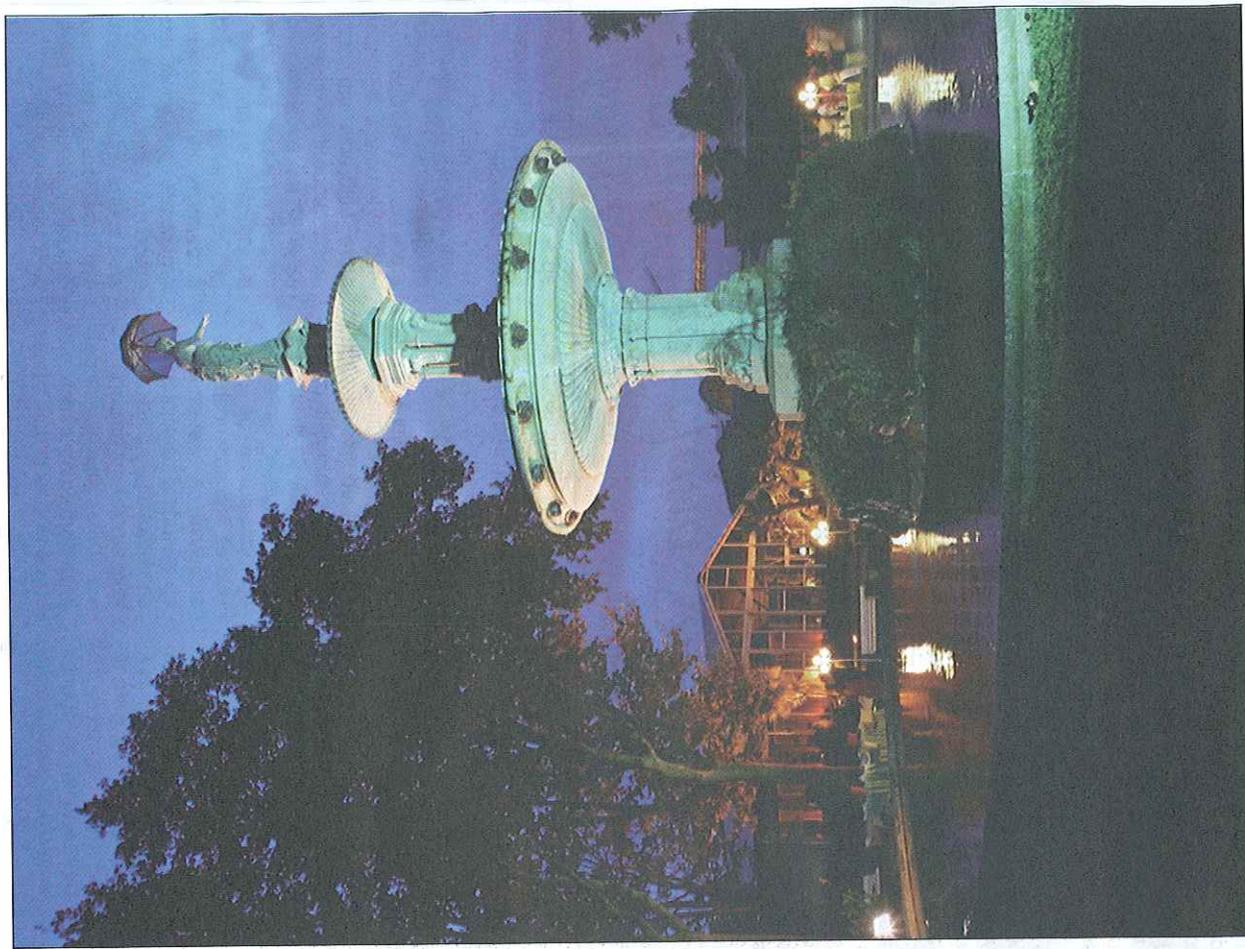
# El Día del Transitorio cumplirá su 10ª edición

*El encuentro de ATELA Barcelona  
tendrá lugar el 28 de abril*

Página 12



Instantánea de asistentes a la celebración del Día del Transitorio 2015



El espacio de la Dama del Paraguas de Barcelona acogerá el encuentro

# El Día del Transitario cumplirá su 10ª edición

*El encuentro de ATEIA Barcelona  
tendrá lugar el 28 de abril*

ATEIA Barcelona organizará el próximo 28 de abril el Día del Transitario, celebración que este año cumple la cita de su décima edición. El lugar elegido este año para esta velada ha sido el espacio de la Dama del Paraguas, situado en el Parc de la Ciutadella de la capital catalana.

El Día del Transitario se



ha convertido en cita ineludible para la Comunidad Logística Portuaria, con la presencia de cerca de 250 profesionales del sector y los principales responsables de organizaciones públicas relacionadas.

Recordar que ATEIA Barcelona, actualmente presidida por Emili Sanz, cumple este año su 39º aniversario.



*Instantánea de asistentes a la celebración del Día del Transitario 2015*

## LOGÍSTICA • El evento tendrá lugar en el Parque de la Ciutadella barcelonés

# ATEIA-OLTRA Barcelona elige el 28 de abril para celebrar el Día del Transitario

ELENA GARCÍA BARCELONA

La Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona ha hecho pública ya la fecha de celebración del Día del Transitario 2016, el evento más emblemático que organiza anualmente esta asociación al reunir edición tras edición a una nutrida representación del sector logístico catalán.

Este año, el escenario elegido para celebrar la décima edi-



El año pasado, el escenario escogido para celebrar el Día del Transitario fue el Born Centre Cultural de Barcelona.

ción del Día del Transitario será La Dama del Paraguas, en el Parque de la Ciutadella de Barcelona, un espacio con encanto y cargado de historia que es uno de los símbolos de Barcelona, donde se encuentra la escultura de Roig Soler creada para la Exposición Universal de 1888 que representa a una enigmática dama de época que sostiene un paraguas y nos tiende la mano. De esta forma, ATEIA-OLTRA Barcelona vuelve a elegir un año más un escenario que des-

taca por su carácter emblemático, como ha hecho en anteriores ediciones del Día del Transitario, que se ha celebrado en lugares como el Museo Picasso, el Museo Marítimo de Barcelona, el Caixa Forum, el Born Centre Cultural, el Poble Espanyol o el Centro Cultural del Aeropuerto de Barcelona, entre otros.

Este año, la décima edición del Día del Transitario, que coincide con la celebración del 39 aniversario de la fundación de ATEIA-OLTRA Barcelona, cuenta con el patrocinio del Puerto de Barcelona y la colaboración de SGS y Logipoint, además del apoyo institucional de la Cámara de Comercio de Barcelona y de la patronal Foment del Treball. Además, también participan en esta celebración las empresas Bytemaster, BEST, TCB, Wallenius Wilhelmsen Logistics y la Fundación Cares.

La organización del Día del Transitario prevé contar, en esta nueva edición, con una nutrida representación tanto de los profesionales del sector logístico barcelonés como de las instituciones y asociaciones relacionadas con el mundo de la logística.

DIARIO  
DEL PUERTO  
DE BARCELONA,  
LOGÍSTICA Y  
TRANSPORTE  
INTERNACIONAL

# MARITIMAS

INFORMACION COMERCIAL

ISSN 0213-3067

Jueves 28 DE ABRIL DE 2016  
Nueva Época. Año 40 nº 9.259

Diario Marítimas, S.A.  
Passeig de Colom, 24  
Tels. 93 301 57 49 - 93 301 55 16  
93 317 23 12  
Fax: 93 318 66 45 - 93 302 17 79  
08002 BARCELONA  
http://www.men-car.com  
e-mail:maritimas@men-car.com

Suscripción anual: 286 €  
Precio: 1 €

FUNDADO EN 1948  
Depósito Legal: 9022.1958

# Día del Transitario

## testimonio de las vicisitudes de los últimos diez años



**2007:**  
reconocimiento  
a la importante  
labor del  
transitario



**2008:**  
planea la  
crisis  
económica



**2009:**  
un clamor  
para huir de  
la resignación  
y trabajar con  
tesón



**2010:**  
se intuye el  
inicio de la  
recuperación



**2011:**  
demanda de  
los nuevos  
accesos al  
puerto de  
Barcelona



**2012:**  
fortaleza ante  
la adversidad



**2013:**  
unidad para  
seguir  
creciendo



**2014:**  
optimismo ante  
las perspectivas  
de futuro



**2015:**  
cohesión de  
la Comunidad  
Portuaria de  
Barcelona

Transporte Internacional  
Transport International

www.agsa.es

Agencia de aduanas  
Customs Brokers

Servicio de almacenaje  
Storage warehouse

Distribución  
Distribution

**agsa**  
International Logistic Operator

Puig i Xoriguer, 17 08004 Barcelona  
Tel. 93 443 95 60 Fax 93 441 37 79  
e-mail: agsa@agsa.es

# El transitario como eje de la cadena logística integral

## Día del Transitario: testimonio de las vicisitudes de los últimos diez años del comercio exterior

**2007:** reconocimiento a la importante labor del transitario / **2008:** planea la crisis económica / **2009:** un clamor para huir de la resignación y trabajar con tesón / **2010:** se intuye el inicio de la recuperación / **2011:** demanda de los nuevos accesos al puerto de Barcelona / **2012:** fortaleza ante la adversidad / **2013:** unidad para seguir creciendo / **2014:** optimismo ante las perspectivas de futuro / **2015:** cohesión de la Comunidad Portuaria de Barcelona / **2016:** diez ediciones como referente

El Día del Transitario se ha convertido en el espejo del devenir del comercio exterior y la toma de temperatura del horizonte que se presenta ese año ante los profesionales de la logística. La celebración de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) se instauró en primavera para coincidir con el aniversario de constitución de este colectivo, pero su situación en el año la han convertido en testimonio y barómetro del «estado» y vicisitudes de la industria del transporte. Así, siempre en un espacio singular, el Día

del Transitario que hoy cumple su décima edición ha vivido desde el 2007 en la precrisis una línea descendente que advinó la incertidumbre económica, la recuperación de la actividad comercial y la llegada a la orilla de la recuperación.

Un repaso por las diferentes ediciones del Día del Transitario nos permitirá recordar algunas de las principales citas del sector, y comprobar que este encuentro ha sido testimonio del relato de los últimos diez años del comercio exterior.







## 2007: reconocimiento a la importante labor del transitario

El conocido Salón Marqués de Comillas del Museu Marítim de Barcelona fue el lugar escogido en el 2007 para la primera edición del Día del Transitario. La cena sirvió para conmemorar los 30 años de constitución de ATEIA Barcelona, y puso de manifiesto la importante labor del transitario en el transporte.

Jordi Nadal, presidente de ATEIA Barcelona en el 2007, destacaba el papel «desde siempre» del transitario en lo que hoy en día son términos «tan utilizados como la logística y la globalización», un hecho este último que a «nuestra profesión no nos cogió por sorpresa al estar continuamente viajando».

Para concluir, el presidente de ATEIA-Barcelona también hacía un llamamiento al sector transitario para «dar oportunidades y dejar paso a las nuevas generaciones».

El ahora también presidente de FETEIA, Enric Ticó, por su parte, también ponía de relieve la importancia del sector transitario.

Jordi Valls, presidente del puerto de Barcelona, concluía las intervenciones situando al transitario «como elemento clave de la competitividad del puerto de Barcelona».

# El transitario como eje de la cadena logística integral



## 2008: planea la crisis económica

La incertidumbre económica centraba la segunda edición del Día del Transitario que tenía lugar en L'Aquàrium del Port Vell de Barcelona. En la opinión general de los invitados ya se pulsaba lo que poco después se convertiría en una crisis global y de graves consecuencias.

Por aquel entonces Diario Marítima explicaba que «la recesión o la también llamada ralentización de la economía española e internacional planearon en la velada.....», y hablaba de las iniciativas para hacer frente a esta situación «desde un sector tan vital como es el del transporte».

«La iniciativa empresarial, la unión de sinergias de la Comunidad Portuaria en bien común y la potenciación de las infraestructuras fueron algunas de las recetas esgrimidas para afrontar el actual momento económico.....», señalaba nuestro periódico en la crónica sobre el Día del Transitario 2008.

Mariano Fernández, presidente de ATEIA Barcelona por aquel entonces, alertaba sobre el horizonte de crisis que en el actual «momento de vulnerabilidad puede producir una baja autoestima para el empresariado catalán». Así, alentó a los transitarios a recurrir a su «experiencia empresarial».

En la primera mitad del 2008 se fueron sucediendo huelgas de transportistas en el puerto de Barcelona, que naturalmente también fueron un tema del que se habló en el Día del Transitario. En este sentido, el presidente del puerto de Barcelona reflexionaba: «Los intereses personales de un grupo concreto de la Comunidad Portuaria pueden generar muchos problemas».

Referente a la recesión económica y los paros de los transportistas, Valls quiso dejar bien claro que «la Comunidad Logística Portuaria de Barcelona debe formar un bloque uniforme para que con el esfuerzo de todos hagamos frente a estos momentos». «Después de diez años de estar acostumbrados a incrementos de tráfico de dos dígitos, nos encontramos en una situación de crecimiento medio», concluía Valls.

En el 2008 se cambia el formato de cena en mesas sentados por el cóctel de pie, con el propósito de fomentar el que por aquel entonces empezaba a llamarse *networking*. De esta forma, la velada del Día del Transitario se celebra hasta hoy en un ambiente distendido, con la oportunidad y ocasión para las empresas de establecer y consolidar acuerdos y relaciones comerciales.

## 2009: un clamor para huir de la resignación y trabajar con tesón

Si la crisis económica empezaba a notarse en el 2008, la celebración en el 2009 del Día del Transitario fue un clamor a favor de huir de la resignación y trabajar con tesón para el impulso del transporte y la logística. El acontecimiento esta vez se celebraba en la Terminal A para cruceros del puerto de la capital catalana.

Mariano Fernández, presidente de ATEIA Barcelona, era muy claro y conciso en el llamamiento al sector transitario ante la actual coyuntura económica: «Ahora es el momento de sacar la casta y el coraje».

«En un mundo global que excluye al que no compite y

que margina al que no avanza, nos queda como única salida mirar hacia delante, emprendiendo un esfuerzo prospectivo desde la asociación colectiva», animaba Fernández.

El presidente de ATEIA remarcaba que «si los transitarios somos capaces de avanzar en una política con visión asociativa, con objetivos claros y con una orientación a largo plazo generaremos la confianza suficiente para recuperar los recursos, atrayendo a los mercados y creando empleo y riqueza».

Por su parte, el presidente de la APB, Jordi Valls, respecto a la grave situación económica, afirmaba que a pesar de «las dificultades existentes en el sector, no podemos caer en la resignación. Hemos de tener capacidad para salir de esta situación, labor para la cual solicitó la colaboración de los transitarios».



## 2010: se intuye el inicio de la recuperación

Llega el 2010 y en el Día del Transitario se empieza a intuir la recuperación de las actividades del sector y se dibuja el reto de actuar de forma decidida ante la coyuntura económica. Nos encontramos en el Poble Espanyol de Barcelona, con 200 personas presentes.

Una vez más, la velada de este año de ATEIA-OLT reunió a lo más significativo del colectivo de directivos y profesionales de la Comunidad Portuaria de Barcelona. Bajo este contexto, Mariano Fernández, presidente de ATEIA Barcelona, destacaba que el Día del Transitario alcanzaba su cuarta edición, «con un escenario económico completamente distinto al que existía hace cuatro años, lo que ha supuesto cambios radicales en el panorama del comercio internacional y en nuestro país».

«En mi opinión y la de muchos profesionales -continuaba Mariano Fernández- el reto de actuar es más vigente que nunca, por lo que días como el de hoy deben servir, más que nunca, para intercambiar impresiones y experiencias de forma distendida».

Según Fernández, la crisis era resultado de «un modelo de desarrollo sin freno ni futuro», por lo que «las bases para la sostenibilidad del transporte y la logística cobran hoy más fuerza y sentido que nunca».

Centrándose en la figura profesional que se agrupa en ATEIA, Mariano Fernández recalca que «los transitarios hace tiempo que somos expertos en hacer de la necesidad virtud y un nuevo modelo de competencia e innovación parece urgente y necesario». Mariano Fernández alentaba a tomar las iniciativas junto con los dirigentes políticos y los responsables económicos. «Debe-



www.sctrade.es



**BITACORA ERP**

- Sistema de gestión empresarial para transitarios, agentes de aduanas, depósitos y operadores logísticos.
- 100% personalizable y adaptable a sus procesos de negocio.
- Multi dispositivo.
- Financiación 0% (2 años).

**MODELO CLOUD**

- Costes variables.
- Tenga su infraestructura siempre actualizada y segura.
- Disponga de un entorno de alta disponibilidad.

Avda. Carrilet, Num. 3, 4a Planta Edificio D - 08902, L'Hospitalet (BCN) - Spain. T + 34 902 48 11 10. info@sctrade.es



**COLUMBUS TRANSIT, S.A.**

INTERNATIONAL FORWARDING

TRANSITARIOS INTERNACIONALES

MARITIMO · AEREO

ASESORAMIENTO COMERCIO EXTERIOR

TRANSPORTES ESPECIALES Y CARGAS DE PROYECTO

SERVICIO de CARGA CONSOLIDADA a RIO HAINA - CAUCEDO (REPUBLICA DOMINICANA)

Salidas decendentes / Servicio direct / Tiempo de tránsito: 12/14 días

COLUMBUS TRANSIT, S.A.

Màr. Privada d'Espanya 101 - Tíel. V. - Edifici. Madra - Port de Barcelona - 08009 BARCELONA

Tel. 33 412 85 21 - Fax 33 223 05 49 - e-mail: columbus@comayribas.com - www.comayribas.com



## COMAY RIBAS




**LA LOGÍSTICA NUESTRA RAZÓN DE SER**




Polígono Industrial Santiga  
C/ Odonora, Nº 1  
08130 Santa Perpètua de Mogosa (Barcelona)

Tel: (+34) 932 234 153 - Fax: (+34) 932 234 102  
Email: comayribas.1@comayribas.com  
comayribas.com




# El transitario como eje de la cadena logística integral

mos hacerlo ahora, porque no hay más tiempo para perder». Manel Nadal, por aquel entonces secretario de Mobilitat de la Generalitat, lanzaba un mensaje de optimismo en su parlamento: «Dentro de la crisis es evidente que en el ámbito de la movilidad tenemos elementos para ser optimistas».

