



ATEIA-OLTRA

Associació de Transitaris Internacionals de Barcelona
Organització per a la Logística, el Transport i la Representació Duanera

Dia del Transitari

9^a edició - 2015

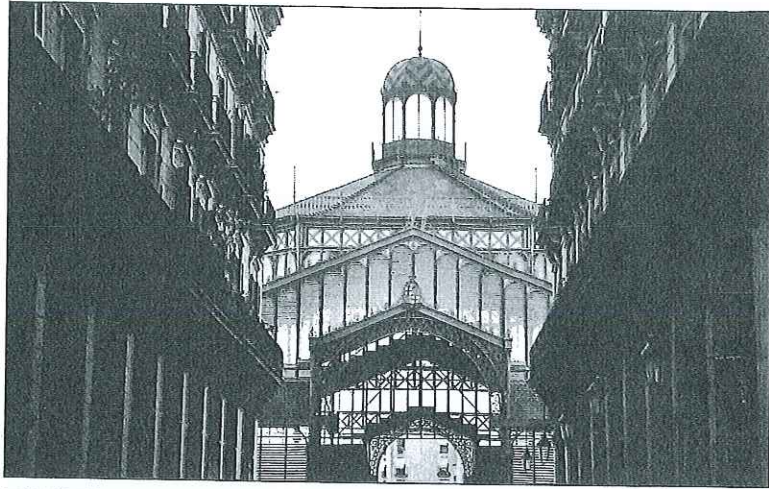
El Born Centre Cultural - Sala Moragues
7 de maig - 20:00h

DOSSIER PREMSA

ATEIA-OLTRA Barcelona

Via Laietana, 32-34, 2^a - 08003 BARCELONA - Tel.(93)315 09 03,

Web: www.bcn.ateia.com, E-Mail: ateia@bcn.ateia.com



El Día del Transitario: el 7 de mayo en El Born de Barcelona



ATEIA Barcelona ha vuelto a elegir un lugar emblemático para su celebración anual: El Born Centre Cultural

El Día del Transitario: el 7 de mayo en El Born de Barcelona

El Día del Transitario, una de las principales citas anuales de la Comunidad Logística Portuaria de Barcelona, ya tiene fecha y lugar de celebración: el 7

de mayo en el El Born Centre Cultural.

Organizado por la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA), el Día del

Transitario cumple este año su novena edición. Como es habitual en este acontecimiento estará presente de forma masiva el colectivo profesional del

sector y destacadas autoridades, lo que pondrá de manifiesto la importancia del transporte, la logística y el comercio internacional.

LOGÍSTICA • La celebración volverá a reunir a una nutrida representación del sector logístico catalán ATEIA-OLTRA Barcelona celebrará el 7 de mayo la novena edición del Día del Transitario

La Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona ha elegido el día 7 de mayo como fecha para celebrar la novena edición del Día del Transitario.

E. GARCÍA BARCELONA

Con toda seguridad, la celebración volverá a congregarse, un año más, a una nutrida representación del sector logístico catalán, como ya ha sucedido en anteriores ediciones.

El año pasado, más de 200 profesionales logísticos se dieron cita en la octava edición del Día de Transitario, que estuvo presidida por primera vez por Lluís Melado, quien había acce-



La anterior edición del Día del Transitario reunió a más de 200 profesionales. Foto DP

Además, en la última edición se hizo un homenaje a Mariano Fernández, haciéndole entrega de la insignia de oro de ATEIA-OLTRA Barcelona por el trabajo

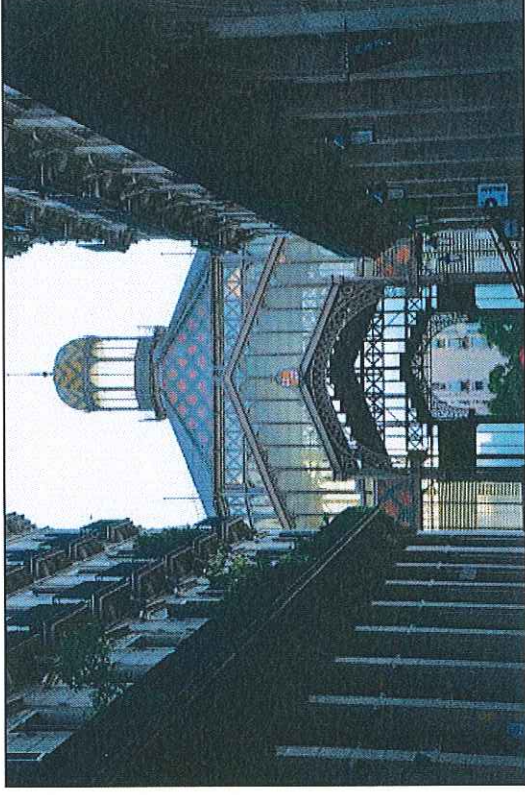
que realizó como presidente de la asociación entre los años 2008 y 2013.

La asociación de transitarios barcelonesa ha buscado cada año un lugar representativo de la ciudad de Barcelona como marco para esta celebración. Así, si el año pasado el escenario elegido para celebrar el Día del Transitario fue el singular edificio que acoge al centro social y cultural de la Obra Social La Caixa, el Caixa Fòrum, este año la elección ha recaído en el antiguo mercado del Born de Barcelona, que alberga en la actualidad un centro cultural en el que, además de los actos que se programan periódicamente, se puede ver cómo era la Barcelona de 1700.

El Día del Transitario: el 7 de mayo en El Born de Barcelona

Barcelona.- El Día del Transitario, una de las principales citas anuales de la Comunidad Logística Portuaria de Barcelona, ya tiene fecha y lugar de celebración: el 7 de mayo en el El Born Centre Cultural.

Organizado por la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA), el Día del Transitario cumple este año su novena edición. Como es habitual en este acontecimiento estará presente de forma masiva el colectivo profesional del sector y destacadas autoridades, lo que pondrá de manifiesto la importancia del transporte, la logística y el comercio internacional.



ATEIA Barcelona ha vuelto a elegir un lugar emblemático para su celebración anual: El Born Centre Cultural

ATEIA-OLTRA Barcelona prepara la novena edición del Día del Transitario

La Asociación de Transitarios de Barcelona está ultimando la celebración del Día del Transitario, que ya se encuentra en su novena edición. Las principales autoridades ya han confirmado su asistencia a la cita

VM, 16/04/2015

Por parte del Departament de Territori i Sostenibilitat, asistirán Ricard Font, secretario de Territori i Mobilitat, y Pere Padrosa, Director General de Transportes. Por otro lado, Emilio Ablanado, subdelegado del Gobierno, asistirá acompañado de los responsables de las Áreas de Sanidad, Farmacia y Agricultura.

Además, Sixte Cambra y Josep Andreu, presidentes de las Autoridades Portuarias de Barcelona y Tarragona, respectivamente, asistirán junto con los máximos directivos de dichas entidades.

La comunidad logística portuaria estará representada por los presidentes de las asociaciones, Antonio Llobet, presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona; Ángel Montesinos, presidente de la Asociación de Consignatarios y Javier Vidal, presidente de la Asociación Empresas Estibadoras, así como una destacada representación del sector de la carga aérea.

Por parte de otras entidades e instituciones del sector, también destaca la asistencia de Alfonso Martínez, Director General de CILSA, así como representantes de Fomento del Trabajo y la Cámara de Comercio de Barcelona.

En el transcurso de este acto, que se celebrará en el Born Centre Cultural de Barcelona, se entregarán las insignias de oro y plata de la asociación. Por acuerdo del Comité Ejecutivo, se acordó unánimemente la concesión de la insignia de oro de ATEIA-OLTRA Barcelona a Josep Pagés, en reconocimiento a su constante e inestimable aportación a la asociación, habiendo asumido diferentes responsabilidades como vocal del Comité Ejecutivo bajo los mandatos de los presidentes Alfredo Molinas, Jordi Nadal y Mariano Fernández.

El Comité Ejecutivo de ATEIA-OLTRA Barcelona también acordó unánimemente conceder la insignia de plata de la entidad a Conchita Zayas, profesional de la Secretaría de la Asociación, con motivo de sus 25 años en la entidad y en reconocimiento y agradecimiento a su compromiso, dedicación e implicación a lo largo de estos años.

LOGÍSTICA

El Día del Transitario congregará a los principales representantes del sector

DP BARCELONA

Los máximos representantes del sector asistirán el día 7 de mayo a la novena edición del Día del Transitario, organizada por la Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona. La representación institucional estará encabezada por el secretario de Territorio y Movilidad de la Generalitat, Ricard Font, y el director general de Transportes de la Generalitat, Pere Padrosa, acompañados por los presidentes de los puertos de Barcelona y Tarragona, Sixte Cambra y Josep Andreu, respectivamente.

También han confirmado su asistencia al evento Emilio Ablanedo, subdelegado del Gobierno en Barcelona, acompañado de los responsables de las Áreas de

Sanidad, Farmacia y Agricultura, así como los presidentes de las diferentes asociaciones de la comunidad logística portuaria de Barcelona.

Desde ATEIA-OLTRA Barcelona señalan que en esta novena edición del Día del transitario, que se celebrará en el Born Centre Cultural, también estarán presentes representantes de otras entidades e instituciones del sector logístico, como Alfonso Martínez, director general de Cilsa, y representantes de la patronal Foment del Treball y de la Cámara de Comercio de Barcelona.

Durante el acto se harán entrega de las insignias de oro y plata de la asociación, que han caído en Josep Pagès y Conchita Zayas, respectivamente.

LOGÍSTICA • El Día del Transitario cerrará sus inscripciones el día 4

ATEIA-OLTRA Barcelona distinguirá a Transitaire por sus 30 años de vida asociativa

La novena edición del Día del Transitario, evento de referencia para el sector que organiza ATEIA-OLTRA Barcelona, tiene previsto cerrar su plazo de inscripción el próximo 4 de mayo, según ha anunciado la organización en un comunicado. El pasado año el evento congregó a unos 200 profesionales de la logística, acompañados por autoridades y personalidades del sector.



ATEIA-OLTRA Barcelona reconoce cada año la participación asociativa de las empresas del sector.

JOSE M ROJAS BARCELONA

La asociación de transitarios de Barcelona llevará a cabo la novena edición de su "Día del Transitario" en el Centro Cultural del antiguo mercado del Born de Barcelona, uno de los lugares más emblemáticos de la ciudad en estos momentos.

Durante el transcurso del mismo, se realizará un reconocimiento a las empresas transitaras asociadas y que lleven vinculadas a

la asociación 10, 20 y 30 años.

De este modo, está previsto que la empresa Transitaire sea distinguida por sus tres décadas de participación en la vida asociativa sectorial barcelonesa, mientras que Hitachi Transport System, MPG Tránsitos y Promoción, Exportación y Servicios, S.A., lo serán por sus dos décadas. Por último, la organización reconocerá a Federal Logistic Services Europe y a International Forwarding, S.L., por sus diez

años formando parte de la asociación.

El resto de distinciones recaerán en Josep Pagés, quien recibirá la insignia de oro en reconocimiento a su constante e inestimable aportación a la asociación, y en Conchita Zayas, profesional de la Secretaría de la Asociación, con motivo de sus 25 años en la entidad y en reconocimiento y agradecimiento a su compromiso, dedicación e implicación a lo largo de estos años.

EVENTO

Ateia-Oltra organiza la novena edición del Día del Transitario

■ La Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona (Ateia-Oltra) celebra, el próximo día 7 de mayo a las 20:00 horas en el Born Centre Cultural de Barcelona, la novena edición del Día del Transitario. Por parte del departamento de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, asistirán Ricard Font, secretario de Territori i Mobilitat, y Pere Padrosa, director general de Transports.



TRANSPORTE XXI 1 mayo 2015

TRANSITARIOS

Ateia reconocerá la labor de Josep Pagés en la novena edición del Día del Transitario con la insignia de oro

Ateia Barcelona reconocerá la labor de Josep Pagés (Transnatur) en la asociación transitaria, donde ha ocupado diferentes cargos de responsabilidad bajo los mandatos de tres presidentes, con la entrega de la insignia de oro. El acto se celebrará en el marco de la novena edición del Día del Transitario, que se desarrollará el 7 de mayo. La secretaria de la asociación, Conchita Zayas, recibirá la insignia de plata en reconocimiento a los 25 años que lleva prestando servicio en Ateia. Numerosos profesionales y empresarios del sector portuario y logístico participan anualmente en el Día del Transitario.

DIARIO
DEL PUERTO
DE BARCELONA,
LOGÍSTICA Y
TRANSPORTE
INTERNACIONAL

FUNDADO EN 1948
Depósito Legal: 9022.1958

MARITIMAS

INFORMACION COMERCIAL

ISSN 0213-3067

Jueves 7 DE MAYO DE 2015
Nueva Época. Año 39 nº 9.032

Diario Marítimas, S.A.
Passeig de Colom, 24
Tels.: 93 301 57 49 - 93 301 55 16
93 317 23 12
Fax: 93 318 66 45 - 93 302 17 79
08002 BARCELONA
http://www.men-car.com
e-mail:maritimas@men-car.com

Suscripción anual: 286 €
Precio: 1 €

La celebración de la 9ª edición del Día del Transitario, cita obligada para el engranaje de la cadena logística



La Asociación de Transitarios de Barcelona dispuesta a fortalecer su posición de bandera en la Comunidad Portuaria con servicios premium y la entrada de nuevos miembros



Trabajando

Página 3

Los Consignatarios Informan

Páginas 22 y 23

Próximas Salidas de Buques

Páginas 24, 25 y 26

AGSA
Aduanas Ginjaume, S.A.
grup comart

LOGISTIC SERVICES

Puig i Xoriguer, 17 08004 Barcelona
Tel. 93 443 95 60 Fax 93 441 37 79
e-mail: agsa@agsa.es

Transporte internacional
Transport international

Agencia de aduanas
Customs Brokers

Servicio de almacenaje
Storage warehouse

Distribución
Distribution

www.agsa.es

El papel del transitario en la cadena logística

ATEIA Barcelona: servicios premium para las empresas de comercio exterior

La Asociación de Transitarios dispuesta a fortalecer su posición de bandera en la Comunidad Portuaria con la entrada de nuevos miembros

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) está decidida a continuar siendo un peso específico y la bandera empresarial en la Comunidad Logística Portuaria. Para consolidar y fortalecer su posición, así como ampliar su número de asociados, ATEIA ofrece servicios premium como apoyo al desarrollo de sus empresas miembros, fundamentales para los procesos del comercio exterior.

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) está presente en todos los foros, entidades y órganos de decisión relacionados con el transporte y la logística. Con ello ejerce la defensa de los intereses de las empresas asociadas al más alto nivel, lo que le permite afirmar que ejerce de grupo

de presión y de colaboración, junto con los demás colectivos de la Comunidad Logística.

Según el presidente de ATEIA Barcelona, Lluís Mellado, «se reconoce el prestigio de nuestra asociación en todas y cada una de sus acciones, iniciativas y servicios, por cuanto sabemos que han sido emuladas, lo que nos satisface si han servido de ejemplo para otros, al igual que nosotros miramos con atención e interés, de lo que los demás nos enseñan».

Para Lluís Mellado estas iniciativas «nos permiten la proximidad con nuestros asociados y también con aquellas empresas que todavía no forman parte de ATEIA Barcelona, aunque saben que es su lugar. La voluntad de la asociación es aglutinar el mayor número

de empresas transitarias, operadores logísticos y representantes aduaneros, de modo que estemos mucho más presentes, tengamos mucho más prestigio y seamos mucho más próximos y cercanos a la realidad de nuestros asociados».

El Comité Ejecutivo y la propia Secretaría de ATEIA, afirma Lluís Mellado, se dedican con «tenacidad a involucrar a todos aquellos que todavía no forman parte de nuestra asociación. Que la presencia, el prestigio y la proximidad sigan siendo nuestra razón de ser y nos interpelen a reunir alrededor de la asociación a cuantos más transitarios, operadores logísticos y representantes aduaneros sea posible para seguir siendo una entidad sólida, representativa y profesionalizada».



La Secretaría de ATEIA: una «recocina» con todos los «fogones encendidos»



Carmen Gracia, directora de ATEIA Barcelona, recibió en el 2013 la Metopa de Honor del Grupo Editorial Men-Car, de manos de Ricard Font, actual secretario de Territori i Mobilitat de la Generalitat

En enero del 2013 recogí una de las primeras Metopas de Honor que concedía el Grupo Editorial Men-Car. Y la recogí en nombre de mis compañeras, en nombre del equipo de profesionales que formamos la Secretaría de la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona.

Recuerdo que aquel día estuve acompañada de un buen amigo y mejor persona que, desconcertado, me preguntaba cómo no había preparado ninguna palabra de agradecimiento. Me sorprendía el motivo de su desconcierto por que no hay nada más reconfortante como dar las gracias. Es sencillo: ¡gracias!

De repente le pregunté cómo se referiría al transcurso de un escenario, pues no atinaba con la palabra. Se quedó pensativo y hasta lo buscó en el dichoso «google» que todo lo sabe. «Entre bastidores, ¿es eso?». «Bueno, no sé, que reflejar el trabajo que se hace puertas adentro o algo

parecido, no sé...», le contesté. «La recocina», apuntó con rapidez. Perfecto. Me gustaba y mucho.