Según decía el secretario de Mobilitat de la Generalitat, «la gente de negocios comienza a moverse y los tráficos aéreos de carga y de pasajeros llevan respectivamente cuatro y cinco meses de crecimiento».

Para Manel Nadal, la crisis económica había tocado fondo «pero mientras tanto tendremos convulsiones».

Para estar preparados para la salida de la crisis, finalizaba el secretario de Mobilitat, «asociaciones como la de los transitarios deben ser más fuertes, tenemos que salir a los mercados exteriores y disponer de las infraestructuras necesarias».



## 2011: demanda de los nuevos accesos al puerto de Barcelona

El Día del Transitario también ha servido para demandar mejoras e inversiones. Es el caso de la reclamación de los nuevos accesos del puerto de Barcelona, que en el 2016 aún se encuentran de plena actualidad por el incumplimiento del Ministerio de Fomento de esta demanda. Es el 5 de mayo del 2011 y nos encontramos en la Terminal de Palacruceros del puerto.

Mariano Fernández, presidente de ATEIA Barcelona, mostraba el apoyo de los transitarios: «Nuestro colectivo estará al lado» del puerto de Barcelona en la reclamación del desarrollo de sus accesos.

Ricard Font debutaba en el Día del Transitario 2011 como director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat. El representante del Gobierno catalán -actualmente secretario de Infraestructuras i Mobilitat transmitía su insatisfacción por los retrasos de Fomento en los nuevos accesos a la ampliación del puerto de Barcelona. Para él no era comprensible que el Gobierno del Estado no dispusiera de los más de 470 millones de euros para la construcción de los nuevos accesos al puerto de Barcelona: «Cuando hemos aceptado que esta actuación se financie a través de la inversión público-privada». Mientras tanto, continuaba Font, el Ministerio de Fomento está anunciando respectivas inversiones de 2.800 millones y 3.500 millones de euros en proyectos de líneas de alta velocidad, situadas en otras regiones que «no son polos económicos».

El actual presidente del puerto de Barcelona, Sixte Cambra, también se estrenaba en la 5ª edición del Día del Transitario. El máximo responsable de la APB reiteraba la necesidad de «poner en marcha los nuevos accesos». De lo contrario, «no podremos hacer frente a los retos que se nos presenten e incrementar nuestro hinterland», dejaba claro.



## 2012: los transitarios muestran su fortaleza ante la adversidad

En el 2012 los transitarios celebraban su encuentro anual en el Museu Picasso y ponían de manifiesto con voz clara y contundente su fortaleza empresarial, y como habían sabido mantenerse durante un largo y adverso momento económico. En esta ocasión ATEIA Barcelona celebraba el 35 aniversario de su fundación.

En la 6ª edición del Día del Transitario, el presidente de ATEIA Barcelona, Mariano Fernández, ponía énfasis en que «vivimos en un tiempo de inflexión. El tiempo de abundancia, cómo hemos podido comprobar, tenía pies de barro, ha pasado y no volverá».

La demanda de los accesos viarios y ferroviarios al puerto de Barcelona retornaba al igual que en el 2011. «Los intereses políticos no siempre desbloquean asuntos apremiantes y urgentes, como el de los accesos al puerto de Barcelona que hemos reclamado continuamente», manifestaba Fernández.

Sobre la solidez de los transitarios, Fernández remarcó que «somos empresarios resistentes ante los infortunios y activos frente a las oportunidades. Es más, muchas veces las propiciamos y con esa perspectiva observamos la crisis actual como una oportunidad para generar nuevos e innovadores negocios desde la cooperación y la colaboración».

Mariano Fernández también hacía un llamamiento a la unidad. Según el presidente de ATEIA Barcelona, «ya no se puede competir ferrozmente. Es mucho más inteligente aprovechar de manera conjunta las oportunidades que puedan surgir y fomentar el apoyo a nuestra asociación, la de todos, para que ejerza de cluster».

El presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), Sixte Cambra, centraba su intervención en los grandes retos que afrontaba en el 2012 año el puerto de la capital catalana y el «actual complicado y complejo» momento

económico». En el 2012, explicaba Cambra, culminaba la primera fase de la ampliación del puerto: «Un proyecto ambicioso y con una importante inversión público-privada». Para justificar este «gran esfuerzo inversor deseamos contar con la colaboración del entorno empresarial de nuestro puerto y especialmente de un sector como el de los transitarios».

Hace cuatro años Lluís Recoder era conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, y calificaba la evolución de la figura del transitario como la demostración del «trabajo bien hecho, con la innovación y la formación como señas de identidad».



## 2013: llamada a la unidad para seguir creciendo

Con el Centro Cultural del aeropuerto de Barcelona de fondo, del Día del Transitario 2013 trascendió la necesidad de unir las sinergias de operadores e infraestructuras para seguir creciendo en materia logística, así como para poder salir de la crisis económica. También sobresalieron las oportunidades competitivas que ofrece el polo logístico de Barcelona y Catalunya como entrada del Sur de Europa.

El presidente de ATEIA Barcelona, Mariano Fernández, fue el primero en incidir sobre la necesidad de aprovechar «las sinergias de las actuales infraestructuras, ya que en pocos kilómetros disfrutamos en Barcelona lo que es envidiado en otros polos logísticos, tanto o más consolidados».

El presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), Sixte Cambra, por su parte, alentaba a aprovechar las oportunidades de la «materialización de la ampliación del puerto».

Asimismo, el ahora también presidente de FETEIA-OLTRA, Enric Tíco, en su intervención, situaba el 2013 como un año importante para el transitario que veía «reforzada» su posición con la entrada en vigor de la representación aduanera.

El ya nombrado secretario de Territori i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, Ricard Font, fue el responsable de pedir complicidades: «Necesitamos factores de cambio para superar esta crisis». Así, «precisamos de nuevos esfuerzos por parte de todos para cambiar las cosas y ser más fuertes y potentes». Solo así, «en estos momentos de transición económica, podremos cambiar las cosas», finalizó Font.

**\_b first** | Descubra el camino más seguro y eficaz entre dos puntos.

su cliente —  — usted.

Su experto en gestión internacional para el sector Transitario, Aduanero y Logístico en formato Cloud.

**\_bytemaster**  
Soluciones de negocio

Informando desde 1948

Síguenos en: 

Conéctate desde cualquier soporte tecnológico



www.men-car.com  
maritimas@men-car.com  
www.facebook.com/DiarioMaritimas

# El transitario como eje de la cadena logística integral



## 2014: optimismo ante las perspectivas de futuro

El Día del Transitario 2014, celebrado en el edificio modernista CaixaForum, destiló optimismo ante el preludio de unos indicadores que mostraban la salida de la recesión económica.

Hace dos años, el conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, Santi Vila - ahora conseller de Cultura, fue el responsable de confirmar en su intervención «la tímida pero sólida salida de la recesión». Según el representante del Gobierno catalán, «aunque con fragilidad, estamos dejando la crisis. Así lo muestra no sólo el incremento de las exportaciones sino también el crecimiento de las importaciones». A pesar de este optimismo, finalizó el conseller, la experiencia adquirida durante los últimos años «nos demuestra que no podemos despistarnos nunca más» y debemos esperar que «los políticos no estropeen» esta recuperación.

El presidente de ATEIA Barcelona, Lluís Mellado, tomaba posesión de su cargo en enero del 2014, y por lo tanto era la primera vez que ostentaba su nueva responsabilidad en una velada del Día del Transitario. Mellado remarcó que esta celebración era «un punto de diálogo y de confraternización de la Comunidad Logística Portuaria».



## 2015: la cohesión de la Comunidad Portuaria de Barcelona

La 9ª edición del Día del Transitario se convirtió en testimonio de la cohesión de la Comunidad Logística Portuaria de Barcelona. El encuentro tuvo lugar en el Born Centre Cultural de Barcelona.

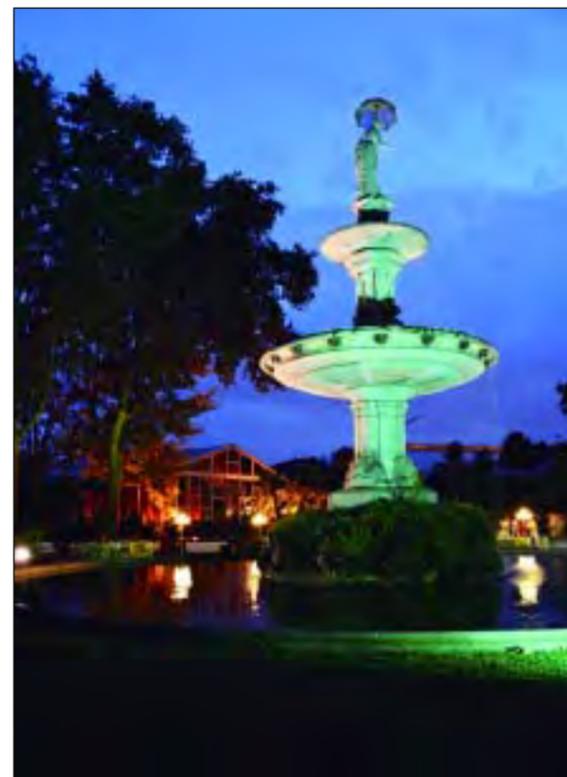
Así, una unidad la de la Comunidad Portuaria, como aseguraba en el acto el presidente del puerto de Barcelona, Sixte Cambra, «clave» para llevar adelante «las ambiciones» que se fundamentan en el nuevo Plan Estratégico 2015-2020.

Por su parte, el presidente de ATEIA Barcelona, Lluís Mellado, como ocurría en el Día del Transitario 2011 y 2012, hacía énfasis en la necesidad de que «los nuevos accesos al puerto de Barcelona sean pronto una realidad para dar un paso más hacia unos servicios de calidad».

Unos accesos más que necesarios, y que como concluía el secretario de Infraestructuras i Mobilitat de la Generalitat, Ricard Font: «Las inversiones en este tipo de infraestructuras siempre han repercutido positivamente en el PIB catalán, y por supuesto en beneficio de la logística y el transporte».

## 2016: diez ediciones como encuentro de referencia

Y hoy llega la décima edición del Día del Transitario en el espacio de la Dama del Paraguas en el Parc de la Ciutadella. Diez ediciones que lo han convertido en un encuentro de referencia del sector. Emili Sanz, presidente de ATEIA Barcelona desde enero de este año, «debuta» en este acontecimiento que volverá a convertirse en cita ineludible de los profesionales de la logística y el transporte y contarán con la presencia destacada, por primera vez, de Josep Rull, conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat.




**Forwarding CONDAL S.A.**  
CONECTANDO EL MUNDO [www.w-condal.com](http://www.w-condal.com)

FORWARDING CONDAL S.A. Su asistencia de confianza

**Lea Diario Marítimas en Internet**

[www.men-car.com](http://www.men-car.com)  
[maritimas@men-car.com](mailto:maritimas@men-car.com)



**INTERTRANSIT**  
FORWARDING AGENTS  
LOGISTICS SUPPLY CHAIN

**YOUR GOODS ARE OUR RESPONSIBILITY**

Transport services by road and air  
Full loads and groupage (FCL and LCL)  
Weekly and daily service  
National distribution 24-48 hours

[www.intertransit.com](http://www.intertransit.com)



**GTB**  
**Grup Batlle**

«Les oferecemos nuestro asesoramiento para pólizas de seguro de transportes y responsabilidad civil»

C/ Roger de Llúria, 44, 5ª planta - 08009 BARCELONA  
Tel.: 93 488 34 87 - Fax: 93 488 24 48  
E-mail: [info@cobertis.com](mailto:info@cobertis.com)  
[www.cobertis.com](http://www.cobertis.com)



**NADAL**  
FORWARDING S.L.

Head Office  
Calle 113, 4-8 Polígono Pratense  
08820 EL PRAT DE LLOBREGAT  
Tel.: 938 030 200 - Fax: 938 900 201  
[logistic@nadal-forwarding.com](mailto:logistic@nadal-forwarding.com)

Linking people with logistics

Transporte Internacional, Agentes de Aduana y Logística  
International Freight Forwarders

Barcelona - Madrid - Palma de Mallorca - Valencia - Zaragoza - Shanghai



# ATEIA-OLTRA

Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona  
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

## EMPRESAS MIEMBROS DE LA ASOCIACIÓN DE TRANSITARIOS DE BARCELONA HASTA EL 13 DE ABRIL DEL 2016

- ▶ A. HARTRODT ESPAÑA, S.A.
- ▶ ACCIONA FORWARDING, S.A.
- ▶ ADUANAS ALIE, S.A.
- ▶ ADUANAS GINJAUME, S.A.
- ▶ ADUANAS LLOBET, S.L.
- ▶ ADUANAS PUJOL RUBIÓ, S.A.
- ▶ ADUAPORT, S.A.
- ▶ AGENCIA FERNÁNDEZ DE SOLA, S.L.
- ▶ AGILITY SPAIN, S.A.
- ▶ AIRMAR LOGISTIC, S.L.
- ▶ AIRPHARM, S.A.
- ▶ AIRTRANSA, TPTES DE AGTES IND REUNIDOS, S.A.
- ▶ ALBERTO FONTANA, S.L.
- ▶ ALFIL LOGISTICS, S.A.
- ▶ ARCESE ESPAÑA, S.A.U
- ▶ ARES BARCELONA, S.L.
- ▶ AROLA ADUANAS Y CONSIGNACIONES, S.L.
- ▶ ASTA LOGISTIK, S.L.
- ▶ ATLANTIC FORWARDING SPAIN, S.L.
- ▶ BAS & JOSA, S.L.
- ▶ BERGÉ MARÍTIMA, S.L.
- ▶ BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA, S.A.
- ▶ BOFILL Y ARNAN, S.A.
- ▶ BUTRANSA, S.A.
- ▶ BYMAR TRANSFORWARDING, S.L.
- ▶ CARGO FLORES, S.A.
- ▶ CARGO SERVICES BARCELONA, S.A.
- ▶ CARGO TRANSIT INTERNACIONAL, S.A.
- ▶ CARGOJET, S.A.
- ▶ CLASQUIN ESPAÑA, S.L.
- ▶ COLUMBUS TRANSIT, S.A.
- ▶ COMA Y RIBAS, S.L.
- ▶ CONSIGNACIONES TTOS Y TPTES INT/COTRANSA
- ▶ CONSIGNACIONES Y REPRESENTACIONES CATALANAS, S.L.
- ▶ CONTINENTAL WORLDWIDE LOGISTICS, S.L.
- ▶ CORAL TRANSPORTS & STOCKS, S.L.
- ▶ CUALDE LOGISTICS, S.L.U.
- ▶ DAUNIS, MASÓ Y FONT, S.A.
- ▶ DELTA TRANSITARIO, S.A. / DELTRANSA
- ▶ DEPÓSITOS DE COMERCIO EXTERIOR, S.A.
- ▶ DHL GLOBAL FORWARDING SPAIN, S.L.U.
- ▶ DRG SOLUTIONS, S.L.
- ▶ DSV ROAD SPAIN S.A.U.
- ▶ ECEIZA, S.A.
- ▶ ECU LINE SPAIN, S.L.
- ▶ EMBARMAR, S.L.U.
- ▶ ERSHIP, S.A.
- ▶ EVOLUTION LOGISTICS
- ▶ FEDERAL LOGISTIC SERVICES EUROPE, S.A.
- ▶ FGC - Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
- ▶ FILL CARGO, S.L.
- ▶ FORWARDING CONDAL, S.A.
- ▶ FR MEYER'S SOHN (GMBH & CO.) KG
- ▶ GAVA IFC IBÉRICA, S.L.
- ▶ GLOBAL FREIGHT INTERNACIONAL, S.A.
- ▶ GLOBELINK UNIEXCO, S.L.
- ▶ HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS, S.A.
- ▶ HITACHI TRANSPORT SYSTEM (Europe) B.V.
- ▶ HORIZON INTERNATIONAL CARGO, S.L.
- ▶ IBERCONDOR, S.A.
- ▶ IBERTRANSIT WORLDWIDE LOGISTICS, S.A.
- ▶ ICONTAINERS SOLUTIONS, S.L.
- ▶ ILLAEXPORT, S.A.
- ▶ INTERNATIONAL FORWARDING, S.L.
- ▶ INTERTRANSIT, S.A.
- ▶ J. GIBERT, S.L.
- ▶ JF HILLEBRAND SPAIN, S.A.
- ▶ LEGEND FORWARDING GROUP, S.L.
- ▶ LIBERTY CARGO, S.L.
- ▶ LOGÍSTICA SUARDÍAZ, S.L.
- ▶ LOGWIN AIR & OCEAN SPAIN, S.L.
- ▶ M.C. TRINTER, S.A.
- ▶ M.P.G. TRÁNSITOS, S.A.
- ▶ MACRISIL, S.L.
- ▶ MARESA - MARÍTIMAS REUNIDAS, S.A.
- ▶ MAT CARGO, S.A.
- ▶ MEGA ONLINE LOGISTICS, S.L.
- ▶ METROPOLITANA ADUANAS Y TRANSPORTES, S.A.
- ▶ MOLDTRANS, S.L.
- ▶ MULTITRADE SPAIN, S.L.
- ▶ NADAL FORWARDING, S.L.
- ▶ NIPPON EXPRESS DE ESPAÑA, S.A.
- ▶ NOVOCARGO, S.A.
- ▶ PANALPINA TRANSPORTES MUNDIALES, S.A.
- ▶ PROMOCIÓN EXPORTACIÓN Y SERVICIOS, S.A.
- ▶ RAMINATRANS, S.L.
- ▶ RHENUS LOGISTICS S.A.U.
- ▶ ROAD CARGO, S.L.
- ▶ ROEHLIG ESPAÑA, S.L.
- ▶ SALVAT LOGÍSTICA, S.A.
- ▶ SANER TRANSPORTES INTERNACIONALES, S.A.
- ▶ SCHENKER LOGISTICS, S.A.U
- ▶ SEITRANS, S.A.
- ▶ SEUR INTERNACIONAL EXPRESS, S.A.
- ▶ SISTEMES INTERNACIONALS DE CÀRREGA, S.L.
- ▶ SIT GRUPO EMPRESARIAL, S.L.
- ▶ SPACE CARGO SERVICES, S.A.
- ▶ SPARBER TRANSPORT, S.A.
- ▶ STARTRANS CARGO, S.L.
- ▶ STARTRANS, S.A.
- ▶ TCT, S.L.
- ▶ TIBA INTERNACIONAL, S.A.
- ▶ TLD, S.L.
- ▶ TRACOSA ADUANAS, S.A.
- ▶ TRANIMEX, S.A.
- ▶ TRANSCOMA GLOBAL LOGISTICS, S.A.
- ▶ TRANSFORWARDING, S.L.
- ▶ TRANSGLORY, S.A.
- ▶ TRANSHIPPING, S.A.
- ▶ TRANSITAINER, S.A.
- ▶ TRÁNSITOS INTERNACIONALES INTERCARGO 1999, S.A.
- ▶ TRANSMEC DE BORTOLI GROUP ESPAÑA, S.A.
- ▶ TRANSNATUR, S.A.
- ▶ TRANSPORTES INTERNACIONALES INTER TIR, S.L.
- ▶ TRANSPORTES Y NAVEGACIÓN RAMÍREZ HNOS, S.A.
- ▶ TTES. INT. AGENCIA MARÍTIMA SAVINO DEL BENE, S.L.
- ▶ UNIVERSAL GLOBAL LOGISTICS, S.A.
- ▶ VALLÈS FORWARDING, S.L.
- ▶ YUSEN LOGISTICS (Ibérica), S.A.

## El transitario como eje de la cadena logística integral



**Emili Sanz**  
Presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona

Esta edición especial que Diario Marítimas titula como «la función del transitario como eje de la cadena logística» me brinda una excelente oportunidad para hablar de nuestra profesión, acerca

de la cual deberíamos hacernos la siguiente reflexión:

Una definición simplista de lo que es un transitario podría ser la de que «es un especialista que cuida de trasladar una mercancía

### ¿Alguien se ha parado a pensar la cantidad de teclas que se han de tocar para un transporte de un punto al otro del globo?

desde el punto A hasta el punto B», lo cual, sin dejar de ser cierto, no da a entender claramente (o parece no querer reconocer) la complejidad de dicho «traslado».

¿Alguien se ha parado a pensar la cantidad de teclas que se han de tocar para realizar un transporte de un punto a otro del globo?

Ya no digo nada si además la mercancía a transportar tiene características especiales (carga sobredimensionada, peligrosa, etc), en cuyo caso siempre se

deberán tener presente aspectos relativos no solo a la legislación del país de origen sino también la de destino, para con ello garantizar una entrega rápida, adecuada y sin demoras.

Con casi 49 años de dedicación a esta profesión y aún hoy aprendiendo cosas nuevas cada día, el que esto escribe ha podido constatar en el día a día la complejidad de nuestro trabajo así como la preparación que se ha de tener para desarrollarlo.

Como contrapunto a lo

comentado anteriormente, me sorprende enormemente el fácil acceso que cualquier persona puede tener para actuar como transitario, sin que para ello se disponga de la preceptiva autorización de la Administración o bien de adecuados instrumentos de cobertura (seguros) para hacer frente a posibles contingencias y/o reclamaciones.

Nuestra asociación (ATEIA) está formada por excelentes profesionales, todos ellos desarrollando su actividad en el marco de la

legalidad y siempre procurando por la mejora en la formación de sus colaboradores. Por esta razón y en nombre de todos ellos exijo un mayor control para evitar el intrusismo así como la posibilidad de que eventuales negligencias y sus consecuencias puedan repercutir negativamente en el buen hacer del resto de nuestro colectivo.

Animo a todas las empresas asociadas de ATEIA-OLTRA para que se unan a nuestra fiesta del Día del Transitario.

*Con casi 49 años de dedicación a esta profesión y aún hoy estoy aprendiendo cosas nuevas cada día*



## Essential Link

Eficientes, Flexibles, Sostenibles  
[www.valenciaport.com](http://www.valenciaport.com)

**2,66 Kg/t**  
emisiones de CO<sub>2</sub>  
por tonelada movida  
**-14,7%**  
2000/2012



**PROJECT CARGO**  
**LÍNEAS MARÍTIMAS**  
**LAND TRANSPORT**  
**AIR CARGO**  
**EXPRESS SERVICE**



## Soluciones logísticas sin fronteras

[www.sparbergroup.com](http://www.sparbergroup.com)

BILBAO · MADRID · BARCELONA · IRUN · GIJÓN · VALENCIA · CHILE · MÉXICO · REP. DOMINICANA · HUNGRÍA · CHINA · HONG KONG · RUSIA

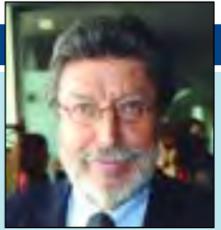
## El transitario como eje de la cadena logística integral

### Insignias de Oro y Plata

*Esta noche se entregarán en el Día del Transitario las Insignias de Oro y Plata, concedidas anualmente por acuerdo del Comité Ejecutivo de ATEIA-OLTRA Barcelona*

#### Lluís Mellado, Insignia de Oro

La Insignia de Oro de ATEIA Barcelona será para Lluís Mellado, expresidente de la asociación, en reconocimiento a su labor al frente del colectivo durante el período 2014-2015; como vocal del Comité Ejecutivo bajo los mandatos de los presidentes Alfredo Molinas y Jordi Mallol, además de formar parte de la comisión aérea, entre otras tareas encomendadas.



#### Joaquín Herrera y Fernando Delgado, Insignias de Plata

Las Insignias de Plata de ATEIA serán concedidas hoy a:

**Joaquín Herrera**, en reconocimiento a su implicación y dedicación como vocal del Comité Ejecutivo de la asociación durante el período 2012-2015 y miembro de la comisión marítima.



**Fernando Delgado**, en reconocimiento a su implicación y dedicación como vocal del Comité Ejecutivo de la asociación durante el período 2008-2015.



#### Distinciones a las empresas

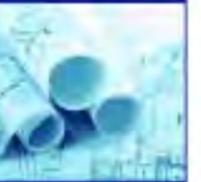
Después de cinco ediciones, la entrega de las distinciones a las empresas que cumplen su adhesión a ATEIA Barcelona desde hace 30, 20 y 10 años, está plenamente institucionalizada en el Día del Transitario.

Por este motivo, la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) otorgará hoy las distinciones a las siguientes empresas por sus 30, 20 y 10 años vinculadas al colectivo :

- 30 años // Depósitos de Comercio Exterior. S.A. / Nadal Forwarding, S.L .
- 20 años // Transglory, S.A./Bas & Josa, S.L.
- 10 años // Ttes. Int. Agencia Marítima Savino del Bene, S.L. / Coral Transports & Stocks, S.L.// Arola Aduanas y Consignaciones, S.L.




¿Sabe todo lo que podemos hacer por Vd.?

 Grupaje Europa	 Cargas Completas	 Logística y Distribución	 Aéreo
 Grupaje Marítimo	 Marítimo	 Aduanas	 Proyectos
 Canarias	 Portugal	 Marruecos	 China

Camí del Raval 4,  
Pol. Ind. El Congost II  
08170 Montornés del Valles  
Tel. 932 623 161  
info.bcn@decoexsa.com

Edifici Serveis Generals - Oficina A 216  
Terminal de Càrrega, Aeroport de Barcelona  
08820 El Prat de Llobregat, Barcelona  
Tel. 932 984 564



### PUERTO DE BILBAO

- transporte puerta a puerta
- líneas marítimas
- almacenamiento logístico
- despacho aduanas
- asesoramiento...

y todo tipo de servicios para poner la mercancía en el lugar y momento indicado



**Unipuerto Bilbao**  
Comunidad Portuaria

Alda. de Urquijo, 5-1º Dcha. 48008 Bilbao  
Tel.: +34 94 423 67 82 | info@unipuertoibilbao.es  
www.unipuertoibilbao.es




### Varadero Masnou, S.L.

**Servicios:**

- Travelift 50 tm
- Pintura y poliéster
- Aplicación antifouling
- Invernaje y mantenimiento de embarcaciones todo el año
- Tratamientos de ósmosis
- Traslado embarcaciones por mar
- Electricidad y electrónica
- Gestión seguro embarcaciones
- Herrajes náuticos
- Asesoramiento y gestión náutica
- Mecánica motores
- Carpintería y decoración



**Venta de:**

- Embarcaciones
- Bombas en general
- Electrónica en general
- Sistemas hidráulicos
- Motores
- Efectos navales
- Grupos electrógenos
- Pinturas náuticas

**PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA TODO TIPO DE REFORMAS Y REPARACIONES**  
**CONSÚLTENOS SIN COMPROMISO**

Pto. Deportivo El Masnou, Agdo. Correos, 50 - 08320 EL MASNOU (Barcelona)  
Tel.: 93 555 02 58 - Fax: 93 540 43 68 - e-mail: varadero.masnou@telefonos.es  
www.varaderomasnou.es

# El transitario como eje de la cadena logística integral

## La estrategia para crecer en un entorno global



**Sixte Cambra**  
Presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona

El Día del Transitario suma ya 10 ediciones y afianza su rol aglutinador de una profesión imprescindible no solo para el desarrollo económico, sino para el propio funcionamiento social. Este año, la celebración coincide con los 39 años de la fundación de ATEIA-OLTRA, una efeméride que pone de manifiesto la larga trayectoria asociativa de un colectivo clave también en el desarrollo del puerto de Barcelona.

En 2015, el puerto de Barcelona ha logrado varios máximos históricos. Los principales indicadores han registrado una evolución positiva y, en el caso de tráfico estratégico, como el comercio exterior de contenedores, los vehículos o las autopistas del mar, se han alcanzado resultados récord. Son unas cifras que nos alejan de los años más duros de la recesión y que nos permiten consolidar nuestro liderazgo en diversos frentes.

Una muestra clara de esta realidad es que en 2015 los contenedores llenos de exportación transportados por el puerto

superaron en un 52% el nivel máximo alcanzado durante el período de precrisis. Este resultado también demuestra el impulso generado por el tejido empresarial del entorno por buscar nuevos mercados y por competir con fuerza en el exterior. Un esfuerzo al que, sin duda, han contribuido de manera muy significativa los transitarios, que ejercen de artífices de las complejas cadenas logísticas que requiere hoy en día la economía global.

No hay duda de que las principales tendencias del negocio marítimo condicionarán nuestro futuro como puerto. Por un lado, la tendencia a la concentración por parte de las navieras, expresada en diferentes alianzas (2M, Ocean Three, G6 y CKYHE) y fusiones de operadores, está agrupando la toma de decisiones en contadas compañías. Hace apenas una década, las tres primeras navieras de contenedores (Maersk, MSC y CMA CGM) sumaban una cuota de mercado del 26%. Hoy estos operadores ya concentran el 38% del negocio mundial.

*La ampliación ejecutada en los últimos años nos permite hoy disponer de una infraestructura de primera línea con 1.300 hectáreas de terreno, que incluye dos terminales preparadas para recibir los megabuques en servicio*



Otro factor a tener muy en cuenta es el gigantismo de los buques, que provoca una importante reducción de los puertos de escala, seleccionados en función de una serie de parámetros, como son la infraestructura, los rendimientos, la productividad y la masa crítica de mercancías que puedan ofrecer. Hoy las principales rutas comerciales las cubren los gigantes portacontenedores de 18.000 teu, pero pronto serán superados por buques de 21.000 teu que ya están en construcción.

La volatilidad de los fletes y las exigencias de la 'nueva logística' (reducción de stocks, entregas en 24 horas, expansión del e-commerce, etc.) ejercen una mayor presión sobre las cadenas logísticas y sobre los propios puertos, no solo para adaptar su infraestructura, sino para incrementar la productividad y ofrecer servicios altamente eficientes. En definitiva, el comercio internacional es hoy más global que nunca: los operadores son globales y las decisiones se toman a nivel global. Además, su impacto es global e inmediato.

¿Cómo se posiciona el puerto de Barcelona ante esta realidad? La ampliación ejecutada en los últimos años nos permite hoy disponer de una infraestructura de primera línea con 1.300 hectáreas de terreno, que incluye dos terminales preparadas para recibir los megabuques en servicio. En materia de productividad, ocupamos la tercera posición del ranking europeo y el primero del Mediterráneo, con una media de 35 movimientos por hora. También es muy notable nuestra presencia en el hinterland, cada vez más importante gracias a la potente red de terminales con las que operamos.

Pero, en línea con lo que está sucediendo en el mundo, destaca un hecho

muy significativo: el puerto de Barcelona se ha convertido en un puerto global. Hace unos años los operadores instalados en el recinto portuario eran mayoritariamente empresas locales. En cambio, hoy en día son multinacionales con peso e influencia en el mundo. Hutchison Port Holdings y APM en el ámbito de los contenedores; Global Port y Carnival Corporation en cruceros; ICL en graneles sólidos; Tradebe y Meroil-Lukoil en hidrocarburos; Salamanca Group y Dogus Grubu en el segmento de la náutica; y Merlin Properties en el campo de la logística, son los ejemplos más destacados. Así, en los últimos 15 años los operadores privados han desarrollado inversiones en el puerto por valor de 2.000 millones de euros, pero también se han internacionalizado, hecho que favorece nuestra posición como puerto en el contexto global.

Los retos que tenemos por delante son de gran envergadura. Tal como establece nuestro III Plan Estratégico, a medio plazo el

puerto de Barcelona debe ser el principal centro de distribución euroregional en el Mediterráneo, en competencia con los puertos del norte de Europa. Nuestro futuro, pues, pasa por consolidarnos como centro de concentración, distribución y tratamiento de cargas, con un hinterland ampliado que abarque la Península Ibérica, el sur y este de Francia y el Mediterráneo Occidental. Esto

borar aún más intensamente con los operadores logísticos del hinterland para diseñar cadenas que usen el puerto de Barcelona. Los transitarios han demostrado una importante implicación en el desarrollo del puerto, tanto con su participación en las diferentes acciones comerciales (misiones, ferias, etc.) como a través de su elevado compromiso con la

*En línea con lo que está sucediendo en el mundo, destaca un hecho muy significativo: Barcelona se ha convertido en un puerto global*

implica el fortalecimiento de nuestro concepto de 'puerto en red'; mejorar la operativa y reducir costes para ser más competitivos; y ser capaces, en definitiva, de ofrecer a los cargadores cadenas logísticas integrales, excelentes y diferenciadas.

En este escenario, la labor de los transitarios adquiere una especial relevancia. Además, en la configuración de la oferta más competitiva, el puerto debe establecer alianzas y cola-

alidad (alta representación en la marca Efficiency Network). Estoy convencido de que en el futuro podremos seguir contando con su inestimable apoyo para incrementar la actividad del puerto de Barcelona, para construir las cadenas logísticas más competitivas y para alcanzar los retos que nos hemos marcado con el objetivo de seguir siendo un motor fundamental de valor y empleo para nuestro entorno.



**ZAL**  
A window of opportunity

**Infraestructuras logísticas en el Port de Barcelona**

www.zal.es  
@ZALportBCN

**La ZAL ofrece**

- Proyectos llave en mano.
- Concesión de suelo urbanizado.
- Alquiler de almacenes multicliente modulares.
- Excelente conexión marítima, viaria, ferroviaria y aérea.
- Amplia gama de servicios.
- Compromiso con la gestión y la sociedad.
- Comunidad logística.

**ZAL**  
Zona d'Activitats Logístiques  
Port de Barcelona

## El transitario como eje de la cadena logística integral



Enric Ticó  
Presidente de FETEIA-OLTRA

### El futuro de nuestras empresas depende de nuestro trabajo y dedicación

Hace diez años que la Asociación de Transitarios de Barcelona decidió organizar este evento: el Día del Transitario. Mis primeras

palabras de agradecimiento y de reconocimiento. Cuesta mucho esfuerzo poner en marcha un encuentro de estas características, pero

**GRIMALDI GROUP**  
Short Sea Services

**MINOAN LINES**

CRUISE ROMA

Carga segura, conductor descansado y mucho ahorro  
La velocidad es cosa nuestra

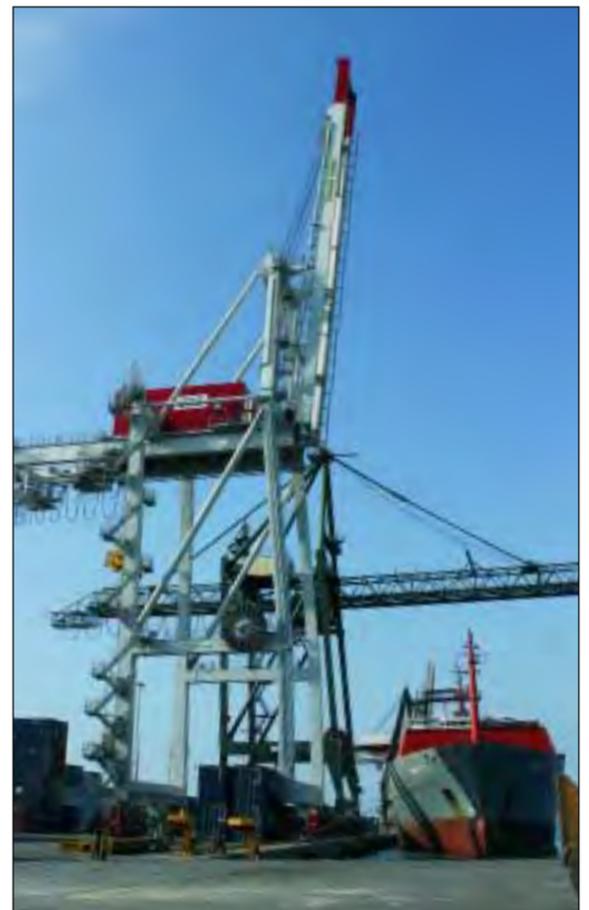
¡Descubre la carta ganadora!  
**drive & cargo**

¡Tu carta te ofrece descuentos de hasta el 40%!