Sí, sí, me gustaba la imagen de una recocina con todas las personas haciendo su trabajo minucioso, sin parar, coordinado... con la atención y cuidado de mantener todos los fogones encendidos (=servicios); cocinando buenos platos (= necesidades de los asociados); imaginando y renovando las recetas tradicionales (= nuevos proyectos e iniciativas). Una imagen en positivo que nada tiene que ver con la de apagar fuegos. Todo lo contrario.

Fue con la motivación que inspiraba esa imagen con la que agradecí la Metopa de Honor al jurado que valoró el trabajo constante que se hace en la recocina de cualquier organización o empresa; en ese lugar en el que se intenta hacer realidad los objetivos, estrategias y proyectos que, en nuestro caso, deciden los órganos de gobierno (Asamblea General y Comité Ejecutivo).

Y ese agradecimiento fue colectivo, es decir, en nombre de las personas que formamos el equipo de la Secretaría de ATEIA-OLTRA Barcelona.

Pues bien, este año celebramos que una de nuestras compañeras, Conchita Zayas, cumple 25 años en la entidad. Cuando en una empresa u organización se celebra que uno de sus profesionales cumple 25 años al frente de sus responsabilidades es una gran alegría. Alegría para el profesional pues supone haber aportado durante ya 25 años sus habilidades a un proyecto que ha hecho suyo y con el que ha evolucionado como profesional y como persona; y alegría para la empresa por que cuenta con la experiencia de profesionales que, como es el caso, ha desarrollado su

Excelencia en Servicios Marítimos

Servicio Regular Semanal en contenedores desde/para Extremo Oriente

Especialistas en carga rodada, high&heavy y project cargo

comballia
CONTAINER SHIPPING AGENCY

www.comballia.com

30 AÑOS CONECTANDO EUROPA

SALIDAS DIARIAS FRANCIA - ALEMANIA - BELGICA

Cargas fraccionadas y completas

LANDTRANS
Logistics & Warehouse

trafico@landtrans.com **www.landtrans.com** Telf.: (+34)93.223.35.77

El papel del transitario en la cadena logística

trabajo con plena dedicación, implicación, compromiso y responsabilidad. Y esa experiencia permite que la organización siga viva y disponga de un bagaje envidiable para encarar nuevos retos.

¿Cuántas veces hemos leído y escuchado aquello de la «voz de la experiencia»? Pues eso, a no olvidar la voz de la experiencia en nuestro entorno asociativo: la experiencia de los empresarios que han creado ATEIA a lo largo de estos 38 años, junto con la experiencia de los profesionales que, como Conchita Zayas, la han hecho posible.

Así que... ¡Felicidades Conchita! A disfrutar de este reconocimiento bien merecido y por ser nuestra «cocinera» - ahora les llaman «chefs»... - más querida. ¡¡¡ Tus «compis» que te quieren y aplauden!!!

Carmen Gracia, directora de ATEIA Barcelona
Artículo también firmado por Conchi Sánchez y Gabriela Miño

Formación: «El saber no ocupa lugar» y a «más conocimientos mejores profesionales»

El programa de formación de la Asociación de Transitarios de Barcelona es un referente entre los colectivos profesionales sectoriales, respaldado por una gran experiencia y un diverso programa temático que cada año se amplía y que se adapta a las nuevas tecnologías con ediciones de cursos online.

«El saber no ocupa lugar» y a «más conocimientos, mejores profesionales». Estos son algunos de los principales valores de ATEIA en su clara apuesta por la formación. Y esto es así desde hace años. Ya en 1987 consiguió su acreditación como escuela oficial IATA para impartir los cursos de carga aérea.



Los cursos de la Asociación de Transitarios sirven para impartir nuevos conocimientos a los jóvenes colaboradores de las empresas asociadas; así como para reciclar y actualizar los conocimientos de profesionales con más larga trayectoria.

La Secretaría de ATEIA cuenta con profesionalidad y rigor al frente del área de formación. Se dedica todo el esfuerzo necesario para que dichos cursos cumplan con los objetivos propuestos, contando con el mejor profesorado, tanto presencial como online, para así llegar más y mejor a todos los transitarios y operadores logísticos.

Entre las acciones formativas de ATEIA Barcelona, destacan los señalados cursos IATA de introducción a la carga aérea, de capacitación y reciclaje de transporte aéreo de mercancías peligrosas; el curso online de transporte marítimo multimodal, y el curso de preparación para la obtención del certificado de transitario, entre otros. Asimismo, en el apartado de la formación, la asociación también organiza seminarios de máximo interés para el comercio exterior sobre el IVA, el crédito documentario o el de tramitación de siniestros en el transporte. Además solicita a las diferentes administraciones competentes (Ministerio de Fomento; Generalitat de Catalunya) ayudas y subvenciones para beneficio del personal de las empresas asociadas.

Asimismo, como muestra de las iniciativas de ATEIA por la formación, las empresas asociadas también disponen de la posibilidad de acoger a alumnos en prácticas, según niveles de estudios de ciclos formativos de grado superior de comercio internacional o de transporte y logística.

Acciones formativas de ATEIA Barcelona

AÉREO

- Curso de introducción en carga aérea internacional IATA
- Curso de capacitación para transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA
- Cursos de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA

ADUANA

- Seminario el IVA en el comercio exterior

ECONÓMICO

- Seminario crédito documentario. Tramitación y riesgos

JURÍDICO

- Seminario sobre incidencias, reclamaciones y tramitación de siniestros en el transporte y la logística
- Curso sobre seguros para transitarios

MARÍTIMO MULTIMODAL

- Curso de especialización en transporte marítimo y multimodal - online
- Curso para transporte marítimo de mercancías peligrosas

TERRESTRE

- Las cartas de porte en el transporte por carretera

GENERAL

- Curso de preparación para la obtención del certificado de competencia profesional del transporte de mercancías -OT-
- Funciones y tareas del transitario



COMAY RIBAS




LA LOGÍSTICA NUESTRA RAZÓN DE SER




Polígono Industrial Santiga
c/ Obradors, Nº 7
08130 Santa Perpetua de Mogoda (Barcelona)
tel: (+34) 932 234 153 - fax: (+34) 932 234 102
email: comayribas.1@comayribas.gcatrans.com
comayribas.com






Grup Batlle

«Les ofrecemos
nuestro asesoramiento
para pólizas de seguro
de transportes y
responsabilidad civil»




C/ Roger de Llúria, 44, 5ª planta - 08009 BARCELONA
Tel.: 93 488 34 87 - Fax: 93 488 24 48
E-mail: info@cobertis.com
www.cobertis.com



NADAL FORWARDING S.L.

think outside the Box

HEAD OFFICE
Calle 113, 4-8
Polígono Pratense
08820 El Prat de Llobregat
BARCELONA
Tel: 936 000 200
Fax: 936 000 201
www.nadal-forwarding.com
op@nadal-forwarding.com

Transporte Internacional. Agentes de Aduana y Logística
International Freight Forwarders
BARCELONA · MADRID · PALMA DE MÁLORCA
VALENCIA · SHANGHAI · ZARAGOZA

El papel del transitario en la cadena logística

Asesoría jurídica de ATEIA: orientación y primeros auxilios



Josep Mª Vicens
Secretario y Asesor Jurídico de ATEIA
Barcelona

Como dijo una vez un conocido articulista y escritor, hoy he venido aquí (mejor dicho, ocupo este espacio que el Diario Marítimas me cede tan amablemente) para hablar de «mi libro». Y «mi libro» en ATEIA - OLTRA BARCELONA, además de ser el secretario, es la asesoría jurídica de la asociación. No hacen falta demasiadas explicaciones para advertir que, en tanto que asesor jurídico de la asociación, mi función es la de velar por el cumplimiento de los estatutos y de la Ley, así como aconsejar a los distintos

órganos de gobierno y funcionamiento que la integran en relación con cualquier cuestión de orden legal. En definitiva, intentar que las cosas se lleven a cabo conforme a Derecho y evitar que la Asociación incurra en cualquier situación que la pueda poner en peligro a ella o a sus asociados.

Y a estos últimos me quiero referir ahora. Junto con esa función «ad intra» o de funcionamiento interno, la asesoría jurídica de ATEIA Barcelona tiene también otra «ad extra» que se proyecta al exterior. Me refiero, particularmente, al servicio de consultas jurídicas que está a disposición de todos los asociados de forma absolutamente gratuita.

En efecto, además de recibir información circularizada o participar en los Diálogos Jurídicos que periódicamente se organizan sobre temas de actualidad legal, cualquier asociado puede dirigirse a mí directamente o hacerlo a través de la Secretaría y plantear una consulta, consulta que procuro responder siempre en el plazo más breve posible (perdónenme aquellos que alguna vez han tenido que esperar algo más de lo necesario). En resúmenes cuentas, lo que intento -intentamos todos los que formamos parte de la estructura de ATEIA Barcelona es que la asesoría jurídica no lo sea sólo de la Asociación sino también de los Asociados. Y seguramente está mal que lo diga yo, pero creo que lo conseguimos. Cada año se tramitan y resuelven decenas de consultas con una clara tendencia al alza en cuanto al número de cuestiones planteadas y con un «feedback» muy positivo por parte de quienes han hecho uso del servicio, que, además, son toda clase de empresas (grandes, pequeñas, nacionales, multinacionales, etc).

Lógicamente, este no es un servicio de asesoría integral y completa, sino que responde, como ya doy a entender en el título de este artículo, al doble propósito de orientar y de proporcionar lo que podríamos llamar unos primeros auxilios jurídicos. Orienta en la medida que suministra información de carácter general sobre el conjunto de la normativa que afecta a nuestro colectivo, con arreglo a las peticiones concretas efectuadas y que complementa a aquella que también se remite a través de circulares y notas informativas. Y proporciona primeros auxilios, por cuanto los asociados pueden plantear también sus problemas particulares y se les ofrece una primera solución (si es que la hay) o una opinión legal de base (y muchas veces no tan de base) sobre el tema de que se trata, con el fin de que el usuario puede hacerse, al menos, una idea clara acerca de cuál es su posición jurídica ante un conflicto determinado.

Ni que decir tiene que tanto antes como después de efectuar una consulta a la asesoría jurídica, el asociado es libre de buscar consejo legal con quien estime más oportuno. No hay vinculación ni se genera ninguna clase de obligación al respecto. Y, por supuesto, la Asesoría Jurídica opera con total neutralidad y con arreglo al principio básico del secreto profesional. En este sentido, quiero señalar especialmente que en el recopilatorio anual que se encuentra accesible a través de la página web de la Asociación, se elimina cualquier dato que pueda llevar a la identificación de persona y empresa que haya efectuado la consulta.

Finalmente, y ya para concluir, sólo me resta desearles a todos una estupenda velada en el Día del Transitario y agradecer también la colaboración que prestan con la asesoría jurídica muchos asociados de ATEIA Barcelona a los cuales acudo cuando tengo dudas puntuales, particularmente, sobre los aspectos más prácticos de nuestra actividad (lógicamente, yo no lo sé todo y algunas de las consultas son un auténtico reto profesional) o que me remiten y comparten desinteresadamente sentencias, publicaciones, artículos u opiniones que piensan pueden ayudar a nuestro colectivo y que luego se difunden a través de los distintos canales de comunicación que utiliza la Secretaría de la asociación, o contribuyen a sustentar o incluso a definir las opiniones plasmadas en las respuestas a las preguntas que se me plantean.

Diàlegs Tècnics del Transitari: un foro sobre asuntos de interés para la operativa de los transitarios

Nuestra relación con ATEIA Barcelona ha sido siempre exquisita y del máximo nivel, ayudando a los grandes profesionales que trabajan en la Secretaría en identificar las necesidades del colectivo y cubriéndolas aportando las mejores soluciones para cada necesidad, soluciones técnicas



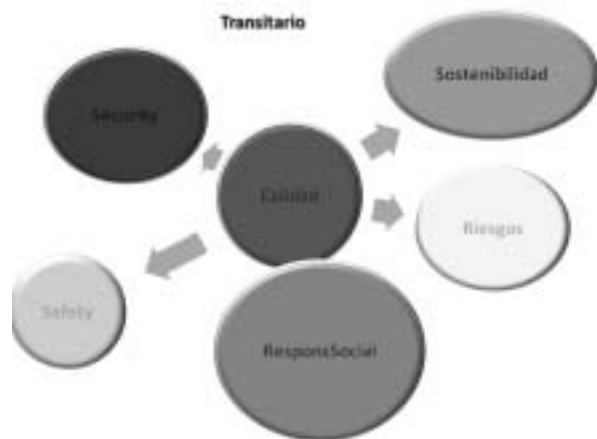
Carles Cardona
Director General de Juma Consulting
IOEA Consultores

«state-of-the-art» de gran actualidad.

Entramos en escena en el 1995, año en que se empezaba a tratarla calidad, entre debates, papeles, y manuales, a puerta cerrada, con visiones industriales y ortodoxas, yo me atrevería a definirlos como anacrónicas conceptualmente para su aplicación en el verdadero negocio de los transitarios.

Allí iniciamos nuestra relación, y vinculación estrecha con ATEIA Barcelona, tutelando a decenas

de transitarios en la aplicación de las certificaciones ISO, volcados en simplificar lo complejo, desgranando cada capítulo de cada norma, y adaptarla al enfoque transitario complejo, huyendo de adaptaciones operativas a la norma. Luego fue la misma asociación la que confió el despliegue de su programa de calidad a nosotros, fue precisamente bajo la presidencia de Sr. Mallol, normalizando y logrando la certificación de todos sus procesos, huella que queda patente, y en el día a día del buen saber hacer de la Secretaría, una de las asociaciones más activas y proactivas como me comentaban desde el exterior presidentes de otras patronales, no vinculadas al sector logístico.



Con el espíritu de buscar sinergias beneficiosas para el colectivo transitario, en el año 2011 creamos el ciclo de conferencias llamada «Els diàlegs tècnics del Transitari», un foro de debate y opinión de particular trasfondo y formato para discutir, debatir y anticipar aspectos técnicos que interesan a la amplia gama de particularidades operativas que se dan en los transitarios.

El OEA en la consolidación marítima. Los procesos marítimos; El día después de ser OEA y las revaluaciones OEA; la calidad en los procesos logísticos de la industria química; La nueva ISO 9001 y cambios normativos de interés como la transición de OHSAS 18001 a ISO, la eficiencia energética en almacenes, y la ISO 5001, son algunos ejemplos de los primeros ciclos.

En otros debates se han tratado novedades en normativa de transporte por carretera, nueva LOTT, desde junio del 2013 con Comentarios sobre el nuevo baremo sancionador, las novedades y aplicación práctica de la nueva Orden FOM 2861/2012, las novedades y aplicación práctica del nuevo RD 97/2014 sobre transporte, carga y descarga de mercancías peligrosas, el cálculo de la huella de carbono en el transporte y distribución, la seguridad alimentaria, la calidad en la distribución de productos farmacéuticos, aplicación de las Gooddistribution practices -GDP en la operativa transitaria, con gran relevancia e interés entre los asistentes.

Siempre trabajando desde de un entorno conceptual temático interrelacionado, buscando los mejores profesionales según el segmento y parcela a cubrir, hemos contado, entre otros, con el apoyo de la Aduana e Impuestos Especiales, de entidades de certificación como SGS, Lloyd's Register, OCACert, Applus, empresas consultoras especializadas en cada segmento como Juma Consulting-OEA Consultores, E saving, o CONSESUR, auditoras SQAS, o el propio Chemical Distribution Institute, viniendo de Londres UK, FEIQUE, Federación Empresarial de la Industria química Española, auditores CDI mpc desde otros puntos de la Península.

Felicitemos un año más a ATEIA por la celebración del día del transitario y contamos en que continuará siendo una de las fuerzas motrices del tejido asociativo del Sector Logístico, transporte y las aduanas.



OFICINA PRINCIPAL:
Dos de Mayo, 238-240 - 08013 Barcelona
Tel.: 93 268 44 66 - Fax: 93 315 01 30
direccion.masiques@masiques.com
www.masiques.com

OFICINA VALENCIA:
Edificio Mare Nostrum
Avda. Mare Nostrum, 7 Bloque 1, Entlo. 3ª
46120 Alboraya, Valencia
Tel.: 96 355 95 95 - Fax: 96 355 95 96
e-mail: vgarcia@masiques.com

OFICINA CASTELLON:
Puerto Azahar - Local 5
12100 GRAO (Castellón)
Tel.: 96 428 43 19 - Fax: 96 428 83 81
castellon.masiques@masiques.com



El papel del transitario en la cadena logística

Responsabilidad Social Corporativa

La vertiente de la Responsabilidad Social Corporativa lleva ganando campo en las principales corporaciones empresariales. Por este motivo y fruto de los delicados momentos en los que vivimos, Lluís Mellado decidió emprender iniciativas en este campo una vez tomó las riendas de la presidencia de ATEIA Barcelona.

Para Lluís Mellado: «En estos difíciles tiempos que nos ha tocado vivir, pienso que todos tenemos la obligación de tomar acción, de ver cómo podemos ser útiles a la sociedad».

Encuentros institucionales

ATEIA, como punto de referencia de la defensa de las necesidades de los transitarios, mantiene regularmente encuentros institucionales con representantes de los organismos relacionados con sus actividades. Por medio de su Comité Ejecutivo, presidente o las respectivas comisiones, la asociación traslada las principales inquietudes y necesidades de sus

miembros. Estos contactos siempre tienen como principal propósito establecer líneas de colaboración y acuerdos en las problemáticas que se suscitan respecto a la cadena logística y nuevas disposiciones legales.

Presencia internacional

ATEIA está presente cada año en los principales foros internacionales del transporte y emplea estos acontecimientos como plataforma de presentación y en beneficio del profesional transitario. Junto al puerto de Barcelona, la asociación participa anualmente con un stand en la Sino International Freight Forwarder's Conference, encuentro de la principal red mundial de transitarios, y en el Salón Internacional de la Logística (SIL), además de otras actuaciones.

El papel de la asociación en las misiones comerciales del puerto de Barcelona también es significativo, con la firma de acuerdos de colaboración con sus homólogos locales como es el caso de México en el 2014 y Marruecos, Turquía, Brasil y Colombia en anteriores años.



Máster en
Derecho y Negocio Marítimo
Próxima edición:
octubre 2015
Universitat
Abat Oliba CEU



COLUMBUS TRANSIT, S.A.
INTERNATIONAL FORWARDING
TRANSITARIOS INTERNACIONALES
MARÍTIMO - AÉREO
ASESORAMIENTO COMERCIO EXTERIOR
TRANSPORTES ESPECIALES Y CARGAS DE PROYECTO
MIEMBROS EN ESPAÑA DE
FREIGHT FORWARDER
NETWORK (FFN)
SERVICIO
de CARGA CONSOLIDADA a
RIO HAINA - CAUCEDO
(REPÚBLICA DOMINICANA)
• Salidas decenales / Servicio directo
• Tiempo de tránsito 12/14 días
COLUMBUS TRANSIT, S.A.
Moll Princip d'Espanya 611 - Trav W - Edifici Mestre - Port de Barcelona - 08038 BARCELONA
Tel. 93 412 95 05 - Fax: 93 223 85 49 - e-mail: columbus@columbustransit.es - www.columbustransit.es

SC TRADE TECHNOLOGIES
www.sctrade.es
ganhando ventajas competitivas
BITACORA ERP
○ Sistema de gestión empresarial para transitarios, agentes de aduanas, depósitos y operadores logísticos.
○ 100% personalizable y adaptable a sus procesos de negocio.
○ Multi dispositivo.
○ Financiación 0% (2 años).
MODELO CLOUD
○ Costes variables.
○ Tenga su infraestructura siempre actualizada y segura.
○ Disponga de un entorno de alta disponibilidad.
Avda. Carrilet, Num. 3, 4a Planta Edificio D - 08902, L'Hospitalet (BCN) - Spain. T + 34 902 48 11 10. info@sctrade.es

INTERTRANSIT
FORWARDING AGENTS
LOGISTICS SUPPLY CHAIN
YOUR GOODS ARE OUR RESPONSIBILITY
Transport services by road, air and air-
Full loader and groupage (FCL and LCL)
Weekly and daily service
National distribution 24-24 Hours
www.intertransit.com
BARCELONA: 93 776 1000 FAX: 93 776 10 43
MADRID: 91 411 11 11 FAX: 91 411 11 11
VALENCIA: 96 324 282 FAX: 96 324 282
TARRAGONA: 977 400 111 FAX: 977 400 111

THE DAY AFTER CIRCLE
Felicit a la Asociación de
Transitarios de Barcelona
JOSÉ MARÍA BATLLE, NICOLÁS CANELA,
CARLES CARDONA, JUAN CARDONA,
EDUARDO CORTADA, XAVIER LLUCH,
ANTONIO MARÉ, JOSÉ MIGUEL MASIQUES,
ENRIQUE PEÑARROJA,
JOSÉ MARÍA SÁNCHEZ CARRIÓN,
JACINTO SEGUÍ, ANTONIO VARGAS
Y JAVIER VIDAL

...porque estamos en el camino adecuado.
bytemaster
EL SOFTWARE DE GESTIÓN
PARA EMPRESAS DEL SECTOR
TRANSITARIO, ADUANERO
Y OPERADORES LOGÍSTICOS.
Barcelona: T-932 520 540 F-932 520 541 Av. Ernest Lluch, 32, 5ª planta, TCM3, Tencnocampus-Mataró 08302
Madrid: T-913 601 180 F-913 601 181 c/ Julián Camarillo, 10, 1ª planta, oficina 119, Madrid 28037 info@bytemaster.es www.bytemaster.es
... y ahora también en
formato SaaS(*) para evitar
los costes de implantación e
infraestructura.
maritimas@men-car.com
www.men-car.com

Informando desde 1948
Síguenos en:
www.facebook.com/DiarioMaritimas
Conéctate desde
cualquier
soporte
tecnológico
maritimas@men-car.com
www.men-car.com

El papel del transitario en la cadena logística

ATEIA es un claro exponente de la importancia de los transitarios



Ángel Montesinos
Presidente de la Associació d'Agents Consignataris de Vaixells de Barcelona

Sin lugar a dudas las empresas transitarias, con su vocación y orientación a la internacionalización, no solo forman parte importante del tejido empresarial sino que contribuyen a su expansión aportando gran valor a la economía y el comercio internacional. Reflexionando sobre el transitario quisiera destacar su participación eficiente en la complejidad que supone el diseño y la organización, gestión y ejecución

de todo tipo de transportes que en gran medida atribuyo a la alta especialización de los profesionales que conforman este sector.

Considero que precisamente esta alta especialización es lo que permite a estas empresas competir aportando valor a las cadenas logísticas y de suministro. Son muchas las áreas donde el transitario lo hace diariamente como por ejemplo en la seguridad del

comercio internacional que además se ha convertido en un factor clave para su éxito. En este sentido y como mencionan en el estudio del perfil de las empresas transitarias elaborado por ATEIA, una buena parte de los transitarios miembros de esa asociación empresarial; son Operadores Económicos Autorizados (OEA).

Ateia, la asociación barcelonesa que los aglutina es un claro exponente de su gestión y de la importancia de este colectivo. Son muchos los hitos que ha alcanzado a su frente y quizá el más simbólico es haber hecho posible el reconocimiento oficial de la figura del transitario, de la regulación de su actividad en la LOTT y de la redacción del reglamento que la desarrolla. También considero importante la labor que realiza su Federación, FETEIA-OLTRA, labor que ha tenido y tiene un destacado reconocimiento empresarial y social.

Son muchos los retos que tienen por delante; de igual modo que todos los colectivos que integran la llamada Comunidad Logística y Portuaria de Barcelona. Hoy, en nombre de todos los Agentes Consignatarios de Buques del Puerto de Barcelona les deseo los mayores éxitos tanto individuales como colectivos, en la celebración de su noveno Día del Transitario. Felicidades y a por muchos más.

Reflexionando sobre el transitario quisiera destacar su participación eficiente en la complejidad que supone el diseño y la organización, gestión y ejecución de todo tipo de transportes que en gran medida atribuyo a la alta especialización de los profesionales que conforman este sector



Estamos asistiendo a una serie de cambios que valoramos como un avance



Boris Wenzel
Presidente de ANESCO

Un año más, con motivo de la celebración del Día del, organizada por ATEIA-OLTRA Barcelona, colaboramos con el Diario Marítimas sumándonos a esta conmemoración.

Como siempre, no queremos dejar de expresar nuestro reconocimiento ante la labor que desempeña el transitario como organizador del transporte en todas sus modalidades, con especial incidencia en el transporte marítimo y multimodal. Su figura resulta, desde luego, un eslabón imprescindible en la cadena logística.

En estos últimos tiempos, los transitarios y nuestros asociados están asistiendo a una serie de cam-

colectivo de transitarios, celebramos el impulso del Ministerio de Fomento a los accesos por carretera y ferrocarril a nuestros puertos.

Por otra parte, hemos iniciado un año en el que los indicadores económicos parece que muestran cierta recuperación de los mercados y un aumento de la demanda, siendo las perspectivas del comercio internacional mejores. Por ello, queremos transmitir optimismo al colectivo de transitarios de nuestro país ante los retos que plantea el futuro y animarles a que sigan contribuyendo al impulso del comercio internacional, buscando siempre las mejores soluciones en términos de transporte y logística para exportadores e importadores.

bios que valoramos como un avance para los operadores del sector. Entre ellos destacamos la pronta puesta en marcha de la «ventanilla única» y la futura consagra-

Queremos transmitir optimismo al colectivo de transitarios de nuestro país ante los retos que plantea el futuro y animarles a que sigan contribuyendo al impulso del comercio internacional

ción de la aduana electrónica, que nos traerá el nuevo Código Aduanero de la Unión, que supondrán para todos una disminución de las cargas administrativas. En cuanto a otra prioridad que también compartimos con el

Desde este diario, termino haciendo llegar otro año más a nuestros amigos transitarios, nuestra más cordial felicitación en nombre de los operadores portuarios y de los consignatarios de buques.

Oda a la solidaritat



Ramon Segarra
Tresorer Fundació Quatre Vents

«A l'oceà fred d'aquest món, tu només pots posar-hi una gota de calor. Però aquesta gota dona la raó de ser de la teva existència.» (Anònim) (És un dels principis de la Fundació Quatre Vents.)

No és cap novetat dir que vivim temps difícils per a tots els nivells de la socie-

tat, tots, però uns en sortiran mes reforçats i uns altres, els que menys tenen, quedaran encara en un situació mes precària del que estaven abans de que comences aquesta crisi tan profunda dels darrers anys.

Com a membre de la Fundació Quatre Vents he estat testimoni de la solida-

ria actuació de moltes persones i de tots els nivells socials i, val la pena remarcar-ho, també per moltes empreses mercantils que, al marge de buscar lícitament el benefici econòmic, cedeixen una part dels seus beneficis a la solidaritat. Permeti'm expressar l'agraïment de l'esmentada Fundació a aquesta editorial, Agències de Duanes i Transitaries, a mes de persones físiques del sector, que col·laboren a mantenir els serveis que ofereix a infants i famílies en risc d'exclusió social.

S'acosten eleccions amb els resultats que expressaran la voluntat del poble, però les bosses de pobresa del nostre país necessiten per evitar l'exclusió social, a més dels polítics, la solidaritat ciutadana perquè siguin atesos amb mitjans, caliu i dedicació per les associacions sense afany de lucre.



ATEIA-OLTRA

Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

EMPRESAS MIEMBROS DE LA ASOCIACIÓN DE TRANSITARIOS DE BARCELONA HASTA EL 30 DE ABRIL DEL 2015

A. HARTRODT ESPAÑA SA	INTERNACIONAL DE CARGAS CONSOLIDADAS SL
ACCIONA FORWARDING SA	INTERNATIONAL FORWARDING SL
ADUANAS ALIE SA	INTERTRANSIT SA
ADUANAS GINJAUME SA	J. GIBERT S.L.
ADUANAS LLOBET SL	JF HILLEBRAND SPAIN SA
ADUANAS PUJOL RUBIO SA	LEGEND FORWARDING GROUP SL
ADUAPORT SA	LIBERTY CARGO, SL
AGENCIA FERNANDEZ DE SOLA, SL	LOGISTICA SUARDIAZ SL
AGILITY SPAIN SA	LOGWIN AIR & OCEAN SPAIN SL
AIRMAR LOGISTIC SL	LW CRETSCHMAR ESPAÑOLA SA
AIRPHARM SA	M.C. TRINTER SA
AIRTRANSA, TPTES DE AGTES IND REUNIDOS SA	M.P.G. TRANSITOS SA
ALBERTO FONTANA, SL	MACRISIL SL
ALFIL LOGISTICS SA	MARESA - MARÍTIMAS REUNIDAS SA
ARCESE ESPAÑA SAU	MAT CARGO SA
ARES BARCELONA SL	MEGA ONLINE LOGISTICS SL
AROLA ADUANAS Y CONSIGNACIONES SL	METROPOLITANA ADUANAS Y TRANSPORTES SA
ASTA LOGISTIK SL	MOLDTRANS SL
ATLANTIC FORWARDING SPAIN SL	MULTITRADE SPAIN SL
BAS & JOSA, SL	NADAL FORWARDING SL
BERGE MARITIMA SL	NIPPON EXPRESS DE ESPAÑA SA
BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA SA	NOVOCARGO SA
BOFILL Y ARNAN SA	PANALPINA TRANSPORTES MUNDIALES SA
BUTRANSA SA	PROMOCION EXPORTACION Y SERVICIOS SA
BYMAR TRANSFORWARDING SL	QL LOGISTICS SOLUTIONS SL
CARGO FLORES SA	RAMINATRANS SL
CARGO SERVICES BARCELONA SA	RHENUS LOGISTICS S.A.U.
CARGO TRANSIT INTERNACIONAL SA	ROAD CARGO SL
CARGOJET SA	ROEHLIG ESPAÑA, SL
CLASQUIN ESPAÑA, SL	SALVAT LOGÍSTICA SA
COLUMBUS TRANSIT SA	SANER TRANSPORTES INTERNACIONALES SA
COMA Y RIBAS SL	SCHENKER LOGISTICS SAU
CONSIGNACIONES TTOS Y TPTES INT/COTRANSA	SEITRANS SA
CONSIGNACIONES Y REPRESENTACIONES CATALANAS SL	SEUR INTERNACIONAL EXPRESS SA
CONTINENTAL WORLDWIDE LOGISTICS SL	SISTEMES INTERNACIONALS DE CÀRREGA SL
CORAL TRANSPORTS & STOCKS SL	SIT GRUPO EMPRESARIAL, SL
CUALDE LOGISTICS SLU	SPACE CARGO SERVICES SA
DAUNIS, MASO Y FONT SA	SPARBER TRANSPORT SA
DELTA TRANSITARIO SA / DELTRANSA	STARTRANS CARGO SL
DEPOSITOS DE COMERCIO EXTERIOR SA	STARTRANS SA
DHL GLOBAL FORWARDING SPAIN SLU	TCT SL
DSV ROAD SPAIN S.A.U.	TIBA INTERNACIONAL SA
ECEIZA SA	TLD SL
ECU LINE SPAIN SL	TRACOSA ADUANAS SA
EMBARMAR SLU	TRANIMEX SA
ERSHIP SA	TRANSCOMA GLOBAL LOGISTICS SA
EVOLUTION LOGISTICS	TRANSFORWARDING SL
FEDERAL LOGISTIC SERVICES EUROPE, SA	TRANSGLORY S.A.
FGG Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	TRANSHIPPING SA
FILL CARGO SL	TRANSITAINER SA
FORWARDING CATALUNYA SL	TRANSITOS INTERNACIONALES INTERCARGO 1999, SA
FORWARDING CONDAL SA	TRANSMEC DE BORTOLI GROUP ESPAÑA SA
FR MEYER'S SOHN (GMBH & CO.) KG	TRANSNATUR SA
GAVA IFC IBÉRICA SL	TRANSPORTES INTERNACIONALES INTER TIR SL
GLOBAL FREIGHT INTERNACIONAL SA	TRANSPORTES Y NAVEGACION RAMIREZ HNOS SA
GLOBELINK UNIEXCO SL	TTES. INT. AGENCIA MARÍTIMA SAVINO DEL BENE SL
HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS SA	UNIVERSAL GLOBAL LOGISTICS SA
HITACHI TRANSPORT SYSTEM (Europe) B.V.	VALLES FORWARDING SL
HORIZON INTERNATIONAL CARGO SL	VICASSO INTERNACIONAL SL
IBERCONDOR SA	YUSEN LOGISTICS (Ibérica) SA
IBERTRANSIT WORLDWIDE LOGISTICS SA	
ICONTAINERS SOLUTIONS SL	
ILLAEXPORT SA	

Sede de la asociación ATEIA-OLTRA: Vía Laietana, 32-34, 2º - 08003 BARCELONA - Tel.: 93 315 09 03 - e-mail: ateia@bcn.ateia.com

Más información sobre datos de contacto de las empresas asociadas, disponible en www.bcn.ateia.com

El papel del transitario en la cadena logística

El Día del Transitario, la cita obligada de primavera

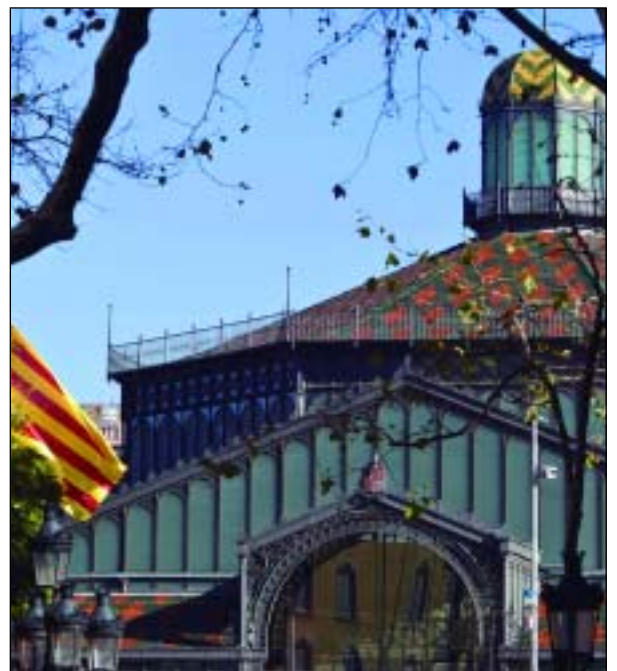
La celebración del Día del Transitario, organizada por la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA), es la cita obligada de los profesionales del sector y principal acontecimiento de primavera, donde el *networking* también es protagonista además de ser un foro en el que se vislumbra el devenir económico del año.