Puedes utilizarla a bordo en:  
Restaurantes, Bar, Wellness Center, gimnasio, tiendas.

RO-RO CARGO • CONTENEDORES • PASAJEROS • PROJECT CARGO

INFO y RESERVAS  
+34 96.306.13.00 • info@grimaldilogistica.com  
<http://cargo.grimaldi-lines.com>



*Sólo podremos competir en igualdad de condiciones cuando dispongamos de un marco jurídico, de gobernanza y de gestión equiparable al de nuestros puertos competidores*

aún cuesta más mantenerlo... Enhorabuena, amigos de Barcelona.

Como algunos conoceréis, según el tarot, el número 10 es la carta que simboliza la «Rueda de la Fortuna»: y fortuna es evolución, porque cada giro de la ruleta representa una nueva oportunidad. Oportunidad personal y oportunidad de negocio.

En número romanos, el 10 está representado por una «X», que, en nuestra cultura, la letra X, significa «incógnita», lo desconocido.

Pero permitidme que os exprese otra visión de nuestro futuro: lejos del punto de vista determinista, el futuro de nuestras empresas depende de nosotros mismos, de nuestro trabajo y dedicación. El futuro es una incógnita, y por lo tanto, un reto.

En eso estamos. Personalmente, creo que el trabajo que estamos haciendo en las ATEIA'S y la propia FETEIA, nos permite continuar traba-

jando, compitiendo, y dar el mejor servicio a nuestros clientes.

Pero, para mí, el número 10 tiene un significado principal: es el número que precede al 11, al 12.... Y estoy seguro de que ATEIA BARCELONA seguirá organizando eventos como éste que reúne a los máximos responsables de las empresas, amigos y colaboradores, evento que nos permite intercambiar opiniones y puntos de vista respecto a nuestra larga historia en esta profesión, las novedades del año, y proyectos de futuro.

Por último, quiero recordaros que a finales de septiembre FETEIA-OLTRA organiza el 9º Congreso, en Palma de Mallorca. El tema principal será la aplicación de las novedades en los procedimientos con el nuevo CAU y la seguridad en el comercio internacional, momento en el que podremos reencontrarnos para continuar trabajando.

# El transitario como eje de la cadena logística integral



**Ricard Font**  
Secretario de Infraestructuras i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya

El Día del Transitario nos brinda a todos una excelente oportunidad para felicitar a la comunidad de transitarios y a ATEIA-OLTRA, su asociación, que visibiliza y pone en valor la labor de este colectivo imprescindible en el impulso del comercio internacional, la cadena logística y el transporte marítimo. Este día nos proporciona también un foro ideal para reflexionar acerca de los acontecimientos que rodean el sector portuario.

Los puertos del siglo XXI son mucho más que un conjunto de infraestructuras y servicios. Sus efectos los convierten en centros de desarrollo económico, social y territorial, además de contribuir activamente en el empleo, el comercio y la inversión interior. Por ello, su eficiencia también condiciona la competitividad de nuestras empresas y exportaciones.

En este marco destaca una mayor competencia tanto interportuaria (entre puertos) como intraportuaria (entre proveedores de un mismo servicio portuario), lo que favorece el desarrollo de los puertos y terminales más competitivos. A todo ello, añadir que una parte sustancial del tráfico en los grandes puertos ya no sólo está vinculado a su hinterland, sino que es tráfico de transbordo, y por lo tanto, de naturaleza muy sensible a los costes, tiempos y eficiencia portuaria.

Sólo podremos competir en igualdad de condiciones cuando dispongamos de un marco jurídico, de gobernanza y de gestión equiparable al de nuestros puertos competidores. Pero, ¿cuál es ese marco que favorece esta mejor gobernanza? Sin duda, esta es una de las cuestiones que más ocupa y preocupa al conjunto de la comunidad portuaria, las administraciones catalanas y europeas.

Si bien no hay un único marco óptimo de gobernanza, no es menos cierto que a escala europea e internacional son muy patentes una serie de tendencias, donde el modelo tradicional de sistema centralizado y de gestión ínte-

gramente pública ha evolucionado hacia una gestión tipo *landlord*, con una mayor autonomía portuaria, presencia de la administración de proximidad y la colaboración público-privada.

Estos cambios van más allá de los puertos del norte de Europa, también están presentes hoy en los mayores puertos asiáticos, donde el estado central ha asumido procesos de port *devolution* o descentralización como estrategia hacia una mejor eficiencia y competitividad.

Estas tendencias contrastan con el modelo de gestión y financiación portuaria español, que hoy es un anacronismo del pasado, de rigidez y de estatismo. No es una cuestión ideológica; hablamos de un modelo con efectos reales en la financiación (con subsidios cruzados hacia puertos menos eficientes) y en la falta de libertad tarifaria, a través de un sistema de tasas que se publica cada año en el BOE, donde sólo es posible introducir bonificaciones con límites muy bajos y rígidos, lo que desvirtúa cualquier estrategia comercial de diferenciación respecto a los competidores.

Hace poco más de un año, se aprobó en el Parlamento Europeo un informe en el que se instaba a los Estados miembros a incrementar sus esfuerzos para garantizar una competencia leal en la gestión de redes de puertos, en particular cuando su gestión es un monopolio del Gobierno central, lo que pone en evidencia el modelo de AENA y de Puertos del Estado.

Compartimos este mismo diagnóstico con el Parlamento Europeo. Incluso el propio legislador español es consciente de la importancia de la competitividad entre puertos. La exposición de motivos del Real Decreto 8/2014 se refiere a la pérdida de competitividad de los puertos españoles y en el preámbulo de la Ley de puertos se apuesta por "el desarrollo de la competencia interportuaria, potenciando la autonomía de gestión económico-financiera".

## La libre competencia en los puertos, liberalización en el marco de la UE

Por eso es necesario pasar de una mera declaración de intenciones de un preámbulo legislativo a un nuevo marco jurídico que lo haga real. Y en esto es justamente en lo que está trabajando Europa, con la tramitación del Reglamento europeo de puertos.

Hace pocas semanas, después de un largo y difícil recorrido, el Parlamento Europeo aprobó el borrador del Reglamento de puertos. Largo recorrido porque el texto inicial es del 2013. Y difícil por la resistencia al texto de los Estados miembros proclives al control estatal del sistema portuario.

Una vez entre en vigor el texto definitivo, será de obligado cumplimiento para los Estados miembros, lo que supondrá un punto y final a prácticas que lastran la competitividad interportuaria, como la fijación de tarifas por un gobierno central así como un freno a los subsidios cruzados.

En este sentido, el Reglamento aboga por favorecer de la transparencia financiera, la libertad tarifaria y la autonomía de los puertos marítimos como mejora de la calidad y la eficiencia del servicio prestado. Prevé que los cánones puedan variar para fidelizar usuarios o fomentar un uso más eficiente de las infraestructuras y premiar

la eficiencia energética.

Este nuevo marco jurídico europeo refuerza el principio de autonomía de los puertos para establecer sus presupuestos; la transparencia de las relaciones financieras, cuando los puertos reciban fondos

nizan estos servicios portuarios.

Sea cuál sea el modelo óptimo de servicios portuarios, varios informes y estudios, entre los cuales el del Observatorio de los Servicios Portuarios, apuntan un déficit de competencia en

regularidad, continuidad y calidad además de la protección de los trabajadores. Pero las medidas para alcanzar estos objetivos deben estar justificadas y ser lo menos restrictivas posibles, es decir, en palabras del Tribunal Europeo,

*Sólo podremos competir en igualdad de condiciones cuando dispongamos de un marco jurídico, de gobernanza y de gestión equiparable al de nuestros puertos competidores*



públicos; y una liberalización parcial de los servicios portuarios, con unas condiciones de acceso justas, razonables y no discriminatorias.

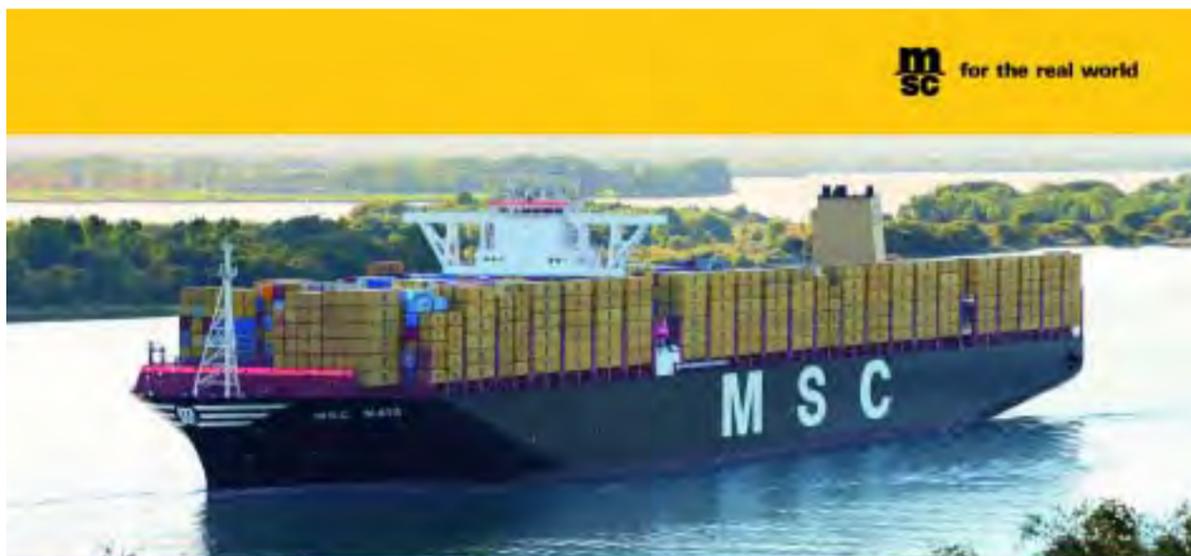
Durante la tramitación se ha desestimado aplicar la liberalización de los servicios de manipulación de mercancías (estiba), practica, amarre, remolque y dragado. Lo que, a la práctica, se traduce en que corresponde a los propios puertos decidir cómo orga-

los puertos españoles en determinados servicios portuarios. La sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea sobre el funcionamiento de la estiba en los puertos españoles es también un referente a tener en cuenta.

Entendemos que los servicios portuarios constituyen un elemento clave en el buen funcionamiento y la seguridad del puerto y que, por ello, requieren un marco que garantice su

«no deben ir más allá de lo que resulta necesario para alcanzar los objetivos perseguidos».

Así las cosas, tampoco convendría perder de vista que el camino hacia la liberalización de servicios portuarios no debe convertirse en una simple reducción de costes laborales, como ha ocurrido en otras latitudes, sino que tiene sentido en la medida en que busca una mejor eficiencia y gestión de los servicios.



### UN SERVICIO GLOBAL UN ENFOQUE PERSONALIZADO Y LOCAL

MSC es una compañía líder en el transporte marítimo de contenedores, que se enorgullece de prestar un servicio global sin perder el enfoque local. La compañía dispone de una amplia red de servicios integrados que combinan el transporte por carretera, ferrocarril y marítimo a lo largo y ancho del globo. Nuestro principal objetivo es proporcionar una atención al cliente flexible, personalizada y de alta calidad.

Para más información, estaremos encantados de atenderle en la oficina de MSC más próxima.

T: +34 96 335 91 00 or [msc.vic@mscpain.com](mailto:msc.vic@mscpain.com)

[msc.com](http://msc.com)

# El transitario como eje de la cadena logística integral



**Alfonso Martínez**  
Director General de CILSA-ZAL puerto de Barcelona

El 2015 supuso un punto de inflexión para CILSA - empresa que gestiona la ZAL del puerto de Barcelona- gracias al trabajo realizado durante los últimos tres años, que nos ha hecho ganar en eficiencia y flexibilidad comercial. Este hecho nos ha permitido estar preparados y tener una base sólida y estable sobre la que asentar una nueva etapa de expansión pudiendo acometer los nuevos retos en el corto y medio plazo que la nueva coyuntura económica y de mercado nos va a plantear.

En 2015 la contratación de superficie logística en Catalunya ha aumentado un 67% con respecto al año anterior, alcanzando casi los

550.000 m<sup>2</sup> frente a los 330.000 m<sup>2</sup> del 2014. Las comarcas más cercanas a Barcelona (Barcelonés, Baix Llobregat y las dos áreas del Vallés), que es donde se ubica la ZAL del puerto de Barcelona, han representado casi el 50% de esa contratación, siendo también del entorno del 50% de dichas operaciones dentro del rango de superficies entre 2.500-10.000 m<sup>2</sup>.

El nivel de actividad del sector logístico en general es un buen indicador que refleja si la economía del país se está reactivando y ya en el ejercicio anterior y justo cuando celebrábamos el Día del Transitario, me expresé con la convicción de que

## Inicio de una nueva etapa en la ZAL

parecía que ya empezaba a reactivarse el sector, y que si hemos aprendido de la etapa de crisis, conseguiremos que la recuperación económica sea sólida. En este curso debería añadir "...con el permiso del entorno político, China y el petróleo"...; esta nueva etapa económica puede ser sostenida en el tiempo, pero con un mundo tan globalizado, es difícil de predecir lo que ocurrirá en los próximos años, aunque a poco que se hagan las cosas mínimamente bien y con algo de sentido común, podemos comenzar una nueva etapa de crecimiento lento pero sólido.

Por eso hay que continuar siendo muy cautos con las decisiones empresariales que tengamos que tomar (aunque no sea nada nuevo, sí que es cierto que se nos había olvidado últimamente).

En CILSA hemos hecho los deberes: hemos finalizado el 2015 con los mejores resultados económicos de su historia, registrando unos ingresos totales de 41,8 millones de euros, incrementando su EBITDA en un 17,1% alcanzando los 21,5 millones de euros y con un resultado neto

en un 51,4% llegando a los 5,9 millones de euros.

En línea con la evolución del sector durante este pasado curso, hemos mantenido una ocupación media del 96% de naves logísticas durante todo el año 2015 y una ocupación del 97% a final del año, además de la contratación de 131.000 m<sup>2</sup>, de los cuales 30.000 m<sup>2</sup> fueron nuevos contratos y 101.000 m<sup>2</sup> contratos renovados.

En octubre del pasado año se produjo además en CILSA un hito con un fuerte impacto en la compañía: la salida de Saba Parques Logísticos (antigua Abertis) del capital de la compañía y su sustitución por Merlin Properties -primera Socimi del país y empresa cotizada en el Ibex 35-, lo que supone una clara confianza en la compañía del capital privado a largo plazo. Merlin Properties en menos de dos años se convertirá en el primer *player* nacional en el mundo de la inmologística, lo que sin duda ayudará a la ZAL del puerto de Barcelona en su nuevo proceso de expansión y crecimiento en nuestra organización.

Este cambio accionarial junto a la refinanciación de 76 M del pasivo de la compañía, reduciendo sustancialmente el servicio a la deuda para los próximos 5 años, nos permitirá destinar los recursos que genera la empresa a su crecimiento. Prueba de ello ha sido los dos contratos firmados con el Consorcio de la Zona Franca para el arrendamiento a 75 años (50+25) de casi la totalidad del suelo disponible en las BZ, que permite a la ZAL del puerto de Barcelona arrendar y gestionar 27 nuevas hectáreas de suelo neto, y que junto con la capacidad que ya disponíamos en la ZAL Prat, nos permitirá la construcción de más de 350.000 m<sup>2</sup> de nueva superficie logística.

La ZAL mantiene y eleva por tanto, su rol de competitividad por localización estratégica y "socio de negocio" para los grandes transitarios, operadores logísticos y grandes distribuidores, acompañándoles en su crecimiento. En toda esta palanca positiva, el transitario, como impulsor del comercio exterior, y que por cuyas manos accede la práctica totalidad del comercio internacional, encuentra en la ZAL la respuesta natural para ubicar su actividad.

También el transitario ejercerá un papel fundamental en el desarrollo del *e-commerce*, que con toda probabilidad, cambiará algunas reglas del sector logístico.

La implantación de Amazon muy cercana al puerto de Barcelona, al Aeropuerto internacional del Prat y por consiguiente a la ZAL, será

un dinamizador muy importante y seguramente una primera ficha de dominio que hará moverse al resto.

Por todo ello desde la ZAL, con las infraestructuras actuales y con las que con total seguridad entrarán en explotación en los próximos tres años (la línea 10 del metro de Barcelona, los accesos ferroviarios al puerto de Barcelona y la autovía de 2+2 que enlazará el puerto y la ZAL con la Ronda Litoral) junto con la capacidad de construir 350.000 nuevos m<sup>2</sup> de techo logístico, nos posicionan como el *partner* de referencia para todo el sector logístico y fundamentalmente para los transitarios, llegando a conformar un Parque Logístico de 1.000.000 m<sup>2</sup> una vez que esté completamente desarrollado, siendo sin lugar a dudas un referente en el Sur de Europa.

Por ello, una vez más estamos a disposición del transitario para analizar conjuntamente con él todos y cada uno de los proyectos de corto y medio plazo que tengan encima de la mesa, ofreciendo toda nuestra experiencia, flexibilidad y capacidad de desarrollo para darles respuestas a sus necesidades y acompañarles en esta nueva etapa de crecimiento, convirtiéndonos es su *partner* de infraestructuras de largo plazo, e incrementando de esta manera el tráfico marítimo - tanto de importación como de exportación - para el puerto de Barcelona, uno de los principales motores de la economía catalana y misión estratégica de la ZAL.

En el año en el que estamos ya en curso y como prueba de todo lo que he expuesto hasta ahora, CILSA va a invertir unos 30 M para nuevos desarrollos, construyendo como mínimo unos 50.000 m<sup>2</sup> nuevos que entrarán en explotación a principios de 2017 y que prevé tener comercializados en breve con clientes de reconocido prestigio internacional, reforzando a la ZAL del puerto de Barcelona como su hub logístico de referencia para el Sur de Europa.