El Born Centre Cultural de Barcelona (Sala Moragues) ha sido el lugar escogido para celebrar hoy jueves, a partir de las 20 horas, la 9ª edición del Día del Transitario.

En el Día del Transitario 2015 está prevista la asistencia de 250 profesionales y de máximos representantes del sector. Por parte del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya estarán presentes: Ricard Font, secretario de Territori i Mobilitat, y Pere Padrosa, director general de Transports. Emilio Ablanedo, Subdelegado del Gobierno, asistirá acompañado de los responsa-



Asistentes a la celebración del Día del Transitario 2014. Este encuentro congrega anualmente a los profesionales del sector



El Born Centre Cultural de Barcelona acoge hoy la novena edición del Día del Transitario

bles de las áreas de Sanidad, Farmacia y Agricultura.

Los puertos de Barcelona y Tarragona estarán representados por sus pre-

sidentes Sixte Cambra y Josep Andreu, respectivamente, que asisten junto con los máximos directivos de dichas entidades. Sonia Corrochano, directora del

aeropuerto de Barcelona, también hará acto de destacada presencia.

La Comunidad Logística Portuaria de Barcelona estará representada por los

presidentes de las asociaciones, Antonio Llobet, presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona; Ángel Montesinos, presidente de la Asso-

ciació d'Agents Consignataris de Vaixells, y Javier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias, entre otros.

ZAL

A window of opportunity

Infraestructuras logísticas en el Port de Barcelona

www.zal.es @ZALportBCN

La ZAL ofrece

- Proyectos llave en mano.
- Concesión de suelo urbanizado.
- Alquiler de almacenes multicliente modulares.
- Excelente conexión marítima, viaria, ferroviaria y aérea.
- Amplia gama de servicios.
- Compromiso con la gestión y la sociedad.
- Comunidad logística.

Zona d'Activitats Logístiques
Port de Barcelona

Distinciones del Día del Transitario

La celebración de hoy del Día del Transitario será escenario de la entrega de las distinciones, concedidas anualmente por ATEIA Barcelona:

Josep Pagés, Insignia de Oro

Para este año 2015, el Comité Ejecutivo de la asociación acordó unánimemente la concesión de la Insignia de Oro de ATEIA Barcelona a Josep Pagés, en reconocimiento a su constante e inestimable aportación a la asociación.

Josep Pagés ha asumido diferentes responsabilidades como vocal del Comité Ejecutivo de ATEIA, bajo los mandatos de los presidentes Alfredo Molinas, Jordi Nadal y Mariano Fernández.



Insignia de Plata para Conchita Zayas

Asimismo, el órgano de gobierno de ATEIA también ha concedido la Insignia de Plata de la entidad a Conchita Zayas, profesional de la Secretaría de la asociación, con motivo de sus 25 años en la entidad y en reconocimiento y agradecimiento a su compromiso, dedicación e implicación a lo largo de estos años. Entre otras funciones, Conchita Zayas es la responsable de coordinar el extenso plan de formación de ATEIA Barcelona.



Distinciones a las empresas

La Asociación de Transitarios de Barcelona otorgará hoy las distinciones a las siguientes empresas asociadas y vinculadas a la entidad hace respectivamente 10, 20 y 30 años:

- 30 años // Transitainer, S.A.
- 20 años // LeoProex, S.A./ Hitachi Transport Systems, B.V./ MPG Tránsitos, S.A.;
- 10 años // Federal Logistics Services/ IFS-Int. Forwarding Service, S.L.



El papel del transitario en la cadena logística

Reconocimiento al trabajo bien hecho



Lluís Mellado
Presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona

Para hablar sobre el Día del Transitario, nuestra fiesta, creo que debo empezar hablando de nuestra Asociación que como colofón a mi carrera profesional tengo el honor de presidir.

Además de reunir al sector, nuestra fiesta celebra su aniversario, su 38 aniversario desde que se constituyó el 25 de abril de 1977. Todas las familias celebramos los cumpleaños de

nuestros allegados y también es el caso de ATEIA-OLTRA Barcelona que, por estas fechas y coincidiendo por tanto con su cumpleaños, celebra su fiesta institucional.

Recuerdo que muchos de nosotros habíamos reivindicado la necesidad de que ATEIA-Barcelona tuviera un evento propio, como este Día del Transitario que celebró su primera

edición bajo la presidencia de Jordi Nadal y que hoy llega a su novena edición.

Y como es una fiesta y se trata de felicitar(nos), quiero hacer mención al merecedor de nuestra Insignia de Oro que no es otro que Josep Pagés, por su valiosa labor como miembro del Comité Ejecutivo y por las importantes funciones y tareas desarrolladas; principalmente y en los últimos años, destacar su dedicación en la captación de nuevos asociados. Además de ser un empresario de una trayectoria modélica que ha servido de ejemplo a muchos de nosotros, merece la pena destacar su total dedicación, ilusión y valía.

A continuación, felicitar a nuestra insignia de plata: Conchita Zayas por sus primeros veinticinco años formando parte del equipo de nuestra Secretaría. 25 años en los que ha hecho gala de su compromiso, dedicación e implicación en todos los proyectos que le han sido

Quiero animar a todos aquellos transitarios, operadores logísticos y representantes aduaneros que todavía no formáis parte de nuestras ciento veinticuatro empresas asociadas, a que os deis de alta (merece la pena)



encomendados y por su iniciativa en los que ha gestionado directamente.

Ambos reconocimientos me hacen especial ilusión por que ponen de manifiesto que ATEIA-OLTRA Barcelona somos todos los que participamos en ella. Desde

los órganos de gobiernos, como el Comité Ejecutivo, hasta el equipo de Secretaría que funciona a la perfección, sin olvidar a todas y cada una de las empresas asociadas.

Así pues, desde este artículo quiero animar a

todos aquellos transitarios, operadores logísticos y representantes aduaneros que todavía no formáis parte de nuestras ciento veinticuatro empresas asociadas, a que os deis de alta (merece la pena), pues como organización empresarial disponemos de todos aquellos servicios relativos a la profesión y que las empresas necesitan.

Y finalmente agradecer a la familia Cardona y a todos los integrantes del Grupo Men-car por su incondicional apoyo, dándonos una amplia visibilidad a través de los artículos y noticias que aparecen en todas sus publicaciones. Mis más sinceras felicitaciones por vuestros 50 años de existencia!



Logipoint

Logística de Valor

Barcelona
Madrid
Valencia

SOLUCIONES LOGÍSTICAS PARA EL SECTOR TRANSITARIO

www.logipoint.es



for the real world



www.msc.com




Varadero Masnou, S.L.

Servicios:

- Tránsito 50 tm
- Pintura y políster
- Aplicación antifouling
- Inverraje y mantenimiento de embarcaciones todo el año
- Tratamientos de ósmosis
- Traslado embarcaciones por mar
- Electricidad y electrónica
- Gestión seguro embarcaciones
- Herrajes náuticos
- Asesoramiento y gestión náutica
- Mecánica motores
- Carpintería y decoración

Venta de:

- Embarcaciones
- Bombas en general
- Electrónica en general
- Sistemas hidráulicos
- Motores
- Efectos náuticos
- Grupos electrógenos
- Pinturas náuticas

PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA TODO TIPO DE REFORMAS Y REPARACIONES CONSULTENOS SIN COMPROMISO

Plz. Deportivo El Masnou, Apdo. Correos, 90 - 08320 EL MASNOU (Barcelona)
Tel: 93 555 02 58 - Fax: 93 540 43 88 - e-mail: varadero.masnou@telefonos.es
www.varaderomasnou.es

El papel del transitario en la cadena logística

Colaborar para crecer



Sixte Cambra
Presidente del puerto de Barcelona

La celebración del Día del Transitario en Barcelona, además de reconocer una actividad fundamental en el negocio marítimo, es una ocasión inmejorable para hacer repaso del estado de éste. Espero poder expresar la importancia que la complicidad y el trabajo diario conjunto con los profesionales de la Comunidad Portuaria, y especialmente con los transitarios, tiene para el futuro del puerto de Barcelona.

Con la ampliación, el

puerto de Barcelona ha alcanzado una dimensión física y operativa que le permite colocarse en el rango de las principales infraestructuras portuarias del continente; pero ahora el nuevo reto es aumentar el volumen de tráfico. La ejecución de las principales actuaciones de la ampliación ha coincidido en el tiempo con una importante crisis económica, una sobreoferta de capacidad y una reestructuración del negocio del transporte

marítimo y el comercio mundial, que obliga a nuevas formas de actuar. En este escenario el puerto ha determinado que para crecer hace falta captar nuevos tráficos en áreas en las que actualmente no es la primera opción y hacerlo con una oferta logística más eficiente, atractiva y competitiva que la existente y que la de los competidores. Todo ello, además, actuando con criterios de sostenibilidad económica, social y medioambiental.

Estos son los ejes sobre los cuales se sustenta el III Plan Estratégico del puerto de Barcelona 2015-2020 presentado el pasado mes de febrero ante la Comunidad Portuaria en un acto con destacada presencia del sector transitario. Un plan que establece como objetivo estratégico a medio plazo convertirse en el principal centro de distribución euro-regional en el Mediterráneo en competencia con los puertos del norte de Europa.

El futuro del puerto de



Barcelona pasa porque se consolide como centro de concentración, distribución y tratamiento de cargas, con un *hinterland* ampliado que abarque el norte y centro de la Península ibérica, el sur y este de Francia (con extensión a Suiza y el sur de Alemania), así como el Mediterráneo occidental (Italia y el Magreb). Lleva implícito, además, seguir con el desarrollo del concepto 'puerto en red', que ya se ha desplegado con éxito a través de corredores de transporte multimodales y terminales marítimas interiores; mejorar la operativa y reducir el coste para ser más competitivos; y ser capaces, en definitiva, de ofrecer a los cargadores cadenas logísticas integrales, excelentes y diferenciadas.

El despliegue de la estrategia del puerto de Bar-

celona.

Nos encontramos con un panorama del negocio marítimo más complejo que hace unos años y somos conscientes que nos hemos

de Barcelona, su implicación en las iniciativas comerciales (participando activamente en misiones empresariales, ferias y acciones de promoción) y

En la configuración de una oferta competitiva, entre muchas otras actuaciones, el puerto deberá establecer alianzas y colaborar aún más intensamente con los transitarios y operadores logísticos del hinterland para diseñar y desarrollar cadenas logísticas que usen el Port de Barcelona

fijado un objetivo ambicioso. Pero también tenemos claro que es un objetivo asumible, tanto por las características específicas de nuestro entorno económico, logístico e industrial, únicas en el Mediterráneo, como por la calidad de los profesionales que lo conforman, que dan solidez a

operativas (alta representación en la marca de calidad Efficiency Network), y el apoyo prestado al puerto en la reivindicación de actuaciones básicas para su futuro (accesos portuarios, conexiones ferroviarias...) nos hacen afrontar los planes de futuro con mayor tranquilidad y garantías.

El puerto de Barcelona tiene que seguir garantizando que las empresas de su zona de influencia tengan acceso a las principales redes de comercio mundial y, como uno de los agentes clave de la cadena logística, esta es una tarea en la cual el transitario tiene mucho que decir

celona para los próximos años, pues, exige un marco de colaboración entre todos los agentes de la Comunidad Portuaria. En la configuración de una oferta competitiva, entre muchas otras actuaciones, el puerto deberá establecer alianzas y colaborar aún más intensamente con los transitarios y operadores logísticos del *hinterland* para diseñar y desarrollar cadenas logísticas que usen el puerto de

nuestro posicionamiento. El puerto de Barcelona tiene que seguir garantizando que las empresas de su zona de influencia tengan acceso a las principales redes de comercio mundial y, como uno de los agentes clave de la cadena logística, esta es una tarea en la cual el transitario tiene mucho que decir.

La colaboración que históricamente ha mostrado este colectivo con el puerto

Estoy convencido de que si todos en la Comunidad Portuaria compartimos esta visión y remamos en la misma dirección, cada uno desde la posición y la actividad que le es propia, Barcelona y su puerto alcanzarán el protagonismo logístico y económico que les corresponde en el sur de Europa.



Tecnología
y eficiencia

- Gestión eficiente
- Optimización de recursos
- Innovación tecnológica
- Sostenibilidad y respeto medioambiental



Terminal de Contenidors de Barcelona, S.L.
Ctra. de Circunvalació, Tramo 4º - Muelle Sur, Edificio TCB - Puerto de Barcelona - 08009 Barcelona - España
Tel: (+34) 93 441 00 66 - Fax: (+34) 93 441 04 18 - E-mail: tcb@tcbn.com - www.tcbn.com

BRASIL - COLOMBIA - ESPAÑA - GUATEMALA - MÉXICO - TURQUÍA



El papel del transitario en la cadena logística

FETEIA sigue trabajando en defensa de las empresas transitarias y los representantes aduaneros



Enric Ticó
Presidente de FETEIA-OLTRA

Durante los últimos dos años de difíciles y complejas negociaciones con distintos Organismos de la Administración, podemos dar por ultimada nuestra propuesta de modificar el procedimiento de garantías y pagos de la deuda fiscal de las importaciones de bienes, que venía siendo soportado a nivel comercial de forma obligatoria por nuestras compañías, después de haber conseguido los cambios legales, y al

permitir el diferimiento del pago del IVA a la importación al sujeto pasivo directamente, y con ello la desaparición del importante desembolso y riesgo financiero que venían asumiendo nuestros Asociados. Añadiendo a ello, el reciente y favorable pronunciamiento de la Aduana de no exigir garantía alguna a los Representantes Aduaneros para avalar la cuota de la deuda fiscal en las importaciones sujetas al

referido procedimiento de diferir el pago a los sujetos pasivos directamente.

También nos parece importante destacar la consulta vinculante formulada ante la Dirección General de Tributos para que las prestaciones de servicios de los Transitarios cuando están relacionadas con las exportaciones de bienes fuera del territorio de la UE, sean consideradas «exentas de IVA», al haber sido excluidas erróneamente en la Ley, en la última modificación llevada a efecto.

O hablemos del recurso interpuesto por nuestra Federación ante el Tribunal Supremo contra el Real Decreto, que regula el derecho a efectuar declaraciones en aduana y la figura del Representante Aduanero, por considerar que cercena el derecho de los Transitarios, que venimos ejerciendo la actividad aduanera desde 1999; y por incurrir en una clara y evidente discriminación con respecto a otros colectivos.

Por último, y como es

obligado y habitual, mi felicitación al trabajo que desarrolla ATEIA-OLTRA BARCELONA con eventos como

el del Día del Transitario, en que se consigue visualizar de forma global nuestro papel, el del Transitario, en

el desarrollo e impulso del buen funcionamiento de la cadena logística, del comercio internacional.



Podemos dar por ultimada nuestra propuesta de modificar el procedimiento de garantías y pagos de la deuda fiscal de las importaciones de bienes, que venía siendo soportado a nivel comercial de forma obligatoria por nuestras compañías, después de haber conseguido los cambios legales, y al permitir el diferimiento del pago del IVA a la importación al sujeto pasivo directamente, y con ello la desaparición del importante desembolso y riesgo financiero que venían asumiendo nuestros Asociados



CIM el Camp



Tarragona
Reus
la Canonja

(34) 93 3634960

cimalsa.cat

El papel del transitario en la cadena logística

El port, una eina clau per al creixement econòmic



Xavier Trias
Alcalde de Barcelona

L'activitat portuària i logística és un dels principals motors econòmics de la nostra ciutat. Gràcies a les empreses que hi treballen i la col·laboració públicoprivada, el port de Barcelona ha experimentat un canvi extraordinari en els darrers anys. Els transitaris són, en aquest sentit, uns professionals clau per mantenir el seu dinamisme i garantir la seva competitivitat.

Tenim una infraestructura moderna i oberta al món, que ens ajuda a

rellançar la nostra economia i a crear ocupació, i que cada vegada està més integrada a la ciutat. Amb més de 100 línies regulars que connecten Barcelona amb 300 ports dels cinc continents, el port genera 32.000 llocs de treball i canalitza mercaderies per valor de més de 52.000 milions d'euros. L'activitat portuària enforteix tota l'àrea metropolitana i ajuda a cohesionar socialment un dels territoris més dinàmics del Sud d'Europa.

Barcelona aposta pel

mar i per comprovar-ho només cal passejar pel port, on es pot veure tot el seu potencial de futur i els esforços que s'han fet per

calat de la instal·lació.