La generación de espacio logístico no es la única razón de ser de CILSA; desde su creación, la empresa viene trabajando y colaborando en diversos proyectos sociales y desarrollando acciones de Responsabilidad Social Corporativa.

Por un lado, CILSA canaliza su acción social a través de diversas fundaciones cuya actividad tenga una relación directa a la nuestra, como es el caso de Fundación Cares, Fundación Logística Justa, Fundació Banc dels Aliments y Fundación EMI-Manresa.

Estas y otras iniciativas sociales, especialmente las realizadas a nivel medioam-

biental, como cabe destacar el estar certificados en gestión ambiental ISO 14001 desde principios de este año, y el haber pasado la reciente auditoría en la certificación EMAS, nos comprometemos a promover la mejora continua en sostenibilidad en toda la área de la ZAL del puerto de Barcelona, orientándonos hacia las personas y vinculándonos al territorio y la sociedad.

Hoy, día del transitario, es un honor para la ZAL del puerto de Barcelona participar y apoyar esta iniciativa que ya cumple su décima edición, en donde se estrechan lazos y capacidad de trabajar juntos con planteamientos globales.

Se dice, con razón, que los transitarios son los arquitectos del comercio y la logística. Vosotros jugáis en la *primera división*, y habéis sido en esta etapa crítica, los protagonistas para salir del estancamiento económico, buscando la cooperación, la suma de esfuerzos para reforzar las redes internacionales e ir a buscar los clientes allí donde se encuentran. En este punto el factor humano, la cultura empresarial de nuestra comunidad, está evolucionando para adaptarse a la nueva situación del transporte y el comercio internacional.

Desde CILSA, queremos transmitir que mantenemos junto a la propia infraestructura del puerto de Barcelona, las infraestructuras de transporte, logística y de servicios que se están desarrollando en estos momentos, el compromiso de seguir trabajando para convertirnos en la plataforma para el comercio internacional que necesitáis para ser competitivos y sin parangón en la región.

La ampliación del puerto ha sido un hito importante en sí mismo, la suma de actuaciones concentradas en el delta del Llobregat, en el área metropolitana y en el conjunto de Catalunya ya mencionadas anteriormente, convertirán a Barcelona en un polo logístico y de transporte de referencia internacional.

Quisiera agradecer a los transitarios de la Comunidad Portuaria de Barcelona, a los que en concreto son clientes de la ZAL del puerto de Barcelona y a ATEIA- OLTRA, - su órgano representativo- representado por su presidente Emilio Sanz, el trabajo que están realizando para crear estas redes que nos sitúan en el mercado más competitivo.

Nuestras felicitaciones a las empresas distinguidas por los años de colaboración dentro de l'Associació, algunas muy ligadas a la ZAL.

Y a todos los transitarios en general, felicitades en el día en que se les representa.



**XXXIII CONGRESO ALACAT**  
**SIL 2016**  
BARCELONA  
18<sup>º</sup> SALÓN INTERNACIONAL DE LA LOGÍSTICA Y DE LA MANUTENCIÓN

**18 AÑOS AL SERVICIO DE LA LOGÍSTICA**

18<sup>º</sup> Salón Internacional de la Logística y de la Manutención  
14<sup>º</sup> Forum Mediterráneo de la Logística y Transporte  
5<sup>º</sup> Cumbre Latinoamericana de Logística y Transporte

**ALACAT** XXXIII Congreso ALACAT

EL MAYOR CONGRESO DE AGENTES DE CARGA Y OPERADORES LOGÍSTICOS DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

**Del 7 al 9 Junio de 2016**  
Recinto Montjuic - Plaza España. Fira de Barcelona  
Barcelona - España

el CONSORCI ZONA FRANCA BARCELONA 100

www.silbcn.com

Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Ayuntamiento de Barcelona, CILSA, Fira de Barcelona, TCOBA, M, LA UNIÓN ABADA

# El transitario como eje de la cadena logística integral



**Jordi Cornet**  
Delegado Especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona

La actividad logística ha sido clave para el Consorcio desde su creación. Sus proyectos confirman la importancia y estratégica apuesta que hace esta institución por el sector. Este año 2016 en el que se celebra el centenario de la entidad y como miembro que somos de la gran familia logística de Barcelona queremos reafirmar nuestro compromiso con el objetivo de no quedarnos atrás en esta carrera logística en la que competimos.

Tal y como publicó hace unos meses la consultora Aguirre Newman en su Monitor del Mercado Logístico español, el mercado de inversión en activos logísticos está alcanzando cifras récord. Los

datos alcanzan los 835 millones de euros, un 29,4% más que en el 2014, con una contratación superior al millón de metros cuadrados. Barcelona sigue encabezando las principales operaciones: 532.000 metros cuadrados; un incremento del 56% respecto a 2014.

Barcelona, por su estratégica posición geográfica, reúne todas las condiciones para ser el principal enclave de actividades de distribución del Sur de Europa. Sin embargo esas circunstancias, por sí solas, no nos llevarán a las primeras posiciones del ranking internacional. Debemos trabajar con ahínco para mejorar nuestras infraestructuras.

## Barcelona reúne todas las condiciones para ser el principal enclave de actividades de distribución del Sur de Europa

El Polígono de la Zona Franca hoy se ha consolidado nuevamente como un punto neurálgico de la logística gracias a la gestión comercial efectuada desde el Consorcio, al aprovechamiento competitivo de su privilegiada ubicación y a la mejora de las excelentes comunicaciones de este enclave, que actualmente comprende por primera vez la red de metro en el área Norte del polígono. La ocupación empresarial del polígono, tras varios años de crisis económica, hoy es técnicamente del 100%, lo que es una gran noticia para el primer polígono industrial de Catalunya.

El Consorcio contribuye también de una manera manifiesta al liderazgo logístico con la organización del Salón Internacional de la Logística y la Manutención SIL, que este 2016 celebrará su 18ª edición del 7 al 9 de junio, en el recinto ferial de Montjuïc juntamente con el XXXIII Congreso Iberoamericano ALACAT. Con mucho esfuerzo y profesionalidad, el

certamen se ha convertido en el gran encuentro internacional de la logística del Sur de Europa y un socio destacado para la logística interconti-

ental, como demuestra la asociación con ALACAT.

Aprovecho estas líneas que me ofrece el Diario Marítimas para felicitar a todos los

transitarios y animarlos a seguir trabajando para la ciudad y conseguir que ésta se consolide entre las principales del mundo.



*El Polígono de la Zona Franca hoy se ha consolidado nuevamente como un punto neurálgico de la logística gracias a la gestión comercial efectuada desde el Consorcio, al aprovechamiento competitivo de su privilegiada ubicación y a la mejora de las excelentes comunicaciones de este enclave*



### Programas de Asesoramiento para la obtención del Estatuto OEA «Operador Económico Autorizado»

**OEAC-AEOC**  
Simplificaciones aduaneras

**OEAS-AEOS**  
Protección y Seguridad

**OEAFAEAF**  
Simplificaciones aduaneras, protección y seguridad

**BARCELONA**  
Via Laietana, 59, 1º 3ª  
08003 Barcelona  
Tlf.: (+34) 93 412 56 79  
Fax: (+34) 93 412 39 32  
oea@oeaconsultores.com

**VALENCIA-Mislata**  
Av. Gregorio Gea, 53, 2º 5ª  
46920 Mislata  
Tlf.: (+34) 96 370 76 35  
valencia@oeaconsultores.com

**VALENCIA-Silla**  
Av. Jaume I El Conqueridor, 4  
46460 Silla  
Tlf.: (+34) 96 120 30 37  
valencia@oeaconsultores.com

**MADRID**  
Leopoldo Alas Clarín, 6  
28035 Madrid  
Tlf.: (+34) 91 373 51 66  
Fax: (+34) 91 373 51 66  
madrid@oeaconsultores.com

**BILBAO**  
Ercilla, 26, 6º C  
48009 Bilbao  
Tlf.: (+34) 619 284 892  
bilbao@oeaconsultores.com

OEA Consultores es una marca registrada de Juma Asesoría Empresarial, S.L.U. (Juma Consulting), consultores especialistas en la implantación de sistemas de gestión ISO en el Sector de la Logística y el Transporte.

[www.oeaconsultores.com](http://www.oeaconsultores.com)

## El transitario como eje de la cadena logística integral



**Sonia Corrochano**  
Directora del Aeropuerto de Barcelona-El Prat

El transporte de mercancías es un eje de actividad esencial para el Aeropuerto de Barcelona-El Prat. Hasta el mes de febrero de este año ya hemos manejado un 18 % más de carga que el año pasado una cifra que confirma el buen momento que vive el sector y es un reconocimiento a la labor de todos los implicados en el proceso logístico.

En este contexto destaca la figura del transitario, por su papel facilitador en el transporte y recepción de mercancías así como en la distribución de productos en todo el mundo. El Día del Transitario es una buena ocasión para poner en valor su mediación en los proce-

sos de importación y exportación y reconocerlo como pieza clave del engranaje logístico para realizar el transporte y la comunicación entre las partes implicadas.

Desde el Aeropuerto trabajamos en la mejora de la competitividad a través del Comité Facilitador de Carga, un grupo que se ha creado para aunar esfuerzos de los diferentes actores implicados como son, operadores y empresas que participan en la cadena logística del transporte aéreo de mercancías, con la intención de agilizar y mejorar los procesos de la operativa de carga en el Aeropuerto.

Con la voluntad de llegar más eficazmente al tejido empresarial, Aena

## La complejidad del proceso logístico hace todavía más necesaria la figura del transitario

forma parte de la Comisión de Carga Aérea bajo el paraguas de Barcelona Catalunya Centre Logístic (BCL) para la promoción del transporte aéreo entre las principales empresas de los sectores estratégicos. Desde este organismo atendemos la demanda del conjunto de operadores dotándolos de un único canal de comunicación con el Aeropuerto a fin de mejorar la atención a las empresas del sector y que os sintáis respaldados en el desarrollo de vuestra actividad.

Tradicionalmente el Aeropuerto de Barcelona-El Prat siempre había estado orientado de forma natural hacia Asia. Hoy en día, el crecimiento del comercio exterior ha dado lugar a nuevas necesidades de conexión adicionales con el Suroeste de este continente destacando especialmente las operaciones con Qatar, Emiratos Árabes y Singapur.

La complejidad del proceso logístico hace todavía más necesaria la figura del transitario. Es por ello que,

un año más, apoyamos el Día del Transitario, una tradición que fomenta el espíritu de la comunidad logística y de carga aérea, tan esencial para el desarrollo del sector.

*El crecimiento del comercio exterior ha dado lugar a nuevas necesidades de conexión adicionales con el Suroeste de este continente destacando especialmente las operaciones con Qatar, Emiratos Árabes y Singapur*



**¿Tiene su empresa una logística eficiente y sostenible?**

**COLABOREMOS JUNTOS PARA INTEGRAR EL FERROCARRIL EN SU LOGÍSTICA**

LE OFRECEMOS UN SERVICIO MULTIMODAL EFICIENTE Y CON UN ÍNDICE DE PUNTUALIDAD QUE EN FGC SE SITUA EN EL 99,81%

INFORMACIÓN:  
CARGO@fqc.cat  
93 366 34 43



# El transitario como eje de la cadena logística integral



**Anna Figueras**  
Jefa Adjunta de la Dependencia Regional de Aduanas e II EE de Catalunya

Barcelona es una sede importante de comercio internacional. Cuenta con un puerto y un aeropuerto de primer nivel y con una importante comunidad logística en el transporte de mercancías. En el entorno de la ciudad se centra buena parte de la actividad aduanera de nuestro país.

En este contexto de fuerte actividad logística-aduanera resulta clave el papel que llevan a cabo los representantes aduaneros para asegurar el buen fin de las transacciones. La contribución de los representantes aduaneros al comercio exterior no termina con la aportación de profesionalidad al movimiento de mercancías a través de las fronteras, fruto de su conocimiento de la normativa aduanera y de la operativa logística, sino que la nueva realidad económica ha resaltado su papel como aliados estratégicos de la Aduana.

Es indudable que en las últimas décadas se ha producido una transformación sustancial del papel de las

autoridades aduaneras y de los representantes aduaneros. Los volúmenes de mercancías que cruzan las fronteras han aumentado exponencialmente debido a los cambios producidos en el medio comercial internacional, consecuencia de la integración mundial de nuevos sistemas de producción y de entrega, así como de nuevas formas de comercio electrónico.

Asimismo, la creación del mercado interior europeo, la reducción de obstáculos al comercio y a la inversión internacional, así como la necesidad cada vez más importante de garantizar la seguridad y la protección de las fronteras exteriores de la Unión son factores, todos ellos, que han transformado el papel de las autoridades aduaneras, otorgándonos un mayor protagonismo dentro de la cadena de suministro y convirtiéndonos en un importante catalizador de la competitividad de empresas y países.

Esta nueva realidad eco-

## Unidad y cooperación entre la Aduana y el representante aduanero

nómica es la que nos exige que en nuestra actuación se ponga cada vez más énfasis en la búsqueda de un equilibrio adecuado que asegure al mismo tiempo agilidad y seguridad en el movimiento transfronterizo de mercancías; constituyendo una actividad principal del quehacer aduanero, además del control, la facilitación de la operativa aduanera.

Impulsar la facilitación en los mecanismos de entrada y salida de mercancías, y, paralelamente, buscar el fortalecimiento de la seguridad en el intercambio comercial sólo es posible con un alineamiento de estrategias entre el sector público y el sector privado. En este sentido, es de vital importancia para alcanzar los objetivos pretendidos el fortalecimiento de la colaboración de las aduanas con los operadores, en especial, los representantes aduaneros, así como con las otras administraciones que intervienen directamente en frontera.

Uno de los ejemplos más exitosos de esta cooperación entre la administración aduanera y los representantes aduaneros en la búsqueda de un equilibrio adecuado entre el control de los procesos aduaneros y la facilitación de todos los procedimientos ha estado el programa del Operador Económico Autorizado, OEA.

En nuestra Dependencia, los representantes adua-

neros fueron los principales dinamizadores de esta figura contribuyendo con ello a mejorar, en gran medida, la seguridad y fiabilidad del tráfico comercial. El hecho de que al menos un 85% de las declaraciones de aduanas en nuestra dependencia se realicen a través de representante aduanero, bien bajo la modalidad de representación directa o indirecta, certificado como OEA nos permite asegurar que un porcentaje elevado de nuestros tráficos son seguros.

Pero el éxito del programa OEA no es el único ejemplo de los buenos resultados que se han obtenido en el marco de la cooperación entre la Aduana y el representante aduanero. Proyectos como el despacho centralizado y el procedimiento de despacho sobre documentación escaneada que hoy son una realidad común y que han supuesto una considerable mejora de los tiempos de despacho de mercancías en su día fueron ejemplo del sentido cooperativo de toda la Comunidad Portuaria; teniendo su origen en el Fórum Telemático del puerto de Barcelona.

Este mismo sentido de colaboración entre la administración aduanera y el representante aduanero se requiere para asegurar el buen fin del proyecto de Ventanilla Única en el tráfico marítimo de importación en

*Uno de los ejemplos más exitosos de esta cooperación entre la administración aduanera y los representantes aduaneros en la búsqueda de un equilibrio adecuado entre el control de los procesos aduaneros y la facilitación de todos los procedimientos ha estado el programa del Operador Económico Autorizado*

el puerto de Barcelona. El objetivo de este proyecto es crear un sistema de comunicación coordinado entre los servicios aduaneros, los servicios de inspección en frontera y las autoridades portuarias que permita agilizar el despacho de mercancías y evitar duplicidades en los reconocimientos físicos de los diferentes órganos que intervenimos en los controles en frontera.

De la misma forma, será necesaria la unidad y cooperación entre la Aduana y los representantes aduaneros para hacer frente al reto que va a suponer la entrada en vigor del Código Aduanero de la Unión y de su normativa de desarrollo el próximo 1 de mayo.

Un principio básico de este nuevo marco normativo es, como no podía ser de otra manera, fomentar la facilitación del comercio y la lucha contra el fraude; razón por la cual se han adoptado unos regímenes aduaneros y unos procedimientos simples, rápidos y uniformes en todos los Estados Miembros que permitan aumentar la

competitividad de las empresas y de los países. Así mismo, se establece el principio jurídico de que todas las transacciones aduaneras y comerciales han de tramitarse por medios electrónicos, al entender que un factor clave para garantizar la facilitación del comercio al tiempo que la efectividad de los controles aduaneros es el uso de la tecnología de la información y la comunicación.

En este sentido, se trata de una reforma sustancial y de profundo calado de la normativa aduanera de la Unión Europea para adaptarla a las exigencias y a la nueva realidad económica internacional.

En último lugar, sólo me resta manifestar mi agradecimiento al Diario Marítimas por permitir esta reflexión en voz alta y felicitar a la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona, Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera (ATEIA-OLTRA) por la 10ª edición del Día del Transitario.



**Ángel Montesinos**  
Presidente de la Associació d'Agents Consignataris de Vaixells de Barcelona

Con mucha expectación nos acercamos a la conmemoración del 10º aniversario del Día del Transitario. Una vez más deseo agradecer a la familia del Grupo Editorial Men-Car la posibilidad que nos brinda a los consignatarios para felicitar a través de esta tribuna de Diario Marítimas, a los transitarios.

Son numerosos los actos en los que nos encontramos, siempre destacando nuestra preocupación por la marcha de los negocios, del sector,

de lo que se ha hecho, de lo que habría que hacer y al final, con un apretón de manos y un hasta mañana, volvemos a nuestra rutina laboral y familiar y todo sigue igual.

Digo que todo sigue igual pero en realidad, nada está como antes.

La fuerte competencia entre las navieras, afecta sin duda también a las empresas transitarias. El modelo de negocio está cambiando. El flete como referente de

## La fuerte competencia de las navieras afecta también a las transitarias

valor en cualquier operación de comercio internacional, está perdiendo trascendencia en favor del global de conceptos que conforman cualquier operación.