Com a alcalde, voldria destacar que, en el marc de la gran transformació present i futura de Barcelona,

Els transitaris són, en aquest sentit, uns professionals clau per mantenir el seu dinamisme i garantir la seva competitivitat

millorar la seva competitivitat internacional. Juntament amb l'Aeroport, l'Alta Velocitat, el futur Corredor Mediterrani, la Zona Franca, Mercabarna i la Fira, el port és una infraestructura clau per fer de Barcelona i la seva àrea metropolitana la punta de llança de la reactivació econòmica del nostre país.

Fa unes setmanes es va anunciar l'adjudicació d'una nova terminal privada de sals sòdiques i potàssiques a Tramer, filial del grup israelià ICL, propietari d'Iberpotash. La construcció de la nova terminal es farà al moll Álvarez de la Campa i suposarà una inversió directa per part d'ICL de 57 milions d'euros, més 12 milions que aniran a càrrec del port per reforçar el moll i ampliar el

té una importància estratègica l'acord amb Adif per adquirir els terrenys de l'estació ferroviària de mercaderies del Morrot. No es tracta només d'un projecte urbanístic, sinó de donar vida a uns terrenys que durant dècades han viscut d'esquenes a la ciutat. Una transformació que aportarà vitalitat i productivitat a un espai estratègic de Barcelona, enfortint totes les activitats lligades al "Clúster Nàutic" que estem impulsant i integrant aquesta zona a la ciutat perquè tothom en pugui gaudir.

Unirem el mar i Montjuïc, i connectarem el nou Paral·lel, el Poble-Sec i Ciutat Vella amb el Passeig de la Zona Franca i el nou barri de la Marina del Prat Ver-

mell amb un nou passeig, compatible amb l'ampliació de la Ronda Litoral per fer el trànsit més fluid. Aquest és un somni pel qual hem lluitat molt i que ara, per fi, comença a veure la llum.

La transformació del Morrot s'afegeix als grans projectes que està vivint el port de Barcelona últimament, com l'ampliació de les terminals de contenidors BEST i TCB, les noves terminals de passatgers de

Barcelona, pensant en les persones i generant oportunitats de futur per a tothom.

Dins aquesta relació intensa que, cada vegada més, està vivint el port amb la ciutat, vull expressar la meua felicitació per la celebració de la 9ª edició del Dia del Transitari, en un espai tan emblemàtic de Barcelona com és el Born Centre Cultural.

El Dia del Transitari és

El Dia del Transitari és una magnífica oportunitat per reconèixer de nou la importància d'aquesta professió i destacar la tasca de les empreses transitàries en el sector del transport, la logística i el comerç internacional

Grimaldi i Carnival, l'ampliació del Moll de l'Energia, la remodelació del Moll de Pescadors i les noves Marina Vela i Marina port Vell. Iniciatives, moltes d'elles, que incorporen el concepte de fer ciutat, creant nous espais per a les persones, zones per passejar o gaudir tranquil·lament de la proximitat del mar. Així ens agrada fer les coses a

una magnífica oportunitat per reconèixer de nou la importància d'aquesta professió i destacar la tasca de les empreses transitàries en el sector del transport, la logística i el comerç internacional.

Compto amb tots vosaltres per seguir fent del port de Barcelona i del mar un dels nostres millors actius de futur.






Carga segura, conductor descansado y mucho ahorro

La velocidad es cosa nuestra

¡Descubre la carta ganadora!



driver
card

¡Tu carta te ofrece descuentos de hasta el 40%! a bordo en Restaurantes, Bar, Wellness Center, Gimnasio, Tiendas

INFO Y RESERVAS

+34 96.306.13.00 • info@grimaldilogistica.com

http://carga.grimaldi-lines.com

El papel del transitario en la cadena logística

La logística se ha constituido en un elemento indispensable de la gestión empresarial actual



Jordi Cornet
Delegado Especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona

Desde el Consorci de la Zona Franca quiero hacer llegar a toda la comunidad logística nuestro compromiso con el sector. Nuestra apuesta es decididamente logística, porque supone la mejor opción estratégica de futuro, necesaria para Barcelona, Catalunya y España, para convertir la ciudad en la capital logística del sur de Europa.

La logística se ha constituido en un elemento

indispensable de la gestión empresarial actual. En nuestra economía globalizada resulta impensable no utilizarla óptimamente para resultar competitivo. Pienso que la contribución del Consorci ha de ser la de procurar emplazamientos a la industria y al sector logístico, y el Polígono de la Zona Franca es el mejor enclave logístico con infraestructuras de primer nivel y excelentes comunicacio-

nes que aún lo serán más con la materialización del Corredor Mediterráneo dentro de la red transeuropea de transporte de mercancías por ferrocarril, así como con la llegada de la línea 9 del metro a esta zona industrial a medio camino del centro urbano de Barcelona y su aeropuerto.

Para que justamente nuestro polo productivo y logístico sea más competitivo, el Consorci efectuará un esfuerzo inversor sin precedentes en el polígono de la Zona Franca, invirtiendo para su mejora 24,3 millones de euros en los próximos dos años. La voluntad de nuestra entidad es la promoción internacional de este polígono productivo y logístico y contribuir a la internacionalización de las pequeñas y medianas empresas, ya sea al facilitar su actividad exportadora/importadora o bien ensanchando nuestro horizonte de competitividad atrayendo aquí a empresas e inversores extranjeros.

En este contexto, el Consorci trabaja para que Barcelona y el conjunto de España sea cada vez más relevante a nivel internacional. No cabe duda que nuestro país ha logrado un avance revolucionario en los últimos años al ganar mercados, equilibrar la balanza comercial y mejorar su posición estratégica en el flujo internacional de mercancías.

Además de disfrutar de una posición geoestratégica privilegiada, disponemos de una muy buena red de infraestructuras que nos ha permitido ir escalando posiciones en eficiencia logística, como atestigua el incremento en el índice de Desempeño Logístico que publica el Banco Mundial. Otros muchos indicadores económicos y de empleo en actividades de transporte y almacenamiento también atestiguan nuestra evolución favorable.

Es por ello que desde aquí os animo a seguir trabajando y aprovechar estas líneas que me ofrece el Dia-



rio Marítimas para felicitar a todos los transitarios capaces de la exitosa travesía de nuestros produc-

tos, -y de los productos que contribuyen a nuestra producción y consumo-, por todo el mundo.

La voluntad de nuestra entidad es la promoción internacional de este polígono productivo y logístico y contribuir a la internacionalización de las pequeñas y medianas empresas, ya sea al facilitar su actividad exportadora/importadora o bien ensanchando nuestro horizonte de competitividad atrayendo aquí a empresas e inversores extranjeros



Consultoría OEA · Security & Risk Management · Proyectos ISO y otros referenciales
Desarrollo de Negocio Internacional · Proyectos y estudios Aduaneros · Logistics Corporate

Por la confianza de estos primeros 20 años

thank you very much
merci beaucoup
moltes gràcies
eskerrikasko
большое спасибо



muchas gracias
vielen dank
hartelijkbedankt
moitas grazas
非常感謝

www.jumaconsulting.com

1995-2015

El papel del transitario en la cadena logística

El transitario, figura clave para el sector de la logística



Ricard Font
Secretario de Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat

El sector de la logística ha experimentado cambios muy significativos en las últimas décadas, entre otros aspectos a través del uso de las nuevas tecnologías, la intermodalidad y la profesionalización del sector, dónde el transitario emerge como una figura clave.

Pero más allá de las nuevas tecnologías y la gestión inteligente, el éxito de la logística todavía reside en los costes, la cele-

ridad, la seguridad y la fiabilidad del transporte. Y en buena medida, estos cuatro aspectos dependen de la oferta de una buena red de infraestructuras intermodales, globales y competitivas.

En este escenario, resulta de especial importancia el desarrollo del Corredor del Mediterráneo, como sistema de transporte estratégico, puesto que permite conectar las principales áreas de actividad eco-

nómica del territorio con el resto de la península ibérica y con Europa.

Este corredor, a imagen y semejanza de lo establecido en la política de redes transeuropeas, está conformado por infraestructura ferroviaria, viaria, portuaria, aeroportuaria y logística, así como por los servicios que circulan por estas infraestructuras y que le dan sentido.

El Corredor Mediterráneo debe entenderse como un proyecto multimodal y global, encaminado a conseguir una oferta de transporte adecuada en condiciones de interoperabilidad, capacidad y calidad, para dar una respuesta competitiva y sostenible a la demanda de movilidad de mercancías y personas.

Así, el Corredor no es un fin en sí mismo, sino un instrumento para potenciar Catalunya como polo generador y tractor de actividad económica y a la vez favorecer la cohesión territorial. Prueba de ello, es que una infraestructura clave como ésta no debe olvidar las terminales logísticas, que son,

junto con las ciudades, los verdaderos nodos de la red de transporte y aseguran la existencia de servicios ligados al transporte de mercancías.

Por ello, no debemos quedarnos únicamente con el desarrollo de una red de transporte - ya sea portuaria, aeroportuaria, viaria o ferroviaria - de paso y aislada sino que la infraestructura debe ir acompañada de unos accesos adecuados entre la propia red y las terminales logísticas, pues son éstas el verdadero motor de crecimiento socioeconómico del territorio y de valor añadido al sistema de transportes.

Esta visión multimodal y global del Corredor requiere el liderazgo y gobernanza de un coordinador exclusivo para dicha infraestructura, que se involucre y permita la comunicación fluida entre todos los actores y la sociedad desde la fase de planificación hasta la puesta en servicio, y que, en definitiva, garantice la comunión entre infraestructura y servicios para promover su viabilidad,

acercándose al mercado.

En los últimos años se han producido importantes inversiones en infraestructuras en Catalunya que han cambiado la configuración general de la red y en consecuencia del sistema de transporte. Pese a ese gran esfuerzo inversor, todavía hoy tenemos pendientes ciertos cuellos de botella y el desarrollo y fomento del transporte de mercancías por ferrocarril, que actualmente es muy inferior al de nuestros competidores europeos.

A partir de este marco, identificamos cuatro grandes prioridades estratégicas: la interoperabilidad, la intermodalidad, la capacidad y la sostenibilidad, eficiencia y seguridad.

Por interoperabilidad entendemos que se debe garantizar que cualquier operador ferroviario tenga acceso a la red ferroviaria catalana del mismo modo que lo tiene en el resto de Europa y con unos estándares de homogéneos.

La intermodalidad, como estrategia, apuesta por un reparto modal que

priorice el desarrollo sostenible y la competitividad económica, y asegure un intercambio fluido entre los distintos modos. Para ello, es de vital interés que los grandes puertos, aeropuertos y las plataformas logísticas estratégicas dispongan de conexiones viarias y ferroviarias que les proporcionen un acceso adecuado a la red básica transeuropea de transportes.

La capacidad, nos garantiza la adecuación de la infraestructura a la demanda real del mercado. Para ello, debemos resolver los cuellos de botella operacionales, de mercado e infraestructurales al transporte de mercancías y completar aquellos tramos de red necesarios para garantizar la fluidez y la seguridad del transporte en las principales vías del territorio

Finalmente, como objetivo estratégico y transversal a los demás, debemos garantizar en todas las actuaciones y proyectos futuros la sostenibilidad, eficiencia y seguridad de la red de transportes.

¿Tiene su empresa una logística eficiente y sostenible?

COLABOREMOS JUNTOS PARA INTEGRAR EL FERROCARRIL EN SU LOGÍSTICA

LE OFRECEMOS UN SERVICIO MULTIMODAL EFICIENTE Y CON UN ÍNDICE DE PUNTUALIDAD QUE EN FGC SE SITÚA EN EL 99,81%

INFORMACIÓN:
CARGO@FGC.CAT
93 366 34 43



El papel del transitario en la cadena logística

La ZAL del puerto de Barcelona se ha consolidado como un «socio de negocio»



Alfonso Martínez
Director General de CILSA - ZAL del puerto de Barcelona

El segundo semestre del 2014 ha sido el punto de partida para lo que todos estábamos esperando; el fin de esta crisis que estudiarán nuestros hijos en la escuela de aquí unos años, y el comienzo de lo que todos estamos esperanzados: una recuperación económica que, si bien se prevé será lenta, espero que después del tiempo que hemos vivido hayamos aprendido algo y sea cuanto menos sólida.

En estos últimos seis meses del 2014, desde CILSA (empresa que explota y gestiona la ZAL del puerto de Barcelona, y que está participada por la APB y Saba) hemos sido capaces de absorber el 50% del *take up* de la primera corona, alcanzando los 73.000 m² sobre una absorción total del 2014 de unos 320.000 m².

Esto no hubiera sido posible si no hubiésemos ejecutado un plan de eficiencia que iniciamos en el 2012 y que hemos finalizado en el 2014, lo que nos ha permitido reducir nuestra estructura de costes, de manera que hemos sido capaces de posicionar el mejor producto logístico, en el mejor emplazamiento posible y a un precio altamente competitivo.

Prueba de ello es que esta absorción que hemos conseguido desde la ZAL, nos ha permitido pasar de una ocupación del 79% a principios del 2014, a una del 94% a cierre del ejercicio. Y lo que es más importante, prácticamente la totalidad del crecimiento orgánico de nuestros clientes, lo que certifica que la ZAL se ha convertido en un «socio de negocio» para transitarios, operadores logísticos, grandes distribuidores y empresas de transporte, acompañando a nuestros clientes tanto en su optimización como en su crecimiento.

Para ello además todavía tenemos capacidad de construir alrededor de

180.000 m² de nuevas infraestructuras logísticas sobre los casi 280.000 m² de suelo neto finalista que disponemos. Esto nuevamente nos hace diferenciarnos sustancialmente de nuestra competencia y nos permite seguir dando respuesta al crecimiento de nuestros clientes de manera que incrementemos el tráfico marítimo portuario, eje sobre el que se articula la ZAL.

Todo ello ha llevado a CILSA a concluir con los mejores resultados de su historia, incrementando un 4% su EBITDA, alcanzando los 18,4 millones de euros y un 38% su beneficio neto, a pesar de todavía tener una ligera disminución de sus ingresos, debido a la inercia de la crisis económica.

Además, en el mes de diciembre cerramos la adquisición al banco alemán UBS de 28.000 m² de suelo logístico portuario y de 16.300 m² de nave logística, un producto *cross-docking* muy escaso en la primera corona y con un inquilino de primer nivel como es SEUR Operaciones. Ello nos permite recuperar un enclave estratégico para la ZAL y para el puerto de Barcelona, que había despertado un interés significativo en el sector con más de veinte interesados en su adquisición, y todo ello a un precio muy competitivo.

En esta tesitura positiva estamos preparados para atender las necesidades del transitario, de los que algunos operadores referentes del sector, ya confiaron desde el inicio de este desarrollo logístico con el que juntos hemos evolucionado y son un segmento de gran relevancia en nuestra comunidad. No hace falta que mencione el papel determinante que representa el transitario en el tejido de nuestra realidad económica, en donde la ZAL con sus clientes ejercen de puerta de acceso del Sur de Europa y este hecho nos convierte en el papel angular de la

cadena logística, en donde el transitario es uno de sus principales protagonistas.

Por último, no quería dejar de mencionar un riesgo que vuelvo a ver durante los últimos meses; desde la compañía hemos iniciado un proceso para refinanciar la deuda actual y adecuarla a la vida de nuestras concesiones, de manera que podamos liberar recursos que pretendemos utilizar para nuevas construcciones que prevemos concretar en los últimos meses. En este proceso hemos vislumbrado nuevamente la alta liquidez de la que disponen las entidades financieras, lo que junto con el alto volumen de compras de fondos internacionales y socimis de activos logísticos me hace estar muy expectante y alerta sobre los próximos meses/años, y preguntarme: .. «¿Nos estaremos volviendo a equivocar por una segunda vez?»

Solo me queda felicitarles por la celebración de hoy a través del organismo que les representa, ATEIA-OLTRA; felicitar también a los que hoy reciben distinciones por su trayectoria - algunos muy conocidos en la ZAL- y desde aquí refrendar nuestro compromiso de seguir trabajando en ofrecer la infraestructura de alto nivel que precisan sus compañías para complementarles y crecer juntos.

Informando desde 1948

maritimas@men-car.com
www.men-car.com

Síguenos en: 
www.facebook.com/DiarioMaritimas



SIL2015 BARCELONA

Números 1 en Logística



Salón Internacional de la Logística y de la Mantenición

13º Forum Mediterráneo de Logística y Transporte
4º Cumbre Latinoamericana de Logística y Transporte

Del 9 al 11 Junio de 2015
Recinto Montjuic-Plaza España, Fira de Barcelona
Barcelona-España


(Obtenga su invitación profesional gratuita pre-acreditándose en
www.silbcn.com antes del 5 de junio de 2015)





www.silbcn.com

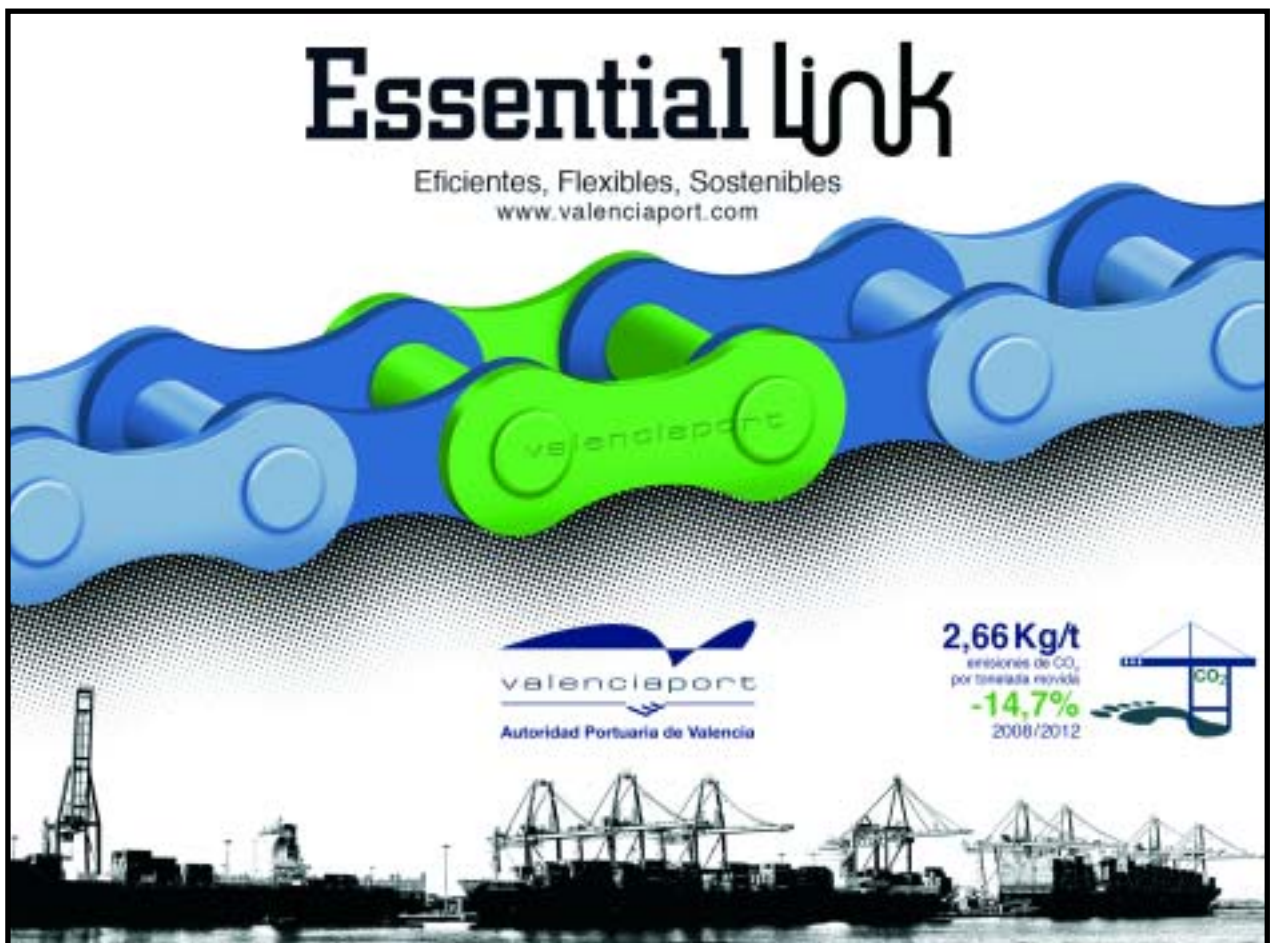
Essential Link

Eficientes, Flexibles, Sostenibles
www.valenciaport.com





2,66 Kg/t
emisiones de CO₂
por tonelada movida
-14,7%
2008/2012



El papel del transitario en la cadena logística

Puerto de Tarragona: crecer y ganar proyección internacional, objetivos para el 2015



Josep Andreu
Presidente de la Autoridad Portuaria de Tarragona

Los transitarios son una pieza clave en el engranaje del sistema logístico. El Día del Transitario es una buena oportunidad para reconocer la figura de los "arquitectos del transporte", y el papel estratégico que desempeñan en el comercio internacional. Las empresas transitarias son, sin duda, elementos clave en el desarrollo del puerto de Tarragona y en la consecución de los retos de futuro intermodales.

El puerto de Tarragona es una de las puertas de entrada y salida para los mercados del Sur de Europa, Mediterráneo, Oriente Medio, América y Asia, uno de los principales activos de la internacionalización y crecimiento eco-

nómico de nuestro país. Esta internacionalización es una realidad gracias a la figura del transitario y la relación de cooperación entre éste y la Autoridad Portuaria. Sin duda, un elemento clave para potenciar la proyección internacional del puerto de Tarragona es la apuesta decidida por la intermodalidad, con una estrategia intermodal ferroviaria en la que estamos inmersos desde hace más de un año, y que garantizará un máximo posicionamiento de Tarragona en el Mediterráneo. La terminal ferroviaria intermodal y la Zona de Actividades Logísticas son algunas de las principales infraestructuras internas en las que estamos trabajando para dar impulso

a la actividad logística de Tarragona.

El puerto de Tarragona es un puerto que apuesta por la intermodalidad, primordial en la estrategia de la visión multimodal de los transitarios, y por tanto aporta eficiencia a los transitarios permitiendo mejorar los resultados en términos de organización, tiempo y precio.

El puerto de Tarragona mantiene una colaboración continuada con toda la comunidad logística portuaria fijando objetivos comunes de crecimiento, afrontando retos y fijando las líneas de cooperación e inversión reforzando así la posición competitiva en el escenario internacional. Uno de los valores añadidos que ofrecemos a nuestros clientes es la localización geográfica privilegiada e infraestructuras portuarias eficientes que nos consolidan como un puerto de primer orden para todo tipo de mercancías. Hemos demostrado que somos un puerto ágil, preparado, y centramos esfuerzos siempre con el objetivo de seguir creciendo y consolidarnos como un puerto referente al Mediterráneo y contribuir al desarrollo económico y productivo del país.

La nueva estrategia de crecimiento del puerto de Tarragona, iniciada hace tres años, es el resultado del plan de actuación diseñado

Actualmente, la infraestructura portuaria tarraconense se configura como una infraestructura logística generadora de riqueza en su área de influencia, y con una implicación activa en el impulso de infraestructuras

para desarrollar el potencial de crecimiento de la infraestructura portuaria y se apoya en cinco líneas estratégicas que son: proyección internacional, diversificación de tráfico, infraestructuras, sostenibilidad y cruceros. No obstante, el puerto de Tarragona no puede afrontar el reto de su crecimiento sin mejorar las conexiones con el centro de Europa. La competitividad de un puerto como el de Tarragona pasa por tener buenas conexiones viarias y ferroviarias con la península y el mercado europeo. El ancho de vía internacional es vital para el puerto de Tarragona para que nos permitirá aspirar a nuevas actividades que puedan hacer crecer el puerto.

Para nosotros es necesario que el ministerio de Fomento establezca un calendario realista para construir esta infraestructura.

Puerto referente en el Mediterráneo

Actualmente, la infraestructura portuaria tarraconense se configura como una infraestructura logística generadora de riqueza en su área de influencia, y con una implicación activa en el impulso de infraestructuras. El puerto de Tarragona reúne todas las condiciones para ser uno de los referentes del Mediterráneo en todo tipo de mercancías y cuenta con

terminales especializadas en todo tipo de productos del mercado.

A lo largo de estos años, se ha perfilado como uno de los grandes ejes económicos y comerciales del Mediterráneo gracias a su situación estratégica ya las capacidades de crecimiento y expansión, tanto de las propias instalaciones portuarias como del territorio donde está ubicado. Tarragona tiene un puerto con mejores infraestructuras, una excelente calidad de servicio, buena productividad, un buen equipo y tecnología avanzada, todas las herramientas para generar una mayor actividad y seguir trabajando.



Le ayudamos en su negocio



visualTrans[®].es

SOLUCIONES SOFTWARE
TRANSITARIO | CONSIGNATARIO
AGENTE DE ADUANAS | OPERADOR LOGISTICO

El papel del transitario en la cadena logística

Trabajando para la mejor de la competitividad del aeropuerto de Barcelona



Sonia Corrochano
Directora del aeropuerto de Barcelona - El Prat

Los aeropuertos están al servicio de un territorio. Son una puerta de entrada y salida para el turismo, los negocios y para el comercio internacional a través de las

terminales de carga. Es en este último caso donde los transitarios tienen un papel fundamental: organizar el transporte internacional y facilitar a las empresas la recepción de sus mercancías importadas y la distribución de sus productos en todo el mundo.

Aena trabaja para el desarrollo de la actividad de carga aérea en el conjunto de los aeropuertos, un ámbito en el que el transitario, como decía anteriormente, desempeña un papel imprescindible. Su figura como mediador en la importación y la exportación de mercancías le convierte en una pieza clave del engranaje logístico para realizar el transporte y la comunicación entre las partes implicadas. Por ello, estamos trabajando en la mejora de la competitividad del aeropuerto a través de la figura del Comité Facilitador de Carga, un

grupo de trabajo que se ha creado para aunar esfuerzos con todos los operadores y empresas que participan en la cadena logística del transporte aéreo de mercancías, con la intención de agilizar y mejorar todos los procesos de la operativa de carga en el aeropuerto.

En el ámbito de la calidad, se está poniendo en marcha un proyecto piloto, en

promoción del transporte aéreo entre las principales empresas de los sectores estratégicos. La tercera línea se centra en atender la demanda del conjunto de operadores y dotarlos de un único canal de comunicación con el aeropuerto a fin de mejorar la atención a las empresas del sector y que éstas se sientan respaldadas en el desarrollo de su actividad.

nos mercados en desarrollo en el continente africano.

Los sectores estratégicos para el desarrollo de la carga son el textil, el farmacéutico, los aparatos electrónicos y mecánicos y en la importación, también el del pescado y marisco. Hoy en día el aeropuerto dispone de todas las infraestructuras necesarias para la actividad de carga y su crecimiento futuro. Con tres agentes de *handling* de carga que prestan servicios a terceros, y dos agentes de *handling* de rampa las compañías encuentran la oferta de servicios adecuada. Asimismo, por otra parte, el Centro de Carga, con las casi 100 empresas instaladas, ofrece también los servicios necesarios a las empresas para llevar a cabo sus operaciones de exportación e importación.

En todo este entramado, el transitario es una parte muy importante. Por todo ello, un año más, queremos apoyar el Día del Transitario, una tradición que fomenta el espíritu de la comunidad logística y de carga aérea, tan esencial para el desarrollo del sector.

La figura del transitario como mediador en la importación y la exportación de mercancías le convierte en una pieza clave del engranaje logístico para realizar el transporte y la comunicación entre las partes implicadas

colaboración con las terminales de *handling*, de control de los tiempos de espera con el objetivo de lograr implantar mejoras que recalen en la agilidad de servicio. Por otra parte dentro del apartado de Desarrollo de Negocio, Aena, además de llevar a cabo sus propias actuaciones y con voluntad de llegar más eficazmente al tejido empresarial, forma parte de la Comisión de Carga Aérea creada por Barcelona Centre Logístic Catalunya (BCL) para la

Tradicionalmente el Aeropuerto de Barcelona-El Prat siempre había estado orientado de forma natural hacia el continente asiático por lo que las conexiones con éste y en concreto con China, tenían una importancia muy significativa. Hoy en día, el crecimiento del comercio exterior ha dado lugar a nuevas necesidades de conexión adicionales también con ciertos mercados en el continente americano como México o Brasil, o con algu-

La colaboración y el apoyo son herramientas esenciales del trabajo diario



Javier Mª Vidal
Presidente Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona

Nuevamente como representante de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona,

me complace formar parte de la 9ª Edición del Día del Transitario, cita referente entre las principales firmas y autoridades del sector, donde disfrutamos de una fantástica velada entre empresarios, compañeros, amigos y profesionales de la logística y el transporte de la Comunidad Logística Portuaria de Barcelona, reforzando y destacando la tan importante labor que desempeña el transitario en la cadena Logística como Operador de Transporte Multimodal.

Barcelona sigue creciendo con la vocación de mejorar la conectividad de la ciudad con los principales destinos del mundo. Posicionada como *hub* de mercancías del sur de Europa, posee una importante plataforma de comercio, con un amplio competitivo e innovador tejido industrial, convirtiéndose en un puerto referente en el mundo marítimo

internacional.

La logística es claramente uno de los principales elementos en los que el puerto de Barcelona basa sus líneas de actuación. Se sigue trabajando en los accesos tanto viarios como ferroviarios de acceso al puerto, así como al tráfico de mercancías, herramientas claves en la estrategia económica de la ciudad; donde la logística, la internacionalización, la accesibilidad y el desarrollo tecnológico marcan las líneas que debemos seguir.

Considero muy valioso este encuentro anual, rodeado de buenos amigos gozando de un ambiente totalmente distendido, que a la vez nos permite intercambiar información y obtener mejores prácticas, creando conjuntamente líneas de cooperación e inversión reforzando la posición de nuestras empresas en el escenario internacional. Es un compromiso común continuar trabajando en la expansión y el crecimiento de nuestro enclave, incrementando las conexiones y las actividades comerciales.

En el mundo del transporte y la logística, la colaboración, la asociación, el respaldo y el apoyo son herramientas esenciales de trabajo diario. Con la creciente demanda, la globalización empuja a las empresas a buscar en la logística un modo de seguir siendo competitivos, esta industria

es de un ritmo rápido, feroz y de alta tensión.

Por ello nuestro reconocimiento a la responsabilidad y al compromiso pues la figura del transitario coordina todas las actividades necesarias para realizar el transporte y la comunicación; ofreciendo soluciones completas a las necesidades de importación y exportación, aportando la experiencia y la agilidad necesaria en la realización de todos estos trámites, atendiendo la integridad de las mercancías con gran eficiencia y con una total garantía, siendo los transitarios verdaderos motores del transporte y la logística para el desarrollo del comercio exterior en nuestro país.

Su apuesta por la formación, la investigación, la innovación y la tecnología, les hace avanzar y crecer de forma significativa a pesar de la crisis, estando preparados y dispuestos para afrontar un futuro cada día más competitivo y dinámico.

El Día del Transitario conmemora una industria que ha estado presente desde los albores del tiempo; por ello reitero la evidencia e importancia de este colectivo en el sector del transporte, la logística y el comercio internacional; dado el esfuerzo diario desempeñado y la implicación en su larga y amplia trayectoria, pues sin su trabajo y dedicación, el «comercio no llegaría nunca a buen puerto».

Feliz Día del Transitario!!

4^è Dinar Solidari contra l'Alzheimer
AL PORT DE BARCELONA

Ajuda'ns a recaptar fons per la recerca contra aquesta malaltia. T'hi esperem!

DISSABTE 23 DE MAIG 13.00h
Poliesportiu del Port de Barcelona
Zona d'Activitats Logístiques (ZAL) de Port de Barcelona

PREU PER PERSONA 20€
COMPRA DE TICKETS

www.portdebarcelona.cat

PUERTO DE BILBAO

- transporte puerta a puerta
- líneas marítimas
- almacenamiento logístico
- despacho aduanas
- asesoramiento...

y todo tipo de servicios para poner la mercancía en el lugar y momento indicado

Uniport Bilbao
Comunidad Portuaria

Alda. de Urquijo, 3-1º Dcha. 48008 Bilbao
Tel.: +34 94 423 67 62 | info@uniportbilbao.es
www.uniportbilbao.es

El papel del transitario en la cadena logística

Experiencia sostenibles



Mariano Fernández
Fundador y ex-presidente de ATEIA Barcelona

Nada hay más gratificante que poder aportar las experiencias, positivas o negativas, desde los diferentes puestos de responsabilidad sumadas al esfuerzo y al disfrute que supone trabajar con personas cercanas y motivadas a los proyectos empresariales o asociativos con inquietudes y necesidades de crecimiento.

ATEIA-OLTRA Barcelona, cercana ya a los 40 años de su fundación, tiene el bagaje de muchas personas que creyeron en la promoción de la actividad del transitario y aportaron y compartieron sus experiencias, logrando que la asociación representara y defendiera los intereses legítimos de las empresas afiliadas. Ampliando el alcance de esta misión, ATEIA-OLTRA Barcelona fue la impulsora de la creación de FETEIA, que mantiene actualmente su sede social en Barcelona.

En un entorno de cambio acelerado, el sector debe responder a nuevas exigencias para mantenerse competitivo. La experiencia y balance positivos de las últimas décadas nos recuerda que se han superado puntos de inflexión -algunos pudieron poner en peligro la continuidad de la

asociación- que han exigido el esfuerzo colaborativo de los asociados y sus representantes, junto a otras entidades del transporte aéreo, terrestre y la comunidad logística portuaria de Barcelona. La suma de visión, voluntades y capacidades ha sido decisiva para gestionar el cambio acaecido.

En la actualidad ATEIA-OLTRA Barcelona representa los intereses de 125 empresas, operadores logísticos, tanto locales como vinculados a firmas internacionales, que emplean a más de 7.000 profesionales. Ejerce presencia y da a conocer los servicios prestados por los transitarios entre la administración, el comercio, la industria y la sociedad en general. Ofrece los servicios necesarios para que sus miembros puedan centrarse en su negocio y disponer de todo tipo de información y formación actualizada sobre tendencias regulatorias, técnicas y de mercado. Fomenta la mejora de la calidad de los servicios prestados por las empresas asociadas mediante el desarrollo de iniciativas orientadas a fortalecer su eficiencia, rentabilidad y competitividad, incorporando los más altos estándares y las mejores prácticas

a nivel local e internacional.