La industria del contenedor necesita de la imperiosa unión de todos quienes componemos la cadena logística, empezando por quienes creen que más les favorece una política de *lows*, es decir a los exportadores o importadores, porque se transporta valor. El coste de ese transporte de valor debería ir referenciado al mismo, ajustado a la relación oferta/demanda.

No es comprensible pagar nada por un transporte entre dos puntos que les separan 5 o 6.000 millas, de una mercancía que pueda estar valorada en decenas de miles de euros. Antes o después, aparecerán otros costes no contemplados que

*Un flete casi inexistente genera problemas añadidos al conjunto de la cadena y en ella estamos todos conformando un escenario tal vez demasiado atomizado para poder encontrar las soluciones adecuadas y evitar la cada vez más manifiesta concentración de oferta*



afectarán, si no ya, a la gestión de producción, de *stocks* provocados por ahorros necesarios de la actividad, por ineficiencias y fuertes pérdidas de calidad de los servicios. Un flete casi inexistente genera problemas añadidos al conjunto de la cadena y en ella estamos todos conformando un escenario tal vez demasiado atomizado para poder encontrar las soluciones adecuadas y evitar la cada vez más manifiesta concentración de oferta.

Confiemos en ser capaces de poner valor al conjunto de servicios para hacer que quienes corren con todo el riesgo abriéndose día a día camino en el mar, puedan seguir haciéndolo por muchos años y por todos nosotros.

Pronto volveremos a cambiar el mundo durante unos momentos. Feliz décimo aniversario.

# El transitario como eje de la cadena logística integral



**Josep Andreu**  
President del Port de Tarragona

El Dia del Transitari, que enguany arriba a la 10ª edició, ens dona l'oportunitat de reconèixer la figura dels transitaris, un col·lectiu fonamental per a l'activitat i el desenvolupament del port de Tarragona.

Des del port de Tarragona mantenim una col·laboració continuada amb les empreses transitàries i amb totes les associacions i agents professionals que formen la nostra comunitat portuària, fixant objectius comuns de creixement, afrontant els reptes de futur i fixant línies de cooperació. El meu reconeixement a la seva professionalitat, esforç i compromís per consolidar el port de Tarragona com un dels principals ports del Mediterrani.

Un dels valors afegits que oferim als nostres clients és la nostra ubicació geoestratègica i unes infraestructures portuàries eficients que ens consoliden com un port de primer ordre per al moviment de tot tipus de mercaderies. Hem demostrat que som un port àgil,

preparat, i centrem esforços per a contribuir al desenvolupament econòmic i productiu del país.

## Creixement i projecció internacional

L'activitat a les nostres instal·lacions continua creixent i el port de Tarragona està en condicions d'afrontar el 2016 amb perspectives positives, fruit de la feina ingent que s'ha fet durant els darrers mesos per obrir nous mercats, diversificar els tràfics i per projectar Tarragona com a espai idoni per a noves inversions dins de marc del clúster químic Chemmed Tarragona.

El port de Tarragona està consolidant tràfics relativament nous com ara el d'animals vius i *project cargo* i potenciant d'altres amb gran trajectòria com la pasta de paper i els vehicles. Aquestes actuacions, junt amb el nostre lideratge històric en productes químics, petroquímics i agroalimentaris, constitueixen arguments fermes per apos-

## Tarragona, un port al servei del comerç internacional

tar per noves infraestructures com ara la recent ampliació del moll de la Química, la creació de la Zona d'Activitats Logístiques (ZAL) o la terminal intermodal, oberta a totes les empreses del territori. Totes aquestes actuacions, acompanyades en tot moment de criteris de sostenibilitat i d'estricta respecte amb l'entorn, aporten una idea genèrica de la tasca que des del port de Tarragona es fa en la recerca del desenvolupament global.

És que només les mancances històriques en matèria d'infraestructures de mobilitat poden amenaçar els projectes de futur del nostre territori. Així, conèixer un calendari definitiu de la connexió ferroviària amb ample europeu del Corredor del Mediterrani és cabdal. Igual succeeix amb la finalització de l'autovia A-27 cap a Lleida, sortida natural per carretera als mercats interiors de la vall de l'Ebre, força importants per al port de Tarragona i per a altres sectors econòmics del territori, tant turístics com industrials.

Actualment, el port de Tarragona continua sent un engranatge dinamitzador amb gran incidència en tot el seu àmbit geogràfic d'actuació. Aquest efecte vertebrador exercit pel port no

*Conèixer un calendari definitiu de la connexió ferroviària amb ample europeu del Corredor del Mediterrani és cabdal. Igual succeeix amb la finalització de l'autovia A-27 cap a Lleida, sortida natural per carretera als mercats interiors de la vall de l'Ebre, força importants per al port de Tarragona*



només es produeix des de la perspectiva de la logística, sense la qual difícilment Tarragona tindria un dels polígons petroquímics més

importants del sud d'Europa, sinó també des d'altres prismes de pes com ara el turístic, amb l'aposta per l'arribada de creuers, i el de la

projecció internacional de Tarragona, amb l'obertura costant de noves connexions regulars amb ports d'arreu del món.

*El port de Tarragona està consolidant tràfics relativament nous com ara el d'animals vius i project cargo i potenciant d'altres amb gran trajectòria com la pasta de paper i els vehicles*



YOUR MOST FLEXIBLE AND RELIABLE PARTNER IN SPAIN

PROJECTS

→ ALTIUS

FORWARDING

CUSTOMS

MADRID • ALGECIRAS • BARCELONA • BILBAO • GIJÓN • LEÓN  
SEVILLA • VALENCIA • VIGO • ZARAGOZA • BUENOS AIRES (ARGENTINA)  
LIMA (PERU) • MEXICO D.F. (MEXICO) • MIAMI (USA) • NEW YORK (USA)  
SANTA CRUZ DE LA SIERRA (BOLIVIA) • RIO DE JANEIRO / SAO PAULO (BRAZIL)  
SANTIAGO DE CHILE (CHILE)

www.grupoaltilius.com

# El transitario como eje de la cadena logística integral



Embarque marítimo de Sparber

## Sparber Group, mucho más que un transitario de prestigio

Desde su fundación en 1981 como empresa de transportes hasta la actualidad, la presencia de Sparber Group no ha dejado de evolucionar hacia un servicio internacional logístico completo. Tras la apertura en Bilbao, su central, la firma se extendió a Irún para ofrecer un impecable servicio de transporte terrestre, y poste-

riormente ha ido ampliando su red de oficinas propias, hasta 8 en nuestro país, incluyendo Barcelona, Madrid, Valencia y Gijón. El consejero delegado de la compañía, Jimmy Jaber, asegura que su papel como transitario «sirve para dar servicio a las mayores empresas del País Vasco y de España», además de ofertar

almacenaje en sus 20.000 metros cuadrados de instalaciones, transporte marítimo, terrestre y aéreo, distribución, puerta a puerta, grupajes, cargas completas, fletamentos, embalajes, servicios aduaneros, seguros, etc.

A las oficinas en nuestro país hay que añadir presencia propia en el importante mercado latinoamericano, con delegaciones en México, Chile y República Dominicana. Por otro lado, y mediante acuerdos de asociación con empresas, Sparber oferta sus servicios regulares de consolidados para Centro y Sudamérica. Todo ello sin dejar de lado una de sus especialidades como es el mercado de consolidados a Oriente Medio y Turquía. Líderes también en el tráfico con Israel, «desarrollamos servicios regulares de grupaje a más de 27 países» comenta Jimmy Jaber, quien asegura completar su estructura «con agentes colaboradores en cada rincón del planeta».

En este sentido, la presencia en ferias internacionales de transporte y logística, como Intermodal South America (Sao Paulo), Breakbulk Europe (Amberes) o Transport Logistic (Munich), entre otras, acentúa la proyección internacional de una empresa de carácter familiar. En la parte asociativa, Sparber es también particularmente activo, con pertenencia

en Ateia-OLT, WCA, ACG, UniportBilbao, CLC y GPLN, entre otras. Estas dos últimas, especializadas en empresas dedicadas al sector de proyectos dan relevancia a la división de Sparber Project Cargo como una de las empresas pioneras en el sector de la logística integral de proyectos industriales, coordinando transportes especiales por carretera, embarques marítimos y proyectos llave en mano, donde se utilizan todos los componentes de un transporte especial.

Las exigencias del mercado, derivadas de la crisis económica y de los actuales bajos precios del sector oil & gas, obligan a los transitarios de larga trayectoria y prestigio como Sparber, a ofrecer un servicio de calidad, huyendo de bajadas temerarias en precios y condiciones, que propicia «el intrusismo profesional» y que sólo pueden terminar en un «servicio lamentable» perjudicando el buen nombre de los transitarios. Los clientes «lo saben y están retornando» a empresas que ofertan servicios adecuados a sus necesidades. Por ello, desde Sparber Group incorporan personal experimentado; equipos de ingeniería y de trabajo específicos, desplazados al efecto; transporte in situ, tanto en origen como en destino; y asesoramiento particularizado para cada transporte u operación, ratifica Jaber.



Jimmy Jaber, consejero delegado de Sparber Group



Udi Nemirovsky, Daniel Jaber, Javier Seneiro y Jimmy Jaber, personal de Sparber desplazado a la feria Intermodal South America, en Sao Paulo

THE DAY AFTER CIRCLE

Felicita a la Asociación de Transitarios de Barcelona

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

JOSÉ MARÍA BATLLE, NICOLÁS CANELA, CARLES CARDONA, JUAN CARDONA, EDUARDO CORTADA, CARLOS LARRAÑAGA, XAVIER LLUCH, ANTONIO MARÉ, JOSÉ MIGUEL MASIQUES, RAMÓN OLLETE, ENRIQUE PEÑARROJA, JOSÉ MARÍA SÁNCHEZ CARRIÓN, JACINTO SEGUÍ, ANTONIO VARGAS Y JAVIER VIDAL

# El transitario como eje de la cadena logística integral



## El futuro de la *supply chain* en la creación de valor del negocio

*El think tank de la Fundación ICIL «Supply chain: tendencias en la próxima década» reúne a profesionales que analizarán los retos a los que se tiene que enfrentar la cadena de suministro a través de publicaciones, ponencias y mesas redondas*

En los últimos años el rol de la *supply chain* dentro de las organizaciones ha evolucionado drásticamente: de prácticamente no existir como función y, en el caso del área de logística ser tratada como un mero centro de coste, a ser un área transversal y tener como objetivo principal la aportación de valor al negocio.

Pero esta evolución no ha hecho más que empezar: cambios en los hábitos de los consumidores, en factores geopolíticos y en nuevas tecnologías obligarán a los responsables de esta función seguir adaptando su área a nuevas maneras de gestión y requerirán los profesionales adaptar profundamente sus *skills*.

En este marco, Fundación ICIL ha creado un *think tank* «*supply chain: Tendencias en la próxima década*» con el objetivo de realizar una reflexión 360º (transversal / multisectorial) sobre el futuro de la *supply chain*, nutriéndose de la visión de otras áreas funcionales que aporten su óptica enriquecedora, y contando con la aportación de profesionales nacionales e internacionales proceden-

tes del entorno empresarial, institucional, consultoría y académico que sean referentes en el sector.

El grupo está dirigido por Xavier Rius y algunos de los participantes son Miguel Benítez (director formación AERCE), Alfonso Caracuel (*senior manager* división Ingenieros, Operaciones & Construcción en Michael Page), Pau Clavell (Logistics Optimization *manager* en Nestlé), Xavier

Corrons (director de Logística Interna en Iberpotash), Ignasi Estruch, Josu Lesaka (*logistics network manager* en Unilever), Joaquim López (director Territorial en SEUR), Enric Parera (*country manager/director general* Tools Group Spain), Andrés Sánchez (*supply chain director* at Affinity PetCare), Marta Sánchez (director - innovation and Transport/Logistics divisions en el Institut Cerdà).

Con este objetivo se han creado cuatro grupos de trabajo que en enero se pusieron en marcha. Son los siguientes:

- Resiliencia en la *supply chain*: ¿Coste o inversión?
- E-commerce: la omnicanalidad, las estrategias online / offline, las tecnologías y la última milla
- Los recursos humanos en la *supply chain*. Coordinado por Alfonso Caracuel (Michael Page)
- El rol de compras en la nueva *supply chain*. Coordinado por Miguel Benítez (AERCE)

A lo largo de las sesiones se profundizará en todos estos ámbitos para poder compartir con los profesionales de la *supply chain* en publicaciones,

ponencias y mesas redondas.

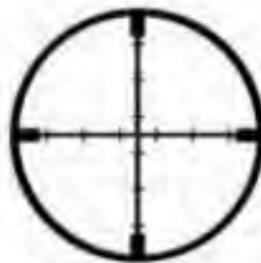
ICIL es una entidad sin ánimo de lucro, con más de 30 años de historia, dedicada a la investigación, la formación, el asesoramiento y la divulgación de la logística aplicada a la empresa.

Se constituyó como Fundación ICIL en 1999 y desde sus inicios ha tenido el objetivo de promover la *supply chain management* en las empresas. Actualmente, es un punto de encuentro de profesionales, empresas e instituciones, y su misión es la de servir como instrumento de desarrollo de la función logística y de potenciar la formación de profesionales, utilizando para ello las técnicas más innovadoras.



INNOVATION + DIRECTION + TEAM WORK = SUCCESS

## Los transitarios en el punto de mira



La entrada en vigor con plena aplicación el 1 de mayo del 2016 del nuevo Código Aduanero de la Unión, es uno de los más importantes hechos que van a condicionar la actividad del Comercio Internacional y las relaciones de los operadores económicos europeos con terceros países.

La capacidad de adaptabilidad y de posicionamiento de los transitarios ha sido uno de los factores clave y la esencia de la actividad del negocio transitario, y es ahora, en el momento

de los grandes cambios aduaneros que el transitario está demostrando una gran capacidad de gestión para anticiparse y afrontar los retos que se le presentan, desmenuzando las enormes oportunidades, e intentando soslayar las posibles amenazas que se le presentan.

La aplicación de las medidas transitorias, y la velocidad en que se desarrolle la implantación de nuevas herramientas informáticas de control, hasta el año 2020, van a ir marcando los apretados

calendarios.

Todas las miradas están puestas en los transitarios, ¿cómo van a actuar ante las nuevas facilidades del comercio internacional?, ¿tiene identificadas las amenazas? ¿cómo van a desarrollar su negocio aduanero en el próximo futuro? ¿cómo van a competir con otros representantes aduaneros, dentro de un nuevo entorno aduanero europeo?

Una vez más los transitarios afrontan los cambios con ambición y

espíritu de sacar rédito a las grandes y nuevas oportunidades que van a presentarse, que no son pocas y de gran envergadura.

El transitario, una vez más, se convierte en el actor protagonista, y aventajado para generar valor añadido en los próximos e interesantes tiempos.

Solo nos queda felicitar a todo el colectivo transitario por su aniversario, y desearles mantener su gran capacidad de adaptación y de gestión.

La nostra més sincera enhorabona als transitaris i a tots els components de la Secretaria d'ATEIA!



**Carles Cardona**  
Director General de Juma Consulting/OEA Consultores

*Los transitarios van a ser actores de especial importancia en época de grandes cambios aduaneros*

# El transitario como eje de la cadena logística integral



**Javier Mª Vidal**  
Presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona

Con motivo de la 10ª edición de Día del Transitario, una vez más me complace asistir a esta fantástica velada, rodeado de las principales firmas y autoridades de nuestro sector, aprovechando la oportunidad que nos ofrece este fantástico festejo para la cercanía y el reencuentro con los profesionales de la logística y el transporte de la Comunidad Logística Portuaria de Barcelona; y sobre todo para conmemorar un año más la importante labor que desa-

rolla la Figura del Transitario en la Cadena Logística. Con el reciente relevo al cuidado de esta importante asociación, quisiera aprovechar para enviar mis más sinceras felicitaciones a Emili Sanz Martínez y a todos los miembros que componen ATEIA- OLTRA Barcelona, siempre defensora de los intereses empresariales de nuestro sector, por la dedicación expresada, la responsabilidad, siendo una entidad sólida, representativa, totalmente profesiona-

## Avanzamos todos juntos

lizada, consolidada y en una constante progresión, referente irrefutable entre los colectivos profesionales de nuestro sector.

Volcados en simplificar lo complejo, es una de las fuerzas motrices del tejido asociativo del sector logístico, encargados de coordinar todas las actividades necesarias para el transporte y la comunicación, ofreciendo soluciones completas a las necesidades de importación y exportación, aportando la experiencia y la agilidad necesaria en la realización de todos los trámites pertinentes, contribuyendo con gran valor a la economía y al comercio internacional.

El puerto de Barcelona no para de crecer y nos hace avanzar juntos. Disfrutamos de una gran diversificación de tráfico, siendo un puerto totalmente polivalente. Somos actualmente la puerta de entrada del Mediterráneo y del Sur de Europa. Se han definido

nuevos compromisos de eficiencia, calidad y profesionalidad de los métodos tanto de importación como de exportación, garantizando la calidad y el éxito de los servicios, lo que refuerza continuamente la marca de calidad del puerto de Barcelona, Efficiency Network.

El puerto de Barcelona está ganando en Proyección Internacional, preparado y

dispuesto a nivel de infraestructuras, productividad, eficiencia y calidad. La logística es claramente uno de los principales elementos en los que el puerto de Barcelona basa sus líneas de actuación.

Formamos parte de un tronco común del que somos complementarios los unos de los otros e imprescindibles para el progreso. Porque todo lo que hemos

alcanzado juntos nace de la fuerza de la unión, y la fuerza de esa unidad es la que nos permitirá llegar más lejos y mejor. Muchos de los logros conseguidos no hubieran sido posibles sin la colaboración de personas y de las instituciones de nuestra Comunidad, donde a partir de un trabajo en red hemos aprendido y crecido; transmitiendo y compartiendo aprendizajes y proyectos.

Es un gran compromiso para todos nosotros continuar trabajando en la expansión y el crecimiento de nuestro enclave, donde la logística, la internacionalización, la accesibilidad y el desarrollo tecnológico marcan las líneas que debemos seguir. Mis felicitaciones al trabajo diario realizado por los Transitarios, contribuyendo directamente al impulso y el buen funcionamiento de esta compleja cadena logística!