Nuevos retos, globales y sectoriales, estimulan las inquietudes y necesidades de los transitarios y ATEIA-OLTRA Barcelona.

La aceleración de desarrollos en las tecnologías de la información y comunicación plantea un entorno operativo caracterizado por el potencial de internet, hiperconectado, inmediato, con nuevos umbrales de eficiencia. Los objetivos de sostenibilidad medioambiental, particularmente de reducción de emisiones de dióxido de carbono (CO₂), partículas (PM10) y de dióxido de nitrógeno (NO₂), son ya objetivos del sector transporte, participe de la lucha contra el cambio climático y a favor de la calidad del aire y entornos saludables. El planteamiento del TTIP, acuerdo de libre comercio EU-EEUU, introduce cambios en materia de armonización de estándares operativos y minimización de trámites, como los aduaneros. La intermodalidad, clave en el mantenimiento de la competitividad de los operadores logísticos, exige conocimiento en nuevos modos, rutas y unos trámites más complejos, permitiendo superar la actual ruptura en documentación y actores de un modo a otro de la cadena de transporte. La internacionalización y deslocalización de los polos de producción y consumo se traduce en interlocutores y clientes con referencias geográficas y culturales diversas, demandan mentalidad global y dominio de varios idiomas para una comunicación eficaz por parte de los profesionales del sector. Las alianzas, tanto de grandes carriers como de operadores logísticos, plantean nuevas lecturas del entorno competitivo para aprovechar las oportunidades y no quedarse aislado, y exigen diálogo y negociación

para diseñar acuerdos de cooperación, también con los competidores.

Vivimos un momento histórico, de cambio estructural, insistente y puntualmente turbulento. La certeza del cambio encontrará a ATEIA-OLTRA proactiva en la gestión del mismo. Como ya han dicho otros, «ignorar que los profesionales y empresarios de un sector conocen mejor que nadie el

territorio ha producido muchos extravíos». ATEIA-OLTRA Barcelona es un partenariado, juntos conectamos los puntos del legado intergeneracional de profesionales expertos en optimizar y rentabilizar los recursos de la cadena de valor de la logística del transporte. El reto se resume en unir nuestro saber hacer para diseñar las soluciones antes de que el mercado, el cliente, nos

plantee los problemas.

El proyecto continúa. Todo Transitario que sienta en su ánimo el latido de una profesión tan apasionante como esta, pieza fundamental de la cadena de valor del transporte de mercancías, tiene hoy mil razones nuevas para formar parte de esta alianza de profesionales y empresas avanzando en clave de competitividad. Conectados.

Todo Transitario que sienta en su ánimo el latido de una profesión tan apasionante como esta, pieza fundamental de la cadena de valor del transporte de mercancías, tiene hoy mil razones nuevas para formar parte de esta alianza de profesionales y empresas avanzando en clave de competitividad. Conectados



Sumar o restar



Laura Pujol
Consultora en sostenibilidad portuaria, logística e intermodalidad
laurapujolgimenez@iport.es

Que estamos en momentos de cambio ya suena tan manido que ni lo escuchamos. Sin embargo, paradójicamente, una de las tareas más difíciles de acometer en las asociaciones empresariales es vencer su resistencia al cambio. Para empezar ni siquiera los presidentes y sus órganos de gobierno están seguros de si el cambio producirá los rendimientos esperados. La mayoría de los asociados dudan que las nuevas situaciones sean beneficiosas para sus empresas. Tendemos al acomodo.

Los datos económicos de la recuperación del sector del transporte y la logística son evidentes y es

importante saber lo que significan. Deducir lo que anticipan es tarea de todos y no conviene perder ni un minuto para iniciar la adaptación y aprovechar el *momentum*.

En este sentido, FETEIA-OLTRA y el Consejo General de Agentes de Aduanas han iniciado un movimiento positivo. Se han sentado las bases de «una colaboración estable con la idea de trabajar en un encaje suave de ambas organizaciones»: Decisión de los dos Presidentes de constituir una comisión paritaria, participación de los asociados de ambas entidades en los respectivos congresos- el Foro Aduanero y el Congreso de FETEIA, posición conjunta en los "Standard of competence", colaboración en el

ámbito de la formación y presencia conjunta en CLECAT para representar los intereses comunes de ambos colectivos, aduaneros y logísticos.

Una pregunta que no se puede desestimar ni responder fácilmente es hasta dónde puede llegar el impulso de la nueva etapa de relaciones.

Investigarla, tratar de responderla de manera participativa, ayuda a crear un nuevo alcance. El escuchar al otro es, en este contexto, el primer paso. Preguntar y escuchar, para hallar, recoger y estudiar los puntos de intersección, las potencialidades y las barreras percibidas.

Uno de los rasgos especialmente atractivo de este acercamiento es que se trata de dos organizaciones-

cada una en sus competencias- que representan actores con un conocimiento y un papel clave para armonizar y agilizar la gestión de la logística y el transporte de mercancías, contribuyendo a la competitividad de las empresas en el comercio internacional. Su participación conjunta en los distintos foros nacionales, europeos e internacionales permitirá articular una voz más potente, una respuesta más dinámica, una mejor y más eficaz coordinación para acometer los cambios necesarios que garanticen la competitividad ante la creciente integración de los mercados (de trabajo, bienes, servicios y capitales) y demanda de eficiencia logística.

FETEIA-OLTRA y el Consejo General de Agen-

tes de Aduanas han generado *momentum*. En clave de física, una cantidad de movimiento; en este caso, una cantidad positiva -la que agregada a otra la aumenta.

Dada la importancia del sector del transporte y la logística, se espera que sigan sumando con vocación global, planteamiento interdisciplinar, generando equipos altamente cualificados y comprometidos, bajo el ideario de la excelencia en el servicio, de la cooperación y la competitividad que encierra en su seno. Porque los contratantes de los servicios logísticos necesitan garantías, y si una gestión no es exitosa, no es bueno para el sector ni para el comercio internacional, porque en vez de sumar, resta.



El Born Centre Cultural de Barcelona congregó a más de 260 profesionales del sector



Lluís Mellado, presidente de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA)

El Día del Transitario se convirtió en testimonio de la cohesión de la Comunidad Portuaria de Barcelona

El Día del Transitario se convirtió en testimonio de la cohesión de la Comunidad Portuaria de Barcelona



Lluís Mellado, presidente de ATEIA Barcelona



Ricard Font, secretario de Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat



Josep Andreu, presidente del puerto de Tarragona, Sonia Corrochano, directora del aeropuerto de Barcelona, y Sixte Cambra, presidente del puerto de Barcelona, intervinieron en el Día del Transitario

La 9ª edición del Día del Transitario, celebrada el 7 de mayo y organizada por la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA), se convirtió en testimonio de la cohesión de la Comunidad Logística Portuaria de Barcelona. El encuentro tuvo lugar en el Born Centre Cultural de Barcelona y congregó a más de 260 profesionales del sector.

Como decíamos al principio, una unidad la de la Comunidad Portuaria, como aseguraba en el acto el presidente del puerto de Barcelona, Sixte Cambra, «clave» para llevar adelante «las ambiciones» que se fundamentan en el nuevo Plan

Estratégico de la infraestructura catalana. Anteriormente, el presidente de ATEIA Barcelona, Lluís Mellado, también hacía énfasis en la necesidad de que «los nuevos accesos al puerto de Barcelona sean pronto una realidad para dar un paso más hacia unos servicios de calidad». Unos accesos más que necesarios, y que como concluyó el secretario de Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat, Ricard Font, «las inversiones en este tipo de infraestructuras siempre han repercutido positivamente en el PIB catalán, y por supuesto en beneficio de la logística y el transporte».



Josep Pagés, Insignia de Oro

Durante la velada se otorgó la Insignia de Oro de ATEIA Barcelona a Josep Pagés, en reconocimiento a su constante e inestimable aportación a la asociación.

Josep Pagés ha asu-

mido diferentes responsabilidades como vocal del Comité Ejecutivo de ATEIA, bajo los mandatos de los presidentes Alfredo Molinas, Jordi Nadal y Mariano Fernández.

Insignia de Plata para Conchita Zayas

Asimismo, en la 9ª edición del Día del Transitario, se concedió la Insignia de Plata de la entidad a Conchita Zayas, profesional de la Secretaría de la asociación, con motivo de sus 25 años en la entidad y en reconocimiento y agra-

decimiento a su compromiso, dedicación e implicación a lo largo de estos años.

Entre otras funciones, Conchita Zayas es la responsable de coordinar el extenso plan de formación de ATEIA Barcelona.



Distinciones

La Asociación de Transitarios de Barcelona otorgó en el Día del Transitario sus distinciones a las siguientes empresas asociadas y vinculadas a la entidad hace respectivamente 10, 20 y 30 años:

- 30 años: Transitaider, S.A.
- 20 años: LeoProex, S.A., Hitachi Transport Systems, B.V., y MPG Tránsitos, S.A.;
- 10 años: Federal Logistics Services e IFS-Int. Forwarding Service, S.L.





Sorteos

Le tocó el turno a los sorteos, uno de los momentos más ansiados en el Día del Transitario. Los afortunados fueron: Carmen Carrasco (UASAC Iberia, S.L.) que recibió de manos de Chelo Otero, directora Comercial de Portic, una estancia de un fin de semana en el Hotel Món Sant Benet; Francisco Javier Bueno (Transitainer, S.A.) a quien Antonio Vargas, consejero de Grimaldi Logística España, entregó dos pasajes para una de las Autopistas del Mar de Grimaldi-Napoli, e Isabel Gibert (J. Gibert, S.L.) que fue agraciada con un crucero por el Mediterráneo de MSC, entregado por Gonzalo Uría y Rogelio Barreto, colaboradores de Mediterranean Shipping Co. España.



Chelo Otero y Carmen Carrasco



Francisco Javier Bueno y Antonio Vargas



Rogelio Barreto, Isabel Gibert y Gonzalo Uría





Durante el Día del Transitario, ATEIA-OLTRA Barcelona hizo entrega de sus insignias de oro y plata y de los reconocimientos a las empresas que cumplen en 2015 10, 20 y 30 años como asociadas a la entidad. Foto MG/JMR

LOGÍSTICA • ATEIA-OLTRA Barcelona celebra la novena edición del Día del Transitario **/12-13**

Catalunya reivindica infraestructuras logísticas rentables y con retorno

LOGÍSTICA • ATEIA-OLTRA Barcelona organizó el jueves la novena edición del Día del Transitario

Catalunya reivindica infraestructuras logísticas rentables y con retorno económico

La novena edición del Día del Transitario, celebración que organiza anualmente la Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona, se convirtió el jueves en un evento reivindicativo del sector logístico catalán, que pidió la inversión en infraestructuras de transporte rentables y con retorno económico, como son el Corredor Mediterráneo y los accesos a los puertos de Barcelona y Tarragona.

ELENA GARCÍA BARCELONA

Así lo recogieron en sus discursos tanto Ricard Font, secretario de Infraestructuras y Movilidad de la Generalitat de Catalunya, como los presidentes de los puertos de Barcelona y Tarragona, Sixte Cambra y Josep Andreu, respectivamente.

Font señaló que tanto el Corredor Mediterráneo como los accesos a ambos puertos catalanes de interés general "repercutirán directamente en la economía", haciendo crecer el PIB no solo de Catalunya, sino del Estado al resultar beneficiadas todas las empresas productivas.

En el mismo sentido se pro-



Durante el Día del Transitario, ATEIA-OLTRA Barcelona hizo entrega de sus insignias de oro y plata y de los reconocimientos a las empresas que cumplen en 2015 10, 20 y 30 años como asociadas a la entidad. Fotos José M. Rojas y M. Guirao.

nunciaron Cambra y Andreu. El presidente del Puerto de Barcelona, además, habló de la necesidad de que toda la comunidad logística catalana trabaje alineada para lograr el objetivo de situar a Catalunya como gran polo logístico europeo.

Reconocimientos

Lluís Mellado, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, también hizo mención a la necesidad de contar ya con estas infraes-

tructuras y aseguró que "no dejaremos en reclamación tantas veces como sea necesario".

ATEIA-OLTRA Barcelona hizo entrega durante la ceremonia de su insignia de oro a Josep Pagès por su importante aportación a la asociación y su compromiso con la misma, así como su trabajo para la captación de nuevos socios. Conchita Zayas, miembro de la secretaría de la entidad, recibió la insignia de plata por sus 25 años

de trabajo en ATEIA-OLTRA Barcelona, en reconocimiento a su compromiso, dedicación e implicación.

Además, se hicieron entrega de las distinciones a los asociados que cumplen 30, 20 y 10 años como miembros de ATEIA Barcelona. Así, Transítainer recibió el reconocimiento por el 30 aniversario; Hitachi Transport System, MPG Tránsitos y LeoProex fueron reconocidos por su 20 aniversario, y Federal

Logistic Services Europe e International Forwarding (IFS), por sus 10 años en la asociación.

El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, que recordó la importante tarea de los transitarios, que contribuye al crecimiento de las empresas importadoras y exportadoras, concluyó su parlamento asegurando que "si no soñamos, no tenemos presente. Ni pasado. Soñamos para tener realidades".



Lluís Mellado, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, durante su intervención.



Alfonso Martínez (CILSA), Miguel Corell (Forwarding Condal), Xavi Casas (Cargo Flores) e Ignació Gornaz (Grupo Cemesa)



Directivos de la transitaria Novocargo.



Directivos de Tiba, Grupo Romeu, Transglory y CNL.



Francisco Martín (Hitachi), Sergi Moldes y Francisco Espeso (Moldtrans) e Higinio Lain (Hitachi).

DIARIO DEL PUERTO
11 mayo 2015



Mike Schreuders (De Rijke) y Sara Martínez (CILSA).



Paco Ferrer (Ferrer Forwarders), Emili Sanz (Columbus Transit), Joan Balastegui (Blinter Cargo), Charo Candabate y Joaquim Martí (Columbus Transit).



Josep Andreu, presidente del Puerto de Tarragona; Sonia Corrochano, directora del Aeropuerto de Barcelona, y Sixte Cambra, presidente del Puerto de Barcelona.



Javier Álvarez y Xavier Camps (Bytemaster).



Josep Martí (Ramírez Hnos.), Josep Bertrand (Brossa) y Jose Manuel Martínez (Ramírez Hnos.).



Ola Glowacka (Escola Europea SSS), Albert Ginjaume (AGSA), Núria Zaragoza (Escola Europea SSS) y Antonio Vargas (Grimaldi).



Rafael Milla (Raminatrans), Ernesto Romeu (Grupo Romeu) y Julia Guzmán (Raminatrans).

Protesta de trabajadores por el convenio colectivo

Una representación del sindicato CC. OO. se apostó el jueves a las puertas del Mercat del Born para reclamar "un convenio digno de transitaris y aduaneros". Las negociaciones del convenio, que está en ultractividad, se iniciaron el pasado mes de septiembre y, según explican fuentes de CC. OO., por el momento las reuniones no están siendo nada satisfactorias para la parte que representa los intereses de los trabajadores.



Miembros del sindicato CC. OO. protestando a las puertas del Mercat del Born.

9º EDICIÓN DÍA DEL TRANSITARIO

GALERIA DE IMÁGENES



Ricard Font, secretario de Infraestructuras y Movilidad de la Generalitat de Catalunya.



El cóctel contó con la asistencia de alrededor de 300 profesionales de la logística y el transporte.



Lluís Mellado, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, durante su intervención.



Josep Andreu, presidente del Puerto de Tarragona; Sonia Corrochano, directora del Aeropuerto de Barcelona, y Sixte Cambra, presidente del Puerto de Barcelona.

Emilio Ibáñez (J.Gibert), Javier Pagés (TransNatur), Albert Arnán (Bofill & Arnán), Jesús Revilla (CTM), Enric Ticó y Blanca Guitart (FETEIA-OLTRA).





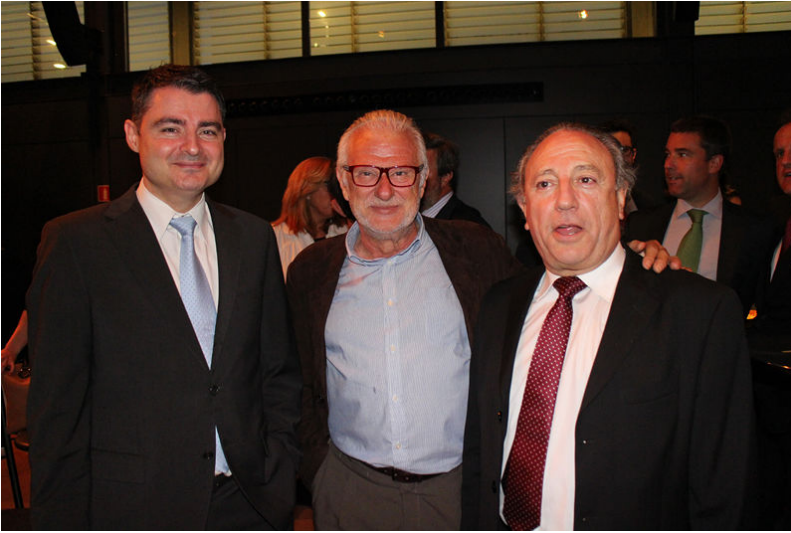
Rafael Milla (Raminatrans), Ernesto Romeu (Grupo Romeu) y Julián Guzmán (Raminatrans).