¡Feliz Día del Transitario!

*Porque todo lo que hemos alcanzado juntos nace de la fuerza de la unión, y la fuerza de esa unidad es la que nos permitirá llegar más lejos y mejor*



**Mariano F. Fernández**  
Socio Fundador y ExPresidente de ATEIA-OLTRA Barcelona

El Grupo Editorial Men-Car viene dando tradicionalmente su apoyo a la celebración del Día del Transitario que organiza ATEIA-OLTRA. Alcanzada ya la décima edición de este encuentro entre profesionales de la Comunidad Logística de Barcelona, el editor invita a instituciones, asociaciones y entidades vinculadas al comercio exterior y la cadena de suministro a aportar artículos de opinión sobre la evolución y desarrollo de las actividades en los campos citados y sobre todo la de los transitarios. En esta ocasión, se nos invita a reflexionar sobre «La trascendencia del transitario como eje de la cadena logística integral».

El mundo actual, con sus tratados comerciales, aperturas de mercados, rebajas arancelarias y una sociedad consumista, ha desbordado el uso del transporte y la logística. El impacto que esto genera obliga a un análisis profundo de la actividad de los tran-

sitarios, que obedece a un juego de soluciones para un mundo de complicaciones.

Ha habido un sinfín de argumentos para explicar, a estas alturas, cuál es el rol que el transitario desempeña en la cadena logística integral. Ha habido también una crítica sistemática, alimentada desde diversos sectores, sobre el valor que aporta ese rol al desarrollo más armónico del comercio internacional.

No basta con criticar, es necesario participar, actuar y proponer. En todo el mundo la unión hace la fuerza. Con la participación de todos, colaborando unidos, el fortalecimiento del comercio exterior del país será lo suficientemente robusto para plantar cara a las contingencias diversas que lamentablemente vendrán.

No se trata de volver a protagonismos ya superados, se trata de motivar, estimular, forzar incluso nuevos actores para el nuevo momento. El futuro no se

## Lo que mueve el mundo es el reconocimiento de los otros (G. W. Friedrich Hegel)

construye sólo con la crítica del presente ni con la nostalgia del pasado. El futuro es prepararnos para un relevo de calidad y para una, mayor aún, trascendencia.

Mi criterio y experiencia, relaciones y conversaciones, me dicen que lo estamos

construyendo. La mayoría de decisores que conozco quieren que mejores tu oferta y están dispuestos a ayudarte a lograrlo. Apostando por la transparencia, la honestidad y el buen servicio, mejor año a año, llegaremos donde nos pro-

pongamos. Si negociar es un trabajo de equipo, lograr el posicionamiento y reconocimiento del sector es una labor de participación y unión.

Nosotros, los transitarios, debemos ser los primeros en mostrar confianza

en nuestra trayectoria, capacidades y valor. Desde esa actitud, juntos, planifiquemos estrategias que nos permitan crear nuestras propias oportunidades de futuro. Nuestra trascendencia es nuestro recorrido. Hagámoslo visible.



**FUNDACIÓN ICIL**  
Logistics & Supply Chain

www.icil.org

---

➤ REFERENTE Y LIDER EN FORMACION SUPERIOR EN SUPPLY CHAIN A NIVEL NACIONAL

■ Máster Supply Chain Management <small>Logística Integral y Operaciones</small>	■ Máster Full Time en Dirección de Operaciones Logísticas
■ Máster en Compras y Comercio Internacional	■ Máster en Distribución y Operadores Logísticos

---

➤ CON LOS PROGRAMAS FORMATIVOS ONLINE DECIDE COMO, CUANDO Y DONDE FORMARTE

■ Máster en Embalaje, Manipulación y Estiba de las Mercancías	■ Máster en Logistics & Supply Chain Management
---	---

www.icilonline.com



**ICIL ONLINE**

# El Día del Transitario 2016 salió en defensa de la profesión y demandó medidas contra el intrusismo

Páginas 2 y 3



La velada organizada por ATEIA Barcelona volvió a convertirse en la gran celebración del transitario

## El Día del Transitario 2016 salió en defensa de la profesión y demandó medidas contra el intrusismo



Emili Sanz, presidente de ATEIA Barcelona

La 10ª edición del Día del Transitario, celebrada el 28 de abril, puso de manifiesto el rechazo al intrusismo en la profesión como manifestó el presidente de ATEIA Barcelona, Emili Sanz: «No podemos dejar nuestro trabajo en manos de los que no dispongan la titulación de transitario. Afecta nuestro prestigio». Por ello, ante la presencia de Josep Rull, conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, Sanz solicitó a las administraciones mayores «medidas de control» para acabar con el intrusismo.

En respuesta a Emili Sanz, el conseller de Territori i Sostenibilitat ofreció a los transitarios su colaboración para luchar contra el intrusismo en el sector transitario. Josep Rull consideró a los transitarios «pieza clave de la cadena logística» y los diferenció de «los que creen que es fácil hacer lo que hacen ellos».

El conseller Rull puso su departamento a disposición de los transitarios: «La Generalitat tiene el mandato de facilitar las cosas a los sectores que generan riqueza, como es el caso de la logística». En este

sentido puso de relevancia a los transitarios catalanes que lideran el volumen de negocio del Estado con cerca del 40% del total.

La celebración anual de ATEIA Barcelona volvió a convertirse «en la gran fiesta de los transitarios», como dijo Emili Sanz. Una profesión, continuó, de «gran vitalidad y dinamismo que requiere de grandes conocimientos de transporte, logística, aduaneros y legales».

La 10ª edición del Día del Transitario transcurrió en el espacio de la Dama del Paraguas. Un gran número de profesionales y personalidades del sector acudieron a la velada, destacando la presencia de los presidentes de los puertos de Barcelona y Tarragona, Sixte Cambra y Josep Andreu, respectivamente; el secretario de Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat, Ricard Font; el presidente de FETEIA, Enric Ticó, y Sonia Corrochano, directora del aeropuerto de Barcelona, entre otros responsables de colectivos.



Josep Rull, conseller de Territori i Sostenibilitat

### Insignias y distinciones a las empresas

En la noche del Día del Transitario se entregaron las insignias de Oro y Plata, con-

cedidas anualmente por acuerdo del Comité Ejecutivo de ATEIA-OLTRA Barcelona.

La Insignia de Oro de ATEIA Barcelona fue para Lluís Mellado, expresidente

de la asociación, en reconocimiento a su labor al frente del colectivo durante el perí-

odo 2014-2015; como vocal del Comité Ejecutivo bajo los mandatos de los presidentes Alfredo Molinas y Jordi Mallol, además de formar parte de la comisión aérea, entre otras tareas encomendadas.

Asimismo, Joaquín Herrera y Fernando Delgado recibieron las Insignias de Plata de ATEIA Barcelona

Joaquín Herrera, en reconocimiento a su implicación y dedicación como vocal del Comité Ejecutivo de la asociación durante el período 2012-2015 y miembro de la comisión marítima; y Fernando Delgado, por su implicación y dedicación como vocal del Comité Ejecutivo de la asociación durante el período 2008-2015.

#### Distinciones

La Asociación de Transitarios de Barcelona otorgó en el Día del Transitario sus distinciones a las siguientes empresas vinculadas a la entidad hace respectivamente 30, 20 y 10 años:

**30 años:** Depósitos de Comercio Exterior, S.A. y Nadal Forwarding, S.L.

**20 años:** Transglory, S.A., y Bas & Josa, S.L.

**10 años:** Ttes. Int. Agencia Marítima Savino del Bene, S.L., Coral Transports & Stocks, S.L., y Arola Aduanas y Consignaciones, S.L.



Los representantes de las empresas distinguidas y los Insignias de Oro y Plata de ATEIA Barcelona

### INSTANTÁNEAS DEL DÍA DEL TRANSITARIO





## Sorteos

Al final de la noche llegaron los sorteos del Día del Transitario. Los afortunados fueron: David Gutiérrez (Arola Aduanas y Consignaciones) que recibió de manos de Javier Gallardo, director general de Portic, un fin de semana en el Hotel Món Sant Benet; Laura Giménez (Arola Aduanas y Consignaciones) a quien Antonio Vargas, consejero de Grimaldi Logística España, entregó dos pasajes para una de las Autopistas del Mar de Grimaldi-Napoli; y Emilio García (J. Gibert, S.L.) que fue agraciado con un crucero por el Mediterráneo de MSC, entregado por Salvador Richart, director de Mediterranean Shipping Co.España, en Barcelona.



David Gutiérrez y Javier Gallardo



Laura Giménez y Antonio Vargas



Emilio García y Salvador Richart



La edición especial del Día del Transitario de Diario Marítimas, presente en la celebración de ATEIA Barcelona



El conseller de Territori y Sostenibilitat, Josep Rull, y el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emili Sanz, presidieron las entregas de las distinciones a los socios que celebraban los 10, 20 y 30 años de pertenencia a la asociación y las entregas de las insignias de oro y plata. Fotos JMR y M. Guirao.

## Emili Sanz: “Este día sirve para demostrar la vitalidad y dinamismo de nuestra profesión”

**LOGÍSTICA** • ATEIA Barcelona pone en valor el papel del transitario en la logística y pide mano dura contra quien ejerce ilegalmente

La décima edición del Día del Transitario, celebrada el pasado jueves en Barcelona, sirvió para demostrar la fuerza que esta figura tiene en el sector logístico y para reclamar ante la administración mano dura contra aquellos que ejercen una profesión que requiere de amplios conocimientos para ser ejercida. Así lo puso de relieve el presidente de la Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona, Emili Sanz, quien aseguró durante su parlamento que el Día del Transitario “sirve para demostrar la vitalidad y dinamismo de nuestra profesión”.

[Páginas 8 y 9](#)

LOGÍSTICA • ATEIA Barcelona pone en valor el papel del transitario en la logística y pide mano dura contra quien ejerce ilegalmente

# Emili Sanz: "Este día sirve para demostrar la vitalidad y dinamismo de nuestra profesión"

ELENA GARCÍA  
BARCELONA

La décima edición del Día del Transitario, celebrada el pasado jueves en Barcelona, sirvió para demostrar la fuerza que esta figura tiene en el sector logístico y para reclamar ante la administración mano dura contra aquellos que ejercen una profesión que requiere de amplios conocimientos para ser ejercida. Así lo puso de relieve el presidente de la Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona, Emili Sanz, quien aseguró durante su parlamento que el Día del Transitario "sirve para demostrar la vitalidad y dinamismo de nuestra profesión".

Emili Sanz reclamó que la actividad de transitario "no se puede dejar en manos de quien no tiene capacitación profesional" para ejercerla ya que "sus posibles errores y falta de servicios prestados afectan a nuestra imagen", la de aquellos que son auténticos profesionales.

El conseller de Territorio y Sostenibilidad, Josep Rull, no quiso escurrir el bulto y recogió el guan-



El conseller de Territorio y Sostenibilidad, Josep Rull, y el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emili Sanz, presidieron las entregas de las distinciones a los socios que celebraban los 10, 20 y 30 años de pertenencia a la asociación y las entregas de las insignias de oro y plata. Fotos JMR y M. Guirao.

te lanzado por Emili Sanz, asegurando que en la Administración pública "tenemos que ser muy cuidadosos con quien no tiene la capacidad para hacer bien el trabajo. Es la diferencia entre un profesional que hoy está aquí y quien piensa que es fácil hacer lo que ustedes hacen".

Rull calificó a los transitarios de

"aquella pieza clave para que las cosas funcionen" y subrayó que "tenemos que facilitar las cosas a quienes generan riqueza y prosperidad para nuestro país".

El conseller de Territorio y Sostenibilidad dio algunas cifras que revelan la importancia que la logística tiene para la economía catalana. Así, según datos

que maneja la conselleria de Territorio y Sostenibilidad, la logística aporta el 12,4% del Producto Interior Bruto (PIB) de Catalunya y los transitarios catalanes mueven el 39,6% del negocio del sector a nivel de España, frente al 25,6% de negocio que se genera en Madrid y el 13,5% que corresponde a la Comuni-

La actividad de transitario "no se puede dejar en manos de quien no tiene capacitación profesional" para ejercerla ya que "sus posibles errores y falta de servicios prestados afectan a nuestra imagen", subrayó Sanz

Según Josep Rull, transitarios catalanes mueven el 39,6% del negocio del sector a nivel de España, frente al 25,6% de negocio que se genera en Madrid y el 13,5% que corresponde a la Comunidad Valenciana

dad Valenciana. En cuanto a número de trabajadores, el sector transitario catalán concentra el 42,5% del total español.

Ante estos datos francamente significativos, Josep Rull concluyó asegurando a todos los presentes que "pueden contar con el Gobierno de Catalunya para seguir generando prosperidad".



Para Emili Sanz, el del jueves fue su primer Día del Transitario como presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona.



Enric Ticó (FETEIA-OLTRA), Javier Vidal (Asociación de Empresas Estibadoras de Barcelona), Josep Rull (conseller de Territorio y Sostenibilidad), Sixte Cambra, (APB), Josep Andreu (APT), Josep Font (Territorio y Sostenibilidad), Jordi Trius (Asociación de Agentes Consignatarios de Buques) y Antonio Llobet (Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona), fueron algunas de las autoridades presentes en la celebración.

"Tu tranquilidad, nuestro trabajo"

DR T DL

TFW  
TRANSFORWARDING, S.L.  
Avda. Drassanes 6 Planta 22 - Edificio Colón - 08001 Barcelona  
93 336 08 02 - www.tfw.net

IATA  
the global network of people logistics  
SPECIALIST FREIGHT NETWORK  
ACN



Lluís Mellado, ex presidente de ATEIA Barcelona, recibió la insignia de oro de la asociación de manos de Emili Sanz.



Xavier Ferrando (Air France/KLM Cargo); Julián Guzmán (Raminatrans); Lluís Mellado (ex presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona) y Rafael Milla (Raminatrans).



Maria Umbert y Rosa Romero (Bellvehi Advocats).



Hans Freixas (APR); Josep Salvat (Salvat Logística) y Miguel Corell (Forwarding Condal).



Francisco Berenguer, Ramón Margalef y Jordi Molina (Coma y Ribas).



Vicente de Angelis (Cosco); Jorge Moreno (BEST); Salvador Richart (MSC) y Ramon Oliete (WWL).



Pablo Soriano (Deiworld); Joan Soler y Núria Alquezar (Blas de Lezo) y Agusti Llobregat (Logipoint).



Josep Martí (T.I. Ramirez Hnos.); Josep Sobrevias y Sílvia Pueyo (Globelink Uniexco) y Carmina Torres (Cargo Flores).



Josep Carles Llagostera (Administrador de la Aduana Aeropuerto de Barcelona); Alvaro Baró (Administrador de la Aduana de Barcelona) y David Soler (Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona).



Joaquim Martínez (Federal Logistic); Charo Cañabate (Columbus Transit); Joaquim Martín (Columbus Transit); Mercè Rovira (Marítima del Mediterráneo); Gabriel Martínez y Susana Hernández (Columbus Transit); Joan Roig (Transglory Air) y Lluç Navarro (Arola).



Salvador Borrell, Gloria Campos, M<sup>a</sup> Eugenia Lorza y Santiago Campos (Novocargo).



Ana Maria Cazorla (Oskar Schunck); Antoni Nadal (Sernal) y Mercè Escrig (Oskar Schunck).



Joan Basora (APT); Manel Galán (APB); Montse Adán (APT); Francisco Prado (Grupo Diario); Núria Burguera (APB); Emili Sanz (ATEIA-OLTRA Barcelona); Blanca Guitart y Enric Ticó (FETEIA).



Francisco Ferrer (Ferrer Forwarders); Mónica Quintana (Altius) y Miguel Corell (Forwarding Condal).



Joan Basora (APT) y Joan Coldecarrera (APB).



Al acto asistieron alrededor de 300 profesionales logísticos.



EMPRESARIOS, profesionales y representantes institucionales no faltaron a la cita.

## ► 10ª Edición del Día del Transitario

## Figura clave para generar riqueza

El empresario Lluís Mellado, que ha dejado la presidencia, recibe la insignia de oro de Ateia-Oltra Barcelona por su extensa dedicación desde los inicios a la asociación

**EVA MÁRMOL. Barcelona**

Un año más, y son ya diez ediciones, Ateia-Oltra Barcelona volvió a demostrar su poder de convocatoria y la relevancia que tiene el colectivo con la celebración del Día del Transitario, el pasado 28 de abril. Numerosos empresarios y profesionales del sector del transporte y la logística, así como representantes institucionales no faltaron a la cita, que, como ya es un clásico, se desarrolló en un lugar emblemático de Barcelona. El escenario escogido en esta edición fue el recinto donde está ubicada la figura de La Dama del Paraguas, situado dentro del parque de la Ciutadella.

La presencia institucional la encabezó el nuevo consejero de Territorio y Sostenibilidad, Josep Rull, que destacó la figura del transitario como generador de riqueza. En su primer discurso público ante el colectivo, el consejero hizo hincapié en que la Administración "no está para entorpecer". Al contrario, "estamos para generar normas racionales" y "para facilitar las cosas a quienes generan riqueza". El político se ofreció al colectivo a acompañarle ante retos como el nuevo Código Aduanero de la Unión (CAU), en vigor desde el 1 de mayo. El transitario "es un sector muy relevante en Cataluña" y "es una pieza clave para que las cosas funcionen" en una actividad tan estratégica como la logística, "que aporta el 12,4 por ciento al PIB catalán", señaló.

El colectivo transitario catalán aporta el 39,6 por ciento al volumen de negocio del sector español y genera el 42,5 por ciento de los puestos de trabajo, "eso lo tenemos que preser-



LOS EMPRESARIOS reconocidos por su pertenencia a la asociación con el consejero, en el centro, Josep Rull.



EMILIO SANZ (derecha) entregó la insignia de oro a Lluís Mellado (izquierda).

var y cuidar", añadió Josep Rull. Emilio Sanz, que se estrenó como presidente de Ateia-Oltra Barcelona en el Día del Transitario, aprovechó la presencia de los representantes de la Administración con competencias

en la materia para pedir "medidas de control" que eviten el intrusismo en la profesión, una de sus prioridades al frente a la asociación. "El trabajo no podemos dejarlo en manos de quienes no tienen autorización". Y

es que, además de competencia desleal, "sus posibles errores afectan al prestigio del sector".

Emilio Sanz defendió el "dinamismo de una profesión" que exige la realización de "múltiples actividades", lo que requiere, a su vez, "múltiples conocimientos de carácter legal, legislativo y aduanero".

El presidente de Ateia-Oltra Barcelona no olvidó los dos principales retos actuales del colectivo, "que nos llevan de cabeza", reconoció. Uno de ellos es la obligación de verificar el peso de los contenedores que se embarquen a partir del 1 de julio en aplicación a la enmienda del convenio SOLAS: "No hay unas instrucciones claras y concretas hasta día de hoy", recordó. El otro reto es la entrada en vigor del CAU, "con dudas, pero afortunadamente no tantas".



N. Burguera (pto Barcelona), M. Corell (Condal) y A. Martínez (Cilsa).



ALEJANDRO AROLA (Arola Aduanas y Consignaciones) con todo el equipo.



EL PRESIDENTE DE ATEIA con Pere Padrosa y Sixte Cambra.



A. OÑATE (China Shipping), V. de Angelis (Cosco) A. Ferrándiz (As. Empr. Consignatarias).



J. ANDREU con la directora del Aeropuerto de Barcelona.



EL CONSEJERO dirigiéndose a los asistentes.



S. RICHART (MSC), Emilio Sanz y Jordi Trius (Marmedsa). F.J.M.

## Reconocimiento a las empresas más veteranas de la asociación transitaria

Recibió la insignia de oro de Ateia-Oltra Barcelona el presidente saliente de la asociación y empresario ya jubilado **Lluís Mellado** (Ibercòndor Barcelona), en reconocimiento a la extensa labor que ha desarrollado desde los inicios de la entidad.

Las insignias de plata se entregaron a **Joaquín Herrera** (Internacional de Cargas Consolidadas) y **Fernando Delgado** (Seur International Express) por su dedicación e implicación como vocales del comité ejecutivo de la asociación. Ateia-Oltra Barcelona también otorgó distincio-

nes a las empresas que son socias desde hace 30 años, que recibieron **Jaume Altisent** (Nadal Forwarding) y **José Luis Viñas** (Depósitos de Comercio Exterior). Además, distinguió a las que pertenecen desde hace 20 años, que recogieron **Ernesto Romeu** (Transglory) y **Jaume Ferrer** (Bas & Josa). Finalmente, también fueron reconocidas las empresas que cumplen una década en la entidad: **Antonio Bayona** (Ttes. Internacionales Agencia Marítima Savino del Bene), **Sandra** y **Óscar Comas** (Coral Transports &

Stocks) y **Alejandro Arola** (Arola Aduanas y Consignaciones).

Además del consejero **Josep Rull**, la representación del departamento de Territorio y Sostenibilidad fue significativa con **Ricard Font**, **Pere Padrosa** y **Josep Maria Fortuny**. Tampoco faltaron los presidentes de los dos puertos catalanes de interés general, **Sixte Cambra** (Barcelona) y **Josep Andreu** (Tarragona), acompañados por los directores de ambos enclaves, **José Alberto Carbonell** (Barcelona) y **Ramón García** (Tarragona), entre

otros representantes de ambas autoridades portuarias. No se perdieron la cita los presidentes de las asociaciones que integran la comunidad portuaria de Barcelona, **Javier Vidal** (Asociación de Empresas Estibadoras), **Antonio Llobet** (Colegio de Agentes de Aduanas) y **Jordi Trius** (Asociación de Consignatarios). También asistieron **Isidre Gavín** (Cimalsa) y **Sonia Corrochano** (Aeropuerto de Barcelona), así como Feteia con **Enric Ticó** y **Blanca Guitart** al frente.

Entre la larga lista de invitados del Día del Transitario, se

congregaron **Salvador Richart** (MSC España), **Antonio Vargas** (Grimaldi Logística), **Javier Álvarez** (Bytemaster), **Blanca Sorigué** (SIL), **Ramón Olliete** (Wallenius Wilhelmsen Logistics), **Eulalia Arana** (Agencia Marítima Española Evge), **Alfonso Martínez** (Cilsa), **Mike Schreuders** (De Rijke), **Michael Corell** (Forwarding Condal), **Josep Salvat Pinsach** (Salvat Logística), **Vicente de Angelis** (Cosco), **Manuel** y **Josep Maria Vicens** (abogados) y **Mónica Quintana** (Marítima Dávila Barcelona), entre otros asistentes.

CONMEMORACIÓN

# ATEIA-OLTRA Barcelona celebra su décimo Día del Transitario



Emilio Sanz (Foto VM)



Josep Rull (Foto VM)



Asistentes al acto (Foto VM)



Representantes de las empresas que recibieron las distinciones junto a Joaquín Herrera y Fernando Delgado, insignias de plata y Lluís Mellado, insignia de oro (Foto VM)

R. SANTALUCÍA / BARCELONA

La Dama del Paraguas en el Parque de la Ciutadella, fue el escenario elegido, el pasado jueves, para la celebración de la décima edición del Día del Transitario, que coincidió además con el 39 Aniversario de ATEIA-OLTRA Barcelona.

Emilio Sanz, presidente de la asociación, recordó las pasadas ediciones y sus lugares de celebración. También tuvo palabras de agradecimiento a la presencia de los máximos representantes del sector en las que los transitarios realizan sus actividades profesionales.

Sanz no olvidó los retos a los que se enfrenta el sector. Uno de ellos es la verificación del peso bruto de los conte-

nedores según el convenio de SOLAS que entrará en vigor el primero de julio. Subrayó que a día de hoy no hay instrucciones concretas de procedimiento. El punto fuerte de su intervención fue la aplicación del CAU, el Código Aduanero de la Unión, que a día de hoy aún cuenta con muchas dudas e interrogantes.

Durante la celebración del acto, se realizó la entrega de las distinciones instauradas por ATEIA-OLTRA Barcelona en 2010, en la que se reconoce el compromiso y apoyo de las empresas asociadas a la entidad que están vinculadas desde hace 10, 20 y 30 años. Depósitos y Comercio Exterior, Nadal Forwarding fueron las empresas distinguidas

por sus 30 años. Transglory y Bas Y Josa fueron premiadas por sus 20 años, y Transportes Internacionales Agencia Marítima Savino del Bene, Coral Transport & Stocks y Arola Aduanas y Consignaciones por sus diez años. También se realizó la entrega de la insignia de plata de la asociación a Joaquín Herrera, en reconocimiento a su dedicación e implicación como vocal del Comité Ejecutivo de la Asociación durante el periodo 2012-2015 y miembro de la Comisión Marítima, y a Fernando Delgado, en reconocimiento a su dedicación e implicación como vocal del Comité Ejecutivo de la asociación durante el periodo 2008-2015.

La insignia de oro recayó



Carlos Vicedo, junto a Ariadna y Alejandro Arola (Foto VM)

en esta ocasión en la figura de Lluís Mellado, en reconocimiento a su labor al frente de la presidencia de la Asociación durante el periodo 2014-2015, como vocal del Comité Ejecutivo bajo los mandatos de los presidentes Alfredo Molinas y Jordi Mallol, además de formar parte de la Comisión Aérea,

entre otras tareas encomendadas a lo largo de su vinculación con su asociación empresarial.

Por su parte, el conseller de Territorio y Sostenibilidad, Josep Rull, manifestó "la importancia clave de la figura del transitario para que las cosas funcionen y la necesidad de controlar y per-



Joaquín Herrera y Manel Galán (Foto VM)



Rafael Milla, Cándida Canalejo y Ernesto Romeu (Foto VM)



Marmol, Herrera, Quintana y Vicedo (Foto VM)



Emilio Ablanedo y David Soler (Foto VM)



A. Nadal, B. Guitart, E. Ticó y E. Sanz (Foto VM)



J. Moreno, S. Richart, E. Gómez y L. Pareja (Foto VM)



La décima edición del Día del Transitario congregó en un conocido restaurante a buena parte del sector logístico de Barcelona y Cataluña (Foto VM)



mitir ciertas prácticas de gente que no tiene la capacidad profesional suficiente para ejercer un trabajo que el

ámbito de la logística necesita que se haga en términos de excelencia". En este sentido, manifestó que "el sector

de la logística significa el 12% del PIB de Cataluña y la administración tiene que facilitar las cosas y no entor-

pecer, ya que este sector genera riqueza".

Como colofón del acto se celebró entre los asistentes

diferentes sorteos de premios ofrecidos por diferentes patrocinadores de este evento.

## ATEIA-OLTRA Barcelona celebra su décimo Día del Transitario

VM, 02/05/2016

La Dama del Paraguas en el Parque de la Ciutadella, fue el escenario elegido, el pasado jueves, para la celebración de la décima edición del Día del Transitario, que coincidió además con el 39 Aniversario de ATEIA-OLTRA Barcelona.

Emilio Sanz, presidente de la asociación, recordó las pasadas ediciones y sus lugares de celebración. También tuvo palabras de agradecimiento a la presencia de los máximos representantes del sector en las que los transitarios realizan sus actividades profesionales.



Sanz no olvidó los retos a los que se enfrenta el sector. Uno de ellos es la verificación del peso bruto de los contenedores según el convenio de SOLAS que entrará en vigor el primero de julio. Subrayó que a día de hoy no hay instrucciones concretas de procedimiento.



Josep Rull



Rafael Milla, Cándida Canalejo y Ernesto Romeu



J. Moreno, S. Richart, E. Gómez y L. Pareja

El punto fuerte de su intervención fue la aplicación del CAU, el Código Aduanero de la Unión, que a día de hoy aún cuenta con muchas dudas e interrogantes.



Joaquín Herrera y Manel Galán

Durante la celebración del acto, se realizó la entrega de las distinciones instauradas por ATEIA-OLTRA Barcelona en 2010, en la que se reconoce el compromiso y apoyo de las empresas asociadas a la entidad que están vinculadas desde hace 10, 20 y 30 años.



Carlos Vicedo, junto a Ariadna y Alejandro Arola

Depósitos y Comercio Exterior, Nadal Forwarding fueron las empresas distinguidas por su 30 años. Transglory y Bas Y Josa fueron premiadas por sus 20 años, y Transportes Internacionales Agencia Marítima Savino del Bene, Coral Transports & Stocks y Arola Aduanas y Consignaciones por sus diez años.



Emilio Sanz

También se realizó la entrega de las insignia de plata de la asociación a Joaquín Herrera, en reconocimiento a su dedicación e implicación como vocal del Comité Ejecutivo de la Asociación durante el periodo 2012-2015 y miembro de la Comisión Marítima, y a Fernando Delgado, en reconocimiento a su dedicación e implicación como vocal del Comité Ejecutivo de la asociación durante el periodo 2008-2015.



Asistentes al acto

La insignia de oro recayó en esta ocasión en la figura de Lluís Mellado, en reconocimiento a su labor al frente de la presidencia de la Asociación durante el periodo 2014-2015, como vocal del Comité Ejecutivo bajo los mandatos de los presidentes Alfredo Molinas y Jordi Mallol, además de formar parte de la Comisión Aérea, entre otras tareas encomendadas a lo largo de su vinculación con su asociación empresarial.



A. Nadal, B. Guitart, E. Ticó y E. Sanz

Por su parte, el conseller de Territorio y Sostenibilidad, Josep Rull, manifestó “la importancia clave de la figura del transitario para que las cosas funcionen y la necesidad de controlar y permitir ciertas prácticas de gente que no tiene la capacidad profesional suficiente para ejercer un trabajo que el ámbito de la logística necesita que se haga en términos de excelencia”.

En este sentido, manifestó que “el sector de la logística significa el 12% del PIB de Cataluña y la administración tiene que facilitar las cosas y no entorpecer, ya que este sector genera riqueza”.



Emilio Ablanedo y David Soler



Marmol, Herrera, Quintana y Vicedo

Como colofón del acto se celebró entre los asistentes diferentes sorteos de premios ofrecidos por diferentes patrocinadores de este evento.



## El Día del Transitario 2016 salió en defensa de la profesión y demandó medidas contra el intrusismo



La velada organizada por ATEIA Barcelona volvió a convertirse en la gran celebración del transitario

**Barcelona.-** La 10ª edición del Día del Transitario, celebrada el 28 de abril, puso de manifiesto el rechazo al intrusismo en la profesión como manifestó el presidente de ATEIA Barcelona, Emili Sanz: «No podemos dejar nuestro trabajo en manos de los que no dispongan de la titulación de transitario. Afecta nuestro prestigio». Por ello, ante la presencia de Josep Rull, conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, Sanz solicitó a las administraciones mayores «medidas de control» para acabar con el intrusismo.

En respuesta a Emili Sanz, el conseller de Territori i Sostenibilitat ofreció a los transitarios su colaboración para luchar contra el intrusismo en el sector transitario. Josep Rull consideró a los transitarios «pieza clave de la cadena logística» y los diferenció de «los que creen que es fácil hacer lo que hacen ellos».

El conseller Rull puso su departamento a disposición de los transitarios: «La Generalitat tiene el mandato de facilitar las cosas a los sectores que generan riqueza, como es el caso de la logis-

tica». En este sentido puso de relevancia a los transitarios catalanes que lideran el volumen de negocio del Estado con cerca del 40% del total.

La celebración anual de ATEIA Barcelona volvió a convertirse «en la gran fiesta de los transitarios», como dijo Emili Sanz. Una profesión, continuó, de «gran vitalidad y dinamismo que requiere de grandes conocimientos de transporte, logística, aduaneros y legales».

La 10ª edición del Día del Transitario transcurrió en el espacio de la Dama del Paraguas. Un gran número de profesionales y personalidades del sector acudieron a la velada, destacando la presencia de los presidentes de los puertos de Barcelona y Tarragona, Sixte Cambra y Josep Andreu, respectivamente; el secretario de Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat, Ricard Font; el presidente de FETEIA, Enric Ticó, y Sonia Corrochano, directora del aeropuerto de Barcelona, entre otros responsables de colectivos. →

### Sorteos

Al final de la noche llegaron los sorteos del Día del Transitario. Los afortunados fueron: David Gutiérrez (Arola Aduanas y Consignaciones) que recibió de manos de Javier Gallardo, director general de Portic, un fin de semana en el Hotel Món Sant Benet; Laura Giménez (Arola Aduanas y Consignaciones) a quien Antonio Vargas, consejero de Grimaldi Logística España, entregó dos pasajes para una de las Autopistas del Mar de Grimaldi-Napoli; y Emilio García (J. Gibert, S.L.) que fue agraciado con un crucero por el Mediterráneo de MSC, entregado por Salvador Richart, director de Mediterranean Shipping Co. España, en Barcelona.



David Gutiérrez y Javier Gallardo



Laura Giménez y Antonio Vargas



Emilio García y Salvador Richart

## Insignias y distinciones a las empresas

En la noche del Día del Transitario se entregaron las correspondientes insignias de Oro y Plata, concedidas anualmente por acuerdo del Comité Ejecutivo de ATEIA-OLTRA Barcelona.

La Insignia de Oro de ATEIA Barcelona fue para Lluís Mellado, expresidente de la asociación, en reconocimiento a su labor al frente del colectivo durante el período 2014-2015; como vocal del Comité Ejecutivo bajo los mandatos de los presidentes Alfredo Molinas y Jordi Mallol, además de formar parte de la comisión aérea, entre otras tareas encomendadas.

Asimismo, Joaquín Herrera y Fernando Delgado recibieron las Insignias de Plata de ATEIA Barcelona

Joaquín Herrera, en reconocimiento a su implicación y dedicación como vocal del Comité Ejecutivo de la asociación

durante el período 2012-2015 y miembro de la comisión marítima; y Fernando Delgado, por su implicación y dedicación como vocal del Comité Ejecutivo de la asociación durante el período 2008-2015.

## Distinciones

La Asociación de Transitarios de Barcelona otorgó en el Día del Transitario sus distinciones a las siguientes empresas vinculadas a la entidad hace respectivamente 30, 20 y 10 años:

-30 años: Depósitos de Comercio Exterior, S.A. y

Nadal Forwarding, S.L.

-20 años: Transglory, S.A., y Bas & Josa, S.L.

-10 años: Ttes. Int. Agencia Marítima Savino del Bene, S.L., Coral Transports & Stocks, S.L., y Arola, Aduanas y Consignaciones, S.L.



Los representantes de las empresas distinguidas y los Insignias de Oro y Plata de ATEIA Barcelona

## INSTANTÁNEAS DEL DÍA DEL TRANSITARIO





Twitter  
28 abril 2016



Josep Rull i Andreu @joseprull

Sopar del Dia del Transitari organitzat per ATEIA-OLTRA. El transitari és una peça clau en la logística.



Twitter  
28 abril 2016



FETEIA@FETEIA

FETEIA-OLTRA asiste hoy a la 10ª edición del Día del Transitario, que organiza, un año más, ATEIA-OLTRA Barcelona.

---



FETEIA@FETEIA

Da comienzo la 10ª edición del DIA del TRANSITARIO de ATEIA Barcelona 2016.



Twitter  
2 mayo 2016



Zal Port Barcelona\_\_@ZALportBCN

1 any més col·laborant amb El Dia del Transitari  
[#DiarioMaritimas](#) [ow.ly/4nknU9](http://ow.ly/4nknU9)



MDA Archivos BCN @MDA\_Barcelona 2 may.

[@ZALportBCN](#) aprofitem el vostre tweet per felicitar els nostres clients i en general el sector en el dia del transitari [#logistica](#)



Zal Port Barcelona@ZALportBCN

Al Dia del Transitari amb Carmen Gracia, Directora de ATEIA OLTRA i Mike Schreuders de Rijke España





**FETEIA**@FETEIA

Enhorabuena ATEIA Barcelona por la celebración de la 10a edición del DIA DEL TRANSITARI.



---