Ola Glowacka (Escola Europea SSS), Albert Ginjaume (AGSA), Núria Zaragoza (Escola Europea SSS) y Antonio Vargas (Grimaldi).

Alfonso Martínez (CILSA), Miguel Corell (Forwarding Condal), Xavi Casas (Cargo Flores) e Ignacio Gomá (Grupo Cemesa).





**Josep Martí Ramírez Hnos),
Josep Bertrand (Brossa) y
José Manuel Martínez
(Ramírez Hnos.).**

**Javier Álvarez y Xavier
Camps (Bytemaster).**



**Paco Ferrer (Ferrer
Forwarders), Emili
Sanz (Columbus
Transit), Joan
Balastegui (Blinter
Cargo), Charo
Cañabate y Joaquim
Martí (Columbus
Transit).**



Mike Schreuders (De Rijke) y Sara Martínez (CILSA).



Francisco Martín (Hitachi), Sergi Moldes y Francisco Espeso (Moldtrans) e Higinio Lain (Hitachi).



Directivos de Tiba, Grupo Romeu, Transglory y CNL.



Directivos de la transitaria Novocargo.

ATEIA-OLTRA Barcelona celebra la novena edición del Día del Transitario

Un año más la Asociación de Transitarios de Barcelona consiguió reunir a una amplia representación del sector logístico y del transporte y a las principales autoridades vinculadas a esta actividad [VM](#), 11/05/2015

El Born Centre Cultural, de Barcelona acogió el pasado viernes la novena edición del "Día del Transitario", organizado por la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona-Organización para la logística y el transporte y la Representación Aduanera, (ATEIA-OLTRA).

La celebración contó con la participación de buen número de representantes de empresas transitarias asociadas a ATEIA-OLTRA, además de representantes de la comunidad logística catalana. En esta novena edición, como viene siendo habitual, se realizó la entrega de las distinciones a las empresas asociadas desde hace diez, veinte y treinta años. En 2010 la asociación instauró estas distinciones con el ánimo de reconocer el compromiso y apoyo de las empresas asociadas. En esta edición la empresa Transítainer, en la persona de Javier Bueno, recibió la distinción por sus 30 años como asociado, entregándole la distinción Emilio Sanz, vicepresidente de ATEIA-OLTRA. En la faceta de las empresas que están asociadas desde hace diez años fueron distinguidas: Federal Logistic Services Europe, S.A., recogiendo la distinción Joaquín Martínez, e International Forwarding, S.L. (recogió la distinción Pablo Auger). En cuanto a las empresas que están vinculadas desde hace 20 años a ATEIA fueron distinguidas Hitachi Transport System (Europe) BV, recogiendo la distinción Higinio Lain; MPG Tránsitos, S.A., recogiendo la distinción Marc López y LeoproeX. En este caso recibió la distinción Josep Pareja.



Asistentes al acto celebrado el jueves en Barcelona

Compromiso

El Comité Ejecutivo decidió unánimemente conceder la insignia de plata de ATEIA-OLTRA Barcelona a Conchita Zayas, que recogió la insignia de manos del presidente de la asociación Lluís Mellado, con motivo de sus 25 años en la entidad y en reconocimiento y agradecimiento a su compromiso, dedicación e implicación a lo largo de estos años. Por otra parte, el presidente de ATEIA, realizó la entrega de la insignia de oro a Josep Pagés, en reconocimiento a su constante e inestimable aportación a la asociación, habiendo asumido diferentes responsabilidades como vocal del Comité Ejecutivo bajo los mandatos de los presidente Alfredo Molinas, Francisco Ferrer, Jordi Nadal y Mariano Fernández.



Lluís Mellado, presidente de ATEIA Barcelona

Lluís Mellado, presidente de la asociación, que dio la bienvenida a todos los asistentes, tuvo unas palabras para sus antecesores en la presidencia de ATEIA, además de destacar la labor de las insignias de plata y oro de este año, ejercicio en el que la asociación celebra sus 38 años de existencia.

Durante la celebración del acto, que contó con la participación del presidente del Port de Tarragona, Josep Andreu; la directora del aeropuerto de Barcelona, Sonia Corrochano; el presidente del Port de Barcelona, Sixte Cambra y el Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat.



Sonia Corrochano, directora
Aeropuerto Barcelona



Josep Andreu, presidente
del puerto de Tarragona



Sixte Cambra, presidente del puerto
de Barcelona



Ricard Font

Ricard Font, se destacó la importancia de las principales infraestructuras de la zona, tuvieron unas palabras en pro de las empresas transitarías que son el motor del transporte de las mercancías y que utilizan la cadena logística de las que forman parte.

Como colofón del acto, se realizaron unos sorteos entre los asistentes, en los que fueron agraciados, Carmen Carrasco de UASAC Ibérica, con un fin de semana para dos personas en Món Sant Benet. Un pasaje para dos personas de Grimaldi Lines, que resultó agraciado Francisco Javier Bueno y por último un crucero con la compañía MSC que recayó en Isabel Gibert.

ASOCIACIONES Ateia Barcelona entregó distinciones a diversas empresas durante el evento



J.M.

Ateia celebra la IX edición del Día del Transitario en Barcelona

La Asociación de Transitarios de Barcelona (Ateia-Oltra) celebró la IX edición del Día del Transitario, en El Born Centre Cultural. La entidad otorgó en el evento

distintas distinciones e insignias a personalidades y empresas del sector. Entre los asistentes, el acto contó con la presencia de los presidentes de los

puertos de Barcelona y Tarragona, así como el secretario de Infraestructures i Movilitat de la Generalitat de Catalunya, Ricard Font.



EL BORN CENTRE CULTURAL fue el escenario escogido para la presente edición.

► 9ª Edición del Día del Transitario

Reconocimiento al rol del transitario

Ateia-Oltra Barcelona vuelve a exhibir el éxito de convocatoria al reunir a profesionales y empresarios en un acto de demostración de la cohesión de la comunidad portuaria

EVA MÁRMOL. Barcelona

La comunidad portuaria y logística de Cataluña reconoció el papel del transitario en el comercio internacional con su numerosa asistencia a la novena edición del Día del Transitario, celebrada el pasado 7 de mayo. En esta ocasión, el escenario del encuentro elegido por Ateia-Oltra Barcelona no podía ser más significativo para el colectivo, el Born Centre Cultural, antiguo mercado municipal con importantes restos arqueológicos y emplazado en el barrio de los mercaderes y gremios de la Barcelona medieval. La presente edición ha coincidido con el 38 aniversario de la creación de Ateia, la primera asociación transitaria que se constituyó en España. La efeméride fue aprovechada por el actual presidente de la entidad, Lluís Mellado, para reconocer públicamente la labor de todos sus predecesores en el cargo, así como de los comités ejecutivos y de los trabajadores de la asociación.

Lluís Mellado destacó la contribución de las transitarias "a la salida de la crisis de las empresas importadoras y exportadoras, aunque la recuperación todavía no se ve en las capas más sensibles", puntualizó el empresario.

Sonia Corrochano, directora del aeropuerto de Barcelona, hizo hincapié en que "el transporte de mercancías es una actividad esencial" para la instalación aeroportuaria. La celebración "es una buena ocasión para poner en valor la labor que hacen los transitarios en la exportación e importación", añadió la directora de la instalación.

Por su parte, Josep Andreu, presidente de la Autoridad Portuaria de Tarragona, destacó los esfuerzos que está haciendo la dársena catalana "para mejorar nuestras infraes-



TODOS los premiados en la novena edición del Día del Transitario.



JOSEP PAGÉS recibiendo la insignia de oro del presidente de Ateia-Oltra Barcelona.

tructuras". Sixte Cambra, presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona, valoró la importancia de un acto como el Día del Transitario porque "un elemento clave para que

todos cumplamos nuestros objetivos es la cohesión de toda la comunidad portuaria", y a ello contribuye la iniciativa de Ateia-Oltra Barcelona. El Plan Estratégico 2015-2020 del

puerto, presentado recientemente, "es ambicioso y es creíble". Y es creíble, entre otros motivos, "por la buena cohesión de la comunidad portuaria", añadió Sixte Cambra. Reclamar al Ministerio de Fomento los pendientes accesos ferroviarios al puerto de Barcelona se ha convertido en un clásico en los acontecimientos que reúnen a la comunidad portuaria y logística. En El Día del Transitario, la petición la verbalizaron el presidente de Ateia-Oltra y el secretario de Infraestructuras y Movilidad de la Generalitat, Ricard Font.

El 50 por ciento de los beneficios que obtuvo el año pasado Aena fue "gracias al aeropuerto de Barcelona", aseguró Ricard Font. "Y eso significa que se han hecho las inversiones (la ampliación de la instalación) y que somos capaces de aprovecharlas". Y en la misma



JOSEP ANDREU, Sonia Corrochano y Sixte Cambra.



LLUÍS GAY, Emilio Sanz, Lluís Mellado, Enric Ticó, Jordi Mallol y Ángel Montesinos, entre otros invitados.



LA DELEGACIÓN del puerto de Tarragona con Josep Andreu al frente y otros invitados.



SIXTE CAMBRA, Blanca Guitart y Ricard Font.

línea, infraestructuras como los pendientes accesos ferroviarios al puerto de Barcelona y la llegada del ancho de vía internacional (el tercer hilo) al puerto de Tarragona "son infraestructuras rentables", añadió el político.

INSIGNIAS DE ORO Y PLATA

Recibió la insignia de oro de Atea-Otra Barcelona en la presente edición Josep Pagés (Transnatur) en reconocimiento a "su constante aportación a la asociación", habiendo asumido diversas responsabilidades en los comités ejecutivos bajo los mandatos de los presidentes Alfredo Molinas, Francisco Ferrer, Jordi Nadal, y Mariano Fernández. Lluís Mellado destacó tanto la labor de Josep Pagés en el ámbito asociativo, "sobre todo en la captación de socios durante los últimos años", como en el profesional, "un empresario de éxito que ha sido un ejemplo" para el sector. La insignia de plata fue para Conchita Zayas, profesional en la secretaría de la asociación, al cumplir 25 años en la entidad "en reconocimiento y agradecimiento a su implicación". Atea-Oltra Barcelona también otorgó distinciones a las empresas que pertenecen a la entidad desde hace 30, 20 y 10 años. En el primer caso, la distinción fue para Transitainer. En el segundo, para Hitachi Transport System, MPG Tránsitos y Leo-prox. Cumplieron una década asociadas las transitarias Federal Logistic Services Europe e International Forwarding.



ALBERT GINJAUME, Luís Cleminson y Albert Oñate con otro invitado.



JAVIER VIDAL, Pera Padrosa, J. Coldecarrera y S. Otero. (Fotos:J.J.M.)

Algunos de los que no faltaron a la cita

Ricard Font, secretario de Infraestructuras y Movilidad de la Generalitat, fue el máximo representante institucional que participó en el Día del Transitario, en una noche muy ajetreada para los políticos por el inicio de la campaña electoral. Le acompañaron Pera Padrosa, director general de Transportes y Movilidad, y Josep M^a Fortuny, subdirector general de Ordenación e Inspección. Como en anteriores ediciones, el actual presidente de Atea-Oltra Barcelona, Lluís Mellado, estuvo

acompañado por antecesores suyos en el cargo. Y es que no faltaron a la cita Jordi Mallol, Jordi Nadal y Mariano Fernández. Tampoco el presidente de Feteia-Oltra, Enric Ticó, así como la directora de la federación transitaria, Blanca Guitart. La representación del puerto de Barcelona, encabezada por Sixte Cambra, también fue notable: Núria Burguera, Joan Coldecarrera y Santiago García-Milà, entre otros. Tampoco faltaron los presidentes de las otras asociaciones de la comuni-

dad portuaria, Ángel Montesinos (consignatarios), Javier Vidal (estibadoras) y Antonio Llobet (agentes de aduanas). Josep Andreu encabezó la representación del puerto de Tarragona, acompañado por Joan M^a Basora y Montse Adan. Se encontraron clásicos del sector que han pasado el testigo como Lluís Gay (Spain-Tir) y Jesús Revilla (Bofill&Arman). También estuvieron Antonio Vargas (Grimaldi Logística), Josep Salvat Pinsach (Salvat Logística), Xavier Casas (Cargo Flores), Michael

Corell (Forwarding Condal), Ramón Oliete (Agencia Marítima Evge), Emilio Sanz (Columbus Transit), Alfonso Martínez (Cilsa), Núria Prats (Transcoma), Helena Borbón (Fundación Cares), Luís Cleminson (Asta Logistik), Mike Schreuders (De Rijke), Gemma Nadal (Nadal Forwarding), Josep Pareja (Leo-prox), Pablo Auger (International Forwarding), Javier Bueno (Transitainer), Albert Ginjaume (Aduanas Ginjaume) y Albert Oñate (China Shipping) por citar algunos.



El Día del Transitario se convirtió en testimonio de la cohesión de la Comunidad Portuaria de Barcelona



El Born Centre Cultural de Barcelona congregó a más de 260 profesionales del sector



Lluís Mellado, presidente de ATEIA Barcelona



Ricard Font, secretario de Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat



Josep Andreu, presidente del puerto de Tarragona, Sonia Corrochano, directora del Aeropuerto de Barcelona, y Sixte Cambra, presidente del puerto de Barcelona, intervinieron en el Día del Transitario

Barcelona.- La 9ª edición del Día del Transitario, celebrada el 7 de mayo y organizada por la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA), se convirtió en testimonio de la cohesión de la Comunidad Logística Portuaria de Barcelona. El encuentro tuvo lugar en el Born Centre Cultural de Barcelona y congregó a más de 260 profesionales del sector.

Como decíamos al principio, una unidad la de la Comunidad Portuaria, como aseguraba en el acto el presidente del puerto de Barcelona, Sixte Cambra, «clave» para llevar adelante «las ambiciones» que se fundamentan en el nuevo Plan Estratégico de la

infraestructura catalana.

Anteriormente, el presidente de ATEIA Barcelona, Lluís Mellado, también hacía énfasis en la necesidad de que «los nuevos accesos al puerto de Barcelona sean pronto una realidad para dar un paso más hacia unos servicios de calidad». Unos accesos más que necesarios, y que como concluyó el secretario de Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat, Ricard Font, «las inversiones en este tipo de infraestructuras siempre han repercutido positivamente en el PIB catalán, y por supuesto en beneficio de la logística y el transporte».

Josep Pagés, Insignia de Oro



Durante la velada se otorgó la Insignia de Oro de ATEIA Barcelona a Josep Pagés, en reconocimiento a su constante e inestimable aportación a la asociación.

Josep Pagés ha asumido diferentes responsabilidades como vocal del Comité Ejecutivo de ATEIA, bajo los mandatos de los presidentes Alfredo Molinas, Jordi Nadal y Mariano Fernández.

Insignia de Plata para Conchita Zayas



Asimismo, en la 9ª edición del Día del Transitario, se concedió la Insignia de Plata de la entidad a Conchita Zayas, profesional de la Secretaría de la asociación, con motivo de sus 25 años en la entidad y en reconocimiento y agradecimiento a su compromiso, dedicación e implicación a lo largo de estos años.

Entre otras funciones, Conchita Zayas es la responsable de coordinar el extenso plan de formación de ATEIA Barcelona.



Distinciones

La Asociación de Transitarios de Barcelona otorgó en el Día del Transtario sus distinciones a las siguientes empresas asociadas y vinculadas a la entidad hace respectivamente 10, 20 y 30 años:

- 30 años: Transitaider, S.A.
- 20 años: LeoProex, S.A., Hitachi Transport Systems, B.V., y MPG Tránsitos, S.A.
- 10 años: Federal Logistics Services e IFS-Int. Forwarding Service, S.L.



IMB GRUP | EVENTOS

9ª Edición Día del Transitario

El pasado 7 de mayo la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona (ATEIA-OLTRA) organizó la novena edición del Día del Transitario en el Born Centre Cultural de la ciudad en la que estuvieron presentes los representantes de la comunidad logística portuaria.



[Cristina Paloma](#), abogada directora del Área de Derecho Marítimo, Transporte y Logística, y [Anna Rossell](#), socia y directora del Área Fiscal del despacho, asistieron a la cita que reúne a las autoridades, instituciones y empresarios del sector.

Lluís Mellado, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, señaló la importancia del trabajo de los transitarios en el sector en su contribución al crecimiento de las empresas importadoras y exportadoras. Asimismo, el secretario de Infraestructuras y Movilidad de la Generalitat de Catalunya, Ricard Font y los presidentes de los puertos de Barcelona y Tarragona, Sixte Cambra y Josep Andreu, hicieron hincapié en la necesidad de inversiones en infraestructuras, tales como el Corredor del Mediterráneo y los accesos a los puertos de Barcelona y Tarragona.

En la jornada también estuvieron presentes los representantes del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona, de la Asociación de Consignatarios y de Empresas Estibadoras.